

Szanowny Kliencie,

cieszymy się, że zdecydowali się Państwo na zakup kampera **HYMER** i dziękujemy za zaufanie, jakim obdarzyli Państwo naszą firmę.

Niniejsza instrukcja obsługi pomoże Państwu w zapoznaniu się z kamperem oraz w jego eksploatacji. **Należy koniecznie zapoznać się z informacjami na temat bezpieczeństwa z rozdziału 2.**

W razie potrzeby można się zwracać do jednego z naszych serwisów **HYMER**. Pracownicy tych autoryzowanych warsztatów bardzo dobrze znają Państwa pojazd i są do Państwa dyspozycji. Nasz katalog serwisów **HYMER** w Europie podlega regularnej aktualizacji. Najbardziej aktualne wydanie można otrzymać w naszym Dziale Obsługi Klienta lub u odpowiedniego partnera handlowego firmy **HYMER**.

Poza niniejszą instrukcją obsługi przekazujemy Państwu

- **teczkę serwisową z wszelkimi informacjami na temat częstotliwości inspekcji oraz kontroli szczelności,**
- **osobne instrukcje obsługi dla pojazdu bazowego oraz dla różnych urządzeń zamontowanych w pojeździe.**

Kamper z pewnością przysporzy Państwu wiele radości. Życzymy Państwu szerokiej drogi.

Firmę **HYMER GmbH & Co. KG** można również znaleźć w Internecie pod adresem: <http://www.hymer.com>
HYMER GmbH & Co. KG

Należy również zawsze przestrzegać instrukcji użytkowania i obsługi producenta podwozia.

Pojęcia, wzgl. dane dot. masy użyte w niniejszej instrukcji obsługi zostaną jeszcze raz szczegółowo wyjaśnione na końcu instrukcji obsługi (informacje prawne dot. danych odnoszących się do masy). Więcej szczegółów dot. danych odnoszących się do masy można znaleźć również na naszej stronie internetowej w zakładce "Informacje dot. masy" pod adresem www.hymer.com/de/en/weight-information

Lista kontrolna przed uruchomieniem pojazdu	7		
1 Wprowadzenie	9		
1.1	Informacje ogólne	10	
1.2	Informacje środowiskowe	10	
2 Bezpieczeństwo	13		
2.1	Ochrona przeciwpożarowa	13	
2.1.1	Unikanie zagrożeń pożarowych	13	
2.1.2	Gaszenie pożaru	13	
2.1.3	W przypadku pożaru	13	
2.2	Informacje ogólne	14	
2.3	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	15	
2.4	Tryb jazdy z przyczepą	16	
2.5	Instalacja gazowa	17	
2.5.1	Informacje ogólne	17	
2.5.2	Butle gazowe	19	
2.6	Instalacja elektryczna	19	
2.7	Instalacja wodna	20	
3 Przed jazdą	21		
3.1	Pierwsze uruchomienie	21	
3.2	Załadunek dodatkowy	21	
3.2.1	Pojęcia	22	
3.2.2	Obliczanie załadunku dodatkowego	26	
3.2.3	Zabezpieczanie ładunku i rozkład ładunku	27	
3.2.4	Obciążenia działające na dach	32	
3.2.5	Tylny garaż/tylny schowek	34	
3.3	Bagażnik rowerowy	36	
3.4	Tryb jazdy z przyczepą	37	
3.5	Hak holowniczy	38	
3.6	Stopnie do wchodzenia	38	
3.6.1	Stopień do wchodzenia	39	
3.6.2	Stopień drzwi kierowcy	39	
3.7	Elektrycznie ogrzewana przednia szyba	40	
3.8	System multimedialny (Mercedes)	40	
3.9	Instalacja TV	41	
3.10	Instalacja alarmowa Thitronik WiPro III	41	
3.11	Pokrywa zlewozmywaka	43	
3.12	Regulator gazu	43	
3.13	Łańcuchy zimowe	44	
3.14	Serwis producenta oryginalnych urządzeń wbudowanych i oryginalnych elementów wbudowanych	44	
3.15	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	44	
4 Podczas jazdy	47		
4.1	Tryb jazdy	47	
4.2	Pomoc drogowa w przypadku problemów technicznych z pojazdem	48	
4.3	Prędkość jazdy	49	
4.4	Zawieszenie pneumatyczne	49	
4.5	Hamulce	50	
4.6	Pasy bezpieczeństwa	51	
4.6.1	Informacje ogólne	51	
4.6.2	Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa	51	
4.6.3	Poszycie pasa bezpieczeństwa	52	
4.7	Systemy przytrzymujące dla dzieci	52	
4.7.1	System mocujący fotelika dla dzieci Isofix	55	
4.8	Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera	56	
4.9	Ogrzewanie fotela	57	
4.10	Zagłówki (kanapa)	58	
4.11	Fotel wkładany	58	
4.12	Dodatkowy fotel	61	
4.13	Rozmieszczenie miejsc siedzących	62	
4.14	Elektryczny podnośnik szyby okna	62	
4.15	Regulowane elektrycznie i ogrzewane lusterka boczne	63	
4.16	Plisy zaciemniające okno kierowcy i okno pasażera	63	
4.17	Zasłony zaciemniające okna od strony kierowcy, szyby przedniej i okna pasażera	64	
4.18	Kamera cofania	64	
4.19	Maska silnika	65	
4.20	Napełnianie płynu spryskiwacza	66	
4.21	Kontrola stanu oleju	66	
4.22	Tankowanie paliwa	67	
4.23	Ad-Blue®	67	
4.24	Holowanie	68	
5 Ustawianie kampera	69		
5.1	Hamulec postojowy	69	
5.2	Stopień do wchodzenia	69	
5.3	Kliny najazdowe	69	
5.4	Klin najazdowy	69	
5.5	Oświetlenie tyłu pojazdu	70	
5.6	Podpory	70	
5.6.1	Informacje ogólne	70	
5.6.2	Podpory unoszące	70	
5.7	Hydrauliczne podpory wysuwane	72	
5.8	Przyłącze 230 V	76	
5.9	Lodówka	76	
5.10	Markiza	76	
6 Przebywanie w pojeździe	79		
6.1	Drzwi	79	
6.1.1	Zamek centralny	79	
6.1.2	Drzwi przestrzeni mieszkalnej, na zewnątrz	80	
6.1.3	Drzwi przestrzeni mieszkalnej, wewnątrz	80	
6.1.4	Drzwi kierowcy, na zewnątrz	81	
6.1.5	Drzwi kierowcy, od wewnątrz	81	

6.1.6	Drzwi garażu z centralnym zamkiem	82	6.13.5	Ostłona zabezpieczająca/zabezpieczenie przed wypadnięciem.....	118
6.1.7	Moskitiera na drzwiach przestrzeni mieszkalnej, wyciągana.....	83	6.13.6	Poszerzanie tylnego łóżka.....	119
6.2	Kłapy zewnętrzne	84	6.13.7	Przedłużenie powierzchni do leżenia, łóżko pojedyncze (łóżko XXL) z tyłu pojazdu	121
6.2.1	Zamek kłapy, w formie elipsy	84	6.13.8	Przekształcenie narożnika i pojedynczego siedzenia w dodatkowe łóżko.....	122
6.3	Wentylacja	85	6.13.9	Zamiana podłużnej kanapy i pojedynczego fotela na dodatkowe łóżko	123
6.4	Okna	85	7	Instalacja gazowa.....	125
6.4.1	Przednie okno pasażera.....	86	7.1	Informacje ogólne.....	125
6.4.2	Okna uchylne z automatycznymi teleskopami	87	7.2	Butle gazowe	127
6.4.3	Okno dachowe z obrotowymi teleskopami	89	7.3	Zawory odcinające gaz.....	128
6.4.4	Plisa zaciemniająca i zwijana moskitiera	90	7.4	Zewnętrzne przyłącze gazowe	129
6.4.5	Plisy zaciemniające okno kierowcy i okno pasażera	91	7.5	Wyciągana skrzynia na butle gazowe	130
6.4.6	Plisa zaciemniająca przednią szybę, okno kierowcy i okno pasażera	91	7.6	Skrzynia na butle gazowe	131
6.5	Okna dachowe.....	92	7.7	Układ regulacji ciśnienia gazu DuoControl CS	131
6.5.1	Okno dachowe otwierane na korbkę (KLAKU).....	93	7.8	Filtr gazu.....	135
6.5.2	Uchylne okno dachowe	94	7.9	Wymiana butli gazowych.....	136
6.5.3	Okno dachowe obsługiwane korbką.....	96	8	Instalacja elektryczna	137
6.5.4	Okno dachowe z wentylatorem	97	8.1	Ogólne informacje na temat bezpieczeństwa	137
6.6	Obracanie foteli	98	8.2	Pojęcia.....	137
6.7	Schowki	99	8.3	Przyłącze Bluetooth.....	138
6.7.1	Schówek w podłodze.....	99	8.4	Sieć pokładowa 12 V	140
6.8	Komoda wielofunkcyjna.....	100	8.4.1	Gniazdo USB.....	140
6.9	Poszycie pasa bezpieczeństwa.....	101	8.4.2	Akumulator startowy.....	140
6.10	Stoły.....	102	8.4.3	Akumulator przestrzeni mieszkalnej (system Smart Battery firmy HYMER)	141
6.10.1	Podnoszony stół z przyciskiem odblokowującym.....	102	8.4.4	Bilans energii akumulatora przestrzeni mieszkalnej.....	145
6.10.2	Stół z powiększonym blatem	103	8.4.5	Późniejszy montaż inwertera.....	146
6.10.3	Stół z podstawą kolumny stołu	104	8.5	Blok elektryczny (EBL 402)	147
6.10.4	Podwieszany stół z dzieloną stopką podporową	105	8.6	Panel (LT 94).....	150
6.10.5	Rozkładany stolik.....	105	8.6.1	Włączanie/wyłączanie zasilania 12 V	150
6.11	Instalacja TV.....	106	8.6.2	Wskazywanie napięcia akumulatora.....	151
6.11.1	Instalacja satelitarna z automatycznym systemem ustawiania anteny (Oyster).....	108	8.6.3	Wskazanie poziomu zbiornika paliwa	152
6.12	Oświetlenie	110	8.6.4	Alarmy	153
6.12.1	Oświetlenie kabiny kierowcy	110	8.7	Panel 7-calowy	154
6.12.2	Lampy z dwoma poziomami załączania	111	8.8	Aplikacja HYMER Connect.....	154
6.13	Łóżka	111	8.9	Jednostka sterująca systemem (System Control Unit, SCU)	155
6.13.1	Łóżko podnoszone, regulowane mechanicznie.....	111	8.10	Inwerter (MSI 1812T)	157
6.13.2	Tylne łóżko (z płaskim ekranem jako wyposażeniem opcjonalnym).....	113	8.11	Sieć pokładowa 230 V	160
6.13.3	Łóżko podnoszone, regulowane elektrycznie.....	114			
6.13.4	Podwójne łóżko z tyłu pojazdu, mechaniczna regulacja wysokości	117			

8.11.1	Przyłącze 230 V (gniazdo CEE)	161	10.6.5	Tryb zimowy	223
8.11.2	Podłączanie zasilania 230 V	161	10.6.6	Tymczasowe wyłączenie z użytku.....	223
8.12	Instalacja solarna	163	10.7	Miejsca instalacji.....	224
8.13	Bezpieczniki.....	164	11	Pielęgnacja	225
8.13.1	Bezpieczniki 12 V	164	11.1	Informacje ogólne	225
8.13.2	Miejsca instalacji bezpieczników	165	11.2	Pielęgnacja zewnętrzna	225
8.13.3	Bezpiecznik 230 V	168	11.2.1	Mycie myjką wysokociśnieniową	225
9	Urządzenia zamontowane		11.2.2	Mycie pojazdu.....	226
	w pojeździe	169	11.2.3	Szyby okienne ze szkła	
9.1	Informacje ogólne	169		akrylowego	226
9.2	Ogrzewanie i bojler	170	11.2.4	Elementy montowane dodatkowo	
9.2.1	Prawidłowe ogrzewanie.....	170		z tworzywa sztucznego	
9.2.2	Gazowe ogrzewanie powietrza i			wzmocnianego włóknem szklanym	
	bojler z cyfrową jednostką			(GFK).....	227
	obsługową CP plus	171	11.2.5	Podłoga	228
9.2.3	Ogrzewanie powietrza i bojler		11.2.6	Komora silnika	228
	Truma Combi D z cyfrowym		11.2.7	Instalacja mycia szyb i wycieraczki	228
	urządzeniem sterującym CP plus	178	11.2.8	Klimatyzacja	229
9.2.4	Ogrzewanie ciepłej wody i bojler		11.2.9	Stopień do wchodzenia	230
	Alde.....	185	11.3	Pielęgnacja wewnętrzna.....	230
9.2.5	Podgrzewanie wody – tylny garaż.....	193	11.4	Okładzina ścienna, wewnątrz	
9.2.6	Kominek ścienny	194		(Renolit)	231
9.3	Klimatyzacja Truma Aventa	194	11.5	Zaplecze kuchenne	232
9.3.1	Obsługa i wskazania na		11.5.1	Ogólne wskazówki w zakresie	
	urządzeniu	196		pielęgnacji.....	232
9.4	Kuchenska	198	11.5.2	Lodówka	232
9.4.1	Kuchenska gazowa	199	11.6	Powierzchnie ze stali nierdzewnej.....	233
9.4.2	Piecyk z grillem gazowym i		11.7	Tapicerka.....	233
	piekarnikiem gazowym		11.8	Instalacja wodna.....	235
	(wyposażenie opcjonalne).....	200	11.8.1	Czyszczenie zbiornika na wodę	235
9.5	Lodówka	204	11.8.2	Czyszczenie przewodów instalacji	
9.5.1	Kratki wentylacyjne lodówki			wodnej	236
	(wyposażenie opcjonalne).....	204	11.8.3	Dezynfekowanie instalacji wodnej.....	237
9.5.2	Thetford seria N3000 E/A.....	205	11.8.4	Czyszczenie zbiornika na ścieki.....	237
9.5.3	Blokada drzwi lodówki	208	11.9	Okno dachowe z wentylatorem	237
10	Instalacja sanitarna.....	209	11.10	Pielęgnacja w przypadku	
10.1	Doprowadzanie wody, informacje			eksploatacji pojazdu w sezonie	
	ogólne	209		zimowym.....	238
10.2	Instalacja wodna	210	11.11	Wyłączenie z użytku	238
10.2.1	Zbiornik na wodę	210	11.11.1	Tymczasowe wyłączenie z użytku.....	238
10.2.2	Napełnianie instalacji wodnej	211	11.11.2	Zalecenia dotyczące dłuższych	
10.2.3	Uzupełnianie wody	212		okresów wyłączenia kamperów	
10.2.4	Zmniejszanie ilości wody w trybie			z użytku (Mercedes-Benz).....	238
	jazdy	213	11.11.3	Wyłączenie z użytku ogólnie / na	
10.2.5	Spuszczanie wody (pokrętło			czas zimy	239
	odpływu bezpieczeństwa).....	214	11.11.4	Aktywowanie stanu spoczynkowego	
10.2.6	Opróżnianie instalacji wodnej.....	214		pojazdu	243
10.3	Filtr wody (opcjonalnie).....	215	11.11.5	Uruchamianie pojazdu po	
10.4	Zbiornik na ścieki	216		tymczasowym wyłączeniu z użytku	
10.5	Łazienka	218		lub po wyłączeniu z użytku na czas	
10.6	Toaleta.....	218		zimy	243
10.6.1	Toaleta wychylna	219	11.12	Pojazd zaparkować	245
10.6.2	Toaleta ze stałym siedziskiem.....	220			
10.6.3	Opróżnianie zbiornika na fekalia	221			
10.6.4	Elektryczny układ odpowietrzający.....	222			

12	Obsługa klienta i konserwacja	247	13.6	Zestaw naprawczy.....	268
12.1	Partnerzy serwisowi i dystrybutorzy	247	13.7	Wymiana koła	268
12.2	Kontrole wynikające z urzędowych przepisów	247	13.7.1	Informacje ogólne	268
12.3	Prace związane z przeglądami.....	248	13.7.2	Moment dokręcenia.....	269
12.4	Prace serwisowe	248	13.7.3	Wymiana koła	270
12.5	Smarowanie osi tylnej.....	249	13.7.4	Wymiana koła w przypadku alufelg	271
12.6	Wymiana wkładu filtra gazowego	249	13.8	Ciśnienie opon.....	272
12.7	Ogrzewanie wody Alde.....	250	14	Wyszukiwanie usterek.....	273
12.7.1	Wymiana płynu w układzie grzewczym.....	250	14.1	Układ hamulcowy	273
12.7.2	Kontrola poziomu płynu	250	14.2	Zawieszenie pneumatyczne	273
12.7.3	Uzupełnianie płynu w układzie grzewczym.....	251	14.3	Okno dachowe	273
12.7.4	Odpowietrzanie instalacji ogrzewania	251	14.4	Instalacja elektryczna	273
12.8	Kuchenka/Piekarnik/Lodówka	252	14.5	Inwerter.....	276
12.8.1	Lodówka	252	14.6	Instalacja gazowa.....	277
12.9	Wymiana pióra wycieraczki	252	14.7	Kuchenka.....	277
12.10	Wymiana żarówek, na zewnątrz.....	253	14.8	Ogrzewanie/bojler	278
12.10.1	Oświetlenie przednie	255	14.8.1	Ogrzewanie/bojler z cyfrowym sterownikiem CP plus.....	278
12.10.2	Oświetlenie tyłu pojazdu.....	258	14.8.2	Ogrzewanie/bojler Alde	280
12.10.3	Oświetlenie boku	259	14.9	Klimatyzacja	280
12.10.4	Typy żarówek w oświetleniu zewnętrznym	260	14.10	Lodówka	281
12.11	Oświetlenie przestrzeni mieszkalnej.....	261	14.10.1	Informacje ogólne.....	281
12.12	Zawieszenie pneumatyczne	261	14.11	Doprowadzanie wody	282
12.13	Elektryczny układ odpowietrzający.....	261	14.12	Nadwozie.....	284
12.14	Części zamienne	262	15	Wyposażenie opcjonalne	285
12.15	Tabliczka znamionowa pojazdu	263	15.1	Masa poszczególnych elementów wyposażenia opcjonalnego	285
12.16	Tabliczka znamionowa podwozia	263	16	Dane techniczne.....	287
12.17	Naklejki ostrzegawcze i informacyjne	264	16.1	Dane techniczne.....	287
12.18	Kluczyk zapasowy	264	16.2	Wymiary i dopuszczalna liczba osób	287
13	Koła i opony	265	17	Wskazówki dla partnera serwisowego	289
13.1	Informacje ogólne	265	18	Informacje prawne dotyczące deklaracji dotyczących masy	291
13.2	Dobór opon.....	266		Indeks	295
13.3	Oznakowania na oponach.....	267			
13.4	Użytkowanie opon	267			
13.5	Koło zapasowe	268			

Przed pierwszym uruchomieniem pojazdu postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:



- ▶ Nakrętki/śruby kół dokręcić po 50 km.
- ▶ Przeczytać instrukcję obsługi, aby uniknąć szkód materialnych i szkód na osobach.

Przed każdym uruchomieniem pojazdu postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:



- ▶ Skontrolować ciśnienie opon.
Patrz punkt Ciśnienie opon.
- ▶ Pojazd należy prawidłowo załadowywać. Należy zachowywać technicznie dopuszczalną masę całkowitą.
Patrz punkt Załadunek dodatkowy.
- ▶ Przed każdą podróżą naładować akumulator do pełna.
Patrz punkty Akumulator startowy i akumulator przestrzeni mieszkalnej.
- ▶ W przypadku, gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 0 °C, należy najpierw rozgrzać pojazd, a dopiero potem napełnić instalację wodną.
Patrz punkt Doprowadzanie wody/Napełnianie zbiornika na wodę.
- ▶ Butle gazowe przewozić tylko w przewidzianej do tego skrzyni po odpowiednim zamocowaniu ich za pomocą pasów.
- ▶ Nie zakrywać instalacji z wymuszonym obiegiem powietrza.
Patrz punkty Okna dachowe i wentylacja.
- ▶ Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu w paliwo należy wyłączyć zamontowane w pojeździe urządzenia zasilane gazem.

W przypadku zagrożenia wystąpienia mrozu postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:



- ▶ W przypadku zagrożenia wystąpienia mrozu zawsze ogrzewać pojazd.
Patrz punkt Ogrzewanie.
- ▶ Jeśli w przypadku zagrożenia wystąpienia mrozu pojazd nie będzie wykorzystywany, należy opróżnić całą instalację wodną. Upewnić się, że zasilanie 12 V zostało wyłączone na panelu. W przeciwnym razie pompa wodna może się przegrzać lub ulec uszkodzeniu. Zawory wodne pozostawić otwarte w położeniu na środku. Pozostawić wszystkie zawory spustowe otwarte. Dzięki temu można uniknąć szkód na zamontowanych urządzeniach i na pojeździe.
Patrz punkt Opróżnianie instalacji wodnej.

Przed pierwszym uruchomieniem przeczytać w całości niniejszą instrukcję obsługi!

Instrukcję obsługi zawsze przewozić ze sobą w pojeździe. Wszelkie informacje na temat zasad bezpieczeństwa należy przekazywać również innym użytkownikom.



- ▶ Nieprzestrzeżenie tego znaku może być przyczyną zagrożenia dla osób.



- ▷ Nieprzestrzeżenie tego znaku może być przyczyną szkód w lub na pojeździe.



- ▷ Ten znak informuje o zaleceniach lub cechach szczególnych.



- ▷ Ten znak wskazuje na zachowania ekologiczne.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera rozdziały, w których opisano wyposażenie poszczególnych modeli lub wyposażenie opcjonalne. Rozdziały te nie zostały oznaczone osobno. Istnieje możliwość, że Państwa pojazd nie posiada tych elementów wyposażenia opcjonalnego. Wyposażenie Państwa pojazdu może zatem odbiegać od niektórych ilustracji i opisów.

Z drugiej strony Państwa pojazd może posiadać inne elementy wyposażenia opcjonalnego, których nie opisano w niniejszej instrukcji obsługi.

Elementy wyposażenia opcjonalnego opisano wtedy, gdy wymagają one objaśnienia.

Postępować zgodnie z załączonymi osobno instrukcjami obsługi.



- ▷ Informacje "po prawej stronie", "po lewej stronie", "z przodu", "z tyłu" odnoszą się zawsze do pojazdu zgodnie z kierunkiem jazdy.
- ▷ Wszelkie wymiary i masy mają charakter orientacyjny.

W przypadku nieprzestrzeżenia informacji z niniejszej instrukcji obsługi i powstania z tego tytułu szkody na pojeździe wygasają roszczenia gwarancyjne.

Nasze pojazdy podlegają ciągłemu rozwojowi. Prosimy o wyrozumiałość, że zastrzegamy sobie prawo do zmiany kształtów, wyposażenia i urządzeń technicznych. Treść niniejszej instrukcji obsługi nie może stanowić podstawy dla roszczeń wysuwanych względem producenta. W dokumencie opisano elementy wyposażenia znane i wprowadzone do momentu przekazania go do druku.

Przedruk, tłumaczenie i powielanie, również we fragmentach, są zabronione bez zgody producenta.

Dla zapewnienia lepszej czytelności w tej instrukcji obsługi stosuje się ogólnym rodzajem męski. Te sformułowania obejmują w równym stopniu wszystkie płcie i odnoszą się do wszystkich na równi.

1.1 Informacje ogólne

Pojazd jest zbudowany zgodnie ze stanem techniki i obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może jednak spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

Przed pierwszym użyciem pojazdu należy zapewnić wymagane ustawowo wyposażenie (np. apteczkę pierwszej pomocy, kamizelkę ostrzegawczą, trójkąt ostrzegawczy itp.). Podczas podróży zagranicznych należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących wyposażenia.

Z pojazdu należy korzystać tylko wtedy, gdy jest on w idealnym stanie technicznym. Należy przestrzegać instrukcji obsługi.

Usterki mające wpływ na bezpieczeństwo osób lub pojazdu powinny być niezwłocznie usuwane przez personel techniczny. W celu uniknięcia dalszych szkód, w przypadku usterek należy przestrzegać obowiązku użytkownika w zakresie minimalizacji szkód.

Kontrolę i naprawę układu hamulcowego i instalacji gazowej pojazdu należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym warsztacie.

Modyfikacje nadwozia mogą być przeprowadzane wyłącznie za zgodą producenta.

Pojazd jest przeznaczony wyłącznie do przewozu osób. Bagaż i akcesoria należy przewozić tylko do technicznie dopuszczalnej masy całkowitej.

Należy przestrzegać terminów badań technicznych i przeglądów określonych przez producenta.

1.2 Informacje środowiskowe



- ▷ Nie naruszać spokoju i czystości środowiska naturalnego.
- ▷ Zasadniczo obowiązują następujące zasady: Wszelkiego rodzaju ścieki i odpady komunalne nie mogą być odprowadzane do ulicznych studzienek lub do środowiska naturalnego.
- ▷ Ścieki pokładowe zbierać jedynie w zbiorniku na ścieki lub w razie potrzeby w innych przewidzianych do tego celu zbiornikach.
- ▷ Zbiornik na ścieki i zbiornik na fekalia opróżniać jedynie w specjalnie oznaczonych stanowiskach na kempingach lub miejscach postojowych. Podczas pobytu w miastach i gminach postępować zgodnie z informacjami umieszczonymi w miejscach postoju lub pytać o stacje utylizacji.
- ▷ Zbiornik na ścieki opróżniać tak często, jak to możliwe, nawet jeśli nie jest on całkowicie napełniony (higiena).
Zbiornik na ścieki i ew. instalację spustową w miarę możliwości przepłukać świeżą wodą podczas każdego procesu opróżniania.
- ▷ Nigdy nie dopuszczać do przepełnienia zbiornika na fekalia. Najpóźniej w momencie zapalenia się kontrolki wskaźnika poziomu napełnienia natychmiast opróżnić zbiornik na fekalia.
- ▷ Odpady domowe segregować także podczas podróży z podziałem na szkło, blaszane puszki, plastik i organiczne bioodpady. W danej gminie należy pytać o możliwości związane z utylizacją odpadów. Odpadów domowych nie wolno wyrzucać do zbiorników znajdujących się na parkingach.



- ▷ Odpady w miarę możliwości należy wyrzucać do pojemników lub kontenerów, które są do tego przeznaczone. Dzięki temu można uniknąć przykrych zapachów i gromadzenia się odpadów utrudniających przebywanie w pojeździe.
- ▷ Podczas postoju nie pozostawiać niepotrzebnie włączonego silnika pojazdu. Zimny silnik na biegu jałowym generuje szczególnie wiele substancji szkodliwych. Temperaturę roboczą silnik uzyskuje najszybciej podczas jazdy.
- ▷ Do toalety stosować ekologiczne i biodegradowalne chemikalia WC w niewielkich ilościach.
- ▷ Dla dłuższych pobytów w miastach i gminach należy wyszukiwać miejsca, które są oznaczone jako miejsca specjalne dla kamperów. W danym mieście lub gminie należy zdobywać odpowiednie informacje dotyczące możliwości ustawienia pojazdu.
- ▷ Miejsca postoju pozostawiać w ładzie i porządku.

Zestawienie rozdziałów

W tym rozdziale znajdują się ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Informacje dotyczące bezpieczeństwa służą ochronie osób i mienia.

2.1 Ochrona przeciwpożarowa

2.1.1 Unikanie zagrożeń pożarowych



- ▶ Nigdy nie pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.
- ▶ Materiały palne trzymać z dala od urządzeń grzewczych i kuchennych.
- ▶ Nigdy nie stosować przenośnych urządzeń grzewczych lub kuchennych.
- ▶ Jedynie upoważniony personel może przeprowadzać modyfikacje instalacji elektrycznej lub urządzeń zamontowanych w pojeździe.

2.1.2 Gaszenie pożaru



- ▶ W miejscu przebywania należy zdobyć informacje dotyczące wymagań obowiązujących w danym kraju i miejscu dotyczących gaszenia pożarów i należy mieć do dyspozycji wymagane środki pomocnicze.

2.1.3 W przypadku pożaru



- ▶ Ewakuować wszystkie osoby z pojazdu.
- ▶ Wyłączyć zasilanie elektryczne i odłączyć je od sieci.
- ▶ Zamknąć główny zawór odcinający na butli gazowej.
- ▶ Ogłosić alarm i wezwać straż pożarną.
- ▶ Ugasić pożar, jeśli jest to możliwe bez ponoszenia ryzyka.



- ▷ Upewnić się, jakie jest położenie wyjść awaryjnych i sposób ich obsługi.
- ▷ Nie zastawiać dróg ewakuacyjnych.
- ▷ Postępować zgodnie z instrukcją użytkownika gaśnicy.

2.2 Informacje ogólne



- ▶ Nie mocować żadnych przedmiotów do podwójnej podłogi pojazdu. W podwójnej podłodze nie nawiercać żadnych otworów ani nie ingerować w nią w żaden inny sposób. Takie działania zmieniają statykę pojazdu i mogą zagrażać bezpieczeństwu. Nieprzestrzeganie spowoduje utratę roszczeń w ramach gwarancji i rękojmi.
- ▶ Tlen wewnątrz pojazdu jest zużywany wskutek oddychania oraz eksploatacji zamontowanych w pojeździe urządzeń zasilanych gazem. W związku z tym zużyte powietrze musi być ciągle wymieniane. W tym celu w pojeździe zainstalowano elementy wentylacyjne z wymuszonym obiegiem powietrza (np. okna dachowe z wymuszoną wentylacją, grzybkowe wywietrzniki dachowe lub wywietrzniki w podłodze). Nie zakrywać lub nie zastawiać wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza ani od wewnątrz ani od zewnątrz, np. za pomocą maty zabezpieczającej przed warunkami atmosferycznymi w sezonie zimowym. Nie dopuścić, aby do wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza dostawał się śnieg lub liście. Grozi to uduszeniem w wyniku podwyższonej zawartości CO₂ w powietrzu.
- ▶ Schowków i tylnych garaży nie wykorzystywać jako miejsca do spania lub miejsca pobytu dla ludzi lub zwierząt. W pomieszczeniach tych nie ma wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza. Występuje ryzyko uduszenia w wyniku niedoboru tlenu i obecności powietrza emitowanego przez układ ogrzewania.
- ▶ Zwracać uwagę na wysokość przejścia w drzwiach.



- ▷ Dla urządzeń zamontowanych w pojeździe (ogrzewanie, kuchenka, lodówka itd.) oraz dla pojazdu bazowego (silnik, hamulce itd.) miarodajne są określone instrukcje eksploatacji i instrukcje obsługi. Należy koniecznie postępować zgodnie z nimi.
- ▷ W przypadku zamontowania akcesoriów i elementów wyposażenia opcjonalnego mogą ulec zmianie wymiary, masa oraz sposób zachowania pojazdu na drodze. Elementy montowane dodatkowo muszą być częściowo wpisane w dokumentach pojazdu.
- ▷ Stosować jedynie takie felgi i opony, które są dopuszczone dla pojazdu. Informacje na temat rozmiaru dopuszczonych felg i opon podano w dokumentacji pojazdu lub są dostępne u autoryzowanych partnerów handlowych i w serwisach.
- ▷ Podczas parkowania pojazdu dobrze zaciągać hamulec postojowy.
- ▷ Jeśli technicznie dopuszczalna masa maksymalna wynosi więcej niż 4 t, należy podczas parkowania na wzniesieniach lub na terenie pochyłym stosować klin podkładowy. Klin najazdowy jest dołączony w przypadku pojazdów o masie całkowitej powyżej 4 t jako wyposażenie seryjne.



- ▷ W momencie opuszczania pojazdu zamknąć wszystkie drzwi, klapy zewnętrzne i okna.
- ▷ Zawsze przewozić ze sobą ustawowo przewidziane wyposażenie (np. apteczka, kamizelka ostrzegawcza, trójkąt ostrzegawczy itd.). W przypadku podróży zagranicznych obowiązują odpowiednie przepisy obowiązujące w danym kraju.



- ▷ Pojazdem można się poruszać w ruchu drogowym tylko wtedy, gdy kierowca pojazdu posiada prawo jazdy obowiązujące dla danej kategorii pojazdu.
- ▷ W momencie sprzedaży pojazdu przekazać nowemu właścicielowi wszelkie instrukcje obsługi pojazdu i zainstalowanych w nim urządzeń.

2.3 Bezpieczeństwo ruchu drogowego



- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy skontrolować prawidłowe działanie układu sygnalizacyjnego i oświetlenia, układu kierowniczego i hamulców.
- ▶ Po dłuższym postoju (ok. 10 miesięcy) zlecić przegląd układu hamulcowego i instalacji gazowej w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy oraz po krótkich przerwach sprawdzać, czy stopień do wchodzenia został całkowicie wsunięty.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy łóżko podnoszone zabezpieczyć.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy otworzyć, zablokować i zabezpieczyć zasłony zaciemniające przedniej szyby, okna od strony kierowcy i okna od strony pasażera.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy obrócić wszystkie fotele w kierunku jazdy i zablokować. Podczas jazdy obrotowe fotele muszą być zablokowane w kierunku jazdy.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy bezpiecznie schować wszelkie ruchome elementy i luźne przedmioty.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zabezpieczyć odbiornik telewizyjny.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zdjąć luźną osłonę zlewozmywaka (jeśli jest założona) i schować bezpiecznie w bloku kuchennym lub w szafie na garderobę.
- ▶ Podczas jazdy osoby mogą przebywać jedynie na dopuszczonych miejscach siedzących (patrz rozdział 4). Dopuszczalna liczba miejsc siedzących jest podana w dokumentach pojazdu.
- ▶ Na miejscach siedzących obowiązuje nakaz zapinania pasów.
- ▶ Dzieci poniżej 13 roku życia o wzroście poniżej niż 150 cm należy zabezpieczać podczas jazdy za pomocą dopuszczonego na mocy przepisów urzędowych systemu przytrzymującego.
- ▶ Systemy przytrzymujące dzieci należy montować jedynie na odpowiednio oznaczonych miejscach siedzących. Zalecamy montaż systemów przytrzymujących dzieci w drugim rzędzie siedzeń.
- ▶ Nigdy nie stosować wyposażenia do przytrzymywania dzieci skierowanego w tył na fotelu z aktywowaną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała dzieci.
- ▶ Pojazd bazowy jest pojazdem użytkowym (mały pojazd ciężarowy). Odpowiednio zmodyfikować sposób jazdy.
- ▶ W przypadku przejazdów dołem, tuneli itp. zwracać na całkowitą wysokość pojazdu uwagę (wraz z obciążeniami działającymi na dach).
- ▶ W sezonie zimowym dach musi być przed rozpoczęciem jazdy pozbawiony śniegu i lodu.



- ▶ Ciśnienie opon należy kontrolować regularnie przed rozpoczęciem jazdy lub co 2 tygodnie. Niewłaściwe ciśnienie opon powoduje nadmierne zużycie opon i może być przyczyną uszkodzenia opon, a nawet ich pęknięcia. Można stracić kontrolę nad pojazdem (patrz punkt 13.8).
- ▶ Nie uruchamiać ogrzewania na stacjach benzynowych. Zagrożenie wybuchowe!
- ▶ Nie uruchamiać ogrzewania w przestrzeniach zamkniętych. Ryzyko uduszenia!



- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy należy równomiernie rozłożyć dodatkowy ładunek w pojeździe (patrz rozdział 3).
- ▷ Podczas załadowywania pojazdu oraz w przypadku przerw w podróży, np. podczas pakowania dodatkowych bagaży lub żywności, zwracać uwagę na technicznie dopuszczalną masę ogólną i na technicznie dopuszczalną masę całkowitą wywieraną na oś (patrz dokumenty pojazdu).
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć i ew. zabezpieczyć wszystkie drzwi wewnętrzne, zmienne ścianki działowe, szuflady i klapy. Zabezpieczeniu drzwi lodówki pozwolić się zatrzasnąć.
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć okna i okna dachowe.
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć wszystkie klapy zewnętrzne i zamki klap.
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy usunąć podpory i wsunąć podpory zainstalowane w pojeździe.
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić antenę w położeniu spoczynkowym.
- ▷ W przypadku pierwszej jazdy i po każdej wymianie kół po 50 km dokręcić śruby/nakrętki kół. Później od czasu do czasu kontrolować prawidłowość ich dokręcenia. Moment dokręcenia, patrz rozdział 13.
- ▷ Opony nie mogą być starsze niż 6 lat, ponieważ z czasem ich materiał kruszeje (patrz rozdział 13).
- ▷ Gdy założone są zimowe łańcuchy, wówczas opony, zawieszenie kół i układ kierowniczy są narażone na dodatkowe obciążenie. Z łańcuchami zimowymi należy poruszać się powoli (maksymalnie 50 km/h) i tylko po jezdniach, które są całkowicie pokryte śniegiem. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

2.4 Tryb jazdy z przyczepą



- ▶ Podczas podpinania i odpinania przyczepy należy zachować ostrożność. Ryzyko wypadku i ryzyko obrażeń ciała!
- ▶ Podczas manewrowania w celu zaczepienia lub odczepienia przyczepy między kamperem a przyczepą nie mogą przebywać osoby.

2.5 Instalacja gazowa

2.5.1 Informacje ogólne



- ▶ Operator instalacji gazowej odpowiada za przeprowadzanie okresowych przeglądów oraz za przestrzeganie terminów czynności konserwacyjnych.
- ▶ Gdy nie jest zamontowany układ regulacji DuoControl z czujnikiem kolizji: Przed rozpoczęciem jazdy, w momencie opuszczania pojazdu lub gdy nie są użytkowane urządzenia gazowe, zamknąć wszystkie zawory odcinające gaz i główny zawór odcinający na butli gazowej. W przypadku gdy zamontowany jest układ regulacji DuoControl z czujnikiem kolizji, zawory odcinające gaz i główny zawór odcinający mogą pozostać otwarte podczas jazdy.
- ▶ Podczas tankowania, na promach lub w garażu wszystkie urządzenia zasilane gazem muszą być wyłączone (w zależności od wyposażenia: Ogrzewanie, kuchenka, piekarnik, grill, lodówka). Ryzyko wybuchu!
- ▶ Jeśli urządzenie jest zasilane gazem, nie uruchamiać go w pomieszczeniach zamkniętych (np. w garażach). Ryzyko zatrucia i uduszenia!
- ▶ Prace związane z konserwacją, naprawami lub modyfikacjami instalacji gazowej zlecać autoryzowanym warsztatom specjalistycznym.
- ▶ Przed uruchomieniem zlecić kontrolę instalacji gazowej w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym zgodnie z krajowymi przepisami. Dotyczy to również pojazdów, które nie zostały zarejestrowane. W przypadku modyfikacji instalacji gazowej natychmiast zlecić jej przegląd w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym.
- ▶ Kontroli podlega również regulator gazu, węże gazowe oraz rury spalinowe. Regulator ciśnienia gazu i węże instalacji gazowej należy wymieniać zgodnie z terminami określonymi w krajowych przepisach (najpóźniej po 10 latach). Za zlecenia odpowiednich działań odpowiada właściciel pojazdu.
- ▶ W przypadku uszkodzenia instalacji gazowej (zapach gazu, duże zużycie gazu) występuje ryzyko wybuchu! Natychmiast zamknąć główny zawór odcinający na butli gazowej. Otworzyć okna i drzwi i dobrze wentylować.
- ▶ W przypadku defektu instalacji gazowej: Nie palić, nie używać otwartych płomieni i nie uruchamiać przełączników elektrycznych (włączników światła itd.). Szczelność elementów i przewodów gazowych kontrolować przy użyciu sprayu do wyszukiwania nieszczelności. Nie przeprowadzać kontroli za pomocą otwartego płomienia.
- ▶ Do wewnętrznych króćców przyłączeniowych można podłączać jedynie odpowiednie urządzenia. Gdy urządzenie jest podłączone do wewnętrznego króćca przyłączeniowego, nie używać urządzenia na zewnątrz pojazdu.
- ▶ Przed uruchomieniem kuchenki należy zapewnić odpowiednią wentylację. Otworzyć okno lub okno dachowe.
- ▶ Podczas jazdy gotowanie jest zabronione.
- ▶ Nie wykorzystywać zasilanej gazem kuchenki i piekarnika do celów związanych z ogrzewaniem.



- ▶ W przypadku występowania kilku urządzeń gazowych wymagany jest zawór odcinający gaz dla każdego urządzenia. Gdy poszczególne urządzenia gazowe nie są używane, należy zamknąć dany zawór odcinający gaz.
- ▶ Zabezpieczenia przed zapłonem muszą się zamknąć w ciągu minuty od zgaśnięcia płomienia. Słysząc wówczas kliknięcie. Od czasu do czasu kontrolować prawidłowe działanie.
- ▶ Zainstalowane w pojeździe urządzenia gazowe zostały zaprojektowane wyłącznie z myślą o użytkowaniu z propanem, butanem lub z mieszaniną obu tych gazów. Regulator ciśnienia gazu oraz wszystkie urządzenia gazowe zainstalowane w pojeździe zaprojektowano na ciśnienie robocze o wartości 30 mbar.
- ▶ Propan ma zdolność do zamiany w stan gazowy do temperatury $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$, butan zaś jedynie do temperatury $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. W przypadku niższych temperatur nie występuje ciśnienie. Butan nie jest przeznaczony do trybu zimowego.
- ▶ Skrzynia na butle gazowe jest z uwagi na swoją funkcję i konstrukcję przestrzenią otwartą na zewnątrz. Nigdy nie zasłaniać lub nie zastawiać seryjnie zainstalowanej wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza. Wyciekający gaz nie będzie mógł w przeciwnym razie być odprowadzany na zewnątrz.
- ▶ Skrzyni na butle gazowe nie wolno wykorzystywać jako schowka.
- ▶ Skrzynię na butle gazowe należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. W tym celu należy zamknąć dostęp.
- ▶ Główny zawór odcinający na butli gazowej musi być dostępny.
- ▶ Podłączać jedynie urządzenia zasilane gazem, które są zaprojektowane na wartość 30 mbar.
- ▶ Rura spalinowa musi być podłączona do ogrzewania i do kominka w sposób szczelny i stabilny. Rura spalinowa nie może być uszkodzona.
- ▶ Spaliny muszą mieć możliwość swobodnego przedostawania się na zewnątrz, a świeże powietrze musi mieć możliwość swobodnego przedostawania się do wnętrza pojazdu. Z tego względu należy utrzymywać kominki gazowe i zasysające w czystości i nie dopuszczać do ich zasłaniania (np. przez śnieg i lód). Przy pojeździe nie mogą się znajdować zasypane śnieżne lub osłony przeciwsłoneczne.

2.5.2 Butle gazowe



- ▶ Pełne lub opróżnione butle gazowe należy przenosić poza pojazdem jedynie z zamkniętym głównym zaworem odcinającym i założoną osłoną zabezpieczającą.
- ▶ Butle gazowe przewozić wyłącznie w przeznaczony do tego celu skrzyni.
- ▶ Butle gazowe ustawiać w skrzyni pionowo.
- ▶ Butle gazowe należy mocować w sposób uniemożliwiający ich obracanie i wywrócenie.
- ▶ Wąż gazowy podłączyć do butli gazowej, unikając jego naprężenia.
- ▶ Jeśli butle gazowe nie są podłączone do węża gazowego, zawsze zakładać osłonę zabezpieczającą.
- ▶ Główny zawór odcinający na butli gazowej należy zamknąć, zanim z butli zostanie zdjęty regulator ciśnienia gazu lub wąż gazowy.
- ▶ W zależności od przyłącza wąż gazowy odkręcać z butli lub przykręcać na butlę ręcznie lub przy użyciu specjalnego klucza. Połączenie skręcane na butli gazowej jest z reguły wyposażone w lewy gwint. Nie dokręcać zbyt mocno.
- ▶ Stosować wyłącznie specjalne regulatory ciśnienia gazu z zaworem bezpieczeństwa do stosowania w pojazdach. Inne regulatory ciśnienia gazu są nieprawidłowe i nie są wystarczające, by spełniać wymagania.
- ▶ W przypadku temperatury poniżej 5 °C stosować instalację odłączającą (EisEx) regulatora ciśnienia gazu.
- ▶ Stosować jedynie butle gazowe 11 kg lub 5 kg. (W zależności od kraju mogą występować różne butle.)
- ▶ Do zewnętrznych butli gazowych stosować węże o jak najkrótszej długości (maks. 150 cm).
- ▶ Nigdy nie blokować otworów wentylacyjnych w podłożu pod butlami gazowymi.

2.6 Instalacja elektryczna



- ▶ Prace przy instalacji elektrycznej należy zlecać wyłącznie personelowi technicznemu.
- ▶ Przed przystąpieniem do prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć wszystkie urządzenia i światła, odłączyć akumulator i odłączyć pojazd od sieci elektrycznej.
- ▶ Należy używać wyłącznie oryginalnych bezpieczników o podanych wartościach.
- ▶ Uszkodzone bezpieczniki należy wymieniać tylko wtedy, gdy przyczyna usterki jest znana i została wyeliminowana.
- ▶ Nigdy nie wolno mostkować ani naprawiać bezpieczników.

2.7 Instalacja wodna



- ▶ Woda stojąca w zbiorniku wodnym lub przewodach instalacji wodnej staje się po krótkim czasie niezdatna do spożycia. Dlatego przed każdym przypadkiem korzystania z pojazdu należy gruntownie oczyścić przewody instalacji wodnej i zbiornik na wodę. Po każdym użyciu pojazdu należy całkowicie opróżnić zbiornik na wodę oraz przewody wodne.
- ▶ W przypadku wyłączenia z użytku na ponad jeden tydzień należy przed rozpoczęciem użytkowania przeprowadzić dezynfekcję instalacji wodnej (patrz punkt 11.8.3).



- ▷ Jeśli pojazd nie będzie użytkowany przez kilka dni lub w przypadku zagrożenia wystąpieniem mrozu nie będzie ogrzewany, należy opróżnić całą instalację wodną. Upewnić się, że zasilanie 12 V na panelu jest wyłączone. W przeciwnym razie pompa wodna może się przegrzać lub ulec uszkodzeniu. Zawory wodne pozostawić otwarte w położeniu na środku. Pozostawić wszystkie zawory spustowe otwarte. W ten sposób można uniknąć szkód wynikających z działania mrozu na urządzeniach zamontowanych w pojeździe, na samym pojeździe oraz osadów w elementach transportujących wodę.

Zestawienie rozdziałów

W tym rozdziale znajdują się ważne informacje na temat tego, co należy wziąć pod uwagę przed rozpoczęciem jazdy i jakie czynności należy wykonać przed rozpoczęciem jazdy.

Na końcu rozdziału znajduje się lista kontrolna podsumowująca najważniejsze punkty.

3.1 Pierwsze uruchomienie



- ▷ W przypadku pierwszej jazdy i po każdej wymianie kół po 50 km dokręcić śruby/nakrętki kół. Później od czasu do czasu kontrolować prawidłowość ich dokręcenia. Moment dokręcenia, patrz rozdział 13.

Wraz z kamperem zostaje dostarczony jeden zestaw kluczy do pojazdu bazowego i kluczy do nadwozia.

Kluczyk zapasowy przechowywać przez cały czas poza pojazdem. Zanotować dany numer kluczyka. W przypadku zaginięcia pomocy udzielają nasi autoryzowani partnerzy handlowi i nasze autoryzowane warsztaty.

Więcej informacji w rozdziale 12.

W przypadku pierwszego uruchomienia lub po wyłączeniu z użytku należy ponownie uruchomić instalację elektryczną w następujący sposób:

- Włączyć bezpieczniki lub (jeśli wyciągnięto bezpieczniki) wetknąć bezpieczniki.
- Włączyć rozłącznik akumulatora.
- Włączyć zasilanie 12 V.



- ▷ Zasilanie 12 V musi być włączone jedynie w przypadku pojazdów **bez** SCU (System Control Unit). W pojazdach **z** SCU zasilanie 12 V jest aktywowane automatycznie.
- ▷ Pojazd jest gotowy do eksploatacji po przeprowadzeniu wyżej wymienionych czynności.

3.2 Załadunek dodatkowy



- ▶ Przeciążenie pojazdu i osi może np. doprowadzić do pogorszenia reakcji układu kierowniczego (zmiana charakterystyki jazdy), do przeciążenia opon, a przez to warunkowo do wzrostu ryzyka pęknięcia opony lub wydłużenia drogi hamowania. Stwarza to niebezpieczeństwo utraty kontroli nad pojazdem i stanowi zagrożenie zarówno dla Państwa, jak i dla innych uczestników ruchu drogowego. W razie braku pewności, czy załadowany pojazd zachowuje technicznie dopuszczalną masę całkowitą, istnieje możliwość zważenia / kontroli pojazdu na wagach publicznych lub u poszczególnych partnerów handlowych.



- ▶ W dokumentach pojazdu podano technicznie dopuszczalną masę całkowitą wzgl. masę wraz z fabrycznie zamontowanym wyposażeniem opcjonalnym (rzeczywista masa pojazdu), ale nie podano rzeczywistej masy załadowanego pojazdu (patrz punkt 3.2.1). Dla Państwa bezpieczeństwa zalecamy ważenie załadowanego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy na lokalnej wadze (wraz ze wszystkimi przewożonymi przedmiotami i osobami).
- ▶ Prędkość jazdy należy dostosowywać do załadunku dodatkowego. W przypadku dużej masy załadunku dodatkowego wydłuża się droga hamowania.



- ▷ Nie przekraczać podanej w dokumentach pojazdu technicznej dopuszczalnej masy całkowitej i technicznie dopuszczalnej masy działającej na oś przez załadunek dodatkowy.
- ▷ Zamontowane akcesoria i elementy wyposażenia opcjonalnego zmniejszają możliwość dodatkowego załadunku.
- ▷ Podczas załadunku zwracać uwagę, aby środek ciężkości dodatkowego załadunku znajdował się bezpośrednio nad podłogą pojazdu. W przeciwnym razie może się zmienić charakterystyka jazdy pojazdu.



- ▷ Jeżeli pojazd podczas praktycznego użytkowania do jazdy przekroczy podaną przez producenta, technicznie dopuszczalną masę całkowitą, należy liczyć się z konsekwencjami prawnymi, np. mandatem lub utratą ubezpieczenia.

3.2.1 Pojęcia



- ▷ W świecie techniki pojęcie "masa" niemal całkowicie wyprętało słowo "waga". W potocznym języku słowo "waga" jest jednak używane częściej. W celu lepszego zrozumienia treści w kolejnych rozdziałach pojęcie "masa" jest wykorzystywane jedynie w stałych sformułowaniach.

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa całkowita to wartość ustalona przez producenta, której pojazd nigdy nie może przekroczyć ze względów bezpieczeństwa, nawet gdy jest załadowany (np. 3500 kg). Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wybranego przez państwa modelu można znaleźć w dokumentacji dopuszczającej oraz na umieszczonej na pojeździe tabliczce fabrycznej producenta nadwozia.

1	2	3	4	5	6
XXXXXX		Hymmer GmbH & Co.KG			
XXXXXX		e1*2007/46*1944*			
		Stufe 3			
		W1V9100401N0XXXXX			
		4430		KG	
		5880		KG	
		1- 2100		KG	
		2- 2430		KG	
		3- -		KG	
			10	9	8 7
EHG00591					

Rys. 1 Tabliczka fabryczna

- 1 Typ pojazdu
- 2 Bieżący numer seryjny
- 3 Producent
- 4 Homologacja typu pojazdu
- 5 Poziom zaawansowania
- 6 Numer podwozia
- 7 Dopuszczalna masa całkowita
- 8 Dopuszczalna masa całkowita zestawu (z opcją haka holowniczego)
- 9 Dopuszczalna masa na oś, 1. oś
- 10 Dopuszczalna masa na oś, 2. oś

Na technicznie dopuszczalną masę całkowitą w stanie załadowanym składa się **rzeczywista masa pojazdu i załadunek dodatkowy**.

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna w stanie załadowanym (dopuszczalna masa maksymalna) została podana przez producenta w dokumentach pojazdu.

Rzeczywista masa pojazdu

Na rzeczywistą masę pojazdu składa się masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy i masy fabrycznie zainstalowanych elementów wyposażenia opcjonalnego.

Masa pojazdu gotowego do jazdy

Masa pojazdu w gotowego do jazdy to masa seryjnie wyprodukowanego pojazdu (bez fabrycznie zamontowanego wyposażenia opcjonalnego).

Masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje następujące elementy:

- Masa pustego pojazdu z fabrycznie zamontowanym wyposażeniem seryjnym (bez fabrycznie zamontowanego wyposażenia opcjonalnego)
- Masa kierowcy
- Masa wyposażenia podstawowego
- Uzupelnione smary, oleje i płyny chłodzące
- Napełniony w 100 % zbiornik wody świeżej
- Napełniona w 100 % aluminiowa butla gazowa
- Napełniony w 90 % zbiornik paliwa

Na wagę kierowcy przyjmuje się w ramach obliczeń zawsze 75 kg, niezależnie od rzeczywistej wagi kierowcy.

Wyposażenie podstawowe obejmuje wszystkie przedmioty wyposażenia i płyny, które są potrzebne do bezpiecznego i prawidłowego korzystania z pojazdu. Na masę wyposażenia podstawowego składają się:

- Napełniony układ świeżej wody
- Napełniony układ ogrzewania
- Przewody zasilające instalacji 230 V
- Napełniony system spłukiwania toalety
- Zestaw montażowy do akumulatora dodatkowego, gdy możliwe jest jego zastosowanie

Zbiornik na ścieki i zbiornik na fekalia są puste.

Przykład obliczania dla wyposażenia podstawowego

Zbiornik na wodę 20 l (podczas jazdy)	20 kg
Butla gazowa (11 kg gaz + 14 kg butla)	+ 25 kg
Bojler 12 l	+ 12 kg
Instalacja zasilająca 230 V	+ 4 kg
Zestaw montażowy akumulatora dodatkowego	+ 20 kg
Suma	= 81 kg

Masa w stanie gotowym do jazdy i rzeczywista masa pojazdu zostały podane przez producenta w dokumentach pojazdu.

Pozostała możliwość dodatkowego załadunku

Aby określić pozostałe potencjalne obciążenie, ważne jest, aby znać rzeczywistą zważoną masę pojazdu. Dlatego po wyprodukowaniu pojazdu ustalamy w ramach procedury ważenia na końcu linii produkcyjnej po raz pierwszy jego masę rzeczywistą. Obejmuje ona masę pojazdu gotowego do jazdy wraz z całością zamówionego i fabrycznie zamontowanego wyposażenia opcjonalnego.

Na podstawie rzeczywistej zważonej masy pojazdu można obliczyć pozostałe potencjalne obciążenie bagażem lub innymi akcesoriami.

Przykład:

Technicznie dopuszczalna masa całkowita	-	rzeczywiście zważona masa	-	masa pasażerów	=	pozostałe potencjalne obciążenie
3500 kg	-	3000 kg	-	225 kg (3 x 75 kg)	=	275 kg



- ▷ Proszę zwrócić uwagę, że podczas fabrycznej kalkulacji pozostałego potencjalnego obciążenia przyjmuje się dla masy kierowcy (zawartej w rzeczywiście zważonej masie) i masy pasażerów wartość 75 kg na miejsce siedzące. Różnice w masie ciała mogą mieć wpływ na rzeczywiście pozostałe potencjalne obciążenie.
- ▷ Rzeczywista masa pojazdu, ustalona w ramach ważenia fabrycznego, może następnie ulec nieznacznie zmianie ze względu na wpływ czynników atmosferycznych i np. związane z tym wchłanianie lub uwalnianie wilgoci. Każda kolejna zmiana w pojeździe, dokonana w późniejszym terminie, np. poprzez dodatkowy montaż akcesoriów u partnera handlowego lub inne modyfikacje polegające na dobudowie i/lub przebudowie, wpływa na rzeczywiście zważoną masę pojazdu, przekazaną w informacji, a w konsekwencji dodatkowo również na pozostałe potencjalne obciążenie. Obowiązkiem partnera handlowego po odbiorze z fabryki i do momentu dostarczenia, a następnie obowiązkiem Państwa od momentu przekazania przez partnera handlowego, jest niedopuszczenie do przekroczenia technicznie dopuszczalnej masy całkowitej. W razie braku pewności, czy załadowany pojazd zachowuje technicznie dopuszczalną masę całkowitą, istnieje możliwość ważenia / kontroli pojazdu na wagach publicznych lub u poszczególnych partnerów handlowych.
- ▷ Informację o rzeczywiście zważonej masie pojazdu, ustalonej w ramach ważenia fabrycznego, oraz o pozostałym w związku z tym, potencjalnym obciążeniu prześlemy Państwu partnerowi handlowemu wraz z wystawieniem faktury. Jest on zobligowany do przekazania Państwu tej informacji. Jeżeli tak się nie stanie, można nawiązać kontakt z partnerem handlowym i zapytać o te dane. Nasze wagi spełniają wszystkie wymogi ustawowe i wymagania norm, a także są regularnie poddawane konserwacji, kontroli i kalibracji. Niemniej jednak ze względów technicznych nie można uniknąć niewielkiej tolerancji. Ponadto masa pojazdu może się nieznacznie zmieniać ze względu na wpływ czynników atmosferycznych i np. związane z tym wchłanianie lub uwalnianie wilgoci. Dlatego rzeczywista masa pojazdu może różnić się o kilka kilogramów od rzeczywistej masy przekazanej w informacji.

Załadunek dodatkowy obejmuje:

- Obciążenie konwencjonalne
- Wyposażenie opcjonalne
- Wyposażenie indywidualne



- ▷ Załadunek dodatkowy można zwiększyć, zmniejszając rzeczywistą masę. W tym celu można na przykład opróżnić zbiornik z płynem lub wyciągnąć butle gazowe.

Objaśnienia dotyczące poszczególnych elementów załadunku dodatkowego znajdują się w poniższym opisie.

Obciążenie konwencjonalne

Obciążenie konwencjonalne to masa, jaką producent przewidział dla pasażerów.

Obciążenie konwencjonalne oznacza: Dla każdego miejsca siedzącego, jakie przewidział producent, dolicza się 75 kg, niezależnie od rzeczywistej wagi pasażerów. Fotel kierowcy jest już wliczony w masę pojazdu gotowego do jazdy i nie może być on tutaj wliczany.

Liczbę miejsc siedzących producent podał w dokumentacji pojazdu.

Wyposażenie opcjonalne

Do wyposażenia opcjonalnego należy również zaliczyć wszelkie elementy wyposażenie, które nie należą do wyposażenia seryjnego, które zostały zamontowane w pojeździe na odpowiedzialność producenta.

- Hak holowniczy
- Bagażnik na rowery lub motocykl
- Instalacja satelitarna

Masy różnych elementów wyposażenia opcjonalnego opisano w rozdziale 15. Informacje na ten temat można również zdobyć od producenta.

Wyposażenie indywidualne

Wyposażenie indywidualne obejmuje wszystkie przewożone w pojeździe przedmioty, które nie należą do obciążenia konwencjonalnego i wyposażenia opcjonalnego. Do wyposażenie indywidualnego należy zaliczyć na przykład:

- Żywność
- Naczynia
- Telewizor
- Radio
- Odzież
- Pościel
- Zabawki
- Książki
- Artykuły toaletowe

Poza tym do wyposażenia indywidualnego, niezależnie od umiejscowienia, należy zaliczyć:

- Zwierzęta
- Rowery
- Łodzie
- Deski surfingowe
- Sprzęt sportowy

W odniesieniu do wyposażenia indywidualnego producent musi przewidzieć co najmniej jedną masę na podstawie obowiązujących przepisów, obliczaną na podstawie poniższego wzoru:

Wzór

Masa minimalna M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Objaśnienie

N = maks. liczba osób, w tym kierowca, według danych producenta

L = Długość całkowita pojazdu w metrach

3.2.2 Obliczanie załadunku dodatkowego



- ▶ Nigdy nie przekraczać technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej w stanie załadowanym!
- ▶ W dokumentach pojazdu podano technicznie dopuszczalną masę całkowitą wzgl. masę wraz z fabrycznie zamontowanym wyposażeniem opcjonalnym (rzeczywista masa), ale nie podano rzeczywistej masy załadowanego pojazdu (patrz punkt 3.2.1). Dla Państwa bezpieczeństwa zalecamy ważenie załadowanego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy na lokalnej wadze (wraz ze wszystkimi przewożonymi przedmiotami i osobami).

Załadunek dodatkowy (patrz punkt 3.2.1) to różnica między

- technicznie dopuszczalną masą całkowitą w stanie załadowanym a
- rzeczywistej masy pojazdu.

Przykład na obliczenie załadunku dodatkowego

	Masa w kg, jaką należy doliczyć	Obliczenie
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna wg dokumentów pojazdu	3500	
Rzeczywista masa pojazdu, w tym wyposażenie seryjne wg dokumentów pojazdu	- 3070	
Daje jako dozwolony ładunek dodatkowy	430	
Wartość przyjmowaną standardowo 10 kg na metr długości pojazdu (w przykładzie: 7,00 m)	- 70	
Obciążenie konwencjonalne, np. 3 osoby à 75 kg	- 225	
Wyposażenie opcjonalne i akcesoria	- 40	
Daje dla indywidualnego obciążenia użytkowego	= 95	

Obciążenie użytkowe jest obliczane na podstawie rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.

Obliczenie dodatkowego ładunku na podstawie różnicy między technicznie dopuszczalną masą całkowitą w stanie załadowanym a podaną przez producenta rzeczywistą masą pojazdu daje jedynie wartość teoretyczną.

Rzeczywisty załadunek dodatkowy można ustalić na publicznej wadze jedynie wtedy, gdy napełnione są zbiorniki (paliwo i woda), butle gazowe i gdy zainstalowane jest całe wyposażenie opcjonalne (i akcesoria).

Należy tutaj postępować w następujący sposób:

- Najechać najpierw przednimi kołami pojazdu na wagę i wykonać ważenie.
 - Następnie najechać tylnymi kołami pojazdu na wagę i wykonać ważenie.
- Poszczególne wartości wskazują chwilowe obciążenia osi. Są one istotne w kontekście prawidłowego załadunku pojazdu (patrz punkt 3.2.3). Suma wartości daje aktualną masę pojazdu.

Z różnicy między technicznie dopuszczalną masą całkowitą w stanie załadowanym a zważoną masą pojazdu wynika rzeczywisty załadunek dodatkowy.

Na tej podstawie można z kolei określić, jaka masa pozostaje na wyposażenie indywidualne:

- Ustalić wagę przewożonych osób i odjąć od rzeczywistej wartości załadunku dodatkowego.

Wynik to masa, którą można rzeczywiście załadować w ramach wyposażenia indywidualnego.

3.2.3 Zabezpieczanie ładunku i rozkład ładunku



- ▶ Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie należy przekraczać technicznie dopuszczalnej masy ogólnej w stanie załadowanym.
- ▶ Ładunek należy rozkładać równomiernie po prawej i po lewej stronie pojazdu.
- ▶ Ładunek należy rozkładać równomiernie na obydwie osie. Zwracać uwagę na technicznie dopuszczalną masę całkowitą działającą na oś, podaną w dokumentach pojazdu. Dodatkowo należy zwracać uwagę na dozwoloną nośność opon (patrz rozdział 13).
- ▶ Ciężkie ładunki umieszczone za tylną osią mogą odciążyć przednią oś na zasadzie działania efektu dźwigni ($\frac{l_1}{l_2}$). Dotyczy to w szczególności przypadków z długim nawisem z tyłu, gdy na tylnym bagażniku jest przewożony motocykl lub gdy tylny schowek został załadowany ciężkimi przedmiotami. Odciążenie przedniej osi wpływa negatywnie w szczególności w przypadkach pojazdów z napędem na przednią oś na charakterystykę jazdy.
- ▶ Wszystkie przedmioty należy zapakować w taki sposób, aby nie mogły one się przemieszczać.
- ▶ Ciężkie przedmioty (przedsiónek, konserwy itp.) umieszczać w pobliżu osi. Ciężkie przedmioty należy umieszczać przede wszystkim w niższej położonych schowkach, których drzwi nie otwierają się zgodnie z kierunkiem jazdy.
- ▶ Lżejsze przedmioty (bielizna) układać w szafkach przydachowych.
- ▶ Przedmioty (obciążenia) rozłożyć równomiernie na półkach i w szafkach.
- ▶ Na bagażniku rowerowym ustawiać jedynie rowery.



- ▷ Wysuwane półki obciążać jedynie maksymalnie do 15 kg.
- ▷ Zachować maksymalny załadunek w szafkach przydachowych. Maksymalny załadunek na metr bieżących szafki przydachowej wynosi 10 kg.
Po załadowaniu uwzględnić daną długość szafki przydachowej i odpowiednio obliczyć maksymalny załadunek.
Przykład szafki przydachowej o długości 0,5 m:
Maksymalny załadunek 10 kg na metr bieżący x 0,5 m długości schowka = możliwy załadunek 5 kg.



- ▷ Zawsze należy przestrzegać maksymalnie dopuszczalnego obciążenia garażu tylnego, wzgl. schowka tylnego. Wpływ na podane maksymalnie dopuszczalne obciążenie garażu tylnego, wzgl. schowka tylnego może mieć dobór kolejnego wyposażenia opcjonalnego, np. haka holowniczego lub przedłużeń ramy. Technicznie dopuszczalna masa całkowita oraz technicznie dopuszczalna masa całkowita wywierana na oś nie mogą zostać w żadnym przypadku przekroczone. W szczególności w przypadku umieszczenia ładunku w tylnej części pojazdu lub montażu ciężkich akcesoriów lub akcesoriów, które obciąża się dużymi ciężarami (np. wspornik na motocykl lub rower), należy skontrolować masy wywierane na oś oraz ich przestrzegać. Dlatego należy zwrócić uwagę na to, że obciążenie maksymalne nie może być wykorzystane w pełnym zakresie, jeżeli spowodowałoby to przekroczenie technicznie dopuszczalnej masy całkowitej lub technicznie dopuszczalnej masy wywieranej na oś.
- ▷ Więcej informacji na temat prawidłowego obciążenia można znaleźć w rozdziałach "Technicznie dopuszczalna masa maksymalna" (strona 22), "Technicznie dopuszczalna masa maksymalna wywierana na oś (obciążenie osi)"(strona 29).

W dużych schowkach jest miejsce również na ciężkie przedmioty. W określonych okolicznościach może dojść do przekroczenia dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi.

Poszczególne osi nie wolno w żadnym wypadku przeładowywać. Dlatego istotne znaczenie ma odległość umieszczanego w pojeździe ładunku od osi.

Podczas załadunku pojazdu należy przestrzegać następujących wskazówek, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie podczas jazdy:

- Bagaż i pozostałe przedmioty przewożone w pojeździe muszą być równomiernie rozłożone między lewą i prawą stroną pojazdu.
- Ciężkie lub nieporęczne przedmioty powinno się przechowywać możliwie blisko podłoża w przewidzianych do tego celu schowkach oraz w pobliżu osi, jak również zabezpieczyć je przed przesunięciem.
- Lekkie i pozostałe przedmioty można umieścić w szafkach i schowkach.
- Zawsze zwracać uwagę na to, aby drzwi i klapy szafek i schowków były prawidłowo zabezpieczone.
- Do zabezpieczenia przed przesuwaniem stosować tylko odpowiednie systemy mocujące. Przed podróżą jeszcze raz sprawdzić wszystkie mocowania.



- ▶ Nierównomierne obciążenie negatywnie wpływa na charakterystykę jazdy. W szczególności obciążenie tyłu ładunkiem – z powodu efektu dźwigni – prowadzi do odciążenia osi przedniej, a przez to np. do utraty przyczepności, pogorszenia reakcji układu kierowniczego (zmieniona charakterystyka jazdy), przeciążenia opon i w konsekwencji warunkowo do wzrostu ryzyka pęknięcia opon. Stwarza to niebezpieczeństwo utraty kontroli nad pojazdem i stanowi zagrożenie zarówno dla Państwa, jak i dla innych uczestników ruchu drogowego. Równomierne rozłożenie obciążenia na cały pojazd zapewnia optymalną charakterystykę jazdy podczas podróży.



- ▷ Technicznie dopuszczalna masa całkowita oraz technicznie dopuszczalna masa całkowita wywierana na oś nie mogą zostać w żadnym przypadku przekroczone. W szczególności w przypadku umieszczenia ładunku w tylnej części pojazdu lub montażu ciężkich akcesoriów lub akcesoriów, które obciąża się dużymi ciężarami (np. wspornik na motocykl lub rower), należy skontrolować obciążenia osi oraz ich przestrzegać. W razie braku pewności, czy załadowany pojazd zachowuje technicznie dopuszczalną masę całkowitą oraz technicznie dopuszczalną masę całkowitą wywieraną na oś, istnieje możliwość zważenia / kontroli pojazdu na wagach publicznych lub u poszczególnych partnerów handlowych.
- ▷ W przypadku poszczególnych modeli producent nadwozia określił maksymalne obciążenie szafek, szuflad, schowków i innych przestrzeni do przechowywania. Umieszczono na nich naklejki z obciążeniem, które należy zawsze przestrzegać. Technicznie dopuszczalna masa całkowita oraz technicznie dopuszczalna masa całkowita wywierana na oś nie mogą zostać w żadnym przypadku przekroczone. Dlatego należy zwrócić uwagę na to, że wyznaczone obciążenie maksymalne nie może być wykorzystane w pełnym zakresie, jeżeli spowodowałoby to przekroczenie technicznie dopuszczalnej masy całkowitej lub technicznie dopuszczalnej masy wywieranej na oś.
- ▷ Więcej informacji na temat prawidłowego załadunku można znaleźć w rozdziałach "Technicznie dopuszczalna masa maksymalna" (strona 22), "Technicznie dopuszczalna masa maksymalna wywierana na osie (obciążenie osi)" (strona 29) oraz "Tylny garaż/tylny schowek" (strona 34).

Aby prawidłowo rozłożyć ładunek, potrzebna jest waga, taśma miernicza, kalkulator i nieco czasu.

Za pomocą dwóch prostych wzorów można obliczyć, w jaki sposób masa ładunku działa na osie:

Wzory $A \times G : R =$ Masa działająca na oś tylną
 Masa działająca na oś tylną – $G =$ Masa działająca na oś przednią

Objaśnienie

A	= Odległość między schowkiem a przednią osią w cm
G	= Masa ładunku w schowku w kg
R	= Rozstaw osi pojazdu (odległość między osiami) w cm



- ▷ Odległości poza pojazdem mierzyć w poziomie od środka przedniego koła do środka schowka lub do środka tylnego koła.

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna wywierana na oś (obciążenie osi)

Technicznie dopuszczalna masa całkowita wywierana na oś, wzgl. grupę osi (zwana dalej obciążeniem osi) oznacza specyficzne dla pojazdu i osi obciążenie, które może zostać przeniesione z kół osi, wzgl. grupy osi na powierzchnię jezdni. Obciążenie osi to wartość ustalona przez producenta, której pojazd nigdy nie może przekroczyć ze względów bezpieczeństwa, nawet gdy jest załadowany. Dane dot. obciążenia osi pojazdu można znaleźć w dokumentacji dopuszczającej oraz na umieszczonej na pojeździe tabliczce fabrycznej producenta nadwozia.

1	2	3	4	5	6
XXXXXX		Hymer GmbH & Co.KG			
XXXXXX		e1*2007/46*1944*			
		Stufe 3			
		W1V9100401N0XXXXX			
		4430		KG	
		5880		KG	
		1- 2100		KG	
		2- 2430		KG	
		3- -		KG	
			10	9	8 7

- 1 Typ pojazdu
- 2 Bieżący numer seryjny
- 3 Producent
- 4 Homologacja typu pojazdu
- 5 Poziom zaawansowania
- 6 Numer podwozia
- 7 Dopuszczalna masa całkowita
- 8 Dopuszczalna masa całkowita zestawu (z opcją haka holowniczego)
- 9 Dopuszczalna masa na oś, 1. oś
- 10 Dopuszczalna masa na oś, 2. oś

Rys. 2 Tabliczka fabryczna



- ▶ W przypadku przekroczenia technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wywieranej na oś może dojść do uszkodzenia pojazdu (np. wskutek pęknięcia osi lub opony) i znaczącego pogorszenia charakterystyki jazdy. Stwarza to niebezpieczeństwo utraty kontroli nad pojazdem i stanowi zagrożenie zarówno dla Państwa, jak i dla innych uczestników ruchu drogowego. Dlatego, przed podróżą zalecamy zważenie finalnie załadowanego pojazdu wraz ze wszystkimi pasażerami, tak aby zawsze zagwarantowane było zachowanie obciążenia osi oraz technicznie dopuszczalnej masy całkowitej. Dlatego istnieje możliwość zważenia / kontroli pojazdu na wagach publicznych lub u poszczególnych partnerów handlowych.



- ▷ Proszę pamiętać o tym, że obciążenia osi, które występują na poszczególnych osiach, wzgl. grupach osi, mogą się od siebie różnić. Dlatego należy dokładnie przeczytać odnośne informacje w dokumentacji dopuszczającej.
- ▷ Jeżeli pojazd podczas praktycznego użytkowania do jazdy przekroczy podaną przez producenta, technicznie dopuszczalną masę całkowitą wywieraną na oś, należy liczyć się z konsekwencjami prawnymi, np. mandatem lub utratą ubezpieczenia.
- ▷ Możliwe jest, że producent podwozia pojazdu określił minimalne obciążenie dla osi przedniej, aby zapewnić optymalną charakterystykę jazdy. Dlatego należy również zawsze uwzględniać odnośne dane z instrukcji obsługi producenta podwozia.
- ▷ Więcej informacji na temat prawidłowego obciążenia można znaleźć w rozdziałach "Zabezpieczanie ładunku i rozłożenie ładunku" (strona 27) oraz "Tylny garaż/tylny schowek" (strona 34).

Obliczanie nacisku na oś:

- Pomnożyć odległość między schowkiem a przednią osią (A) przez masę ładunku w schowku (G) i podzielić wynik przez rozstaw osi (R). Na tej podstawie otrzymujemy masę, którą ładunek umieszczony w schowku obciążą tylną oś. Zanotować tę masę i odpowiedni schowek.
- W drugim kroku należy odjąć masę ładunku umieszczonego w schowku (G) od właśnie obliczonej masy. Jeśli wynik jest **dodatni** (przykład 1), oznacza to, że przednia oś jest **odciążona** o tę wartość. Jeśli wynik jest **ujemny** (przykład 2), oznacza to, że przednia oś jest **obciążona** . Również tę wartość należy zanotować.

- W ten sposób należy przeprowadzać obliczenia dla wszystkich schowków pojazdu.
- W ostatnim kroku doliczyć wszystkie masy obliczone dla osi tylnej do obciążenia działającego na tylną oś i wszystkie masy obliczone dla osi przedniej do obciążenia działającego na oś przednią lub je od niego odjąć.
Sposób obliczania obciążenie działającego na tylną i na przednią oś opisano w punkcie 3.2.2.

Jeśli obliczona wartość przekracza dopuszczalną masę na oś, należy ładunek zapakować w inny sposób.

Zbyt mocne odciążenie przedniej osi powoduje pogorszenie przyczepności opon do nawierzchni jezdni (trakcja), w szczególności w przypadku pojazdów z napędem przednim. Również w tym przypadku należy inaczej zapakować ładunek.

Obliczenie przykładowe

		Przykład 1	Przykład 2
Odległość od przedniej osi	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Masa w schowku	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Rozstaw osi pojazdu	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Obciążenie działające na tylną oś (doliczyć do obciążenia działającego na oś)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Masa w schowku		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Odciążenie na osi przedniej (odjąć od obciążenia działającego na oś)		38,5 (kg)	
Obciążenie działające na przednią oś (doliczyć do obciążenia działającego na oś)			-11,5 (kg)

Zwiększenie i zmniejszenie dopuszczalnej masy całkowitej

W przypadku zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej, najczęściej z powodu zmiany podwozia, dochodzi do zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wywieranej na oś, a skutkiem tego również do zwiększenia pozostałych możliwości obciążenia bagażem, wyposażeniem kempingowym itp.

W przypadku zmniejszenia dopuszczalnej masy całkowitej – w przeciwieństwie do jej zwiększenia – dochodzi do zmniejszenia technicznie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wywieranej na oś, a skutkiem tego również do ograniczenia pozostałych możliwości obciążenia bagażem, wyposażeniem kempingowym itp. Techniczna zmiana podwozia z reguły nie następuje.



- ▷ Zwiększanie, wzgl. zmniejszanie dopuszczalnej masy całkowitej z powodu zmiany technicznie dopuszczalnej masy całkowitej może mieć wpływ na dopuszczalną liczbę miejsc siedzących, na podwozie i obciążenia osi. W przypadku pytań dot. powyższych kwestii można zasięgnąć porady we właściwej stacji kontroli pojazdów.



- ▷ Ze zwiększenia, wzgl. zmniejszenia dopuszczalnej masy całkowitej mogą wynikać zmienione wymogi ustawowe, które są pochodną nowej technicznie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. W szczególności dotyczy to wymogów ustawowych, wynikających z przepisów ruchu drogowego, rozporządzeń w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, a także z regulacji wynikających z prawa podatkowego i ubezpieczeniowego. Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy całkowitej do ponad 3500 kg może np. mieć wpływ na kategorię prawa jazdy lub doprowadzić do tego, że mogą zacząć obowiązywać inne ograniczenia prędkości lub zakazy przejazdu i wyprzedzania. Zmianie mogą również ulec wymagania odnośnie płatności myta z powodu nowej technicznie dopuszczalnej masy całkowitej. Dlatego zalecamy zasięgnięcie informacji o obowiązującym stanie prawnym w odniesieniu do nowej technicznie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i skorzystanie z możliwości porady w odpowiednich placówkach. Proszę zwrócić uwagę, że regulacje w kraju stanowiącym cel Państwa podróży oraz w krajach przejazdowych mogą różnić się od regulacji obowiązujących w Państwie kraju rodzimym.
- ▷ Więcej informacji dot. pozostałego potencjalnego obciążenia można znaleźć w punkcie "Pozostała możliwość dodatkowego załadunku" (strona 23).

3.2.4 Obciążenia działające na dach



- ▶ Na dach można wchodzić jedynie wtedy, gdy zamontowany jest reling dachowy i blacha do przechodzenia. Na dach wchodzić jedynie po drabinie znajdującej się z tyłu pojazdu.
- ▶ Podczas wchodzenia na drabinę zachować ostrożność. W przypadku gdy drabina jest wilgotna lub oblodzona, występuje ryzyko upadku.
- ▶ Podczas wchodzenia na dach zachować ostrożność. W przypadku gdy dach jest wilgotny lub oblodzony, występuje ryzyko upadku.
- ▶ Nie umieszczać na dachu zbyt ciężkich ładunków. Im większe obciążenie dachu, tym pojazd zachowuje się gorzej w ruchu drogowym i tym trudniejsze jest hamowanie.

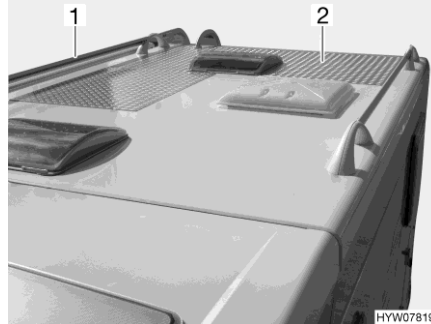


- ▷ Gdy pojazd jest wyposażony w relingi dachowe, wówczas można na nich zamocować belki do mocowania ładunku na dachu (np. deski surfingowej, pontonu lub lekkich łódek). Specjalne systemy wsporników są dostępne jako akcesoria. Autoryzowany partner handlowy lub serwis chętnie udzieli porady.
- ▷ Całkowite dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg.
- ▷ Jeśli na dachu jest zamontowana blacha do przechodzenia, można wchodzić na dach jedynie przy użyciu blachy przeznaczonej do chodzenia.
- ▷ Ładunki znajdujące się na dachu mocować za pomocą pasów napinających. Nie stosować ekspanderów gumowych.
- ▷ W przypadku załadowanego bagażnika dachowego zwracać uwagę na całkowitą wysokość pojazdu.



- ▷ W kabinie kierowcy umieścić w widocznym miejscu notatkę z całkowitą wysokością pojazdu. W przypadku mostów lub przejazdów nie trzeba będzie wówczas przeprowadzać kolejnych obliczeń.

Reling dachowy i blacha do wchodzenia



- 1 Reling dachowy
- 2 Blacha do wchodzenia

Rys. 3 Reling dachowy i blacha do wchodzenia

Jeśli pojazd jest wyposażony w reling dachowy (Rys. 3,1), w zależności od wyposażenia na dachu zamontowana jest blacha do wchodzenia (Rys. 3,2). W takiej sytuacji na dach wchodzić jedynie na blachę do wchodzenia.

Drabinka z tyłu pojazdu



- 1 Blokady drabinki z tyłu pojazdu
- 2 Cylinder zamykający
- 3 Stała część drabinki z tyłu pojazdu
- 4 Drabinka z tyłu pojazdu
- 5 Pałęk zabezpieczający

Rys. 4 Blokady (drabinka z tyłu pojazdu)

Składanie w dół:

- Włożyć kluczyk do cylindra zamykającego (Rys. 4,2) blokady drabinki z tyłu pojazdu (Rys. 4,1) i obrócić o jedną czwartą obrotu, aż kluczyk będzie ustawiony pionowo.
- Przytrzymać stałą część tylnej drabiny (Rys. 4,4) i odchylić pałęk zabezpieczający (Rys. 4,5).
- Wyciągnąć kluczyk i złożyć tylną drabinę w dół.

Składanie w górę:

- Odchylić tylną drabinę w górę i przytrzymać.
- Włożyć kluczyk do cylindra zamykającego (Rys. 4,2) blokady drabinki z tyłu pojazdu (Rys. 4,1).
- Odchylić pałęk zabezpieczający (Rys. 4,5) do wewnątrz przy rurze stałej części tylnej drabiny (Rys. 4,3).
- Obrócić kluczyk o jedną czwartą obrotu, aż kluczyk będzie ustawiony poziomo.
- Skontrolować blokadę tylnej drabiny: Delikatnie pociągnąć drabinę z tyłu pojazdu.

3.2.5 Tylne garaż/tylny schowek



- ▶ Podczas załadunku tylnego garażu/tylnego schowka zwracać uwagę na technicznie dopuszczalną masę całkowitą działającą na oś oraz na technicznie dopuszczalną masę całkowitą.
- ▶ Maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnego garażu/tylnego schowka wynosi 350 kg. Jeśli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy lub bagażnik do motocykli, wówczas dopuszczalne obciążenie wynosi 450 kg. Nie przekraczać technicznie dopuszczalnej masy całkowitej wywieranej na tylną oś.
- ▶ Nierównomierne obciążenie lub przeciążenie negatywnie wpływa na charakterystykę jazdy. W szczególności obciążenie tyłu ładunkiem – z powodu efektu dźwigni – prowadzi do odciążenia osi przedniej, a przez to np. do utraty przyczepności, pogorszenia reakcji układu kierowniczego (zmieniona charakterystyka jazdy), przeciążenia opon i w konsekwencji warunkowo do wzrostu ryzyka pęknięcia opon. Stwarza to niebezpieczeństwo utraty kontroli nad pojazdem i stanowi zagrożenie zarówno dla Państwa, jak i dla innych uczestników ruchu drogowego. Równomierne rozłożenie obciążenia na cały pojazd zapewnia optymalną charakterystykę jazdy podczas podróży. W razie braku pewności, czy załadowany pojazd zachowuje technicznie dopuszczalną masę całkowitą oraz technicznie dopuszczalną masę całkowitą wywierana na oś, istnieje możliwość zważenia / kontroli pojazdu na wagach publicznych lub u poszczególnych partnerów handlowych.
- ▶ Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia zewnętrznego tylnej ściany/tylnej kłapy. Dopuszczalne są jedynie komponenty zatwierdzone przez producenta (np. określone bagażniki rowerowe).
- ▶ W przypadku transportu pojazdów, które są zasilane benzyną, olejem napędowym, gazem lub innym materiałem palnym, należy upewnić się, że zbiornik transportowanego pojazdu jest całkowicie pusty. Ponadto w przypadku transportu rowerów elektrycznych zalecamy wyjęcie akumulatora i jego bezpieczne przechowanie.
- ▶ Garaże i schowki tylne nie zostały fabrycznie przewidziane jako miejsca do spania lub przebywania osób i zwierząt. Przestrzeń fabrycznie nie posiadają wentylacji. Istnieje niebezpieczeństwo uduszenia z powodu braku tlenu.



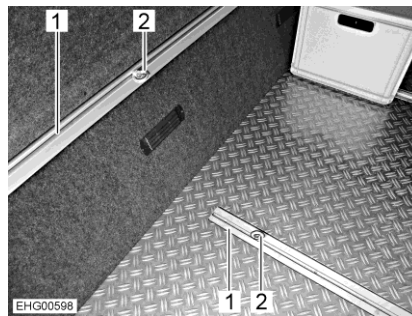
- ▷ Należy pamiętać, że na tylnych drzwiach/na tylnej klapie dopuszczalne są jedynie komponenty wyposażenia zamontowane fabrycznie (np. siatki do przechowywania przedmiotów).
- ▷ Zachowywać maksymalne dopuszczalne obciążenie 5 kg na fabrycznie zamocowane siatki do przechowywania.
- ▷ W zależności od wyposażenia pojazdu w tylnym garażu wzgl. w tylnym schowku są zamontowane szyny do mocowania z zaczepami. Ładunek należy zawsze zabezpieczać, wykorzystując zaczepy do mocowania. Do zabezpieczania pasów napinających lub ew. siatek napinających nigdy nie używać gumowych ekspanderów.
- ▷ Przed zamocowaniem ładunku zawsze należy kontrolować prawidłowe zamocowanie zaczepów w szynie mocującej. Gdy zaczep mocujący nie będzie dobrze zakotwiony w szynie, wówczas w przypadku gwałtownych ruchów kierownicy lub podczas hamowania ładunek może się przemieszczać i uwolnić z mocowania.



- ▷ Ładunek należy rozkładać równomiernie. Zbyt duże obciążenie punktowe może być przyczyną uszkodzenia poszycia podłogi.
- ▷ Jeśli w tylnym garażu przewożone są jednoślady, stosować zalecany przez dealera system mocowania.
- ▷ Nie nawiercać podłogi pojazdu. Nie wkręcać wkrętów w podłogę.

Podczas umieszczania ładunku w tylnych garażach i schowkach należy przestrzegać następujących wskazówek, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie podczas jazdy:

- Również w tylnych garażach i schowkach bagaż i przewożone przedmioty muszą być równomiernie rozłożone zgodnie z rozdziałem "Zabezpieczenie ładunku i rozłożenie ładunku" (strona 27).
- Wszelkie przedmioty, które są chowane w tylnych garażach i schowkach, należy odpowiednio zamocować i zabezpieczyć przy pomocy odpowiednich systemów mocujących do istniejących, fabrycznie udostępnionych punktów mocowania.
- Przed jazdą należy upewnić się, że garaż tylny, wzgl. tylny schowek jest prawidłowo zamknięty.



- 1 Szyna do mocowania
- 2 Zaczep do mocowania

Rys. 5 Zaczepy do mocowania (tylni garaż)

Przesuwanie zaczepów do mocowania:

- Obrócić zaczep do mocowania (Rys. 5,2) o pół obrotu w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara. Następnie można przesunąć zaczep do mocowania (Rys. 6).



Rys. 6 Zaczep do mocowania (przesuwany)



Rys. 7 Zaczep do mocowania (zaciśnięty)

- Przesunąć zaczep do mocowania w szynie do mocowania (Rys. 5,1) w żądane położenie.
- Obrócić zaczep do mocowania o pół obrotu w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara. Zaczep do mocowania (Rys. 7) jest dobrze zamocowany w szynie mocującej.
- Skontrolować stabilność zaczepu do mocowania.



- ▷ Zawsze należy przestrzegać maksymalnie dopuszczalnego obciążenia garażu tylnego, wzgl. schowka tylnego. Wpływ na podane maksymalnie dopuszczalne obciążenie garażu tylnego, wzgl. schowka tylnego może mieć dobór kolejnego wyposażenia opcjonalnego, np. haka holowniczego lub przedłużeń ramy. Technicznie dopuszczalna masa całkowita oraz technicznie dopuszczalna masa całkowita wywierana na oś nie mogą zostać w żadnym przypadku przekroczone. W szczególności w przypadku umieszczenia ładunku w tylnej części pojazdu lub montażu ciężkich akcesoriów lub akcesoriów, które obciąża się dużymi ciężarami (np. wspornik na motocykl lub rower), należy skontrolować masy wywierane na oś oraz ich przestrzegać. Dlatego należy zwrócić uwagę na to, że obciążenie maksymalne nie może być wykorzystane w pełnym zakresie, jeżeli spowodowałoby to przekroczenie technicznie dopuszczalnej masy całkowitej lub technicznie dopuszczalnej masy wywieranej na oś.
- ▷ Więcej informacji na temat prawidłowego obciążenia można znaleźć w rozdziałach "Technicznie dopuszczalna masa maksymalna" (strona 22), "Technicznie dopuszczalna masa maksymalna wywierana na osie (obciążenie osi)" (strona 29) oraz "Zabezpieczanie ładunku i rozkład ładunku" (strona 27).

3.3 Bagażnik rowerowy



- ▶ Podczas załadunku bagażnika rowerowego zwracać uwagę na technicznie dopuszczalną masę całkowitą działającą na oś oraz na technicznie dopuszczalną masę całkowitą.
- ▶ Nie wolno przekroczyć szerokości całkowitej 2,55 m. Mocowania rowerów należy ustawić w odpowiedni sposób. Elementy wystające na bok lub w tył należy oznaczać zgodnie z krajowymi przepisami.
- ▶ Na bagażniku rowerowym ustawiać jedynie rowery.
- ▶ Nie transportować większej liczby rowerów niż dopuszczona dla danego bagażnika rowerowego liczba (maks. 50 kg).
- ▶ Kontrolować zamocowanie rowerów na bagażniku rowerowym po pierwszych 10 km jazdy, a następnie podczas każdej przerwy.
- ▶ Nie wykorzystywać bagażnika rowerowego jako bagażnika walizek lub jako drabiny.



- ▷ Nie wolno zasłaniać tablicy rejestracyjnej i tylnych świateł.
- ▷ Nie wolno jeździć z rozłożonym bagażnikiem rowerowym bez rowerów.
- ▷ Zawsze przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić:
 - Czy bagażnik rowerowy bez rowerów jest prawidłowo złożony?
 - Czy rowery są zamocowane za pomocą pasków bagażnika rowerowego w bezpieczny sposób do bagażnika rowerowego?

Ustawianie rowerów na bagażniku rowerowym

Podczas załadowywania bagażnika rowerowego zawsze zwracać uwagę na środek ciężkości. Środek ciężkości rowerów musi się znajdować bardzo przy ścianie tylnej pojazdu. Bagażnik rowerowy załadowywać od wewnętrznej do zewnętrznej strony.

Prawidłowy sposób załadowywania bagażnika rowerowego:

- Rozłożyć bagażnik rowerowy w dół.
- Umieścić najcięższy rower bezpośrednio przy tylnej ścianie pojazdu.
- Lżejsze rowery ustawiać w środku lub na zewnątrz bagażnika rowerowego.
- Zamocować przednie i tylne koła rowerów za pomocą pętli przytrzymujących, jakie znajdują się na bagażniku rowerowym.
- Poza tym zamocować zewnętrzny rower do pałąka przytrzymującego lub do ramienia przytrzymującego.

Jeśli na bagażniku rowerowym będzie się znajdował tylko **jeden** rower, należy go umieścić jak najbliżej tylnej ściany pojazdu.

3.4 Tryb jazdy z przyczepą



- ▶ Podczas podpinania i odpinania przyczepy należy zachować ostrożność. Ryzyko wypadku i ryzyko obrażeń ciała!
- ▶ Podczas manewrowania w celu zaczepienia lub odczepienia przyczepy między kamperem a przyczepą nie mogą przebywać osoby.
- ▶ Przestrzegać dopuszczalnego obciążenia pionowego i obciążenia działającego na tylną oś kampera. Nie wolno przekraczać obciążenia pionowego i obciążenia działającego na tylną oś. Obciążenie pionowe i obciążenie działające na tylną oś podano w dokumentach pojazdu u w dokumentach haka holowniczego.



- ▷ Przyczepa z hamulcem najazdowym: Przyczepki nie podpinąć lub nie odpinąć z zaciągniętym hamulcem.
- ▷ Zdejmowany hak holowniczy: W przypadku niewłaściwego zamontowania haka może dojść do odczepienia się przyczepy. Postępować zgodnie z instrukcją eksploatacji haka holowniczego.



- ▷ Maksymalne obciążenie pionowe pojazdu wynosi 100 kg.

3.5 Hak holowniczy



- ▶ W przypadku montażu haka holowniczego sprawdzić maksymalne obciążenie pionowe i technicznie dopuszczalne obciążenie działające na hak w dokumentach pojazdu.
- ▶ Po 1000 godzinach eksploatacyjnych dokręcić śruby mocujące hak holowniczy.



- ▷ Nie wolno jednocześnie korzystać z bagażnika rowerowego i haka holowniczego.



- ▷ Montaż wszelkich dodatkowych elementów należy zlecać autoryzowanemu partnerowi handlowemu lub autoryzowanemu przez niego serwisowi. W miejscach tych zostaną załatwione również wszelkie wymagane formalności.
- ▷ Postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.



Rys. 8 Hak holowniczy (zdejmowany)

3.6 Stopnie do wchodzenia



- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy oraz po krótkich przerwach sprawdzać, czy stopień do wchodzenia został całkowicie wsunięty.
- ▶ Nie przebywać w bezpośredniej strefie wychylenia stopnia do wchodzenia, gdy ten się wsuwa wzgl. wysuwa.
- ▶ Na stopień do wchodzenia wchodzić dopiero wtedy, gdy zostanie on całkowicie wysunięty. Ryzyko obrażeń ciała!
- ▶ Aby uniknąć ryzyka poślizgnięcia, należy w razie potrzeby przed wejściem na stopień go oczyścić (ze śniegu, lodu, błota ...).
- ▶ Nigdy nie podnosić lub nie opuszczać osób lub ładunków na stopniu do wchodzenia.
- ▶ Po uruchomieniu silnika ze stanu zimnego może w zależności od pojazdu chwilę potrwać, zanim zabrzmi sygnał ostrzegawczy.
- ▶ Przestrzegać maksymalnego obciążenia stopnia do wchodzenia zgodnie z instrukcją obsługi producenta.

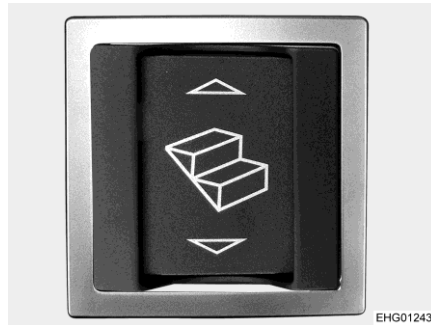


- ▷ Nie smarować lub nie oliwić łożysk obrotowych i przegubów stopnia do wchodzenia (patrz rozdział 11).

3.6.1 Stopień do wchodzenia

Regulowany elektrycznie stopień przy wejściu ułatwia wchodzenie do pojazdu i wychodzenie z niego przez drzwi przestrzeni mieszkalnej.

Zależnie od modelu listwa z przełącznikami kołyskowymi znajduje się na desce rozdzielczej lub z boku na drzwiach kierowcy.



Rys. 9 Przegląd przycisku kołyskowego do stopnia do wchodzenia (strefa wejścia)



Rys. 10 Przegląd przycisku kołyskowego do stopnia do wchodzenia (listwa z przełącznikami)



- ▷ Przycisk kołyskowy w strefie wejścia (Rys. 9) posiada dodatkową ramę osłonową zabezpieczającą przed przypadkowym uruchomieniem.

Wsuwanie: ■ Wcisnąć w górę przycisk kołyskowy w strefie wejścia (Rys. 9) lub wcisnąć przycisk kołyskowy (Rys. 10) na listwie przełączników w kabinie kierowcy.

Wysuwanie: ■ Wcisnąć w dół przycisk kołyskowy w strefie wejścia (Rys. 9).

Gdy jest włączony silnik, a stopień do wchodzenia jest wysunięty, rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy. Sygnał ostrzegawczy cichnie, gdy stopień do wchodzenia jest wsunięty.

3.6.2 Stopień drzwi kierowcy

Automatyczny stopień przy drzwiach kierowcy ułatwia wsiadanie i wysiadanie przez drzwi kierowcy.

Wysuwanie: ■ Otworzyć drzwi kierowcy. Stopień wysuwa się automatycznie.

Wsuwanie: ■ Zamknąć drzwi kierowcy. Stopień wsuwa się automatycznie.

3.7 Elektrycznie ogrzewana przednia szyba



- ▷ Przednia szyba jest ogrzewana tylko przy pracującym silniku.
- ▷ Każdą połowę szyby przedniej ogrzewa jeden obwód grzewczy. Jeśli jeden obwód grzewczy ulegnie awarii, druga połowa szyby nadal jest ogrzewana.

Ogrzewanie przedniej szyby służy do osuszania zaparowanej przedniej szyby i odlodzenia zamarzniętej przedniej szyby.

Zależnie od modelu listwa z przyciskami kołyskowymi znajduje się na desce rozdzielczej lub z boku na drzwiach kierowcy.



Rys. 11 Przelącznik kołyskowy (ogrzewanie przedniej szyby)

- Włączanie:**
- Wcisnąć dolną połowę przelącznika kołyskowego (Rys. 11). Czerwona dioda LED w przelączniku kołyskowym świeci się.



- ▷ W celu ochrony akumulatora ogrzewanie przedniej szyby wyłącza się automatycznie po ok. 18 minutach. Czerwona dioda LED w przelączniku kołyskowym gaśnie.

- Wyłączanie:**
- Wcisnąć górną połowę przelącznika kołyskowego (Rys. 11). Czerwona dioda LED w przelączniku kołyskowym gaśnie.

3.8 System multimedialny (Mercedes)

Do systemu multimedialnego należy DSP-Box, zainstalowany w konsoli fotela pasażera. DSP-Box posiada procesor do programowania dźwięku.



- ▷ Nie otwierać modułu DSP-Box! DSP-Box może być otwierany jedynie przez autoryzowany warsztat specjalistyczny.



- ▷ Jeśli w trakcie odtwarzania dźwięku przez system multimedialny nastąpi przełączenie na mobilne urządzenie podłączone za pośrednictwem Bluetooth, wówczas nastąpi przerwa w odtwarzaniu wynosząca ok. 2 minuty.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

3.9 Instalacja TV



- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy cofnąć płaski ekran i uchwyt ekranu do położenia podstawowego i zabezpieczyć.
- ▶ Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy antena znajduje się w położeniu spoczynkowym. Ryzyko wypadku!



▷ Więcej informacji na temat ustawiania płaskiego ekranu, patrz rozdział 6.

3.10 Instalacja alarmowa Thitronik WiPro III



- ▶ Postępować zgodnie ze skróconą instrukcją obsługi i instrukcją obsługi producenta instalacji alarmowej.

Instalacja alarmowa WiPro III to specjalny system radiowo-alarmowy dedykowany pojazdom turystycznym, który ostrzega w przypadku włamania.

System można obsługiwać za pomocą dostarczonego ręcznego nadajnika radiowego Thitronik (alternatywnie za pomocą kluczyka radiowego pojazdu) i/lub za pomocą aplikacji Thitronik.

Opcjonalnie dealer może zamontować czujnik gazu oraz funkcję "Pro-finder". Czujnik gazu ostrzega o przekroczeniu krytycznego stężenia gazu w powietrzu. Funkcja "Pro-finder" umożliwi wysłanie alarmowej wiadomości SMS na zdefiniowane wcześniej numery telefonu.

Sterowanie instalacją alarmową

	Kluczyk radiowy pojazdu	Ręczny nadajnik radiowy
Warunek	Tylko przy zamkniętych drzwiach kabiny kierowcy	Przy zamkniętych i otwartych drzwiach kabiny kierowcy
Aktywacja funkcji alarmu	Przycisk blokady	Dowolny przycisk
Reakcja	<ul style="list-style-type: none"> • Kierunkowskazy pojazdu migają od 1 do 2 razy w zależności od typu pojazdu. • Wewnętrzny sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa 1 raz. • Kontrolki LED zaczynają migać. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kierunkowskazy pojazdu migają 1 raz. • Wewnętrzny sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w zależności od przycisku 1 raz. • Kontrolki LED zaczynają migać.
Dezaktywacja funkcji alarmu	Przycisk odblokowania	Dowolny przycisk

Sterowanie instalacją alarmową

	Kluczyk radiowy pojazdu	Ręczny nadajnik radiowy
Reakcja	<ul style="list-style-type: none"> • Kierunkowskazy pojazdu migają od 1 do 2 razy w zależności od typu pojazdu. • Wewnętrzny sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa 2 raz. • Kontrolka LED przestaje migać. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kierunkowskazy pojazdu migają 2 raz. • Wewnętrzny sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w zależności od przycisku 2 raz. • Kontrolka LED przestaje migać.

Alarm antywłamaniowy/
stężenie gazu

Gdy styki magnetyczne z wejściem radiowym umieszczone w drzwiach, oknach i klapach zarejestrują próbę włamania lub gdy dostępne jako opcja czujniki gazu wykryją krytyczny poziom stężenia gazu, przez 30 sekund rozbrzmiewają zintegrowane w pojeździe syreny oraz klakson pojazdu (nie we wszystkich typach pojazdów). Poza tym przez 180 sekund migają migacze pojazdu oraz kontrolki LED.

Po upływie cyklu alarmu i przerwie trwającej ok. 30 sekund alarm ustawia się ponownie w trybie ostrego czuwania. W przypadku gdy stężenie gazu jako przyczyna alarmu utrzymuje się nadal na krytycznym poziomie, migacze i kontrolki LED będą migać do momentu, w którym stężenie gazu osiągnie bezpieczny poziom.

Alarm napadowy

W sytuacji zagrożenia można użyć funkcji alarmu napadowego, aby zwrócić na siebie uwagę. W przypadku alarmu napadowego włącza się syrena, kierunkowskazy, a w zależności od typu pojazdu, również klakson. Jeżeli jest podłączony dostępny jako opcja moduł "Pro-finder", zostaje wysłana alarmowa wiadomość SMS z ostatnim znanym położeniem na wszystkie zdefiniowanej wcześniej numery telefonu. Alarm napadowy można uruchomić zarówno przy aktywnej, jak i nieaktywnej instalacji.

Aktywacja: ■ Nacisnąć jednocześnie oba przyciski ręcznego nadajnika radiowego.

Dezaktywacja: ■ Nacisnąć dowolny przycisk ręcznego nadajnika radiowego.



- ▷ Aplikacja Thitronik jest dostępna w App Store lub w Google Play. Warunki użytkowania, patrz www.thitronik.de.
- ▷ Więcej informacji (na przykład na temat zmiany baterii w nadajniku) podano w dokumentacji producenta.
- ▷ Postępować zgodnie z informacjami podanymi na stronie producenta: www.thitronik.de



- ▷ Nie utylizować urządzenia z odpadami domowymi. Komunalne punkty zbiórki odpadów udostępniają odpowiednie zbiorniki do utylizacji urządzeń elektronicznych.

3.11 Pokrywa zlewozmywaka



- ▶ Jeśli pokrywa zlewozmywaka jest zamontowana na stałe: Zamknąć pokrywę zlewozmywaka.
- ▶ Jeśli pokrywa zlewozmywaka jest zdejmowana: Pokrywę zlewozmywaka zdjąć i schować w bezpiecznym miejscu.

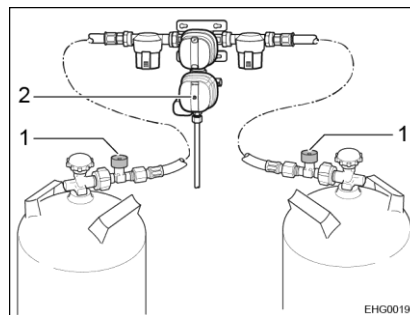
3.12 Regulator gazu



- ▶ Urządzenia zasilane gazem mogą być użytkowane podczas jazdy jedynie wtedy, gdy instalacja gazowa jest odpowiednio wyposażona. Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża i czujnik kolizji zapobiegają w razie wypadku wyciekowi gazu.

W zależności od wyposażenia w pojeździe mogą być zamontowane różne regulatory gazu.

Jeśli w pojeździe są zainstalowane inne niż opisane poniżej regulatory gazu, wówczas podczas jazdy musi być zamknięty główny zawór odcinający na butli gazowej oraz zawory odcinające gaz.



- 1 Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża
- 2 Czujnik kolizji

Rys. 12 Regulator gazu (DuoControl CS)

Regulator gazu z czujnikiem kolizji i zabezpieczeniem na wypadek pęknięcia węża

W przypadku, gdy w pojeździe zainstalowano regulator gazu z czujnikiem kolizji (Rys. 12,2) i zabezpieczeniem na wypadek pęknięcia węża (Rys. 12,1):

Główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gaz dla ogrzewania mogą pozostawać podczas jazdy otwarte. Urządzenia zasilane gazem mogą być załączone podczas jazdy.

Szczegóły regulatora gazu mogą być różne (wersja pionowa lub pozioma).



- ▶ W razie wątpliwości zwrócić się do autoryzowanego partnera handlowego lub serwisu z prośbą o przekazanie informacji.

3.13 Łańcuchy zimowe



- ▷ Łańcuchy zimowe montować jedynie wtedy, gdy odległość między oponami a karoserią pojazdu wynosi co najmniej 50 mm.
- ▷ Gdy założone są zimowe łańcuchy, wówczas opony, zawieszenie kół i układ kierowniczy są narażone na dodatkowe obciążenie. Z łańcuchami zimowymi należy poruszać się powoli (maksymalnie 50 km/h) i tylko po jezdniach, które są całkowicie pokryte śniegiem. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- ▷ Postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów na opony dotyczącymi montażu łańcuchów.
- ▷ Nie zakładać łańcuchów zimowych na alufelgi.

Stosowanie łańcuchów zimowych podlega przepisom poszczególnych krajów.

- Łańcuchy zimowe zakładać zawsze na koła napędowe.
- Po kilku metrach jazdy skontrolować napięcie łańcuchów zimowych.

3.14 Serwis producenta oryginalnych urządzeń wbudowanych i oryginalnych elementów wbudowanych

Przed podróżą sprawdzić, czy w kraju docelowym oferowany jest serwis producenta oryginalnych urządzeń wbudowanych i oryginalnych elementów wbudowanych (serwis Original Equipment Manufacturer / OEM).

3.15 Bezpieczeństwo ruchu drogowego



- ▶ Ciśnienie opon należy kontrolować regularnie przed rozpoczęciem jazdy lub co 2 tygodnie. Niewłaściwe ciśnienie opon powoduje nadmierne zużycie opon i może być przyczyną uszkodzenia opon, a nawet ich pęknięcia. Można stracić kontrolę nad pojazdem (patrz punkt 13.8).
- ▶ Elementy wyposażenia mogą być narażone na wpływ niekorzystnych warunków (burze, lód, wibracje itp.) i wymagają ścisłego monitorowania pomimo starannego projektowania i produkcji. W związku z tym należy sprawdzać szczelność elementów wyposażenia w określonych odstępach czasu i przed długimi podróżami.

Przed rozpoczęciem podróży należy wykonać czynności z listy kontrolnej:

Nr	Kontrole	Skontro- lowano
1	Zanotowani partnerzy serwisowi i dystrybucyjni (patrz punkt 12.1)	

Pojazd bazowy

2	Wszystkie dokumenty pojazdu znajdują się w pojeździe	
3	Opony są sprawne technicznie wzgl. ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe	
4	Oświetlenie pojazdu, światła hamowania i światła cofania działają	
5	Przeprowadzono kontrolę poziomu oleju w silniku, skrzyni biegów i układzie wspomagania kierownicy	
6	Uzupełniono płyn chłodzący i płyn do spryskiwaczy przedniej szyby	
7	Hamulce działają	
8	Hamulce reagują równomiernie	
9	Pojazd pozostaje na pasie ruchu podczas hamowania	


**Nadwozie mieszkalne
na zewnątrz**

10	Markiza całkowicie wsunięta	
11	Dach bez śniegu i lodu (zimą)	
12	Przyłącza zewnętrzne odłączone i przewody schowane	
13	Zewnętrzne króćce odłączone	
14	Wsunięte i zamocowane podpory dodatkowe	
15	Kliny podkładowe usunięte i schowane	
16	Wsunięty stopień do wchodzenia (zwracać uwagę na sygnał ostrzegawczy)	
17	Kłapy zewnętrzne zamknięte i zablokowane	
18	Tylne drzwi przestrzeni mieszkalnej zamknięte	
19	Stwierdzona i zanotowana wysokość całkowita pojazdu wraz z załadowanym bagażnikiem dachowym. Dane na temat wysokości przechowywać w zasięgu ręki w kabinie kierowcy	


**Nadwozie mieszkalne
wewnątrz**

Nr	Kontrole	Skontro- lowano
20	Okna i okna dachowe zamknięte i zablokowane	
21	Telewizor zabezpieczony	
22	Luźne elementy schowane lub zamocowane	
23	Opcjonalne lustro toaletki zdjęte i schowane w bezpiecznym miejscu	
24	Otwarte schowki uprzątnięte	
25	Luźna osłona zlewozmywaka (jeśli jest na wyposażeniu) bezpiecznie schowana	
26	Drzwi lodówki zabezpieczone	
27	Lodówka przełączona n tryb 12 V	
28	Wszystkie szuflady i klapy zabezpieczone	
29	Drzwi przestrzeni mieszkalnej i drzwi przesuwne zabezpieczone	
30	Opuszczane łóżko podnoszone zabezpieczone w położeniu transportowym	
31	Foteliki dla dzieci zamontowane jedynie na przewidzianych do tego miejscach siedzących	
32	Blokada fotela kierowcy i fotela pasażera na swoim miejscu	
33	Zaciemnienia w kabinie kierowcy otwarte i zabezpieczone	
34	Wyłączona instalacja satelitarna	

Instalacja gazowa

35	Butle gazowe w skrzyni na butle gazowe zabezpieczone pasami przed obracaniem	
36	Gdy butle gazowe nie są podłączone do węża gazowego, zawsze należy zakładać osłonę zabezpieczającą	
37	Główny zawór odcinający na butli gazowej i zawory odcinające gazu zamknięte  ▷ W przypadku gdy obecny jest układ regulacji Duo-Control z czujnikiem kolizji, zawory odcinające gazu i główny zawór odcinający mogą pozostać otwarte podczas jazdy.	

Instalacja elektryczna

38	Należy sprawdzić napięcie/pojemność (w %) akumulatora startowego i akumulatora przestrzeni mieszkalnej (patrz rozdział 8). Jeśli wartość napięcia/pojemności akumulatora wyświetlana na panelu obsługowym jest zbyt niska, należy naładować odpowiedni akumulator. Należy postępować zgodnie z instrukcjami w rozdziale 8  ▷ Rozpocząć podróż z w pełni naładowanym akumulatorem rozruchowym i akumulatorem przestrzeni mieszkalnej.	
----	--	--

Zestawienie rozdziałów

W niniejszym rozdziale znajdują się informacje dotyczące jazdy kamperem.

4.1 Tryb jazdy



- ▶ Pojazd bazowy jest pojazdem użytkowym (mały pojazd ciężarowy). Odpowiednio zmodyfikować sposób jazdy.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy oraz po krótkich przerwach sprawdzać, czy stopień do wchodzenia został całkowicie wsunięty.
- ▶ Podczas uruchamiania silnika pojazdu mogą rozbrzmiewać sygnały ostrzegawcze, np. sygnał ostrzegawczy "Wysunięty stopień do wchodzenia". W określonych warunkach (uruchamianie silnika ze stanu zimnego w sezonie zimowym) może po uruchomieniu silnika pojazdu wystąpić sytuacja, w której do rozbrzmienia tych sygnałów ostrzegawczych minie nawet 15 sekund.
- ▶ Na miejscach siedzących dopuszczonych do jazdy zamontowany jest pas bezpieczeństwa. Podczas jazdy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa.
- ▶ Podczas jazdy nigdy nie wolno odpinać pasa bezpieczeństwa.
- ▶ Osoby przewożone w pojeździe muszą siedzieć na przewidzianych do tego celu miejscach.
- ▶ Nie wolno otwierać blokady drzwi.
- ▶ Unikać nagłego hamowania.
- ▶ W przypadku stosowania urządzenia nawigacyjnego cel podróży zmieniać jedynie wtedy, gdy pojazd nie jest w ruchu. Dlatego w celu wprowadzenia zmiany celu podróży, należy wjechać na parking lub na bezpieczne miejsce postojowe.
- ▶ Podczas jazdy nie odtwarzać za pośrednictwem monitora nawigacji płyt DVD.



- ▷ Na drogach złej jakości jeździć powoli.
- ▷ Podczas wjeżdżania na promy, przejeżdżania nierówności oraz podczas jazdy na biegu wstecznym zachować szczególną ostrożność. Większe pojazdy mogą z uwagi na względnie długi nawis zachodzić na zakrętach i "osiadać" w przypadku niekorzystnych warunków. W takich sytuacjach może dochodzić do uszkodzenia podwozia lub części tam zamontowanych, np. uchwytu na motocykl.



- ▷ Jeśli nie będą przestrzegane niniejsze wskazówki i dojdzie z tego powodu to wypadku lub szkód, producent nie ponosi odpowiedzialności.
- ▷ Należy postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa z rozdziału 2.

4.2 Pomoc drogowa w przypadku problemów technicznych z pojazdem



- ▶ W sytuacji awaryjnej wybrać krajowy numer alarmowy lub wykorzystać system awaryjny Mercedes-Benz (przycisk SOS, patrz instrukcja obsługi pojazdu bazowego).

W przypadku, gdy będzie potrzebna pomoc drogowa lub w przypadku innych zapytań, do dyspozycji jest Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz. Rozmowa telefoniczna z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz jest nawiązywana za pośrednictwem modułu komunikacyjnego "me connect" w pojeździe.



- ▷ Przycisk wzywania pomocy drogowej wykorzystywać jedynie w przypadku problemów technicznych z pojazdem bazowym. Na zapytania dotyczące nadwozia mieszkalnego nie będą udzielane odpowiedzi.

Miejsce instalacji

Zależnie od modelu przycisk wzywania pomocy drogowej znajduje się w konsoli środkowej lub jednostce obsługi dachu.



Rys. 13 Przycisk wezwania pomocy drogowej (konsola środkowa)



Rys. 14 Przycisk wezwania pomocy drogowej (konsola dachowa)

Dzwonienie:

- Wcisnąć przycisk (Rys. 13 lub Rys. 14) wzywania pomocy drogowej. Nawiązywane jest połączenie telefoniczne z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat informujący o nawiązaniu połączenia. Zostaje wyciszony dźwięk. Następuje transmisja danych pojazdu, co może potrwać kilka sekund. Następnie zgłasza się pracownik Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz.



- ▷ W niektórych krajach zapowiedź głosowa wymaga dla potwierdzenia przekazania danych pojazdu. Po potwierdzeniu zostają przekazane dane pojazdu.

Kończenie rozmowy telefonicznej:



- ▷ Dalsze informacje podano w instrukcji obsługi pojazdu bazowego.

4.3 Prędkość jazdy



- ▶ Pojazd jest wyposażony w mocny silnik. W trudnych sytuacjach na drodze pozostaje zatem wystarczająca rezerwa. Wysoka moc umożliwia osiąganie wysokich prędkości maksymalnych i wymaga ponadprzeciętnych umiejętności kierowania pojazdami.
- ▶ Pojazd charakteryzuje się dużą powierzchnią natarcia względem działającego wiatru. Szczególnie zagrożenie generuje nagle pojawiający się wiatr boczny.
- ▶ Nierównomierne lub jednostronne załadowanie zmienia charakterystykę jazdy.
- ▶ Na nieznanach drogach mogą występować trudne warunki wynikające z nawierzchni oraz niespodzianki związane z sytuacją w ruchu drogowym. Dlatego w trosce o własne bezpieczeństwo należy dostosowywać prędkość jazdy do sytuacji panującej na drodze i w otoczeniu.
- ▶ Przestrzegać krajowych ograniczeń prędkości wynikających z przepisów prawa.

4.4 Zawieszenie pneumatyczne



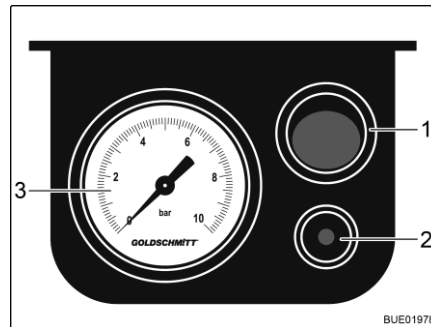
- ▶ Upewnić się, że podczas opuszczania pojazdu pod pojazdem ani między kołami nie przebywają żadne osoby.



- ▷ Pojazdu nie przeciążać (nie przekraczać obciążenia osi ani dopuszczalnej masy całkowitej).
- ▷ Upewnić się, że pojazd pozwala się swobodnie opuścić także po dłuższym postoju.
- ▷ Przed ruszeniem sprawdzić na ciśnieniomierzu ciśnienie. Ciśnienie musi mieścić się w zakresie od 1 do 6 barów. Jeśli to konieczne, ciśnienie zwiększyć lub zmniejszyć.
- ▷ Podczas stosowania łańcuchów śniegowych: Upewnić się, że jest dość miejsca na łańcuchy śniegowe.

System z 1 obwodem

Dodatkowo do seryjnego wyposażenia pojazdu w stalowe resory na tylnej osi znajdują się mieszki zawieszenia pneumatycznego. Pozwalają one na podniesienie pojazdu o kilka centymetrów.



- 1 Przycisk WŁ/WYŁ
- 2 Dźwignia odpowietrzania
- 3 Ciśnieniomierz

Rys. 15 Elektryczne urządzenie sterujące

Podnoszenie pojazdu: ■ Wcisnąć przycisk Wł./Wył. (Rys. 15,1) na elektrycznym urządzeniu sterującym. Układ wypełnić przez zawór (po lewej na lewej konsoli fotela kierowcy) z zewnętrznej sprężarki.

Opuszczanie pojazdu: ■ Zmniejszyć ciśnienie. W tym celu wcisnąć dźwignię odpowietrzania (Rys. 15,2) na elektrycznym urządzeniu sterującym.



- ▷ Obciążenie rozmieścić na mieszkach zawieszenia pneumatycznego równomiernie, gdyż w przeciwnym razie mogą powstawać naprężenia w nadwoziu. Naprężenia mogą powodować trudności w otwieraniu i zamykaniu drzwi i klap.
- ▷ Dodatkowo należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.

4.5 Hamulce



- ▶ Uszkodzenia układu hamulcowego należy niezwłocznie usuwać w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym.

Na początku każdej podróży

Na początku każdej podróży należy przeprowadzić próbne hamowanie:

- Czy hamulce działają?
- Czy hamulce reagują równomiernie?
- Czy pojazd pozostaje na pasie ruchu podczas hamowania?

4.6 Pasy bezpieczeństwa

4.6.1 Informacje ogólne

Pojazd jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa w części mieszkalnej na siedzeniach, na których pasy bezpieczeństwa są wymagane przez prawo. Do pasów bezpieczeństwa mają zastosowanie odpowiednie przepisy krajowe.



- ▶ Przed jazdą należy zapiąć pasy bezpieczeństwa i pozostać zapiętym podczas jazdy.
- ▶ Nie wolno uszkodzać ani nie ścisnąć pasów. Wymianę uszkodzonych pasów bezpieczeństwa należy zlecać w specjalistycznym warsztacie.
- ▶ Nie wolno modyfikować mocowań pasów, automatycznego zwijacza i zapiąć pasów.
- ▶ Każdego pasa bezpieczeństwa należy używać **tylko dla jednej** dorosłej osoby.
- ▶ Nie należy łączyć przedmiotów z ludźmi.
- ▶ Pasy bezpieczeństwa nie są wystarczające dla osób o wzroście poniżej 150 cm. W takim przypadku należy użyć dodatkowych urządzeń przytrzymujących. Należy przestrzegać certyfikatu badania.
- ▶ Systemy przytrzymujące dzieci należy montować jedynie na odpowiednio oznaczonych miejscach siedzących. Zalecamy montaż systemów przytrzymujących dzieci w drugim rzędzie siedzeń.
- ▶ Po wypadku należy wymienić zużyte pasy bezpieczeństwa (ewentualnie zlecić ich wymianę).
- ▶ Nie wolno odchyłać oparcia fotela zbyt mocno do tyłu podczas jazdy. W przeciwnym razie działanie pasów bezpieczeństwa nie będzie gwarantowane.

4.6.2 Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa



- ▶ Nie wolno skręcać pasa. Pas musi gładko przylegać do ciała.
- ▶ Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą.

Pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, gdy pas biodrowy przebiega poniżej brzucha nad kośćmi biodrowymi. Pas na ramię musi przebiegać przez klatkę piersiową i ramię (nie przez szyję). Pas musi zawsze ściśle przylegać do ciała. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy zdjąć grubo podszytą odzież.

4.6.3 Poszycie pasa bezpieczeństwa



- ▶ Jeśli podczas jazdy wykorzystywana jest kanapa: Nie korzystać z kanapy bez zagłówek!

Gdy zdjęte są zagłówki z tylnej poduszki kanapy i jest założone poszycie pasa bezpieczeństwa (Rys. 16) (patrz punkt 6.9): Przed rozpoczęciem jazdy zdjąć poszycie pasa bezpieczeństwa i ponownie założyć zagłówki.

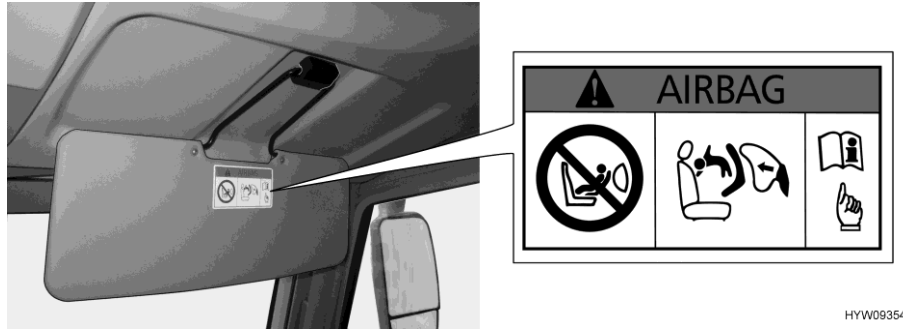


Rys. 16 Założone poszycie pasa bezpieczeństwa

4.7 Systemy przytrzymujące dla dzieci



- ▶ Dzieci poniżej 13 roku życia o wzroście poniżej niż 150 cm należy zabezpieczać podczas jazdy za pomocą dopuszczonego na mocy przepisów urzędowych systemu przytrzymującego.
- ▶ Dzieci należy zapinać pasami przed rozpoczęciem jazdy i zwracać uwagę, aby podczas jazdy pozostały one zapięte.
- ▶ Jeśli w pojeździe znajduje się poduszka powietrzna po stronie pasażera, nie używać na fotelu pasażera ustawionych tyłem do kierunku jazdy systemów przytrzymywania dzieci ("systemy Reboard"). Postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi zagrożeń znajdującymi się na pojeździe.
- ▶ Systemy przytrzymujące dzieci należy montować jedynie na odpowiednio oznaczonych miejscach siedzących. Gdy poduszka powietrzna przedniego fotela pasażera jest aktywowana, na przednim fotelu pasażera wolno stosować tylko urządzenia przytrzymujące dla dzieci skierowane do przodu.
- ▶ Nigdy nie stosować wyposażenia do przytrzymywania dzieci skierowanego w tył na fotelu z aktywowaną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała dzieci.

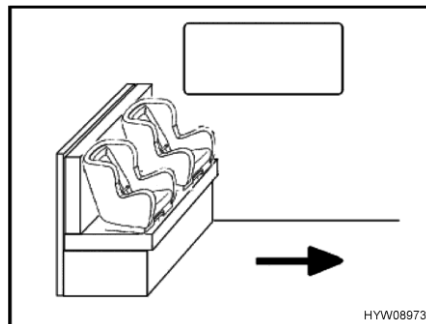


Rys. 17 Ostrzeżenie dotyczące urządzenia przytrzymującego dla dzieci (osłona przeciwsłoneczna po stronie przedniego fotela pasażera)

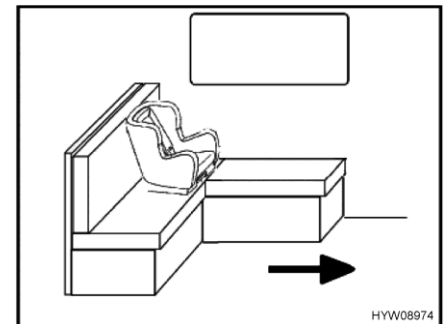
Stosowanie skierowanych do tyłu urządzeń przytrzymujących dla dzieci na przednim fotelu pasażera niedozwolone

Przedni fotel pasażera jest wyposażony w poduszkę powietrzną. Gdy aktywowana jest ta poduszka powietrzna, na przednim fotelu pasażera nie wolno stosować urządzeń przytrzymujących dla dzieci skierowanego do tyłu. W razie wypadku uwolniona poduszka powietrzna spowoduje ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka. Na osłonie przeciwsłonecznej umieszczone jest ostrzeżenie (Rys. 17) wskazujące na to niebezpieczeństwo.

Poduszkę powietrzną przedniego fotela pasażera można dezaktywować. Wskazówki znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu bazowego.



Rys. 18 Foteliki dla dzieci na kanapie



Rys. 19 Foteliki dla dzieci na kanapie w kształcie L

Strzałka na Rys. 18 i Rys. 19 wskazuje kierunek jazdy.

Na kanapie (Rys. 18) można ustawiać foteliki dziecięce, gdy stół jest zdjęty i bezpiecznie schowany. Maksymalnie można zamontować 2 foteliki dziecięce.

Na kanapie w kształcie L (Rys. 19) dopuszczalny jest tylko jeden fotelik dziecięcy przy oknie. Jeśli konieczne jest zainstalowanie fotelika dziecięcego, należy usunąć tylną poduszkę ze ściany bocznej. W przypadku stałego stołu przesunąć blat w kierunku środka pojazdu i zablokować.

Urządzenia przytrzymujące dla dzieci są podzielone na pięć klas:

Klasa	Masa ciała	Wiek przybliżony
0	do 10 kg	do 9 miesięcy
0+	do 13 kg	do 18 miesięcy
I	od 9 kg do 18 kg	9 miesięcy do 4 lat
II	od 15 kg do 25 kg	3 lata do 7 ½ roku
III	od 22 kg do 36 kg	6 do 12 lat

W poniższej tabeli przedstawiono informacje, które urządzenia przytrzymujące dla dzieci można stosować na których fotelach.

Fotele	Grupy wiekowe			
	< 10 kg (0-9 mie- sięcy)	< 13 kg (0-24 mie- sięcy)	9-18 kg (9-48 mie- sięcy)	15-36 kg (4-12 lat)
Przedni fotel pasażera	X	X	UF	UF
Drugi rząd siedzeń (fotel pojedynczy, fotel wkładany przeciwnie do kierunku jazdy)	X	X	X	X
Trzeci rząd siedzeń (przy pasach 3-punktowych, wariant L-grupy siedzeń)	U ^{**})	U ^{**})	U	U
Trzeci rząd siedzeń (przy pasach 3-punktowych, wariant grupy siedzeń z zawieszonym stołem)	U ^{***})	U ^{***})	U	U

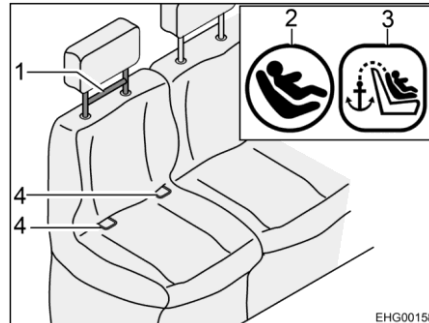
Znaczenie symboli:

U:	Przeznaczone do systemów przytrzymywania z kategorii "uniwersalne", które zatwierdzono do użytkowania dla tej klasy wagowej
UF:	Przeznaczone do systemów przytrzymywania skierowanych w przód z kategorii "uniwersalne", które zatwierdzono do użytkowania dla tej klasy wagowej
X:	Siedzenie nie jest przeznaczone dla dzieci tej grupy wiekowej
*):	Tylko przy zdezaktywowanej poduszce powietrznej
**):	Tylko siedzenie przy oknie
***):	Tylko, gdy zdemonstrowany jest stół

4.7.1 System mocujący fotelika dla dzieci Isofix

Miejsce instalacji

System mocujący Isofix jest zamontowany na kanapie od strony korytarza, jak również na kanapie od strony okna.



Rys. 20 Siedzenie z systemem Isofix



Rys. 21 Mocowanie za pomocą Isofix

- 1 Top-Tether
- 2 Symbol Isofix
- 3 Symbol Top-Tether
- 4 Pałąk przytrzymujący

- 5 Pas Top-Tether
- 6 Karabińczyk
- 7 Fotelik dziecięcy
- 8 Ramię mocujące



- ▶ Za pomocą systemu można mocować wyłącznie foteliki dziecięce przystosowane i przygotowane do mocowania przy użyciu systemu Isofix z pasem Top-Tether!
- ▶ Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i instrukcji montażu producenta fotelika dziecięcego!

Fotele przystosowane do mocowania przy użyciu Isofix są oznaczone symbolem Isofix (Rys. 20,2). Położenie paska Top-Tether również jest oznaczone symbolem (Rys. 20,3).

- Montaż:**
- Ramiona mocujące (Rys. 21,8) wsunąć i zatrzasnąć w pałąku przytrzymującym (Rys. 20,4). Musi być słyszalne wyraźne kliknięcie.
 - Zdecydowanym pociągnięciem sprawdzić, czy fotelik dziecięcy (Rys. 21,7) został prawidłowo zamocowany.
 - Pas mocujący Top-Tether (Rys. 21,5) poprowadzić nad zagłówkiem fotela pojazdu.
 - Zaczepić karabińczyk (Rys. 21,6) na górnym pasie Top-Tether (Rys. 20,1).

Demontaż przeprowadza się w odwrotnej kolejności.

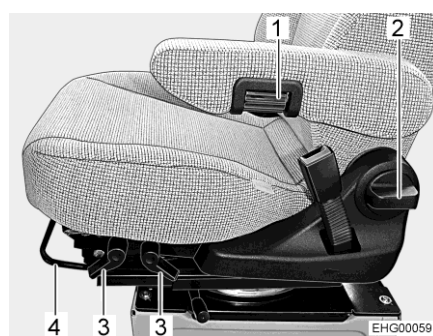
4.8 Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera



- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy obrócić wszystkie fotele w kierunku jazdy i zablokować.
- ▶ Podczas jazdy fotele blokować zgodnie z kierunkiem jazdy i nie obracać foteli.
- ▶ Fotele zawsze obracać tak, aby siedzisko było obrócone w kierunku środka pojazdu, a nie do ściany zewnętrznej.

Poniżej opisano regulację fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera w modelach serii I.

Ustawianie fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera w modelach serii T opisano w instrukcji obsługi pojazdu bazowego.



- 1 Pokrętło radełkowane (ustawianie podłokietnika)
- 2 Uchwyt (ustawianie oparcia)
- 3 Dźwignia (ustawianie nachylenia siedzenia)
- 4 Pałak (ustawianie kierunku wzdłużnego)

Rys. 22 Regulacja fotela (Aguti GIS-Liner)

Pozycja jazdy

- Ustawić obydwa podłokietniki w górę.
- Przesunąć fotel w tył lub w położenie środkowe.
- Obrócić fotel do wewnątrz w kierunku jazdy i zablokować.



- ▷ Sposób obracania foteli w ustawionym pojeździe opisano w rozdziale 6.

Odstęp od pedałów

Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, aby kierowca mógł wygodnie operować pedałami.

- Pociągnąć pałak (Rys. 22,4) w górę.
- Przesunąć fotel w przód lub w tył.
- Puścić pałak. Fotel musi wskoczyć na swoje miejsce, wydając charakterystyczny odgłos.

Nachylenie fotela

Nachylenie fotela ustawiać w taki sposób, aby uda nie wywierały nacisku na siedzisko.

- Pociągnąć odpowiednią dźwignię (Rys. 22,3) w górę.
- Ustawić siedzisko pod odpowiednim nachyleniem poprzez wywieranie nacisku lub odciążanie powierzchni.
- Zwolnić dźwignię. Siedzisko musi wskoczyć na swoje miejsce, wydając charakterystyczny odgłos.

Wysokość fotela ■ Dźwignię z tyłu po prawej stronie fotela pociągnąć do góry lub nacisnąć w dół.

Oparcie Nachylenie tylnego oparcia fotela kierowcy ustawiać w taki sposób, aby można było trzymać kierownicę lekko ugiętymi ramionami.

- Obrócić uchwyt (Rys. 22,2).
- Ustawić oparcie pod odpowiednim nachyleniem poprzez wywieranie nacisku lub odciążanie powierzchni.
- Puścić uchwyt. Oparcie musi wskoczyć na swoje miejsce, wydając charakterystyczny odgłos.

Podłokietnik Wysokość podłokietników można płynnie regulować.

- Dla ułatwienia najpierw odchylić podłokietnik nieco w górę.
- Do precyzyjnego ustawienia wykorzystać pokrętko radełkowane (Rys. 22,1). W zależności od kierunku obracania podłokietnik nachyla się w górę lub w dół.
- Odchylić podłokietnik w dół i skontrolować jego położenie.

4.9 Ogrzewanie fotela

Zależnie od modelu i wyposażenia fotel kierowcy i przedni fotel pasażera mogą być ogrzewane. Przełącznik ogrzewania fotela jest umieszczony z boku fotela.

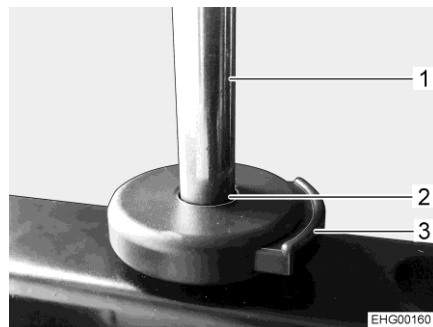


Rys. 23 Przełącznik ogrzewania fotela



▷ Ogrzewanie foteli działa tylko przy pracującym silniku.

4.10 Zagłówki (kanapa)



- 1 Pręt
- 2 Uchwyt
- 3 Przycisk odryglowujący

Rys. 24 Przycisk odryglowujący (zagłówek)

Przed rozpoczęciem jazdy ustawić zagłówek w taki sposób, aby tylna część głowy była podparta mniej więcej na wysokości uszu.

Zakładanie zagłówka:

- Zdjąć osłonę z kanapy.
- Pręty (Rys. 24,1) zagłówka wsunąć w uchwyty (Rys. 24,2).
- Przenieść zagłówek w dół, tak by wskoczył w pierwszy zatrzask.
- Wcisnąć przycisk odryglowujący (Rys. 24,3) i przesunąć zagłówek dalej w żądane położenie.

Ustawianie zagłówka:

- Wcisnąć przycisk odryglowujący (Rys. 24,3).
- Zagłówek pociągnąć w górę lub wcisnąć w dół, aż zatrzaśnie się w żądanym położeniu.

Wymywanie zagłówka:

- Wcisnąć przycisk odryglowujący (Rys. 24,3).
- Zagłówek wyciągnąć do góry.

Miejsce przechowywania

Zagłówki są schowane w tylnym łóżku.

Jeśli pojazd jest wyposażony w umieszczone wzdłużnie pojedyncze łóżka, zagłówki są schowane w szafie ubraniowej pod prawym łóżkiem (patrząc w kierunku jazdy).

Jeśli pojazd jest wyposażony w podwójne łóżko, zagłówki są schowane w szafie ubraniowej z tyłu pojazdu po prawej stronie (patrząc w kierunku jazdy).

4.11 Fotel wkładany



- ▶ Fotela używać tylko przeciwnie do kierunku jazdy.

Zależnie od modelu i wyposażenia w schowku pod kanapą może zostać zamontowany dodatkowy fotel.

Fotel wkładany jest wyposażony w pas biodrowy.



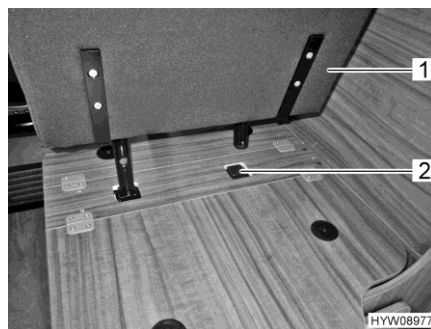
Rys. 25 Kanapa z poduszką fotela



Rys. 26 Schowek pod kanapą

Montaż fotela wkładanego:

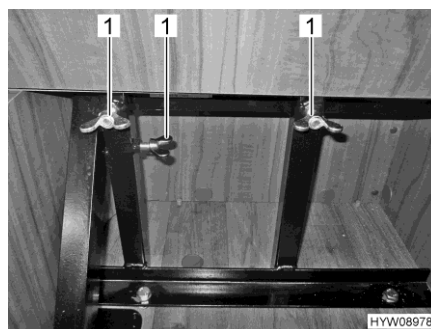
- Zdjąć poduszkę fotela (Rys. 25).



Rys. 27 Uchwyt fotela wkładanego

- 1 Fotel wkładany
- 2 Uchwyt

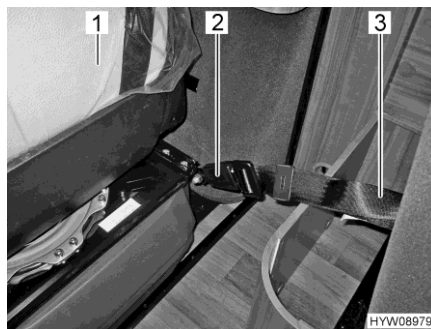
- Fotel wkładany (Rys. 27,1) wsunąć w uchwyt (Rys. 27,2).
- Składaną do góry połowę pokrywy oskrzyni fotela złożyć do góry, aby uzyskać dostęp do nakrętek motylkowych na drążku.



Rys. 28 Nakrętki motylkowe do zabezpieczenia

- 1 Nakrętka motylkowa

- Zabezpieczyć fotel nakrętkami motylkowymi (Rys. 28,1).



- 1 Fotel pasażera (strona tylna)
- 2 Zapięcie pasa
- 3 Pas zabezpieczający

Rys. 29 Zapięcie pasa fotela wkładanego

- Pas zabezpieczający (Rys. 29,3) zabezpieczyć z tyłu fotela w zamknięciu pasa (Rys. 29,2) znajdującym się po tylnej stronie przedniego fotela pasażera (Rys. 29,1).



Rys. 30 Fotel wkładany rozłożony

- Siedzisko złożyć do dołu (Rys. 30).



- ▷ Jeśli pojazd wyposażony jest w podnoszone łóżko, fotel wkładany należy wymontować przed opuszczeniem łóżka.

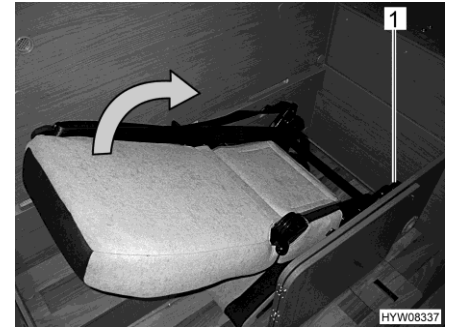
4.12 Dodatkowy fotel

Zależnie od modelu i wyposażenia w schowku pod kanapą schowane jest na czas jazdy składane dodatkowe siedzenie.

Dodatkowe siedzenie jest zamontowane w kierunku jazdy i wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa. W razie potrzeby dodatkowy fotel można całkowicie wymontować.



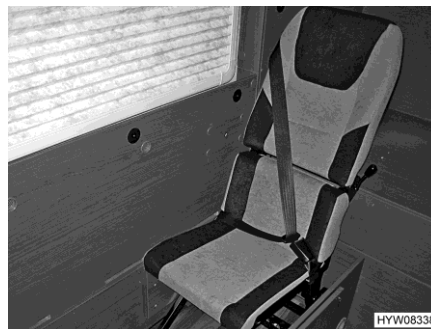
Rys. 31 Dodatkowy fotel złożony



Rys. 32 Dodatkowy fotel rozłożony

Rozkładanie dodatkowego fotela:

- Otworzyć schowek.
- Dźwignię (Rys. 31,1) wcisnąć i przytrzymać wciśniętą. Oparcie złożyć całkowicie do przodu.
- Dźwignię (Rys. 32,1) wcisnąć i przytrzymać wciśniętą.
- Rozłożone oparcie złożyć całkowicie do tyłu. Oparcie musi wskoczyć na swoje miejsce, wydając charakterystyczny odgłos. Dodatkowy fotel z pasem bezpieczeństwa jest gotów do użycia.



Rys. 33 Gotowy do użycia dodatkowy fotel

Wymontowanie dodatkowego fotela:

- Siedzisko podnieść.
- Odkręcić cztery śruby z uchwytem gwiazdowym.
- Wyjąć pręty z czterech podłużnych otworów.
- Wyjąć fotel.

W celu zamontowania dodatkowego fotela postępować w odwrotnej kolejności.

4.13 Rozmieszczenie miejsc siedzących



- ▶ Podczas jazdy osoby mogą przebywać jedynie na dopuszczonych miejscach siedzących. Dopuszczalna liczba miejsc siedzących jest podana w dokumentach pojazdu.
- ▶ Podczas jazdy zabronione jest siedzenie na podłużnych kanapach.
- ▶ Na miejscach siedzących obowiązuje nakaz zapinania pasów.

Miejsca siedzące, które można wykorzystywać podczas jazdy, są wyposażone w pas bezpieczeństwa.

4.14 Elektryczny podnośnik szyby okna



- ▶ Niekontrolowane zamknięcie okna może prowadzić do obrażeń wskutek zmiążdżenia.
- ▶ Również opuszczając pojazd, na krótko wyjąć klucz blokady kierownicy. W przeciwnym razie dzieci mogą posłużyć się podnośnikiem szyby okna i doznać obrażeń.

Drzwi kabiny kierowcy są wyposażone w elektryczny podnośnik szyby okna. Przełącznik kołyskowy (Rys. 34) elektrycznego podnośnika szyby okna znajduje się w lewych drzwiach kabiny kierowcy.



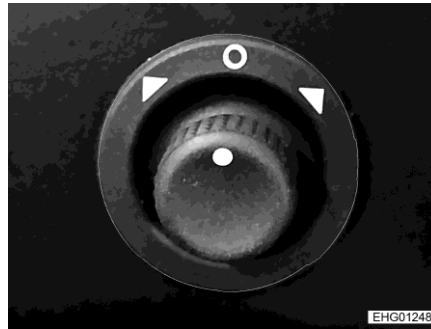
Rys. 34 Przełącznik kołyskowy (elektryczny podnośnik szyby okna w drzwiach kierowcy)

4.15 Regulowane elektrycznie i ogrzewane lusterka boczne



- ▷ Regulowane elektrycznie i ogrzewane jest lusterko główne dwudzielnego lusterka bocznego.

Pojazd jest wyposażony w dwa elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka boczne. Przełączniki regulacji lusterek bocznych i ogrzewania lusterek znajdują się w desce rozdzielczej.



Rys. 35 Przełącznik (elektrycznie regulowane lusterka boczne)



Rys. 36 Przełącznik kołyskowy (ogrzewanie lusterek)

- Ustawianie:*
- Wybrać lusterko, które ma być ustawiane. W tym celu obracać pokrętkę (Rys. 35) w lewo i w prawo.
 - Lusterko ustawić, poruszając pokrętkę (Rys. 35) w odpowiednim kierunku.

- Włączanie ogrzewania:*
- Wcisnąć przełącznik kołyskowy (Rys. 36) w dół. Czerwona lampka kontrolna w przełączniku kołyskowym wskazuje działanie.

- Wyłączanie ogrzewania:*
- Wcisnąć przełącznik kołyskowy (Rys. 36) w górę. Czerwona lampka kontrolna w przełączniku kołyskowym gaśnie.

4.16 Plisy zaciemniające okno kierowcy i okno pasażera



- ▶ Podczas jazdy plisy zaciemniające okna dachowego i okna pasażera muszą być otwarte, zablokowane i zabezpieczone.

- Zabezpieczanie:*
- Ostrożnie wysunąć plisy zaciemniające szyby boczne w pełnym zakresie.
 - Zabezpieczanie plis zaciemniających.

4.17 Zasłony zaciemniające okna od strony kierowcy, szyby przedniej i okna pasażera

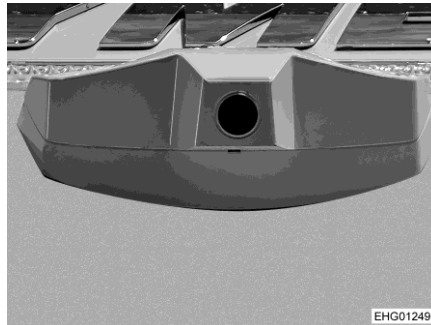


- ▶ Podczas jazdy zasłony zaciemniające muszą być otwarte i zabezpieczone.

Zabezpieczanie:

- Zasłony zaciemniające zsunąć z powrotem i zabezpieczyć pętelkami i zatrzaskami.

4.18 Kamera cofania



Rys. 37 Moduł kamery

Pojazd jest wyposażony w kamerę cofania. Kamera cofania jest zamontowana w module kamery (Rys. 37) na górze z tyłu pojazdu.

Przy wrzucaniu biegu wstecznego kamera cofania włącza się automatycznie i rejestruje obszar bliski za pojazdem. Obraz z kamery jest przekazywany do systemu multimedialnego i jest wyświetlany na wyświetlaczu w kabinie kierowcy.

Podczas jazdy w przód nie jest pokazywany obraz z kamery.

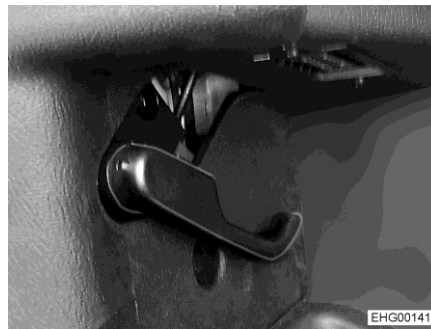


- ▷ Kiedy klapa tylna zostanie otwarta przy mocnym nasłonecznieniu, moduł kamery może ulec przegrzaniu. Kamera cofania wyłącza się wówczas tymczasowo, aż zostanie wystarczająco schłodzona.

4.19 Maska silnika



- ▶ Przy otwartej masce silnika występuje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń w komorze silnika.
- ▶ Nawet silnik wyłączony przed dłuższym czasem może wciąż być gorący. Niebezpieczeństwo oparzeń!
- ▶ Nie pracować w komorze silnika przy pracującym silniku.
- ▶ Podczas jazdy maska silnika musi być zamknięta i zaryglowana. Po zamknięciu sprawdzić, czy blokada zatrzasnęła się. W tym celu pociągnąć maskę silnika.



Rys. 38 Dźwignia odryglowania maski silnika



Rys. 39 Prawidłowe położenie uchwytu przy otwieraniu maski silnika

- Otwieranie:*
- Pociągnąć za dźwignię odryglowującą (Rys. 38) znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska silnika jest odryglowana.
 - Obiema rękami pochwycić po środku górną i dolną krawędź maski silnika (Rys. 39).
 - Maskę silnika pociągnąć do przodu (w kierunku jazdy) (Rys. 39).
 - Maskę silnika odchylić do góry.
- Zamykanie:*
- Maskę silnika przechylić w dół. Blokada zatraskowa zatraskuje się w słyszalny sposób.
 - Sprawdzić, czy maska silnika jest bezpiecznie zaryglowana. W tym celu pociągnąć do góry maskę silnika.



- ▷ W pojazdach z automatyką start-stop wyłącznik krańcowy w zamku maski silnika zapobiega uruchomieniu wycieraczki, w czasie gdy otwarta jest maska silnika. W przeciwnym razie maska silnika może zostać uszkodzona.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

4.20 Napełnianie płynu spryskiwacza



Rys. 40 Króciec do napełniania (pojemnik płynu spryskiwacza)

- Maskę silnika odrylować i otworzyć.
- Zdjąć przykrywkę króćca napełniania (Rys. 40) pojemnika płynu spryskiwacza.
- Powoli napełnić płynem do spryskiwacza.
- Wcisnąć pokrywkę na króciec do napełniania (Rys. 40) pojemnika płynu spryskiwacza.
- Zamknąć maskę silnika.

4.21 Kontrola stanu oleju



- ▷ Pomiar oleju odbywa się za pomocą zestawu wskaźników.

4.22 Tankowanie paliwa



- ▶ Podczas tankowania wszystkie urządzenia zasilane gazem muszą być wyłączone (w zależności od wyposażenia: Ogrzewanie, kuchenka, piekarnik, grill, lodówka). Zagrożenie wybuchowe!
- ▶ Korki zamykające króćca do napełniania paliwa i króćca do napełniania wody pitnej są bardzo podobne. Przed napełnianiem zbiornika konieczne skontrolować oznaczenie.

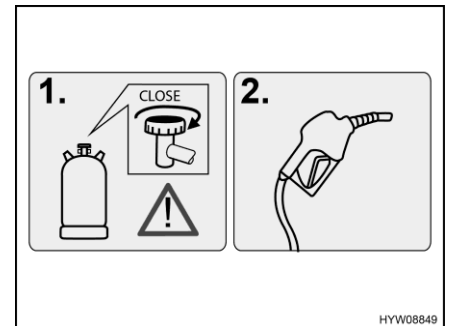


- ▷ Króciec do napełniania paliwa jest oznaczony napisem "Diesel".

Króciec do napełniania paliwa znajduje się na zewnątrz pojazdu, z przodu z lewej strony.



Rys. 41 Króciec do napełniania paliwa



Rys. 42 Wskazówka ostrzegawcza (króciec do napełniania paliwa)

- Otwieranie:*
- Klapkę (Rys. 41) odchylić w górę.
 - Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 41) i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
 - Zdjąć korek zamykający.
- Zamykanie:*
- Korek zamykający nałożyć na króciec do napełniania paliwa.
 - Klucz obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
 - Wyciągnąć kluczyk.
 - Sprawdzić, czy korek zamykający jest mocno osadzony na króćcu do napełniania paliwa.
 - Klapkę zamknąć i docisnąć.

4.23 Ad-Blue®



- ▷ Informacje i wskazówki na temat Ad-Blue® podano w instrukcji obsługi pojazdu bazowego.

Miejsce instalacji zbiornika Ad-Blue®

Zbiornik Ad-Blue® znajduje się w komorze silnika z przodu po prawej stronie.

4.24 Holowanie



- ▶ Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu w wyniku nieprawidłowego holowania, należy przed rozpoczęciem holowania zwrócić uwagę na wskazówki z instrukcji eksploatacji pojazdu bazowego.
- ▶ Jeśli nie ma możliwości przekręcenia kluczyka w stacyjce, nie holować pojazdu. Wówczas zablokowany jest układ kierowniczy.
- ▶ Gdy w pojeździe z napędem na przednie koła i automatyczną skrzynią biegów nie działa silnik: Ostrożnie przepchnąć pojazd maksymalnie 15 metrów. Tego typu pojazdy przewozić w razie awarii na przyczepie lub transporterze.



- ▷ Gdy silnik pojazdu nie pracuje lub w przypadku zakłóceń sieci pokładowej, nie działa wspomaganie kierownicy i wspomaganie serwo układu hamulcowego. Do kierowania i hamowania wymagana jest duża siła.

Producent pojazdu zaleca przewożenie pojazdu na pojeździe transportującym lub przyczepie. Gdy pojazd musi być holowany, należy stosować sztywny hol. Sztywny hol musi być przystosowany do masy pojazdu.



- ▷ W odniesieniu do holowania obowiązują odpowiednie krajowe przepisy.

Gniazdo zaczepu holowniczego znajduje się za pokrywą na przednim zderzaku po prawej stronie.



Rys. 43 Pokrywa (gniazdo zaczepu holowniczego)



Rys. 44 Zaczep holowniczy (zamontowany)

Montaż zaczepu holowniczego:

- Pokrywę (Rys. 43) odchylić śrubokrętem.
- W przypadku pojazdów zintegrowanych: Montaż przedłużenia zaczepu holowniczego.
- Zaczep holowniczy (Rys. 44) zamontować zgodnie ze wskazówkami w instrukcji obsługi pojazdu bazowego.

Zestawienie rozdziałów

W tym rozdziale znajdują się instrukcje dotyczące konfiguracji pojazdu w trybie kempingowym.

5.1 Hamulec postojowy

Podczas parkowania pojazdu dobrze zaciągać hamulec postojowy.

5.2 Stopień do wchodzenia



- ▷ Jeśli stopień do wchodzenia nie jest całkowicie wysunięty i zostanie obciążony, uszkodzeniu może ulec jego mechanika. Na stopień do wchodzenia stawać dopiero, gdy jest całkowicie wysunięty.



- ▷ Gdy wysuwany jest stopień do wchodzenia, gdy silnik jeszcze pracuje, rozlega się sygnał ostrzegawczy.

5.3 Kliny najazdowe



- ▷ Kliny najazdowe nie wchodzą w zakres dostawy. Handel akcesoriami oferuje różne modele.

W przypadku poziomego parkowania pojazdu, kliny najazdowe umożliwiają wyrównanie wysokości na pochyłościach i nierównych powierzchniach.

5.4 Klin najazdowy

Podczas parkowania pojazdu na wzniesieniach lub terenie pochyłym należy stosować klin najazdowy.

Jeśli technicznie dopuszczalna masa maksymalna wynosi więcej niż 4 t, należy podczas parkowania na wzniesieniach lub na terenie pochyłym stosować klin podkładowy. Klin najazdowy jest dołączony w przypadku pojazdów o masie całkowitej powyżej 4 t jako wyposażenie seryjne.

5.5 Oświetlenie tyłu pojazdu

W zależności od wyposażenia i modelu pojazd jest wyposażony w oświetlenie tyłu pojazdu.



Rys. 45 Przelącznik kołyskowy (oświetlenie tyłu pojazdu)

Włączanie oświetlenia tyłu pojazdu:



- Wcisnąć przelącznik kołyskowy (Rys. 45) w dół. Oświetlenie tyłu pojazdu jest włączone.
- ▷ Oświetlenie tyłu pojazdu można włączać jedynie wtedy, gdy wyłączony jest silnik pojazdu. Gdy włączone jest oświetlenie tyłu pojazdu i zostaje uruchomiony silnik pojazdu światła LED gasną. W momencie wyłączenia silnika pojazdu oświetlenie tyłu pojazdu włącza się ponownie (gdy przelącznik kołyskowy jest wciśnięty w dół).

5.6 Podpory

5.6.1 Informacje ogólne



- ▷ Zamontowanych podpór nie należy wykorzystywać jako podnośników pojazdu. Podpory służą do stabilizowania zaparkowanego pojazdu w celu zablokowania tylnej osi.
- ▷ Podczas ustawiania pojazdu zawsze zwracać uwagę na równomierne obciążenie podpór.
- ▷ Przed odjechaniem obrócić podpory całkiem do góry, wsunąć całkowicie i zabezpieczyć.



- ▷ W przypadku miękkiego lub podatnego podłoża należy podkładać pod podpory dużą płytę, aby uniknąć ugrzęźnięcia w podłożu.
- ▷ Pojazd ustawiać w miarę możliwości poziomo. W przeciwnym razie woda z brodzika nie będzie mogła prawidłowo odpływać.

5.6.2 Podpory unoszące



- ▶ Podpór nie wolno używać w funkcji lewarków do pojazdu w celu wykonywania prac pod pojazdem (wymiana koła lub prace serwisowe).
- ▶ Nie wolno się kłaść pod uniesionym pojazdem.



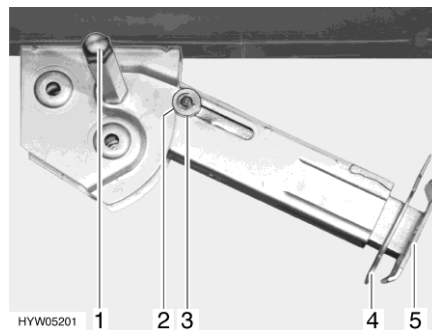
- ▷ Przed rozpoczęciem wysuwania podpór unoszących zaciągnąć hamulec postojowy.



- ▷ W zależności od modelu sześciokątny uchwyt posiada przegub, za pomocą którego można obracać założony klucz nasadowy w korzystniejsze położenie.

Aby zapewnić prawidłowe działanie, należy regularnie czyścić i smarować rurki wewnętrzne podpór.

W zależności od modelu można regulować długość podpór.



- 1 Uchwyt sześciokątny
- 2 Wycięcie
- 3 Tarcza prowadząca
- 4 Zawleczka
- 5 Przedłużenie stopki podporowej

Rys. 46 Podpora unosząca

- Wysuwanie:**
- Założyć klucz nasadowy na uchwycie sześciokątnym (Rys. 46,1) i obracać, aż podpora będzie ustawiona pionowo w dół.
 - Wyciągnąć zawleczkę (Rys. 46,4) z przedłużenia stopek podporowych (Rys. 46,5).
 - Wysunąć przedłużenie stopek podporowych na żądaną długość.
 - Wetknąć zawleczkę w przedłużenie stopki podporowej.
 - Obracać na uchwycie sześciokątnym, aż podpora będzie całkowicie spoczywała na podłożu, a pojazd będzie wy poziomowany.

- Wsuwanie:**
- Założyć klucz nasadowy na uchwycie sześciokątnym (Rys. 46,1) i obracać, aż podpora będzie ponownie uniesiona ponad podłoże.
 - Wyciągnąć zawleczkę (Rys. 46,4) z przedłużenia stopek podporowych (Rys. 46,5).
 - Wsunąć całkowicie przedłużenie stopki podporowej (Rys. 46,5) i wetknąć zawleczkę (Rys. 46,4) w odpowiedni otwór przedłużenia stopki podporowej.
 - Obracać uchwyt sześciokątny (Rys. 46,1), za pomocą klucza nasadowego, aż podpora zostanie odchylona w górę, a tarcza prowadząca (Rys. 46,3) zostanie wsunięta całkowicie w wycięcie (Rys. 46,2).



- ▷ Skontrolować przed rozpoczęciem jazdy: Czy wszystkie podpory są całkowicie wsunięte, wszystkie przedłużenia stopek podporowych całkowicie wsunięte i zabezpieczone za pomocą zawleczek?

5.7 Hydrauliczne podpory wysuwane



- ▶ Pojazdu nie podnosić całkowicie z podłoża. Jeśli któreś z kół, w szczególności koła hamowane, utraci kontakt z podłożem, może wystąpić niestabilność i niebezpieczne sytuacje.
- ▶ Podczas pracy hydraulicznych podpór wysuwanych zwrócić uwagę, aby nie powstało zagrożenie dla osób i aby obszar wysuwania/wsuwania podpór był pusty.
- ▶ Podpór nie wolno używać w funkcji lewarków do pojazdu w celu wykonywania prac pod pojazdem (wymiana koła lub prace serwisowe).
- ▶ Nie wolno się kłaść pod uniesionym pojazdem.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie podpory zostały całkowicie wsunięte.
- ▶ Postępować zgodnie z informacjami na temat bezpieczeństwa oraz informacjami z osobnej instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta.



- ▷ Przed użyciem hydraulicznych podpór wysuwanych zabezpieczyć pojazd przed niezamierzonym ruchem.



- ▷ W przypadku miękkiego lub podatnego podłoża należy podkładać pod podpory dużą płytę, aby uniknąć ugrzęźnięcia w podłożu.
- ▷ Jeśli po automatycznym wypoziomowaniu jedna z podpór wysuwanych nie opiera się na podłożu, pojazd może chwiać się pomimo poprawnego wypoziomowania, gdy osoby wewnątrz pojazdu poruszają się. W takim przypadku tę konkretną parę podpór wsunąć i ponownie wysunąć.
- ▷ W trakcie automatycznego poziomowania nie poruszać się w pojeździe.
- ▷ Uruchomienie silnika przy wysuniętych podporach jest możliwe. Odjechanie nie jest jednak możliwe. Po uruchomieniu silnika podpory chowają się automatycznie. Rozlega się sygnał akustyczny, gdy podpory są całkowicie wsunięte.
- ▷ W celu bezpiecznego i poprawnego posługiwania się wysuwanymi podporami przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i obsługi zawartych w osobnej instrukcji obsługi producenta.

Warunki wysunięcia

Przed wysunięciem podpór muszą ku temu zostać stworzone odpowiednie warunki:

- Jeśli w pojeździe włączone są urządzenia audio: Wyłączyć urządzenia audio, aby sygnały akustyczne układu wysuwanych podpór były słyszalne.
- Pojazd zaparkować w bezpieczny sposób.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: Włożyć bieg P.
W pojazdach z manualną skrzynią biegów: Włożyć bieg jałowy.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Włączyć światła ostrzegawcze.

Rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy. Hydrauliczny układ wysuwanych podpór jest gotowy do pracy.

Możliwości obsługi

Układem wysuwanych podpór można sterować przy pomocy wchodzącego w skład dostawy ręcznego urządzenia sterującego Bluetooth lub przez aplikację HLC® Smart na smartfonie.

Jeśli układ wysuwanych podpór nie wykrywa przez Bluetooth ręcznego urządzenia sterującego ani smartfona, utworzyć połączenie w następujący sposób:

- Upewnić się, że zostały stworzone opisane wyżej warunki do wysunięcia podpór.
- Włożyć dowolny bieg. Rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy.
- W ciągu 5 sekund sparować ręczne urządzenie sterujące lub smartfon z układem wysuwanych podpór.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: Włożyć bieg P.
W pojazdach z manualną skrzynią biegów: Włożyć bieg jałowy.

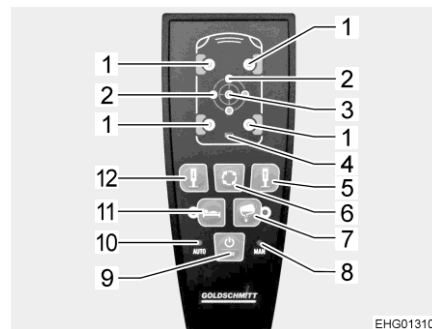
Tryby pracy

Hydrauliczny układ wysuwanych podpór ma dwa tryby pracy:

- Tryb ręczny
- Tryb automatyczny (aktywowany zawsze po włączeniu)

W trybie automatycznym pojazd jest automatycznie poziomowany w kierunku podłużnym i poprzecznym.

Zarządzanie oboma trybami pracy odbywa się przez urządzenie sterujące.



Rys. 47 Urządzenie sterujące (hydrauliczne podpory wysuwane)

- | | |
|--|---|
| <p>1 LED "Podpora"
Miga na żółto → Ruch podpory
Czerwony → Podpora doszła ogranicznika wysuwania
Zielony → Ręczny wybór podpory</p> <p>2 LED "Oś przechyłu/nachylenia"
Wył. → Oś OK
Wł. → Zbyt wysoka pozycja</p> <p>3 LED "Położenie 0"
Zielony → Osiągnięto położenie 0
Miga na czerwono → Przechylony pojazd</p> <p>4 LED "Stan akumulatora"
Miga na czerwono → Wymienić akumulator</p> <p>5 Przycisk "Wsuwanie podpór"</p> <p>6 Przycisk "Przełączanie par podpór"</p> | <p>7 Przycisk "Pozycja specjalna opróżniania zbiornika"
Miga na żółto → Ustawienie z pozycji specjalnej
Żółty → Pozycja osiągnięta</p> <p>8 LED "Tryb ręczny"
Zielony → Tryb ręczny
Miga na czerwono → Błąd</p> <p>9 Przycisk "Wł./Wył./Tryb"
Długo → Wł./Wył.
Krótko → Przełączanie trybu</p> <p>10 LED "Tryb automatyczny"
Zielony → Tryb automatyczny
Miga na czerwono → Błąd</p> <p>11 Przycisk "Pozycja specjalna spanie"
Miga na żółto → Ustawienie w pozycji specjalnej
Żółty → Pozycja osiągnięta</p> <p>12 Przycisk "Wysuwanie podpór"</p> |
|--|---|

Jeśli pojazd jest przechylony zbyt mocno, miga dioda LED "Położenie 0" (Rys. 47,3) na czerwono. Wybrać odpowiednie miejsce postojowe lub na własną odpowiedzialność obsługiwać wysuwane podpory ręcznie.

Jeśli wskutek zagłębienia podłoża przy wysuwaniu jednej z podpór zostanie osiągnięta jej maksymalna długość, migają diody LED "Ręczny tryb pracy" (Rys. 47,8) i "Automatyczny tryb pracy" (Rys. 47,10). W tym przypadku podpory wsunąć, pod problematyczną podporę podłożyć odpowiedni element, a następnie powtórzyć proces.

- Włączanie/wyłączanie:**
- Przytrzymać przycisk "Wł./Wył./Tryb" (Rys. 47,9) przez dłużej niż 1 sekundę. Po włączeniu rozlega się sygnał akustyczny, a dioda LED "Tryb automatyczny" (Rys. 47,10) się świeci.

Przy braku użycia układ wysuwanych podpór wyłącza się samoczynnie po 5 minutach.

- Zmiana trybu pracy:**
- Wcisnąć krótko przycisk "Wł./Wył./Tryb" (Rys. 47,9). Tryb pracy zmienia się między trybem ręcznym a automatycznym. Odpowiadająca mu dioda LED (Rys. 47,8 lub Rys. 47,10) świeci się.

- Zatrzymanie wszelkich ruchów:**
- Wcisnąć przycisk "Wł./Wył./Tryb" (Rys. 47,9).

- Wysuwanie podpór w trybie automatycznym:**
- Włączyć zapłon.
 - Wcisnąć przycisk "Wysuwanie podpór" (Rys. 47,12). Proces poziomowania jest przeprowadzany samoczynnie. Diody LED "Podpora" (Rys. 47,1) migają tak długo, jak długo podpory są w ruchu. Zakończony proces poziomowania potwierdza dźwięk potwierdzenia, a diody LED "Podpora" (Rys. 47,1) gasną.

- Wsuwanie podpór w trybie automatycznym:**
- Włączyć zapłon.
 - Wcisnąć przycisk "Wsuwanie podpór" (Rys. 47,5). Podpory wsuwają się całkowicie. Diody LED "Podpora" (Rys. 47,1) migają tak długo, jak długo podpory są w ruchu. Zakończony proces wsuwania potwierdza dźwięk potwierdzenia, a diody LED "Podpora" (Rys. 47,1) gasną.

- Uruchomienie podpór w trybie ręcznym:**
- W trybie automatycznym wcisnąć krótko przycisk "Wł./Wył./Tryb" (Rys. 47,9). Dioda LED "Tryb ręczny" (Rys. 47,8) się świeci.
 - Przestrzegać wskazania diod LED "Oś przechyłu/nachylenia" (Rys. 47,2). Świecąca się dioda LED sygnalizuje, że pojazd jest za wysoko z tej strony.
 - Przycisk przełączania pary podpór (Rys. 47,6) wciskać aż do wybrania żądanej pary podpór. Odpowiadające im diody LED "Podpora" (Rys. 47,1) świecą się.
 - Przycisk "Wsuwanie podpór" (Rys. 47,5) lub przycisk "Wysuwanie podpór" (Rys. 47,12) wciskać aż do osiągnięcia żądanego położenia.
 - Ponownie wciskać "Przełączanie pary podpór" (Rys. 47,6) aż do wybrania kolejnej żądanej pary podpór. Proces kontynuować aż do wypoziomowania pojazdu. Pojazd jest wypoziomowany gdy świeci się na zielono dioda LED "Położenie 0" (Rys. 47,3).
 - Upewnić się, że wszystkie wysuwane podpory stykają się z podłożem.

- Dalsze funkcje** Dalsze funkcje, takie jak np. tryb "Spanie", tryb "Opróżnianie zbiornika" lub kalibracja patrz instrukcja obsługi producenta.

Elektryczna obsługa awaryjna (opcjonalnie)



- ▶ Przebywanie pod pojazdem bez odpowiedniego zabezpieczenia podniesionego ładunku jest zabronione (zagrożenie dla życia).
- ▶ Podłączenie wtyczki opuszczania awaryjnego do gniazda zapalniczki powoduje natychmiastowe opuszczenie pojazdu. Operator musi zapewnić, by nie stanowiło to zagrożenia dla osób, zwierząt lub przedmiotów.
- ▶ Ręce trzymać z daleka od obszaru zagrożonego zmiążdżeniem.
- ▶ Postępować zgodnie z informacjami na temat bezpieczeństwa oraz informacjami z osobnej instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta.

Do elektrycznej obsługi awaryjnej montowany jest fabrycznie dodatkowy blok adaptera, za pomocą którego można uruchamiać podpory.

Zasilanie prądem dodatkowego bloku adaptera odbywa się za pomocą kabla do obsługi awaryjnej z wtyczką opuszczania awaryjnego. Wtyczkę opuszczania awaryjnego podłącza się w razie potrzeby do gniazda zapalniczki.

Miejsce instalacji kabla do obsługi awaryjnej z wtyczką do opuszczania awaryjnego

Kabel do obsługi awaryjnej z wtyczką do opuszczania awaryjnego znajduje się w schowku pomiędzy drzwiami przestrzeni mieszkalnej i kanapą, a dostęp do niego jest możliwy przez osłonę serwisową.



- 1 Wtyczka opuszczania awaryjnego
- 2 Złącze wtykowe (podłączenie do dodatkowego bloku adaptera)

Rys. 48 Kabel do obsługi awaryjnej

- Upewnić się, że można bezpiecznie opuścić pojazd.
- Podłączyć wtyczkę opuszczania awaryjnego (Rys. 48,1) do gniazda zapalniczki pojazdu. Pojazd się opuszcza.



▷ W niektórych pojazdach gniazdo zapalniczki jest aktywne dopiero po włączeniu zapłonu.

- Po opuszczeniu pojazdu docisnąć podpory do ogranicznika wsuwania. Użyć do tego celu dźwigni (łomu lub podobnego przyrządu).



▷ Jeżeli pojazd jest wyposażony w amortyzator powietrzny, podpory można docisnąć przez opuszczenie amortyzatora powietrznego.

- Gdy wszystkie podpory znajdą się na ograniczniku wsuwania, wyciągnąć wtyczkę opuszczania awaryjnego (Rys. 48,1) z gniazda zapalniczki.

5.8 Przyłącze 230 V

Pojazd można podłączyć do zasilania 230 V (patrz rozdział 8).

5.9 Lodówka



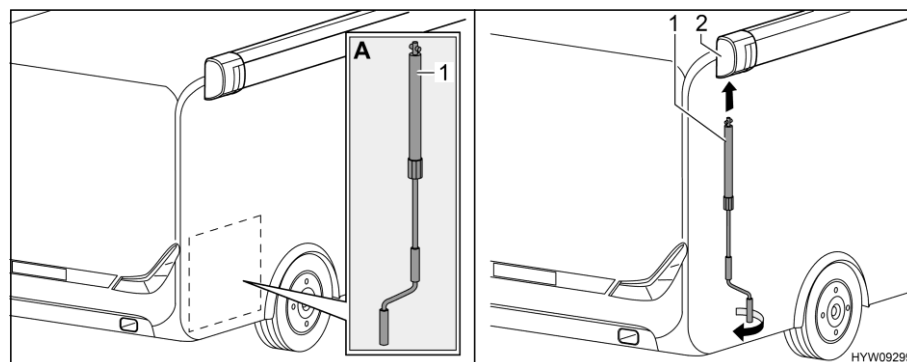
- ▶ Gdy lodówka jest ustawiona w trybie 12 V, przez cały czas zużywa prąd. Dlatego należy ją przełączać na tryb gazowy, gdy silnik pojazdu **nie** jest włączony, a pojazd **nie** jest podłączony do zasilania 230 V.

W przypadku urządzeń z automatycznym układem wyboru źródła energii tryb 12 V lodówki działa w trybie automatycznym jedynie wtedy, gdy pracuje silnik pojazdu. Gdy silnik pojazdu jest wyłączony, automatyczny układ wyboru źródła energii przełącza lodówkę w tryb 230 V lub tryb gazowy.

5.10 Markiza



- ▷ Gdy nie są wysunięte stopki podporowe, markizę wysuwać maksymalnie w zakresie 1 m.
- ▷ W przypadku silnego wiatru, intensywnego deszczu lub opadów śniegu należy wsunąć markizę.
- ▷ W przypadku niewielkich opadów deszczu skrócić jedną ze stopek podporowych, tak by woda mogła spływać.
- ▷ Podczas słabego wiatru lub deszczu markizę należy naprężyć po obu stronach za pomocą linek.
- ▷ Markizę wsuwać jedynie wtedy, gdy materiał jest suchy. W przypadku, gdy zachodzi konieczność wsuwania markizy z mokrym materiałem: Wyssunąć markizę najszybciej, jak to jest możliwe, i wysuszyć materiał.
- ▷ Przed wsunięciem oczyścić markizę z liści i większych zabrudzeń.

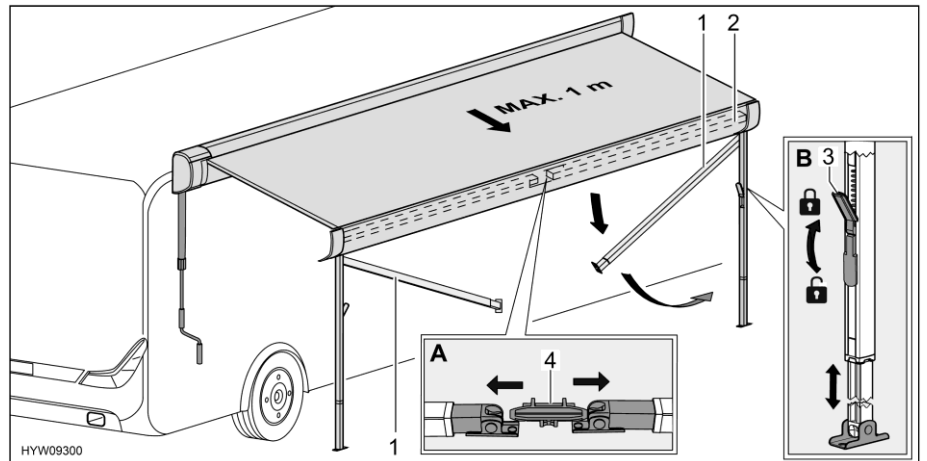


Rys. 49 Mocowanie korbki

- 1 Korbka
- 2 Oprawa bagnetowa

Wysuwanie markizy:

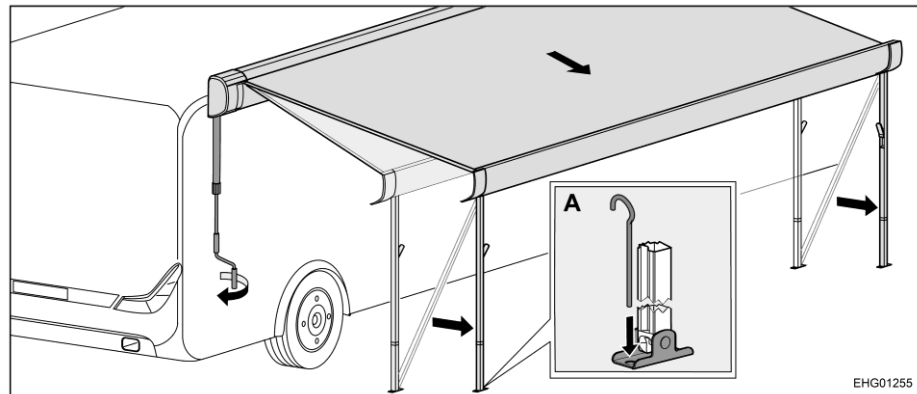
- Wyciągnąć korbkę (Rys. 49,1) z tylnego garażu (Rys. 49,A).
- Włożyć korbkę w oprawę bagnetową (Rys. 49,2) markizy.
- Obracać korbkę w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara, tak by markiza wysunęła się maksymalnie na 1 m.



Rys. 50 Przygotowanie stopek podporowych

- 1 Stopka podporowa
- 2 Listwa przednia
- 3 Blokada
- 4 Uchwyt

- Uwolnić stopki podporowe (Rys. 50,1) z uchwytu (Rys. 50,4) w przedniej listwie (Rys. 50,2). W tym celu wcisnąć delikatnie stopki podporowe na zewnątrz (Rys. 50,A).
- Rozkładanie stopek podporowych.
- Zwolnić blokady (Rys. 50,3) stopek podporowych. W tym celu złożyć dźwignię blokującą w dół.
- Wyciągnąć dolną część stopki podporowej dożądanego położenia (Rys. 50,B).
- Ustawianie stopek podporowych.
- Zamknąć blokady (Rys. 50,3) stopek podporowych. W tym celu złożyć w górę dźwignię blokującą.



Rys. 51 Ustawianie markizy w położeniu końcowym

- Całkowicie wysunąć markizę za pomocą korbki. Podczas tej czynności należy kilka razy przestawiać stopki podporowe.
- Ustawić stopki podporowe na docelowej wysokości.
- Wyciągnąć korbkę i schować w tylnym garażu.
- Zabezpieczyć stopki podporowe za pomocą śledzi w podłożu (Rys. 51,A).

Wsuwanie markizy:

- Usunąć linki naprężające i śledzie, o ile były wykorzystane.
- Umieścić korbkę w oprawie bagietkowej i obrócić w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara, aż markiza zostanie wsunięta na ok. 1 m.
- Jeśli zachodzi taka konieczność, oczyścić stopki podporowe.
- Otworzyć blokadę na stopkach podporowych. W tym celu złożyć w dół dźwignię blokującą.
- Całkowicie wsunąć dolną część stopek podporowych.
- Złożyć obydwie stopki podporowe w górę do przedniej listwy i pozwolić by wskoczyły na swoje miejsce. W tym celu wcisnąć delikatnie stopki podporowe na zewnątrz.
- Dalej obracać korbkę, aż markiza zostanie całkowicie wsunięta.
- Wyciągnąć korbkę z oprawy bagietkowej i schować.

Zestawienie rozdziałów

W tym rozdziale znajdują się informacje na temat przebywania w pojeździe.

6.1 Drzwi



▶ Jazdę można podejmować jedynie z zamkniętymi drzwiami.



- ▷ Dzięki zablokowaniu drzwi wyklucza się możliwość samoczynnego otwarcia drzwi, np. w razie wypadku.
- ▷ Zablokowane drzwi zapobiegają niepożądanemu wejściu do pojazdu z zewnątrz, np. na światłach. W sytuacji awaryjnej zablokowane drzwi utrudniają jednak pomocnikom wejście do wnętrza pojazdu.
- ▷ W momencie opuszczania pojazdu należy zawsze blokować drzwi.

6.1.1 Zamek centralny



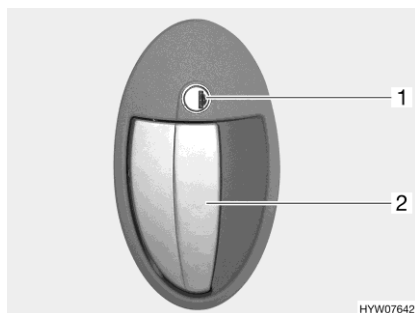
- ▷ Zamek centralny rygluje drzwi kierowcy, drzwi przestrzeni mieszkalnej oraz prawe i lewe drzwi garażu w nadwoziu. Klapy zewnętrzne (z wyjątkiem klapy skrzyni na butle gazowe i klapy toalety) są monitorowane.
- ▷ Jeśli którekolwiek drzwi, drzwi garażu lub zewnętrzne klapy (z wyjątkiem klapy skrzyni na butle gazowe i klapy toalety) są otwarte, centralny zamek nie daje się zablokować.
- ▷ Przy uruchamianiu silnika na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pokazwane są otwarte drzwi oraz otwarte klapy schowków i serwisowe prowadzące do wnętrza pojazdu (z wyjątkiem klapy skrzyni na butle gazowe i klapy toalety).



- 1 Przycisk "Blokowanie"
- 2 Przycisk "Odblokowywanie"

Rys. 52 Zdalne sterowanie (zamek centralny)

6.1.2 Drzwi przestrzeni mieszkalnej, na zewnątrz

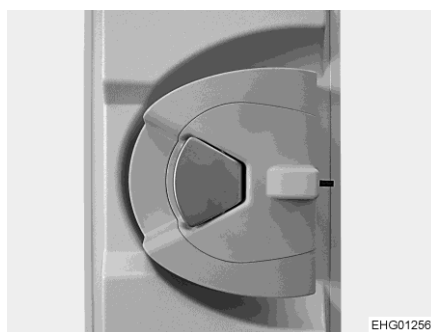


- 1 Cylinder zamykający
- 2 Klamka drzwi

Rys. 53 Zamek drzwi (drzwi przestrzeni mieszkalnej, na zewnątrz)

- Otwieranie:**
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 53,1) i obrócić w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara, aż zostanie odblokowany zamek drzwi.
 - Obrócić kluczyk z powrotem do położenia środkowego i wyciągnąć kluczyk.
 - Pociągnąć za klamkę (Rys. 53,2). Drzwi są otwarte.
- Blokowanie:**
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 53,1) i obrócić w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara, aż zostanie zablokowany zamek drzwi.
 - Obrócić kluczyk z powrotem do położenia środkowego i wyciągnąć kluczyk.

6.1.3 Drzwi przestrzeni mieszkalnej, wewnątrz



Rys. 54 Zamek drzwi (drzwi przestrzeni mieszkalnej, wewnątrz)

- Otwieranie:**
- Gdy zamek drzwi jest zablokowany: Pociągnąć raz za klamkę (Rys. 54). Drzwi są odblokowane.
 - Pociągnąć za klamkę. Drzwi są otwarte.
- Blokowanie:**
- Wcisnąć klamkę (Rys. 54).

6.1.4 Drzwi kierowcy, na zewnątrz



Rys. 55 Zamek drzwi (drzwi kierowcy na zewnątrz)

- Otwieranie:**
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 55) i obrócić, aż zostanie odblokowany zamek drzwi.
 - Obrócić kluczyk z powrotem do położenia środkowego i wyciągnąć kluczyk.
 - Pociągnąć za klamkę (Rys. 55). Drzwi są otwarte.
- Blokowanie:**
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 55) i obrócić, aż zostanie zablokowany zamek drzwi.
 - Obrócić kluczyk z powrotem do położenia środkowego i wyciągnąć kluczyk.

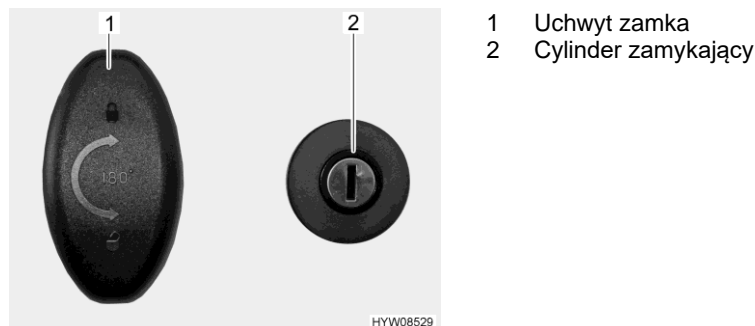
6.1.5 Drzwi kierowcy, od wewnątrz



Rys. 56 Zamek drzwi (drzwi kierowcy od wewnątrz)

- Otwieranie:**
- Pociągnąć za uchwyt (Rys. 56). Zamek drzwi zostaje odblokowany wzgl. otwarty.
- Blokowanie:**
- Wcisnąć uchwyt (Rys. 56). Zamek drzwi zostaje zablokowany.

6.1.6 Drzwi garażu z centralnym zamkiem

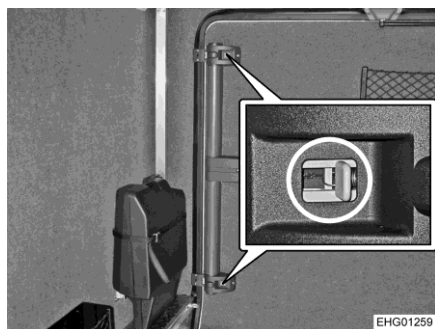


Rys. 57 Zamek drzwiowy (drzwi garażu)

- Otwieranie:**
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 57,2) i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zamek centralny jest odryglowany.
 - Uchwyt zamka (Rys. 57,1) obrócić o pół obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i otworzyć drzwi garażu.
- Ryglowanie:**
- Zamknąć drzwi garażu.
 - Uchwyt zamka (Rys. 57,1) obrócić o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
 - Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 57,2) i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zamek centralny jest zaryglowany.

Odryglowanie awaryjne

Drzwi garażu można w każdej sytuacji otworzyć od wewnątrz, korzystając z odblokowania awaryjnego. Dotyczy to także sytuacji, w której drzwi garażu zostały zamknięte kluczem lub zamkiem centralnym.



Rys. 58 Drzwi garażu (odblokowanie awaryjne od wewnątrz)

- Odryglowanie:**
- Na górnym i dolnym zamku szary suwak (Rys. 58) wcisnąć w kierunku środka drzwi.
 - Drzwi garażu popchnąć na zewnątrz.

6.1.7 Moskitiera na drzwiach przestrzeni mieszkalnej, wyciągana



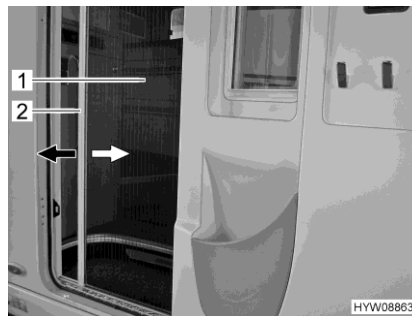
- ▷ Przed zamknięciem drzwi przestrzeni mieszkalnej całkowicie otworzyć moskitierę.
- ▷ Listwę uchwyty chwytać podczas zamykania i otwierania oburącz. W ten sposób można uniknąć zahaczania moskitiery o prowadnice (Rys. 59).
- ▷ Podczas otwierania i zamykania moskitiery nie naciskać na obszar siatki.
- ▷ Psy i koty trzymać z dala od moskitiery.
- ▷ Przed opuszczeniem pojazdu zawsze odprowadzać moskitierę całkowicie do uchwyty w drzwiach.



- ▷ Producent nadwozia nie przejmuje odpowiedzialności gwarancyjnej, jeśli uszkodzenie siatki będzie wskazywało na oddziaływanie osób trzecich lub własną winę.



Rys. 59 Moskitiera (dolna prowadnica)



Rys. 60 Moskitiera (drzwi przestrzeni mieszkalnej)

- 1 Moskitiera
- 2 Listwa uchwyty

- Zamykanie:**
- Chwycić listwę z uchwytem (Rys. 60,2) oburącz i wysunąć moskitierę (Rys. 60,1) równomiernie z uchwyty w drzwiach.
 - Przesunąć moskitierę po przeciwległej stronie do oporu.
- Otwieranie:**
- Chwycić listwę z uchwytem (Rys. 60,2) oburącz i wsunąć moskitierę (Rys. 60,1) w uchwyty w drzwiach, stosując delikatny docisk.

6.2 Klapy zewnętrzne



- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć wszystkie klapy zewnętrzne i zamki klap.
- ▷ Aby otworzyć lub zamknąć klapę zewnętrzną, należy otworzyć lub zamknąć wszystkie zamki zamontowane na klapie zewnętrznej.
- ▷ Nie chwytać za dolną osłonę zewnętrznej klapy skrzyni na butle gazowe.



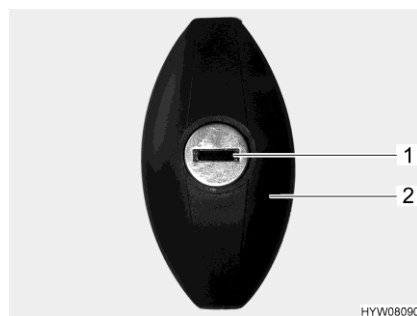
- ▷ Po opuszczeniu pojazdu należy zamknąć wszystkie klapy zewnętrzne.

Zewnętrzne klapy zamontowane w pojeździe są wyposażone w jednolite cylindry blokujące. Dlatego wszystkie zamki można otworzyć tym samym kluczem.

6.2.1 Zamek klapy, w formie elipsy



- ▷ Podczas deszczu woda może się przedostawać do otwartego zamku klapy. Dlatego należy zamknąć uchwyt zamka.



- 1 Cylinder zamykający
- 2 Uchwyt zamka

Rys. 61 Zamek klapy

- Otwieranie:**
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym (Rys. 61,1) i obrócić o pół obrotu w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara. Uchwyt zamka (Rys. 61,2) wyskakuje.
 - Wyciągnąć kluczyk.
 - Obrócić uchwyt zamka o pół obrotu w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara. Zamek klapy jest otwarty.
- Zamykanie:**
- Całkowicie zamknąć klapę zewnętrzną.
 - Obrócić uchwyt zamka o pół obrotu w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara. Zamek klapy jest teraz zamknięty, ale nie jest jeszcze zablokowany.
 - Włożyć kluczyk do cylindra zamykającego.
 - Docisnąć uchwyt zamka z wetkniętym kluczykiem i obrócić kluczyk o pół obrotu w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara. Uchwyt zamka pozostaje zablokowany.
 - Wyciągnąć kluczyk.

6.3 Wentylacja



- ▶ Tlen wewnątrz pojazdu jest zużywany wskutek oddychania oraz eksploatacji zamontowanych w pojeździe urządzeń zasilanych gazem. W związku z tym zużyte powietrze należy ciągle wymieniać. W tym celu w pojeździe zainstalowano instalację z wymuszonym obiegiem powietrza (np. okna dachowe z wymuszoną wentylacją). Nie zakrywać lub nie zastawiać wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza ani od wewnątrz ani od zewnątrz, np. za pomocą maty zabezpieczającej przed warunkami atmosferycznymi w sezonie zimowym. Nie dopuścić, aby do wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza dostawał się śnieg lub liście. Grozi to uduszeniem w wyniku podwyższonej zawartości CO₂ w powietrzu.



- ▷ W określonych warunkach atmosferycznych na powierzchniach metalowych może mimo odpowiedniej wentylacji pojawiać się kondensat (np. na połączeniu śrubowym podłogi z podwoziem)
- ▷ Na przepustach (np. na krawędziach okien dachowych, przy gniazdach, króćcach napełniających, klapach itd.) mogą powstawać dodatkowe mostki zimna.

Kondensat

Zapewniać ciągłą wymianę powietrza poprzez częste i planowe wietrzenie. Jedynie w ten sposób można zapobiec wytwarzaniu się kondensatu przy chłodnej pogodzie, a w konsekwencji również wykluczyć rozwój pleśni. Jeśli moc ogrzewania, rozprowadzanie powietrza oraz wentylacja będą odpowiednio zestrojone, wówczas w chłodnych porach roku można w pojeździe stworzyć przyjemny klimat do mieszkania. Aby uniknąć intensywnych strumieni powietrza, należy zamknąć dysze wylotowe powietrza na desce rozdzielczej i ustawić rozprowadzanie powietrza w pojeździe bazowym na powietrze obiegowe.

Podczas dłuższego postoju od czasu do czasu należy dobrze przewietrzyć pojazd, przede wszystkim latem, gdy istnieje możliwość nagromadzenia się ciepła. Wietrzyć nie tylko wnętrze, lecz również dostępne od zewnątrz schowki. Jeśli pojazd jest ustawiony w zamkniętym pomieszczeniu (np. w garażu), należy wietrzyć również to pomieszczenie. Występujący kondensat może być przyczyną rozwoju pleśni.

6.4 Okna



- ▷ Okna są wyposażone w roletę zaciemniającą lub plisę zaciemniającą oraz zwijaną moskitierę lub plisowaną moskitierę. Roleta zaciemniająca i zwijana moskitiera po zwolnieniu blokady są wciągane samoczynnie do położenia wyjściowego. Aby nie uszkodzić mechanicznego układu wciągającego, należy przytrzymać roletę zaciemniającą lub zwijaną moskitierę i powoli odprowadzić do położenia wyjściowego. Plisa zaciemniająca i plisowana moskitiera są wykonane z cienkiej tkaniny. Aby nie uszkodzić plisy zaciemniającej lub moskitiery, odprowadzać plisę lub moskitierę ostrożnie do położenia wyjściowego, trzymając za uchwyt.
- ▷ Rolet nie pozostawiać przez dłuższy czas w położeniu zamkniętym, ponieważ w przeciwnym razie należy się liczyć ze zwiększonym zmęczeniem materiału.



- ▷ Podczas otwierania i zamykania przytrzymywać pręt wykańczający rolet na środku. Jeśli pręt wykańczający nie zostanie chwycony na środku, roleta może się zaklinować i może zostać uszkodzona.
- ▷ Gdy roleta zaciemniająca lub plisa zaciemniająca są całkowicie zamknięte, wówczas w przypadku intensywnego nasłonecznienia może dochodzić do gromadzenia się ciepła między roletą/plisą zaciemniającą a oknem. Okno może ulec uszkodzeniu. Dlatego w przypadku intensywnego nasłonecznienia zamykać roletę zaciemniającą/plisę zaciemniającą jedynie w zakresie 2/3. Dodatkowo ustawić okno w położeniu "Wentylacja ciągła".
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć okna.
- ▷ W zależności od warunków atmosferycznych okno zamykać w takim zakresie, aby do środka nie mogła przedostawać się wilgoć.



- ▷ W momencie opuszczania pojazdu należy zawsze zamykać okna.
- ▷ Wewnątrz podwójnej szyby ze szkła akrylowego w przypadku dużych różnic temperatury lub ekstremalnych warunków atmosferycznych może się pojawiać delikatny nalot kondensatu. Szyba jest skonstruowana w ten sposób, że przy wzroście temperatury zewnętrznej kondensat może ponownie odparować. Nie należy się obawiać uszkodzenia podwójnej szyby ze szkła akrylowego w wyniku działania kondensatu.
- ▷ Jeśli światło słoneczne pada na materiały tapicerki, wówczas z czasem dochodzi do ich wyblaknięcia. Jeśli jednocześnie mocno wzrasta temperatura w pojeździe, proces zmiany barw jest szybszy. Dlatego zalecamy zamykanie elementów zaciemniających na oknach podczas intensywnego działania promieni słonecznych. W przypadku zaciemnienia okien zwracać uwagę, aby nie dochodziło do gromadzenia się ciepła.

6.4.1 Przednie okno pasażera



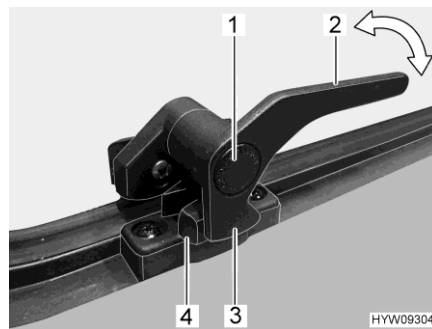
Rys. 62 Uchwyt do otwierania okna pasażera

- Otwieranie:**
- Rozłożyć uchwyt (Rys. 62).
 - Połówkę okna przesunąć lub pociągnąć do przodu w żądane położenie.
- Zamykanie:**
- Okno zamknąć do oporu i pozwolić, aby uchwyt zatrzasnął się.

6.4.2 Okna uchylne z automatycznymi teleskopami



- ▷ W celu zwolnienia blokady należy otworzyć okno całkowicie. Jeśli blokada nie zostanie zwolniona, a okno zostanie mimo to zamknięte, wówczas okno może pęknąć w wyniku działania dużego nacisku.
- ▷ W przypadku wychylania okien zwracać uwagę, aby nie dochodziło do ich przeciągania. Okno uchylne otwierać i zamykać równomiernie.
- ▷ Dźwignia blokująca jest wyposażona w głowicę zabezpieczającą. Zawsze w przypadku obsługi dźwigni blokującej wciskać przycisk zabezpieczający.



- 1 Przycisk zabezpieczający
- 2 Dźwignia blokująca
- 3 Nosek blokujący
- 4 Blokada okna

Rys. 63 Dźwignia blokująca (położenie "zamknięte")

- Otwieranie:**
- Wcisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (Rys. 63,1).
 - Obrócić dźwignię blokującą (Rys. 63,2) o jedną czwartą obrotu w kierunku środka okna.



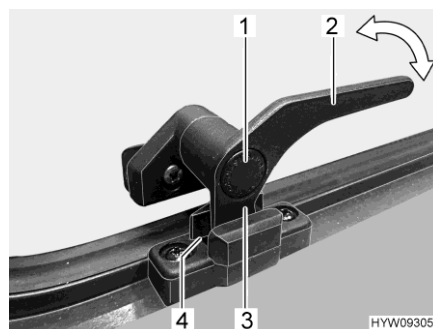
- 1 Automatyczny teleskop

Rys. 64 Okna uchylne z automatycznymi teleskopami

- Okna uchylne otwierać dożądanego poziomu wychylenia. Automatyczny teleskop (Rys. 64,1) wskoczy samoczynnie w odpowiednie miejsce.

Okno uchylne pozostaje zablokowane w żądanym położeniu.

- Zamykanie:**
- Odchylić okno uchylne w takim zakresie, aby została zwolniona blokada.
 - Zamknąć okno uchylne.
 - Wcisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (Rys. 63,1).
 - Obrócić dźwignię blokującą (Rys. 63,2) o jedną czwartą obrotu w kierunku ramy okna. Nosek blokujący (Rys. 63,3) dźwigni blokującej znajduje się całkowicie wewnątrz blokady okna (Rys. 63,4).



- 1 Przycisk zabezpieczający
- 2 Dźwignia blokująca
- 3 Nosek blokujący
- 4 Blokada okna

Rys. 65 Dźwignia blokująca (położenie "Wentylacja ciągła")

Wentylacja ciągła

Dzięki dźwigni blokującej można ustawiać okno uchylne w dwóch różnych ustawieniach:

- W położeniu "Wentylacja ciągła" (Rys. 65)
- W położeniu "Trwale zamknięta" (Rys. 63)

W celu ustawienia okna uchylnego w położeniu "Wentylacja ciągła":

- Wcisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (Rys. 65,1).
- Obrócić dźwignię blokującą (Rys. 65,2) o jedną czwartą obrotu w kierunku środka okna.
- Odchylić delikatnie okno uchylne na zewnątrz.
- Ponownie odkręcić dźwignię blokującą. W tym celu wsunąć nosek blokujący (Rys. 65,3) dźwigni blokującej w wycięcie blokady okna (Rys. 65,4).
- Puścić przycisk zabezpieczający (Rys. 65,1).
- Upewnić się, że przycisk zabezpieczający nie jest dociśnięty, lecz zabezpiecza dźwignię blokującą.

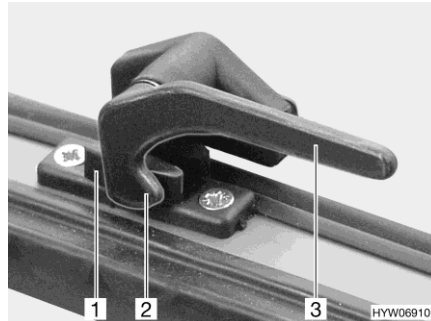
Podczas jazdy okno nie może być ustawione w położeniu "Wentylacja ciągła".

Podczas deszczu do przestrzeni mieszkalnej może się przedostawać woda rozbryzgowa, jeśli okno uchylne będzie ustawione w położeniu "Wentylacja ciągła". Dlatego należy całkowicie zamykać okna uchylne.

6.4.3 Okno dachowe z obrotowymi teleskopami



- ▷ W przypadku wychylania okien zwracać uwagę, aby nie dochodziło do ich przeciągania. Okno dachowe otwierać i zamykać równomiernie.



- 1 Blokada okna
- 2 Nosek blokujący
- 3 Dźwignia blokująca

Rys. 66 Dźwignia blokująca (położenie "zamknięte")

- Otwieranie:*
- Obrócić wszystkie dźwignie blokujące (Rys. 66,3) o jedną czwartą obrotu w kierunku środka okna.



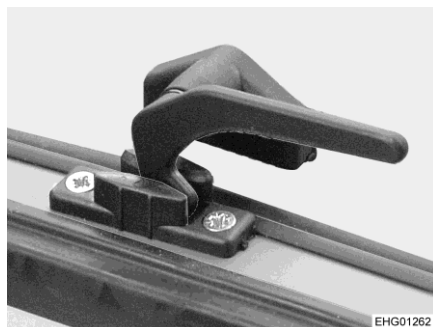
- 1 Przycisk radełkowany

Rys. 67 Teleskop obrotowy (okno dachowe)

- Otworzyć okno dachowe dożądanego ustawienia i zablokować za pomocą przycisku radełkowanego (Rys. 67,1).

Okno dachowe pozostaje zablokowane w żądanym położeniu.

- Zamykanie:*
- Obrócić przycisk radełkowany (Rys. 67,1), aż zostanie zwolniona blokada.
 - Zamknąć okno dachowe.
 - Obrócić dźwignię blokującą (Rys. 66,3) o jedną czwartą obrotu w kierunku ramy okna. Nosek blokujący (Rys. 66,2) znajduje się zawsze wewnątrz blokady okna (Rys. 66,1).



Rys. 68 Dźwignia blokująca (położenie "Wentylacja ciągła")

Wentylacja ciągła

Dzięki dźwigniom blokującym można ustawiać okno dachowe w 2 różnych ustawieniach:

- W położeniu "Wentylacja ciągła" (Rys. 68)
- W położeniu "Trwale zamknięta" (Rys. 66)

W celu ustawienia okna dachowego w położeniu "Wentylacja ciągła":

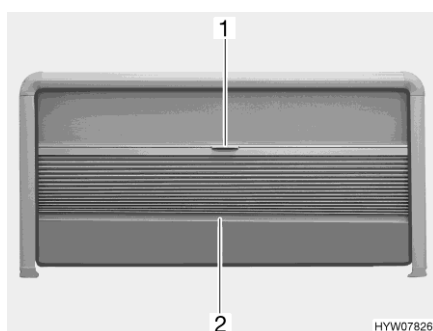
- Obrócić wszystkie dźwignie blokujące (Rys. 68) o jedną czwartą obrotu w kierunku środka okna.
- Odchylić delikatnie okno dachowe na zewnątrz.
- Ponownie wykręcić wszystkie dźwignie blokujące. W tym celu wsunąć nosek blokujący w wycięcie blokady okna.

Podczas jazdy okno dachowe nie może być ustawione w położeniu "Wentylacja ciągła".

Podczas deszczu do przestrzeni mieszkalnej może się przedostawać woda rozbryzgowa, jeśli okno dachowe będzie ustawione w położeniu "Wentylacja ciągła". Dlatego okno dachowe należy zamknąć całkowicie.

6.4.4 Plisa zaciemniająca i zwijana moskitiera

Okna są wyposażone w plisę zaciemniającą i zwijaną moskitierę. Plisa zaciemniająca i zwijana moskitiera są ze sobą połączone na stałe.



- 1 Uchwyt
- 2 Pręt wykańczający

Rys. 69 Plisa zaciemniająca i zwijana moskitiera (okno uchylne)

Plisa zaciemniająca

Plisa zaciemniająca znajduje się w górnej ramie okna.

Zamykanie:

- Chwycić plisę zaciemniającą na środku pręta wykańczającego (Rys. 69,2) i ostrożnie pociągnąć w dół.

- Otwieranie:*
- Chwycić pręt wykańczający (Rys. 69,2) plisy zaciemniającej na środku i ostrożnie pociągnąć plisę zaciemniającą w górę.

Zwijana moskitiera Zwijana moskitiera znajduje się w górnej ramie okna.

- Zamykanie:*
- Pociągnąć zwijaną moskitierę za uchwyt (Rys. 69,1) w dół.
 - Zwijaną moskitierę przesuwając płynnie.

Jeśli zwijana moskitiera nie zostanie pociągnięta całkiem w dół, wówczas można wyciągnąć plisę zaciemniającą do końca bocznej ramy okna.

- Otwieranie:*
- Pociągnąć zwijaną moskitierę za uchwyt (Rys. 69,1) całkiem w górę.

6.4.5 Plisy zaciemniające okno kierowcy i okno pasażera

- Zamykanie:*
- Zwolnić pasek podtrzymujący plisę zaciemniającą.
 - Plisę zaciemniającą ostrożnie zasunąć, aż magnetyczne zamknięcie przytrzyma ją w położeniu zamkniętym.

- Otwieranie:*
- Plisę zaciemniającą ostrożnie zasunąć lub odsunąć.
 - Plisę zaciemniającą zabezpieczyć paskiem podtrzymującym.

6.4.6 Plisa zaciemniająca przednią szybę, okno kierowcy i okno pasażera



Rys. 70 Uchwyt blokujący (okno pasażera)



Rys. 71 Plisa zaciemniająca (okno pasażera)

- Zamykanie:*
- Uchwyt blokujący (Rys. 70) ścisnąć i przytrzymać.
 - Przeciągnąć ostrożnie plisę zaciemniającą na przeciwległą stronę, aż magnetyczne zamknięcie przytrzyma plisę (Rys. 71) w pozycji zamkniętej.

- Otwieranie:*
- Uchwyt blokujący (Rys. 70) ścisnąć i przytrzymać.
 - Ostrożnie wsuwać plisę zaciemniającą z powrotem, trzymając za uchwyt blokady.
 - Zwolnić uchwyt blokady. Blokady musi wskoczyć w swoje miejsce.

6.5 Okna dachowe

W zależności od modelu w pojeździe zamontowano okna dachowe z wymuszoną wentylacją. Jeśli zamontowane jest okno bez wymuszonej wentylacji, wówczas wymuszona wentylacja jest realizowana przez grzybkowe wentryzniki dachowe.



- ▶ Otwory wymuszonego obiegu powietrza muszą być przez cały czas otwarte. Nigdy nie zakrywać lub nie zastawiać instalacji wymuszonego powietrza, np. matą zabezpieczającą przed warunkami zimowymi. Nie dopuścić, aby do wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza dostawał się śnieg lub liście.



- ▷ Okna dachowe są wyposażone w roletę zaciemniającą lub plisę zaciemniającą i zwijaną moskitierę. Roleta zaciemniająca i zwijana moskitiera po zwolnieniu blokady są wciągane samoczynnie do położenia wyjściowego. Aby nie uszkodzić mechanicznego układu wciągającego, należy przytrzymać roletę zaciemniającą lub zwijaną moskitierę i powoli odprowadzić do położenia wyjściowego.
- ▷ Rolet nie pozostawiać przez dłuższy czas w położeniu zamkniętym, ponieważ w przeciwnym razie należy się liczyć ze zwiększonym zmęczeniem materiału.
- ▷ Gdy roleta zaciemniająca wzgl. plisa zaciemniająca są całkowicie zamknięte, wówczas w przypadku intensywnego nasłonecznienia może dochodzić do gromadzenia się ciepła między roletą/plisą zaciemniającą a oknem dachowym. Istnieje możliwość uszkodzenia okna dachowego. Dlatego w przypadku intensywnego nasłonecznienia zamykać roletę zaciemniającą/plisę zaciemniającą jedynie w zakresie 2/3. Delikatnie otworzyć okno dachowe lub ustawić w położeniu wentylacyjnym.
- ▷ W zależności od warunków atmosferycznych okno dachowe zamykać w takim zakresie, aby do środka nie mogła przedostawać się wilgoć.
- ▷ Nie wchodzić na okna dachowe.
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć okna dachowe.
- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy skontrolować blokadę okien dachowych.



- ▷ W momencie opuszczania pojazdu należy zawsze zamykać okna dachowe.
- ▷ Jeśli światło słoneczne pada na materiały tapicerki, wówczas z czasem dochodzi do ich wyblaknięcia. Jeśli jednocześnie mocno wzrasta temperatura w pojeździe, proces zmiany barw jest szybszy. Dlatego zalecamy zamykanie elementów zaciemniających na oknach dachowych podczas intensywnego działania promieni słonecznych w 2/3.

6.5.1 Okno dachowe otwierane na korbkę (KLAKU)

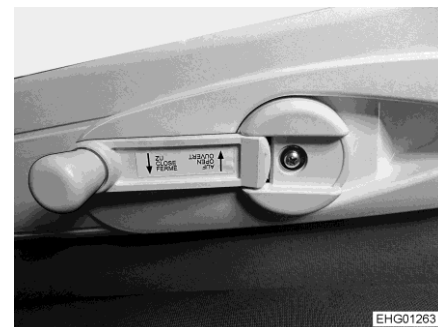


- ▶ Postępować zgodnie z informacjami na temat bezpieczeństwa oraz informacjami z osobnej instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta.

Okno dachowe jest wyposażone w plisę lamelkową (do zaciemniania) oraz w moskitierę. Za pomocą zintegrowanej korbki można uchylać okno dachowe z jednej strony w celu wywietrzenia.



Rys. 72 Okno dachowe (zamknięte)



Rys. 73 Korbka

Otwieranie okna dachowego:

- Rozłożyć korbkę (Rys. 73) i obracać w kierunku zgodnym ze wskazówkami zegara, aż okno dachowe dojdzie dożądanego położenia.
- Złożyć korbkę.



- ▷ Korbkę obracać jedynie do momentu, w którym zacznie być wyczuwalny delikatny opór. Wówczas okno dachowe jest otwarte pod maksymalnym kątem.

Zamykanie okna dachowego:

- Rozłożyć korbkę (Rys. 73) i obracać w kierunku odwrotnym do wskazówek zegara, aż okno dachowe się zamknie.
- Złożyć korbkę.



Rys. 74 Okno dachowe (plisa lamelkowa zamknięta)

Zamykanie/otwieranie zaciemnienia:

- Chwycić za wnękę z uchwytem plisy lamelkowej i pociągnąć plisę lamelkową wżądanepołożenie.

Zamykanie/otwieranie moskitiery:

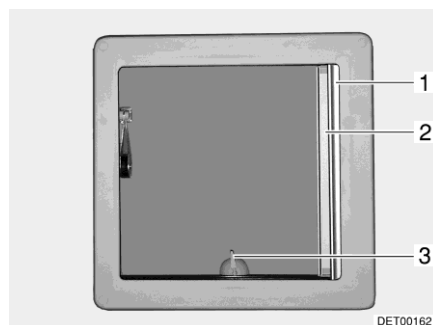
- Chwycić za wnękę z uchwytem moskitiery i pociągnąć moskitierę wżądanepołożenie.



- ▷ Plisę lamelkową i moskitierę można ustawiać płynnie niezależnie od siebie.

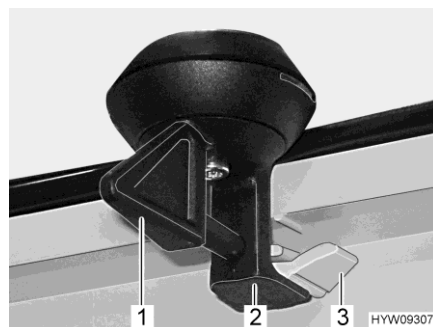
6.5.2 Uchylne okno dachowe

Uchylne okno dachowe można uchylać jednostronnie. Możliwe są trzy kąty ustawienia i jedno ustawienie wentylacyjne.



- 1 Plisa zaciemniająca
- 2 Zwijana moskitiera
- 3 Dźwignia

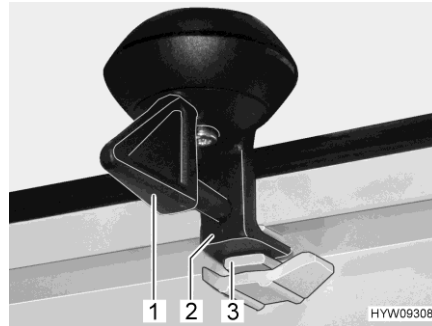
Rys. 75 Uchylne okno dachowe



- 1 Dźwignia
- 2 Blokada
- 3 Zatrzask

Rys. 76 Blokada (uchylne okno dachowe)

- Uchylanie:**
- Obrócić dźwignię (Rys. 75,3 wzgl. Rys. 76,1) o jedną czwartą obrotu.
 - Pociągnąć uchylne okno dachowe za dźwignię w górę.
- Zamykanie:**
- Pociągnąć uchylne okno dachowe za dźwignię w dół.
 - Obrócić dźwignię o jedną czwartą obrotu. Blokada (Rys. 76,2) musi wejść w dolny zatrzask (Rys. 76,3).



- 1 Dźwignia
- 2 Blokada
- 3 Wycięcie

Rys. 77 Blokowanie (położenie umożliwiające wentylację)

Blokowanie w położeniu umożliwiającym wentylację:

- Pociągnąć uchylne okno dachowe za dźwignię w dół.
- Obrócić dźwignię (Rys. 77,1) o jedną czwartą obrotu. Blokada (Rys. 77,2) musi wejść w górne wycięcie (Rys. 77,3).



- ▷ Podczas deszczu do przestrzeni mieszkalnej może się przedostawać woda, jeśli okno dachowe będzie ustawione w położeniu wentylacyjnym. Dlatego należy całkowicie zamykać okno dachowe.

Plisa zaciemniająca

Plisę zaciemniającą można zamykać przy otwartym lub zamkniętym oknie dachowym w dowolnym zakresie.

Zamykanie:

- Wyciągnąć plisę zaciemniającą (Rys. 75,1) i puścić w żądanym położeniu. Plisa zaciemniająca pozostaje w tym położeniu.

Otwieranie:

- Plisę zaciemniającą przesuwając powoli do położenia wyjściowego, przytrzymując jej uchwyt.

Zwijana moskitiera



- ▷ Zwijana moskitiera może ulec uszkodzeniu, jeśli będzie zamykana, gdy uchylne okno dachowe będzie zamknięte. Dlatego zwijaną moskitierę należy zamykać jedynie wtedy, gdy uchylne okno dachowe jest otwarte.

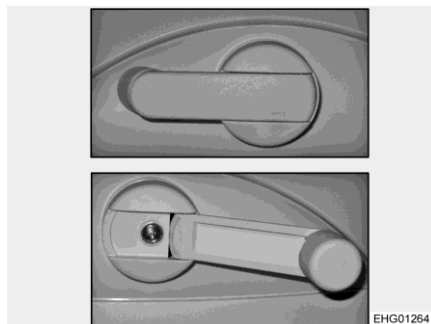
Zamykanie:

- Wyciągnąć zwijaną moskitierę (Rys. 75,2), aż wskoczy ona w blokadę po przeciwległej stronie.

Otwieranie:

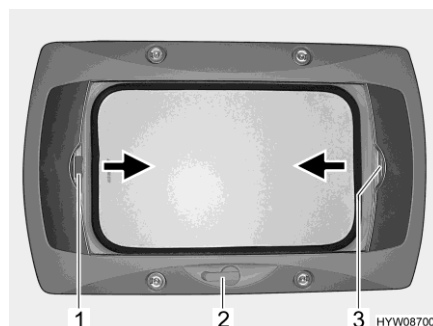
- Delikatnie wcisnąć zwijaną moskitierę w górę na listwie. Blokada zostaje zwolniona.
- Zwijaną moskitierę należy odprowadzać powoli z powrotem do położenia wyjściowego.

6.5.3 Okno dachowe obsługiwane korbką



Rys. 78 Korbka ręczna

Okno dachowe obsługiwane korbką można otwierać za pomocą korbki ręcznej. Do otwierania i zamykania należy rozłożyć korbkę ręczną (Rys. 78, na dole). W położeniu spoczynkowym korbka ręczna jest złożona (Rys. 78, na górze).



Rys. 79 Okno dachowe obsługiwane korbką

- 1 Uchwyt zwijanej moskitiery
- 2 Korbka ręczna
- 3 Uchwyt plisy zaciemniającej

- Otwieranie:** ■ Obrócić korbkę ręczną (Rys. 79,2), aż zacznie być wyczuwalny opór.
- Zamykanie:** ■ Obracać korbkę, aż okno dachowe obsługiwane korbką zostanie zamknięte. Po kolejnych dwóch-trzech obrotach można zablokować okno dachowe obsługiwane korbką.
- Skontrolować blokadę. W tym celu nacisnąć dłonią na szkło akrylowe.

Plisa zaciemniająca Plisę zaciemniającą można zamykać w dowolnym zakresie. Jeśli plisa zaciemniająca jest zablokowana ze zwijaną moskitierą, podczas zamykania plisy zaciemniającej zasuwają się również zwijana moskitiera.

- Zamykanie:** ■ Pociągnąć plisę zaciemniającą (Rys. 79,3) w kierunku wskazywanym przez strzałkę, trzymając ją za uchwyt i puścić uchwyt w żądanym położeniu. Plisa zaciemniająca pozostaje w tym położeniu.
- Otwieranie:** ■ Plisę zaciemniającą przesuwają powoli do położenia wyjściowego, przytrzymując jej uchwyt.

Zwijana moskitiera

Jeśli zwijana moskitiera jest zablokowana z plisą zaciemniającą, podczas zamykania moskitiery zaszuwa się również plisa zaciemniająca.

- Zamykanie:*
- Przeciągnąć zwijaną moskitierę (Rys. 79,1) w kierunku wskazywanym przez strzałkę, trzymając ją za uchwyt, do przeciwnego uchwytu plisy (Rys. 79,3) i pozwolić, by moskitiera wskoczyła na swoje miejsce.
- Otwieranie:*
- Wcisnąć uchwyt zwijanej moskitiery (Rys. 79,1) z tyłu w górę i podwiesić zwijaną moskitierę na plisie zaciemniającej (Rys. 79,3).
 - Powoli odprowadzić zwijaną moskitierę, trzymając ją za uchwyt.

6.5.4 Okno dachowe z wentylatorem



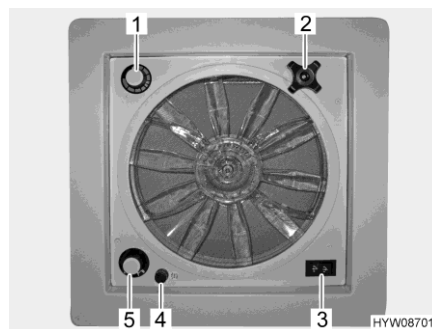
▶ Wentylatora nie włączać bez siatki na muchy. Nie sięgać do wnętrza pracującego wentylatora. Przed czyszczeniem odłączyć zasilanie elektryczne.



▷ Bezpiecznik 4 A (Rys. 80,4) chroni wentylator przed przeciążeniem. Jeśli wystąpi przeciążenie: Najpierw określić i usunąć przyczynę (np. zabrudzenie wentylatora), a dopiero potem wymienić bezpiecznik.



- ▷ Jeśli okno dachowe jest zamknięte, przełącznik stykowy wyłącza wentylator. Wentylator pracuje tylko, gdy okno dachowe jest otwarte o kilka centymetrów.
- ▷ W celu osiągnięcia optymalnego efektu działania wentylatora: Zamknąć wszystkie pozostałe otwory dachowe i otworzyć przynajmniej jedno okno.
- ▷ Dodatkowo należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.



- 1 Termostat
- 2 Pokrętko
- 3 Przełącznik uchylny
- 4 Osłona (bezpiecznik)
- 5 Pokrętko

Rys. 80 Okno dachowe z wentylatorem

Otwieranie okna dachowego:

- Obracać pokrętkiem (Rys. 80,2) aż do uzyskania żadanego kąta otwarcia.

Zamykanie okna dachowego:

- Obracać pokrętkiem aż do zamknięcia okna dachowego.

Doprowadzanie / odprowadzanie powietrza:

- Przełącznik uchylny (Rys. 80,3) przełączyć na "Doprowadzanie powietrza" (strumień powietrza z zewnątrz do wnętrza) lub "Odprowadzanie powietrza" (strumień powietrza z wnętrza na zewnątrz).

Wyłączanie wentylatora:

- Przełącznik uchylny (Rys. 80,3) przełączyć w położenie środkowe.

Ustawianie szybkości wentylatora:

- Pokrętko (Rys. 80,5) ustawić na żądany poziom:
0 = wyłączony
1 = wolny
2 = średni
3 = szybki

Ustawianie temperatury:

- Termostat (Rys. 80,1) obracać do oporu w kierunku "niebieskim".
- Gdy żądana temperatura zostanie osiągnięta: Termostat obracać w kierunku "czerwonym" aż do wyłączenia wentylatora. Jeśli temperatura ponownie wzrośnie, wentylator włącza się ponownie.

Wymienić bezpiecznik:

- Czarną osłoną (Rys. 80,4) obrócić o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Ściągnąć osłonę ostrożnie w dół. Bezpiecznik znajduje się na tylnej stronie osłony.
- Sprawdzić, czy drut w bezpieczniku nie jest przerwany.
- W razie potrzeby ostrożnie wymienić. Typ i wielkość znamionowa nowego bezpiecznika muszą być zgodne z bezpiecznikiem oryginalnym.
- Wsunąć osłoną z bezpiecznikiem.
- Osłoną obrócić o ćwierć obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

6.6 Obracanie foteli



- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy obrócić wszystkie fotele w kierunku jazdy i zablokować. Podczas jazdy obrotowe fotel muszą być zablokowane w kierunku jazdy.
- ▶ Fotele zawsze obracać tak, aby siedzisko było skierowane do środka pojazdu, a nie do ściany zewnętrznej.



- ▷ Ustawianie położenia fotela i podłokietników opisano w rozdziale 4.

Dźwignia do obracania foteli znajduje się z boku fotela.



Rys. 81 Dźwignia do obracania fotela

Obracanie:

- Ustawić obydwa podłokietniki na fotelu kierowcy/fotelu pasażera w górę.
- Przesunąć fotel kierowcy/fotel pasażera w tył lub w położenie środkowe.
- W celu obrócenia fotela dźwignię (Rys. 81) pociągnąć do przodu. Fotel zostaje zwolniony z blokady.

6.7 Schowki



- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa (naklejki), informującymi o tym, że dana przestrzeń nie może być wykorzystywana jako schowek (np. skrzynia na butle gazowe lub przestrzenie w pobliżu przewodów elektrycznych).
- ▶ Podczas załadunku zwracać uwagę na dopuszczalne masy całkowite działające na przednią i tylną oś oraz na technicznie dopuszczalną masę całkowitą (patrz punkt 3.2.3).
- ▶ W przestrzeni mieszkalnej nie przewozić płynów generujących niebezpieczne dla zdrowia gazy.
- ▶ Zbiorniki z płynami należy dobrze zamykać i zabezpieczać przed przemieszczaniem i wywracaniem.
- ▶ Ciężkie przedmioty zawsze ustawiać na dole i ustawiać tak, by nie miały możliwości przemieszczania się. Lżejsze przedmioty można umieszczać bezpiecznie również w wyżej położonych miejscach, tak by nie miały możliwości przemieszczania się.



- ▷ Nie umieszczać wilgotnej odzieży w szafkach lub schowkach.



- ▷ Podczas załadunku należy uwzględniać dostępność różnych przedmiotów oraz to, jak często będą używane.

W pojeździe znajdują się następujące schowki:

- Przestrzeń międzypodłogowa (dostępna od wewnątrz i od zewnątrz)
- Tylny garaż
- Skrzynie schowków
- Szafki wiszące
- Schowki w łazience

6.7.1 Schowek w podłodze



- ▷ Schowki w podłodze obciążać maksymalnie do 40 kg.



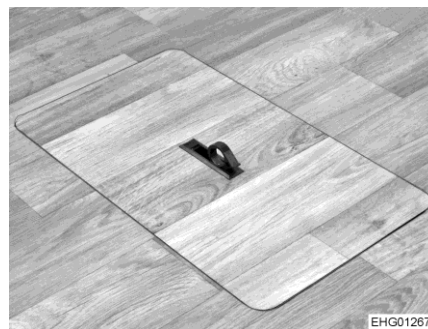
- ▷ W zależności od wyposażenia należy w pierwszej kolejności odłożyć na bok fragment wykładziny podłogowej, tak by były dostępne schowki podłogowe.

Płaszczyzna pod podłogą jest podzielona na szereg schowków podłogowych.

Te schowki w podłodze są dostępne z przestrzeni mieszkalnej przez osłony serwisowe. Układ schowków w podłodze zależy od modelu.



Rys. 82 Osłona serwisowa (zagłębiony uchwyt)



Rys. 83 Osłona serwisowa (uchwyt odchylony)

- Otwieranie:**
- W razie potrzeby odłożyć segment wykładziny podłogowej na bok.
 - Wcisnąć płytę z uchwytem (Rys. 82) w osłonie serwisowej z jednej strony w dół. Uchwyt (Rys. 83) odchyła się w górę.
 - Zdjąć osłonę serwisową, wyciągając ją w górę.



- ▶ Osłony serwisowe zamknąć ponownie najszybciej, jak to będzie możliwe i schować uchwyt. W przeciwnym razie może wystąpić ryzyko potknięcia w wyniku otwarcia schowka podłogowego lub wystającego uchwyty.
- ▶ Nie zaginać segmentów wykładziny dywanowej.
- ▶ Nie odkładać segmentów wykładziny podłogowej w pomieszczeniu. Ryzyko potknięcia!

- Zamykanie:**
- Umieścić osłonę serwisową w ramie znajdującej się w podłodze.
 - Odchylić uchwyt w dół.

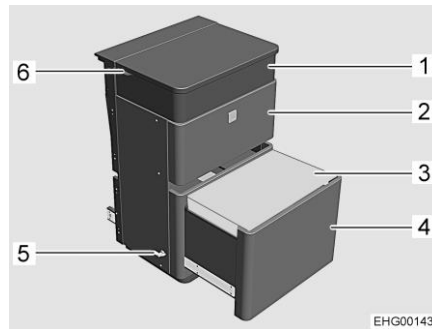
6.8 Komoda wielofunkcyjna



- ▷ Wyciąg (Rys. 84,4) zabezpieczyć blokadą (Rys. 84,5) przed niezamierzonym wysunięciem lub wsunięciem.
- ▷ Wyciąg (Rys. 84,4) można obciążać do 80 kg.

Zamiast prawej kanapy pojazd może być wyposażony w wielofunkcyjną komodę. Możliwości użytkowania komody wielofunkcyjnej:

- Umieszczenie urządzeń multimedialnych
- Przechowywanie przedmiotów, obuwia itd.
- Podnózek
- Pomoc przy wchodzeniu na łóżko podnoszone
- Dodatkowy fotel



- 1 Przedział na multimedia z dwoma gniazdami USB i dwoma gniazdami 230 V
- 2 Szuflada
- 3 Poducha tapicerowana
- 4 Wyciąg ze schowkiem i wkładaną pokrywą
- 5 Blokada
- 6 Wyjście na kable urządzeń multimedialnych

Rys. 84 Komoda wielofunkcyjna

Zastosowanie jako dodatkowe siedzenie / podnózek

Wyciągu (Rys. 84,4) można używać z poduchą tapicerowaną (Rys. 84,3) jako dodatkowe siedzenie lub jako podnózek.

Gdy wyciąg jest wysunięty: Wyciąg zabezpieczyć blokadą (Rys. 84,5).

Zastosowanie jako pomoc przy wchodzeniu

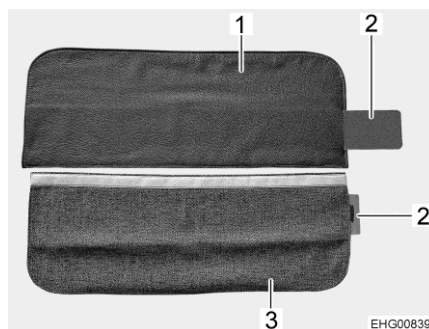
Wyciąg (Rys. 84,4) można stosować jako pomoc przy wchodzeniu na łóżko podnoszone. Nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 80 kg.

Gdy wyciąg jest wysunięty: Wyciąg zabezpieczyć blokadą (Rys. 84,5).

6.9 Poszycie pasa bezpieczeństwa

Gdy pojazd jest ustawiony, można zdejmować zagłówki z tylnej poduszki kanapy w celu umożliwienia wygodnego siedzenia. Otwory pod zagłówki i wycięcie pod pasy bezpieczeństwa można zakryć przy użyciu poszycia pasa bezpieczeństwa (Rys. 86).

Poszycie pasa bezpieczeństwa może być wykonane ze skóry (Rys. 85,1) lub z materiału (Rys. 85,3).



- 1 Poszycie pasa bezpieczeństwa (wariant skórzany)
- 2 Metalowe wzmocnienie
- 3 Poszycie pasa bezpieczeństwa (wariant materiałowy)

Rys. 85 Poszycie pasa bezpieczeństwa

Zakładanie poszycia pasa bezpieczeństwa:

- Zdjąć obydwie zagłówki.
- Wsunąć całe metalowe wzmocnienie (Rys. 85,2) do kieszeni poszycia pasa bezpieczeństwa (Rys. 85,1 lub Rys. 85,3).



Rys. 86 Założone poszycie pasa bezpieczeństwa

- Założyć poszycie pasa bezpieczeństwa nad wycięcie pod pasy bezpieczeństwa (Rys. 86).

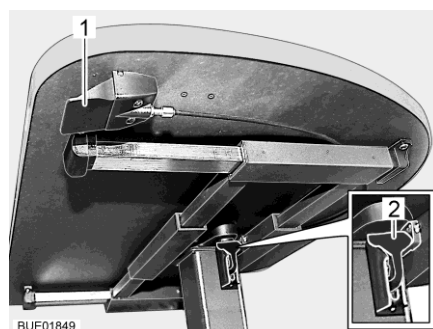
6.10 Stoły

6.10.1 Podnoszony stół z przyciskiem odblokowującym



- ▷ Opuszczony blat stołu obciążać dopiero wtedy, gdy zostaną na nim prawidłowo ułożone poduszki (patrz punkt 6.13.9). W przeciwnym razie można uszkodzić stół.

Blat stołu można przemieszczać w kierunku wzdłużnym i w kierunku poprzecznym. Stół można obniżyć za pomocą mechanizmu podnoszącego i wykorzystać jako konstrukcję wsporczą łóżka.



- 1 Przycisk odblokowujący
- 2 Dźwignia blokująca

Rys. 87 Podnoszony stół z przyciskiem odblokowującym

Przesuwanie blatu stołu:

- Pociągnąć lub wcisnąć dźwignię blokującą (Rys. 87,2) w dół.
- Przesunąć blat stołu w żądane położenie.
- Wcisnąć dźwignię blokującą (Rys. 87,2) w górę.

Ustawianie wysokości stołu:

- Wcisnąć i przytrzymać przycisk odblokowujący (Rys. 87,1). Blat stołu przemieszcza się samoczynnie do ogranicznika końcowego.
- Wcisnąć blat stołu w dół do żądanego położenia. W tym celu nacisnąć na środek blatu stołu.
- Puścić przycisk odblokowujący (Rys. 87,1). Blat stołu pozostaje w wybranym położeniu.

*Zamiana na konstrukcję
wsporcą łóżka:*

- Wcisnąć i przytrzymać przycisk odblokowujący (Rys. 87,1).
- Wcisnąć blat stołu w dół do oporu. W tym celu nacisnąć na środek blatu stołu.
- Puścić przycisk odblokowujący (Rys. 87,1). Blat stołu pozostaje w położeniu dolnym.

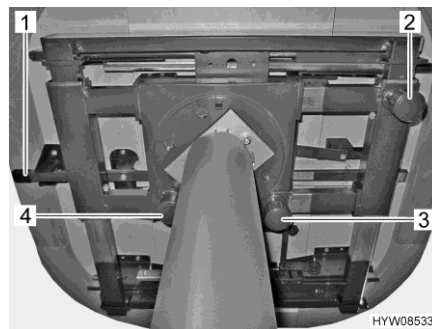
6.10.2 Stół z powiększonym blatem



- ▷ Jeśli fotel kierowcy jest całkowicie przesunięty do tyłu, stół i fotel kierowcy mogą się ze sobą zderzyć. Z tej przyczyny zachować ostrożność przy powiększaniu, przesuwaniu i obracaniu blatu stołu, jeśli fotel kierowcy jest przesunięty maksymalnie do tyłu.

Blat stołu można przesuwać i obracać w kierunku wzdłużnym i poprzecznym oraz obracać.

Dzięki zintegrowanej wkładce środkowej blat stołu można powiększyć.



- 1 Odryglowanie
- 2 Gałka (przesuwanie blatu stołu w kierunku wzdłużnym)
- 3 Gałka (przesuwanie blatu stołu w kierunku poprzecznym)
- 4 Gałka (obracanie blatu stołu)

Rys. 88 Możliwości regulacji stołu

*Przesuwanie w kierunku
wzdłużnym:*

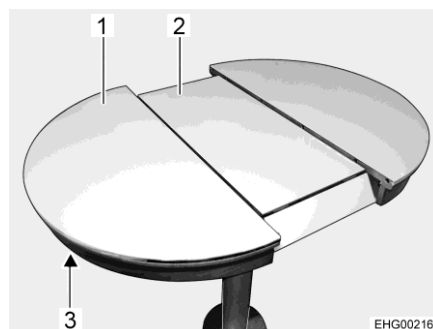
- Gałkę (Rys. 88,3) pociągnąć w dół i przytrzymać.
- Blat stołu przesunąć w żądane położenie.
- Puścić gałkę.

*Przesuwanie w kierunku
poprzecznym:*

- Gałkę (Rys. 88,2) pociągnąć w dół i przytrzymać.
- Blat stołu przesunąć w żądane położenie.
- Puścić gałkę.

Obracanie:

- Gałkę (Rys. 88,4) blokady pociągnąć w dół.
- Blat stołu obrócić w żądane położenie.
- Blat stołu obracać lekko tam i z powrotem aż do zatrzaśnięcia się blokady.



- 1 Błat stołu
- 2 Wkładka środkowa
- 3 Odryglowanie

Rys. 89 Powiększanie blatu stołu

Powiększanie blatu stołu:

- Odryglowanie (Rys. 88,1 i Rys. 89,3) nacisnąć w górę.
- Ciągnąć za bład stołu (Rys. 89,1) aż wkładka środkowa (Rys. 89,2) wysunie się do góry i znajdzie się na wysokości blatu stołu.
- Bład stołu zsuwać do siebie z obu stron, aż powierzchnia blatu będzie zamknięta.

Zmniejszanie blatu stołu:

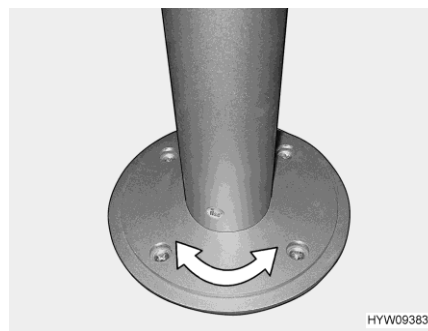
- Odryglowanie (Rys. 89,3) wcisnąć w górę.
- Ciągnąć za bład stołu (Rys. 89,1) aż do uwolnienia wkładki środkowej (Rys. 89,2).
- Bład stołu powoli zsuwać razem z obu stron, aż wkładka środkowa opadnie się automatycznie.
- Bład stołu nadal zsuwać do siebie z obu stron, aż powierzchnia blatu będzie zamknięta.

6.10.3 Stół z podstawą kolumny stołu

Bład stołu można przesuwając i obracając w kierunku wzdłużnym i w kierunku poprzecznym. Zamiana na stopkę podporową jest niemożliwa.



Rys. 90 Dźwignia do przesuwania blatu stołu



Rys. 91 Podstawa kolumny stołu (obrotowa)

Przesuwanie blatu stołu:

- Należy pociągnąć lub wcisnąć dźwignię (Rys. 90) w dół.
- Bład stołu przesunąć w żądane położenie.
- Należy nacisnąć ponownie dźwignię w górę.

Bład stołu, obracanie:

- Należy obrócić bład stołu do żądanej pozycji. Wymaga to pewnego wysiłku, ponieważ bład stołu obraca się wbrew oporowi tarcia na podstawie kolumny stołu (Rys. 91).

6.10.4 Podwieszany stół z dzieloną stopką podporową



- ▷ Maksymalne dopuszczalne obciążenie rozłożonego przedłużenia blatu stołu wynosi 3 kg.



Rys. 92 Podwieszany stół z dzieloną stopką podporową

Powierzchnię stołu można zwiększyć poprzez wychylenie przedłużenia blatu stołu.

Zwiększanie powierzchni:

- Pociągnąć przycisk (Rys. 92,2) blokady w dół i odchylić przedłużenie blatu stołu (Rys. 92,1).

Zmniejszanie powierzchni:

- Odchylić przedłużenie blatu stołu (Rys. 92,1) pod blat (Rys. 92,6) w taki sposób, by blokada zatrzasnęła się, wydając charakterystyczny odgłos.

Dzięki dzielonej części stopki podporowej podwieszany stół może być wykorzystany jako element konstrukcji wsporczej łóżka.

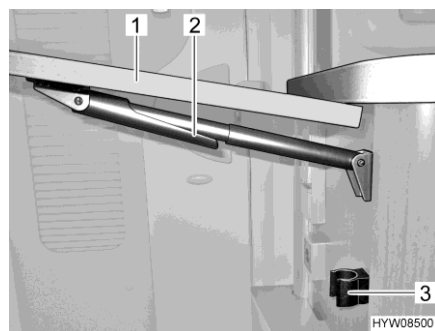
Modyfikacja do podbudowy łóżka:

- Unieść blat stołu (Rys. 92,6) z przodu pod kątem ok. 45°.
- Wyciągnąć dolną część stopki podporowej (Rys. 92,4) w dół i odłożyć na bok.
- Wyciągnąć blat stołu z górnej listwy przytrzymującej.
- Zawiesić blat stołu pod kątem 45° za pomocą uchwytów na dolnej listwie przytrzymującej (Rys. 92,3) i ustawić górną częścią stopki podporowej (Rys. 92,5) na podłożu.

6.10.5 Rozkładany stolik



- ▷ Rozkładany stolik jest przeznaczony jedynie do niewielkich obciążeń (np. akcesoria kuchenne). Nie używać rozkładanego stolika jako miejsca do odkładania dużych, ciężkich przedmiotów.
- ▷ Nie ustawiać na stole delikatnych przedmiotów lub przedmiotów wypełnionych płynem. Jeśli blat stołu uniesie się w wyniku przypadkowego uderzenia w stół, wówczas może dojść do niezamierzonego złożenia stołu.
- ▷ Rozkładany stolik można obciążać maksymalnie ciężarem o masie 5 kg.



- 1 Błat stołu
- 2 Mocowanie
- 3 Uchwyt

Rys. 93 Rozkładany stolik

W celu zwiększenia powierzchni blatu kuchennego można rozłożyć z boku wnęki kuchennej rozkładany stolik.

Składanie rozkładanego stolika do ustawienia roboczego:

- Chwycić blat stołu (Rys. 93,1) na dole i wyciągnąć go delikatnie z blokady.
- Odchylić blat stołu w górę, aż zostanie złapane mocowanie teleskopowego uchwyty. Puścić blat stołu.

Składanie rozkładanego stolika do ustawienia na czas jazdy:

- Chwycić blat stołu (Rys. 93,1) na zewnątrz i delikatnie unieść. Drugą ręką odchylić w dół mocowanie (Rys. 93,2) na uchwycie teleskopowym.
- Odchylić blat stołu (Rys. 93,1) w dół, aż mocowanie teleskopowe wsoczy w uchwyt (Rys. 93,3).

6.11 Instalacja TV



- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy cofnąć płaski ekran i uchwyt ekranu do położenia podstawowego i zabezpieczyć.



- ▷ W przypadku wariantu z "Smart-Multimedia-System" firmy **HYMER**:
W przypadku użytkowania telewizora w połączeniu z wyposażeniem opcjonalnym "Smart-Multimedia-System" firmy **HYMER** telewizor musi posiadać następujące dane, aby system mógł działać w prawidłowy sposób:
 - Pobór mocy przez telewizor w trybie czuwania < 0,5 W
 - Pobór mocy przez telewizor w trakcie oglądania ≥ 15 W (maks. 30 W)
 - Wyjście słuchawkowe (wtyk 3,5 mm) na telewizorze powinno posiadać napięcie 1,2 V_{ss} przy jednej trzeciej maksymalnej głośności



- ▷ W zależności od wersji są instalowane różne telewizory i ramiona odchylne. W niniejszym punkcie są podane dostępne wersje.

Płaski ekran, do zabudowy

Płaski ekran jest zabezpieczony z boku szyną prowadzącą (Rys. 94,1).



- 1 Szyna prowadząca
- 2 Przycisk odryglowujący

Rys. 94 Płaski ekran

Ustawianie płaskiego ekranu:

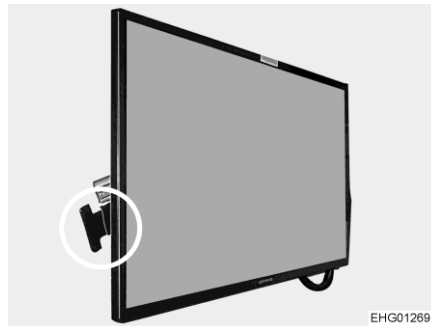
- Wcisnąć przycisk odryglowujący (Rys. 94,2).
- Płaski ekran przeciągnąć za szynę prowadzącą (Rys. 94,1) w żądane położenie.
- Płaski ekran chwycić za górną i dolną krawędź i ustawić żądane nachylenie.

Przesuwanie płaskiego ekranu w położenie wyjściowe:

- Płaski ekran chwycić za górną i dolną krawędź i równo ustawić.
- Płaski ekran przesunąć z powrotem, aż zatrzaśnie się bokiem w szynie prowadzącej (Rys. 94,1).

Płaski ekran, przesuwany na boki

Płaski ekran można przesuwac na szynie w płaszczyźnie bocznej.

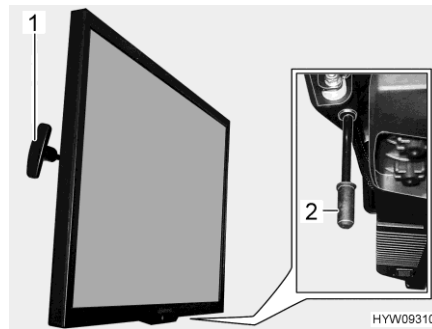


Rys. 95 Uchwyt do odblokowywania płaskiego ekranu

Przesuwanie płaskiego ekranu:

- Wcisnąć i przytrzymać uchwyt (Rys. 95) w kierunku płaskiego ekranu. Płaski ekran jest odblokowany.
- Przesunąć płaski ekran w żądane położenie.
- Puścić uchwyt. Płaski ekran jest zablokowany.

Płaski ekran, przesuwany Płaski ekran można przesuwać w górę i w dół lub w bok.



- 1 Uchwyt (odblokowanie regulacji wysokości)
- 2 Uchwyt (odblokowanie regulacji bocznej)

Rys. 96 Płaski ekran

Przestawianie płaskiego ekranu na wysokości:

- Pociągnąć uchwyt (Rys. 96,1) i przytrzymać. Płaski ekran jest odblokowany.
- Przesunąć płaski ekran w górę lub w dół dożądanego położenia.
- Puścić uchwyt. Płaski ekran jest zablokowany.

Przesuwanie ekranu w bok:

- Pociągnąć uchwyt (Rys. 96,2) w dół i przytrzymać. Płaski ekran jest odblokowany.
- Przesunąć płaski ekran w żądane położenie.
- Puścić uchwyt. Płaski ekran jest zablokowany.

6.11.1 Instalacja satelitarna z automatycznym systemem ustawiania anteny (Oyster)



- ▶ Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy antena znajduje się w położeniu spoczynkowym. Ryzyko wypadku!



- ▷ W momencie załączenia zapłonu antena ustawia się i blokuje samoczynnie w krótkim czasie w położeniu spoczynkowym. Niemniej jednak kierowca musi się upewnić przed rozpoczęciem jazdy o prawidłowym ułożeniu anteny.
- ▷ W czasie silnego wiatru lub huraganu wsuwać antenę satelitarną.
- ▷ Pojazdu z anteną satelitarną nie myć w szczotkowej myjni, myjni automatycznej lub za pomocą myjek wysokociśnieniowych.

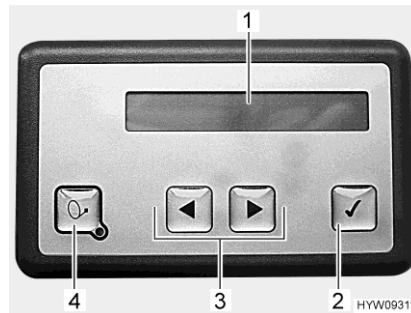


- ▷ Podczas wyszukiwania satelity pojazd musi spokojnie ustawiony. Nie poruszać się w pojeździe.
- ▷ Zwrócić uwagę na "niezakłóconą widoczność w kierunku południowym". Wszystkie satelity znajdują się z punktu widzenia Europy mniej więcej na południu.
- ▷ Odbiór telewizji satelitarnej jest możliwy jedynie wtedy, gdy antena jest skierowana bezpośrednio na żadaną satelitę i nie jest zasłonięta przez żadne przeszkody.



- ▷ Instalację satelitarną można ustawiać na elemencie obsługowym. Patrz w tym zakresie w instrukcji obsługi producenta.
- ▷ Jeśli lokalizacja jest ustawiona za pomocą listy krajów, wyszukiwanie satelity jest szybsze.

Antena satelitarna zostaje ustawiona automatycznie na ustawioną wstępnie satelitę, jeśli system odbioru znajduje się w obrębie zasięgu tej satelity. Uruchamianie instalacji satelitarnej przy włączonym zapłonie nie jest możliwe.



- 1 Podświetlany wyświetlacz
- 2 Przycisk OK
- 3 Przyciski W przód/W tył
- 4 Przycisk WŁ/WYŁ

Rys. 97 Element obsługowy (instalacja satelitarna)

Miejsce instalacji elementu obsługowego

Element obsługowy znajduje się w szafce wiszącej nad kanapą.

Podświetlany wyświetlacz prezentuje informacje na temat aktualnego stanu eksploatacyjnego instalacji satelitarnej. W celu ochrony akumulatora po jakimś czasie podświetlenie gaśnie.

Włączanie, ustawianie w pionie i w poziomie:

- Włączyć dekodera. Antena satelitarna ustawia się po włączeniu dekodera automatycznie (maks. 90 sekund).
- Alternatywnie: Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ na elemencie obsługowym.



- ▷ Instalacja satelitarna rozpoczyna wyszukiwanie od ostatnio ustawionej pozycji. W przypadku zmiany lokalizacji pojazdu rozpoczyna się w pełni automatyczne wyszukiwanie satelity. Po odnalezieniu satelity pojawia się automatycznie wybrany program TV.

Wyłączanie, wsuwanie:

- Wyłączyć dekodera. Instalacja satelitarna przechodzi w stan spoczynkowy. W zależności od ustawienia antena satelitarna pozostaje wysunięta lub zostaje wsunięta.
- Alternatywnie: Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ na elemencie obsługowym. Antena satelitarna wsuwa się.

Zatrzymanie anteny satelitarnej:

- Wcisnąć przycisk OK. Ruch anteny satelitarnej zostaje natychmiast zatrzymany.

- Wybór i zmiana ustawień:*
- Wcisnąć przycisk W przód lub Powrót, aż pojawi się żądany punkt menu.
 - Wcisnąć przycisk OK. Zostaje aktywowany punkt menu.
 - W celu zmiany ustawień wcisnąć przycisk W przód lub Powrót.
 - Aby zapisać ustawienia, wcisnąć przycisk OK.
 - Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ w celu opuszczeniu punktu menu bez zapisywania ustawień.

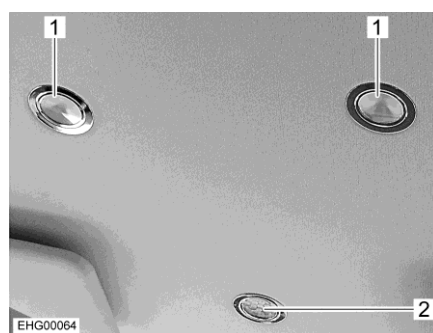


▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

6.12 Oświetlenie

6.12.1 Oświetlenie kabiny kierowcy

Oświetlenie kabiny kierowcy umieszczone jest na spodniej stronie łóżka podnoszonego.



- 1 Lampka do czytania
- 2 Oświetlenie wnętrza

Rys. 98 Światła (kabina kierowcy)

Oświetlenie wnętrza (Rys. 98,2) włącza się automatycznie przy odryglowaniu zamka lub otwarciu dowolnych drzwi pojazdu.

Oświetlenie wnętrza (Rys. 98,2) gaśnie automatycznie kilka sekund po zamknięciu wszystkich drzwi lub przy zaryglowaniu zamków pojazdu lub po włączeniu zapłonu.

Wyłączanie/wyłączenie oświetlenia:

- Dotknąć krawędzi lampki do czytania (Rys. 98,1). Lampka do czytania jest włączona.
- Ponownie dotknąć krawędzi lampki do czytania. Lampka do czytania jest wyłączona.

6.12.2 Lampy z dwoma poziomami załączania



Rys. 99 Lampa z włącznikiem

Włączanie/wyłączanie przyciemnianego światła:

Włączanie:

Wyłączanie:

Ściemniacz:

- Dotknąć na chwilę przełącznik (Rys. 99). Przełącznik świeci się jako światło przyciemniane.
- Ponownie na chwilę dotknąć przełącznik. Lampa jest włączona.
- Ponownie na chwilę dotknąć przełącznik. Lampa jest wyłączona.
- Dotknąć przełącznik na dłużej.

6.13 Łóżka

6.13.1 Łóżko podnoszone, regulowane mechanicznie



- ▶ Łóżko podnoszone można obciążać do 200 kg.
- ▶ Łóżka podnoszonego nie używać jako półki na bagaż. Przechowywać tam tylko pościel niezbędną dla dwóch osób (maksymalnie 8 kg).
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy łóżko podnoszone zamocować w górnym położeniu.
- ▶ Z łóżka podnoszonego korzystać tylko przy rozpiętej siatce zabezpieczającej.
- ▶ Nie zostawiać małych dzieci bez nadzoru w łóżku podnoszonym.
- ▶ Uważać zwłaszcza stale na małe dzieci do 6. roku życia, aby nie wypadły z łóżka podnoszonego.
- ▶ Stosować odpowiednio dla dzieci oddzielne łóżeczka lub łóżeczka podróżne.
- ▶ Drabinkę schować na czas jazdy pod materacem.



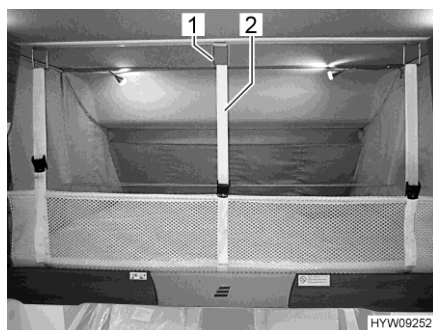
- ▷ Podłokietników foteli w kabinie kierowcy nie używać jako pomocy przy wchodzeniu.
- ▷ Zamknięcie podnoszonego łóżka musi być możliwe bez użycia dużej siły. Przedmioty znajdujące się na podnoszonym łóżku mogą wywołać jednostronne naprężenie mechanicznego układu podnoszącego i spowodować uszkodzenie.



Rys. 100 Pas zabezpieczający

Otwieranie łóżka podnoszonego:

- Opuszczanie kierownicy z regulacją wysokości.
- Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera obrócić w kierunku jazdy, zablokować, i przesunąć do tyłu, oparcia złożyć całkowicie do przodu.
- Zasłonić zaciemnienie w kabinie kierowcy.
- Poluzować pas zabezpieczający (Rys. 100).
- Pociągnąć łóżko podnoszone obiema rękami w dół do oporu.
- Upewnić się, że podnoszone łóżko zostało ściągnięte w skrajne dolne położenie i nie opiera się o przeszkody takie jak zagłówki, elementy tapicerki itp.



Rys. 101 Siatka zabezpieczająca (łóżko podnoszone)

- 1 Haczyk
- 2 Pas zabezpieczający

Zamykanie łóżka podnoszonego:

- Włączanie sufitowych lampek do czytania.
- Pasy zabezpieczające (Rys. 101,2) poluzować, a siatkę zabezpieczającą ułożyć pod materacem.
- Docisnąć łóżko podnoszone obiema rękami w górę do oporu.
- Zamknąć pas zabezpieczający (Rys. 100). Zwrócić przy tym uwagę, aby blokada zatraskowa w sposób słyszalny się zatrzasnęła.

Siatka zabezpieczająca

Siatka zabezpieczająca razem z pasami zabezpieczającymi leży w podnoszonym łóżku pod materacem. Siatkę zabezpieczającą rozpiąć dopiero, gdy osoby znajdują się już w łóżku podnoszonym.

Rozpinanie:

- Pasy zabezpieczające (Rys. 101,2) podwiesić na hakach (Rys. 101,1) na suficie.

Drabinka Na podnoszone łóżko wchodzić zależnie od modelu i wyposażenia tylko po dostawianej drabinie, umieszczonej wzdłużnie kanapie lub rozłożonym stopniu komody. Przed zejściem upewnić się, że drabina jest nadal zamocowana.



- 1 Pałak
- 2 Rama łóżka

Rys. 102 Drabinka (łóżko podnoszone)

- Zawieszanie:**
- Drabinę zawiesić oboma pałkami (Rys. 102,1) na oskrzyni podnoszonego łóżka (Rys. 102,2). Przy zawieszaniu zwrócić uwagę, aby pałki przylegały do znajdujących się od wewnątrz mocowań. W ten sposób wykluczone jest przesuwanie się drabinki na boki.
- Chowanie:**
- Zdjąć drabinę (Rys. 102).
 - Drabinę schować bezpiecznie pod materacem.

6.13.2 Tylne łóżko (z płaskim ekranem jako wyposażeniem opcjonalnym)



- ▷ Przy składaniu do góry materaca lub stelaża pod materac tylnego łóżka istnieje niebezpieczeństwo uderzenia i uszkodzenia płaskiego ekranu.



Rys. 103 Płaski ekran nad tylnym łóżkiem

- Płaski ekran odryglować i przemieścić z powrotem w położenie wyjściowe.
- Zachować ostrożność, składając do góry materac lub stelaż pod materacem.

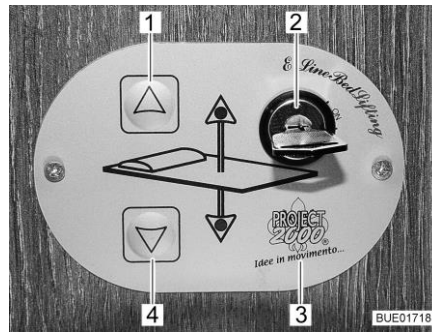
6.13.3 Łóżko podnoszone, regulowane elektrycznie



- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy łóżko podnoszone przestawić w górne skrajne położenie.
- ▶ Łóżko podnoszone można obciążać do 200 kg.
- ▶ Podczas opuszczania i podnoszenia nie wkładać ręki między łóżko a ścianę boczną. Niebezpieczeństwo zmiżdżenia!
- ▶ Opuszczać i podnosić łóżko, tylko jeśli na podnoszonym łóżku nie znajdują się osoby.
- ▶ Jeśli w obszarze opuszczania łóżka podnoszonego znajdują się gniazdka i są do nich podłączone urządzenia: Przed opuszczeniem łóżka podnoszonego odłączyć urządzenia od gniazdek.
- ▶ Łóżko opuszczać, tylko gdy obszar, w którym następuje opuszczanie, jest pusty.
- ▶ Łóżko podnoszone opuszczać tylko na tyle, aby nie opierało się na przeszkodach takich jak zagłówki, elementy tapicerowane itp. Takie przeszkody na ile to możliwe usunąć przed przystąpieniem do opuszczania.
- ▶ Podczas wkładania rzeczy do szafki wiszącej, w której znajduje się wałek napędowy podnoszonego łóżka, należy zwrócić uwagę, aby wałek napędowy mógł swobodnie pracować. Wałek napędowy musi poruszać się bez przeszkód.
- ▶ Nie pozwolić dzieciom na zabawę podnoszonym łóżkiem.
- ▶ Klucz do urządzenia sterującego przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- ▶ Z łóżka podnoszonego korzystać tylko przy rozpiętej siatce zabezpieczającej.
- ▶ Stosować odpowiednie dla dzieci oddzielne łóżeczka lub łóżeczka podróżne.
- ▶ Nie zostawiać małych dzieci bez nadzoru w łóżku podnoszonym.
- ▶ Uważać zwłaszcza stale na małe dzieci do 6. roku życia, aby nie wypadły z łóżka podnoszonego.
- ▶ Jeśli zainstalowany jest fotel wkładany: Wymontować fotel przed opuszczeniem łóżka podnoszonego.



- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy podnoszone łóżko musi znajdować się w skrajnym górnym położeniu. Na łóżku podnoszonym nie umieszczać żadnych dużych przedmiotów ani pościeli, tak aby możliwe było przemieszczenie podnoszonego łóżka w skrajne górne położenie.



- 1 Przycisk strzałki
- 2 Przełącznik kluczykowy
- 3 Urządzenie sterujące
- 4 Przycisk strzałki

Rys. 104 Urządzenie sterujące

Urządzenie sterujące

Przyciski ze strzałkami (Rys. 104,1 i 4) na urządzeniu sterującym (Rys. 104,3) służą do podnoszenia i opuszczania podnoszonego łóżka. Przełącznik kluczykowy (Rys. 104,2) zabezpiecza urządzenie sterujące przed użyciem przez nieupoważnione osoby.

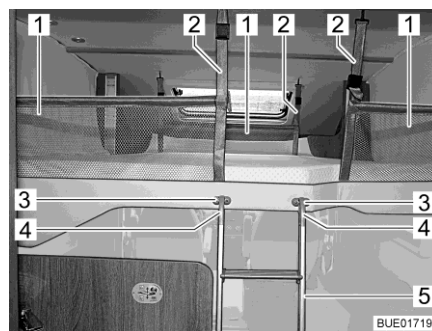
Wysokość podnoszonego łóżka jest regulowana bezstopniowo.

Opuszczanie łóżka podnoszonego:

- Usunąć przeszkody z obszaru wysuwania podnoszonego łóżka: Fotele przesunąć do przodu i obrócić, w razie potrzeby zdjąć lub przełożyć poduchy tapicerowane. Wszystkie wtyki urządzeń wyjąć z gniazdek.
- Wyłączyć oświetlenie pod łóżkiem podnoszonym.
- Obrócić kluczyk w przełączniku kluczykowym (Rys. 104,2) o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie ON. Urządzenie sterujące (Rys. 104,3) jest aktywowane.
- Przycisk ze strzałką (Rys. 104,4) wcisnąć i przytrzymać wciśnięty aż do przemieszczenia podnoszonego łóżka w dół w żądane położenie.
- Upewnić się, że podnoszone łóżko nie opiera się na przeszkodach takich jak zagłówki, elementy tapicerki itp.

Podnoszenie łóżka podnoszonego:

- Wyłączenie sufitowych lampek do czytania.
- Przycisk ze strzałką (Rys. 104,1) wcisnąć i przytrzymać wciśnięty aż do przemieszczenia podnoszonego łóżka w górę w położenie krańcowe.
- Upewnić się, że żadne przedmioty nie zakleszczyły się między dachem a łóżkiem podnoszonym.



- 1 Siatki zabezpieczające
- 2 Pas zabezpieczający
- 3 Uchwyt
- 4 Pałąk
- 5 Drabinka

Rys. 105 Łóżko podnoszone z rozpiętą siatką zabezpieczającą



Rys. 106 Łóżko podnoszone, opuszczone całkowicie (zależnie od modelu)

Siatka zabezpieczająca

Siatki zabezpieczające (Rys. 105,1) z pasami zabezpieczającymi (Rys. 105,2) leżą w podnoszonym łóżku pod materacem. Siatki zabezpieczające rozpiąć dopiero, gdy osoby znajdują się już w łóżku podnoszonym.



- ▷ Jeśli łóżko podnoszone jest opuszczone na mniej niż 1 m wysokości (Rys. 106), siatek zabezpieczających nie daje się rozpiąć.

Rozpinanie:

- Pasy zabezpieczające (Rys. 105,2) podwiesić na hakach na suficie.

Drabinka

Jeśli łóżko podnoszone jest podniesione na wysokość przekraczającą 1 m, wchodzić na łóżko podnoszone tylko po dołączonych drabinkach.

Zawieszanie:

- Oba pałaki (Rys. 105,4) drabinki (Rys. 105,5) zawiesić w uchwytach (Rys. 105,3).

Chowanie:

- Drabinkę (Rys. 105,5) wyjąć z uchwytów (Rys. 105,3).
- Drabinkę schować w bezpieczny sposób.

Awaryjny tryb pracy

Jeśli łóżka podnoszonego nie daje się przemieścić elektrycznie, sprawdzić najpierw bezpiecznik 25 A silnika (na bloku elektrycznym) i bezpiecznik 2 A sterowania (F3, obok bloku elektrycznego). Jeśli bezpieczniki są sprawne, a łóżka podnoszonego mimo to nie daje się przemieścić, można je obsługiwać ręcznie przy pomocy korby.



- ▷ Zależnie od modelu silnik łóżka podnoszonego znajduje się za osłoną lub w szafce wiszącej.
 - Pokrywę zdjąć, o ile istnieje, aby uzyskać dostęp do gniazda korby.
 - Jeśli silnik znajduje się w szafce wiszącej: Otworzyć szafkę wiszącą po lewej stronie.
 - Z łóżka podnoszonego zdjąć materac, a obciążenie ewentualnie zamontowanych szafek na rzeczy zmniejszyć, na ile to możliwe.
 - Dołączoną korbę lub klucz imbusowy wsunąć w gniazdo na silniku.
 - Obracać ręcznie korbą lub kluczem imbusowym aż łóżko podnoszone osiągnie górną pozycję końcową.
 - Skontaktować się z obsługą klienta.

6.13.4 Podwójne łóżko z tyłu pojazdu, mechaniczna regulacja wysokości



▶ Do spania łóżko opuścić w najniższe położenie.



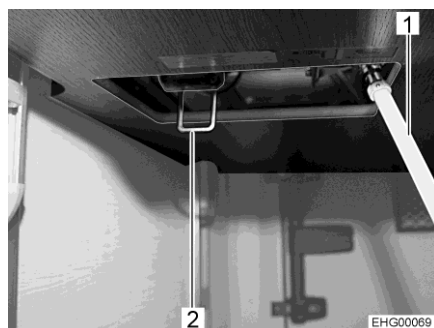
▷ Przed użyciem łóżka upewnić się, że dźwignia blokady (Rys. 108,2) znajduje się w położeniu zamkniętym (poziomo).

Wysokość zamontowanego na stałe łóżka można przestawić przy pomocy korby znajdującej się w tylnym garażu.

Przed jazdą łóżko można podnieść. W ten sposób większy staje się schowek pod łóżkiem.



Rys. 107 Podwójne łóżko (przykład)

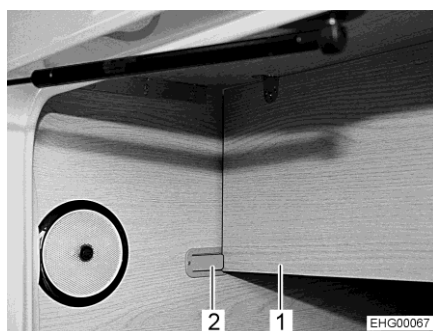


Rys. 108 Korba w tylnym garażu

- 1 Korbka
- 2 Dźwignia

- Korbę (Rys. 108,1) nałożyć na czop napędu.
- Dźwignię (Rys. 108,2) obrócić w dół do położenia pionowego.
- W celu podniesienia łóżka: Korbę (Rys. 108,1) obracać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- W celu opuszczenia łóżka: Korbę (Rys. 108,1) obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Dźwignię (Rys. 108,2) obrócić w górę do położenia poziomego.
- Korbę zdjąć i schować.

Rozkładana przesłona Gdy łóżko jest podniesione w najwyższe położenie, rozkładana przesłona umożliwia korzystanie z tylnego garażu.



- 1 Przesłona
- 2 Blokada

Rys. 109 Przesłona (zamknięta)



- 1 Dźwignia

Rys. 110 Przesłona (otwarta)

Otwieranie przesłony:

- Wcisnąć blokadę (Rys. 109,2) i złożyć przesłonę (Rys. 109,1) do góry.
- Przesłonę zabezpieczyć dźwignią (Rys. 110,1).

Zamykanie przesłony:

- Dźwignię (Rys. 110,1) nacisnąć w bok i złożyć przesłonę w dół.
- Przesłonę zabezpieczyć blokadą (Rys. 109,2).

6.13.5 Osłona zabezpieczająca/zabezpieczenie przed wypadnięciem

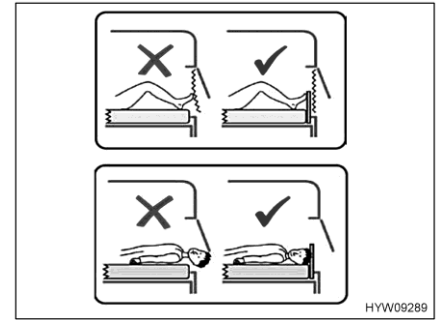
W pojazdach z pojedynczymi łózkami w tylnej części lub z łózkami poprzecznymi w tylnej części, w których łóżko jest zamontowane na wysokości okna, znajduje się wtykana osłona zabezpieczająca.

Osłona zabezpieczająca chroni rolety zaciemniające w strefie łóżek przed przypadkowym zniszczeniem.

Poza tym spełnia ona rolę zabezpieczenia przed wypadnięciem przy otwartym oknie.



Rys. 111 Osłona zabezpieczająca/zabezpieczenie przed wypadnięciem



Rys. 112 Informacja na temat osłony zabezpieczającej

Stosowanie osłony zabezpieczającej:

- Założyć osłonę zabezpieczającą (Rys. 111) przed oknem między materacem a ramą okna. Materac, który wywiera nacisk na osłonę zabezpieczającą, utrzymuje ją w odpowiedniej pozycji przed ramą okna.
- Gdy łóżko nie jest wykorzystywane (lub przed rozpoczęciem jazdy) schować osłonę zabezpieczającą pod materacem.

6.13.6 Poszerzanie tylnego łóżka



- ▷ Długą półkę (Rys. 114) obciążać maksymalnie 80 kg.
- ▷ Długiej półki używać tylko z położoną na niej dodatkową poduszką tapicerowaną.
- ▷ Przestrzegać wskazówek pokazanych na naklejkach.

Oba łóżka z tyłu pojazdu można przekształcić w jedną ciągłą powierzchnię do spania.

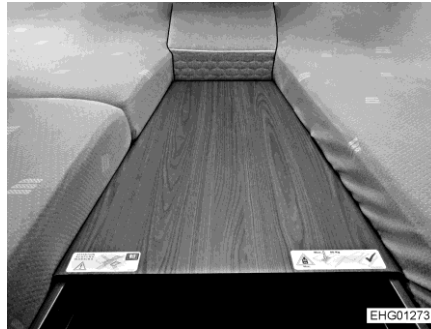


- 1 Krótka półka
- 2 Klapa

Rys. 113 Krótka półka (u szczytu łóżka)

Powiększanie powierzchni spania:

- Zdjąć krótką półkę (Rys. 113,1).



Rys. 114 Długa półka (zawieszona)

- Długą półkę (Rys. 114) zawiesić na obramowaniu pojedynczych łóżek.
- Dodatkową poduchę tapicerowaną położyć na półce.

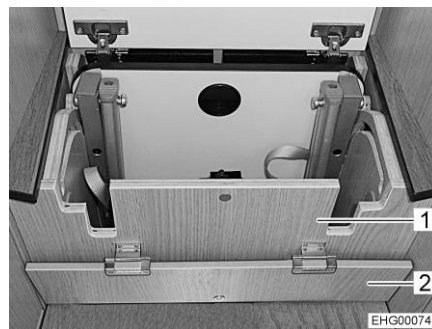


- 1 Klapa
- 2 Osłona

Rys. 115 Stopień do wchodzenia (zamknięty)

Rozkładanie drabinki:

- Otworzyć klapę (Rys. 115,1 i Rys. 113,2).
- Zdjąć osłonę (Rys. 115,2).



- 1 Powierzchnia stopnia drabinki
- 2 Wąska klapa

Rys. 116 Stopień do wchodzenia (otwarty)

- Wąską klapę (Rys. 116,2) złożyć do przodu.
- Powierzchnię stopnia drabinki (Rys. 116,1) obrócić na zewnątrz.



1 Pręt

Rys. 117 Drabinka (rozłożona)



- Pręty (Rys. 117,1) całkowicie rozłożyć i postawić na podłodze.
- ▷ W zależności od wariantu na wyposażeniu znajduje się siatka zabezpieczająca. Jeśli siatka zabezpieczająca jest na wyposażeniu, należy z niej korzystać.

6.13.7 Przedłużenie powierzchni do leżenia, łóżko pojedyncze (łóżko XXL) z tyłu pojazdu

Powierzchnię pojedynczego łóżka z prawej strony można przedłużyć.



Rys. 118 Przedłużenie powierzchni do leżenia z użyciem dodatkowej poduszki

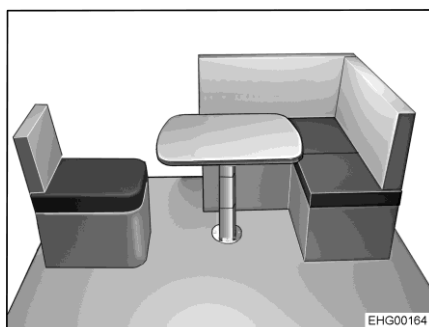
- Położyć dodatkową poduszkę (Rys. 118) na odpowiednim miejscu nad szafką na ubrania o średniej wysokości.

6.13.8 Przekształcenie narożnika i pojedynczego siedzenia w dodatkowe łóżko

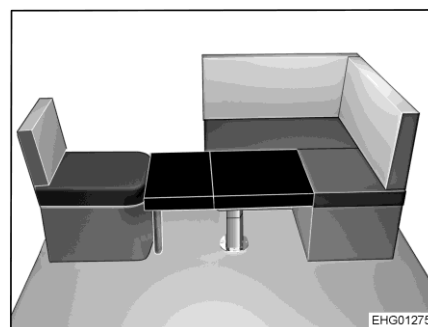


- ▷ Opuszczony blat stołu obciążać dopiero wtedy, gdy poduszki zostaną dobrze ułożone na blacie stołu. W przeciwnym razie można uszkodzić stół.

Narożnik wraz z bocznym pojedynczym siedzeniem i przesuwным stołem podnoszonym można przekształcić w dodatkowe łóżko. Aby utworzyć powierzchnię do leżenia, potrzebne są dwie dodatkowe poduszki. Poza tym potrzebna jest dodatkowa deska, wyposażona w rozkładaną stopkę podporową i kątownik przytrzymujący.



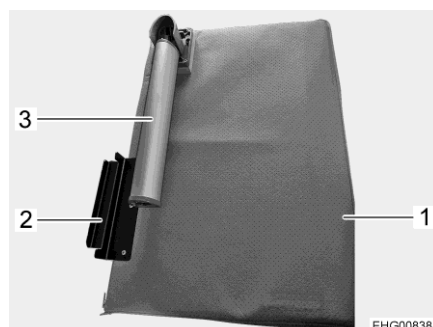
Rys. 119 Przed modyfikacją



Rys. 120 Po modyfikacji

Rozkładanie dodatkowego łóżka:

- Przesuwny stół podnoszony przesunąć w taki sposób, aby blat stołu dał się obniżyć.
- Przekształcenie przesuwного podnoszonego stołu w konstrukcję wsporczą łóżka (patrz punkt 6.10.1).
- Zdjąć poduszkę z pojedynczego fotela.



Rys. 121 Dodatkowa deska

- 1 Dodatkowa deska
- 2 Kątownik przytrzymujący
- 3 Stopki podporowe

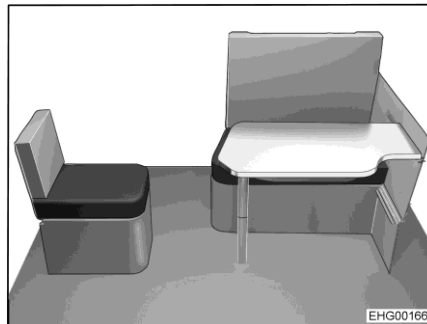
- Rozłożyć stopki podporowe (Rys. 121,3) na dodatkowej desce (Rys. 121,1).
- Zawiesić kątownik przytrzymujący (Rys. 121,2) dodatkowe łóżko na pojedynczym fotelu.
- Położyć obie dodatkowe poduszki na blat stołu.
- Ponownie założyć poduszkę pojedynczego fotela.

6.13.9 Zamiana podłużnej kanapy i pojedynczego fotela na dodatkowe łóżko

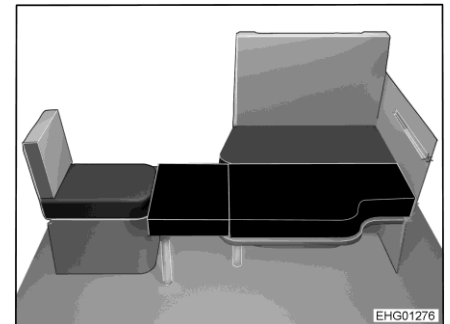


- ▷ Opuszczony blat stołu obciążać dopiero wtedy, gdy zostaną na nim dobrze ułożone poduszki. W przeciwnym razie można uszkodzić stół.

Podłużną kanapę można wraz z bocznym pojedynczym fotelem i obniżonym blatem podwieszanego stołu zamienić na dodatkowe łóżko. Aby utworzyć powierzchnię do leżenia, potrzebne są dwie dodatkowe poduszki. Poza tym potrzebna jest dodatkowa deska, wyposażona w rozkładaną stopkę podporową i kątownik przytrzymujący.



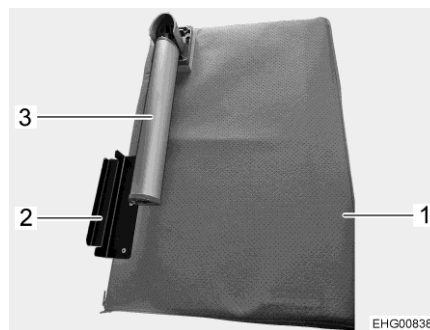
Rys. 122 Przed modyfikacją



Rys. 123 Po modyfikacji

Rozkładanie dodatkowego łóżka:

- Zamiana podwieszanego stołu na konstrukcję wsporczą łóżka (patrz punkt 6.10.4).
- Zdjąć poduszkę z pojedynczego fotela.



Rys. 124 Dodatkowa deska

- 1 Dodatkowa deska
- 2 Kątownik przytrzymujący
- 3 Stopki podporowe

- Rozłożyć stopki podporowe (Rys. 124,3) na dodatkowej desce (Rys. 124,1).
- Zawiesić kątownik przytrzymujący (Rys. 124,2) dodatkowe łóżko na pojedynczym fotelu.
- Położyć obie dodatkowe poduszki na blat stołu.
- Ponownie założyć poduszkę pojedynczego fotela.

Zestawienie rozdziałów

W tym rozdziale znajdują się informacje na temat instalacji gazowej pojazdu. Działanie urządzeń zasilanych gazem w pojeździe opisano w rozdziale 9.

7.1 Informacje ogólne



- ▶ Operator instalacji gazowej odpowiada za przeprowadzanie okresowych przeglądów oraz za przestrzeganie terminów czynności konserwacyjnych.
- ▶ Gdy nie jest zamontowany układ regulacji DuoControl z czujnikiem kolizji: Przed rozpoczęciem jazdy, w momencie opuszczania pojazdu lub gdy nie są użytkowane urządzenia gazowe, zamknąć wszystkie zawory odcinające gaz i główny zawór odcinający na butli gazowej. W przypadku gdy zamontowany jest układ regulacji DuoControl z czujnikiem kolizji, zawory odcinające gaz i główny zawór odcinający mogą pozostać otwarte podczas jazdy.
- ▶ Podczas tankowania, na promach lub w garażu wszystkie urządzenia zasilane gazem muszą być wyłączone (w zależności od wyposażenia: Ogrzewanie, kuchenka, piekarnik, grill, lodówka). Ryzyko wybuchu!
- ▶ Jeśli urządzenie jest zasilane gazem, nie uruchamiać go w pomieszczeniach zamkniętych (np. w garażach). Ryzyko zatrucia i uduszenia!
- ▶ Prace związane z konserwacją, naprawami lub modyfikacjami instalacji gazowej zlecać autoryzowanym warsztatom specjalistycznym.
- ▶ Przed uruchomieniem zlecić kontrolę instalacji gazowej w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym zgodnie z krajowymi przepisami. Dotyczy to również pojazdów, które nie zostały zarejestrowane. W przypadku modyfikacji instalacji gazowej natychmiast zlecić jej przegląd w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym.
- ▶ Kontrolę podlega również regulator gazu, węże gazowe oraz rury spalinowe. Regulator ciśnienia gazu i węże instalacji gazowej należy wymieniać zgodnie z terminami określonymi w krajowych przepisach (najpóźniej po 10 latach). Za zlecenia odpowiednich działań odpowiada właściciel pojazdu.
- ▶ W przypadku uszkodzenia instalacji gazowej (zapach gazu, duże zużycie gazu) występuje ryzyko wybuchu! Natychmiast zamknąć główny zawór odcinający na butli gazowej. Otworzyć okna i drzwi i dobrze wywietrzyć.
- ▶ W przypadku defektu instalacji gazowej: Nie palić, nie używać otwartych płomieni i nie uruchamiać przełączników elektrycznych (włączników światła itd.). Szczelność elementów i przewodów gazowych kontrolować przy użyciu sprayu do wyszukiwania nieszczelności. Nie przeprowadzać kontroli za pomocą otwartego płomienia.
- ▶ Do wewnętrznych króćców przyłączeniowych można podłączać jedynie odpowiednie urządzenia. Gdy urządzenie jest podłączone do wewnętrznego króćca przyłączeniowego, nie używać urządzenia na zewnątrz pojazdu.
- ▶ Przed uruchomieniem kuchenki należy zapewnić odpowiednią wentylację. Otworzyć okno lub okno dachowe.
- ▶ Podczas jazdy gotowanie jest zabronione.



- ▶ Nie wykorzystywać zasilanej gazem kuchenki i piekarnika do celów związanych z ogrzewaniem.
- ▶ W przypadku występowania kilku urządzeń gazowych wymagany jest zawór odcinający gaz dla każdego urządzenia. Gdy poszczególne urządzenia gazowe nie są używane, należy zamknąć dany zawór odcinający gaz.
- ▶ Zabezpieczenia przed zapłonem muszą się zamknąć w ciągu minuty od zgaśnięcia płomienia. Słysząc wówczas kliknięcie. Od czasu do czasu kontrolować prawidłowe działanie.
- ▶ Zainstalowane w pojeździe urządzenia gazowe zostały zaprojektowane wyłącznie z myślą o użytkowaniu z propanem, butanem lub z mieszaniną obu tych gazów. Regulator ciśnienia gazu oraz wszystkie urządzenia gazowe zainstalowane w pojeździe zaprojektowano na ciśnienie robocze o wartości 30 mbar.
- ▶ Propan ma zdolność do zamiany w stan gazowy do temperatury $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$, butan zaś jedynie do temperatury $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. W przypadku niższych temperatur nie występuje ciśnienie. Butan nie jest przeznaczony do trybu zimowego.
- ▶ Skrzynia na butle gazowe jest z uwagi na swoją funkcję i konstrukcję przestrzenią otwartą na zewnątrz. Nigdy nie zasłaniać lub nie zastawiać seryjnie zainstalowanej wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza. Wyciekający gaz nie będzie mógł w przeciwnym razie być odprowadzany na zewnątrz.
- ▶ Skrzyni na butle gazowe nie wolno wykorzystywać jako schowka.
- ▶ Skrzynię na butle gazowe należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. W tym celu należy zamknąć dostęp.
- ▶ Główny zawór odcinający na butli gazowej musi być dostępny.
- ▶ Podłączać jedynie urządzenia zasilane gazem, które są zaprojektowane na wartość 30 mbar.
- ▶ Rura spalinowa musi być podłączona do ogrzewania i do kominka w sposób szczelny i stabilny. Rura spalinowa nie może być uszkodzona.
- ▶ Spaliny muszą mieć możliwość swobodnego przedostawania się na zewnątrz, a świeże powietrze musi mieć możliwość swobodnego przedostawania się do wnętrza pojazdu. Z tego względu należy utrzymywać kominki gazowe i zasysające w czystości i nie dopuszczać do ich zasłaniania (np. przez śnieg i lód). Przy pojeździe nie mogą się znajdować zasy śnieżne lub osłony przeciwsniegowe.

7.2 Butle gazowe



- ▶ Pełne lub opróżnione butle gazowe należy przenosić poza pojazdem jedynie z zamkniętym głównym zaworem odcinającym i założoną osłoną zabezpieczającą.
- ▶ Butle gazowe przewozić wyłącznie w przeznaczony do tego celu skrzyni.
- ▶ Butle gazowe ustawiać w skrzyni pionowo.
- ▶ Butle gazowe należy mocować w sposób uniemożliwiający ich obracanie i wywrócenie.
- ▶ Wąż gazowy podłączyć do butli gazowej, unikając jego naprężenia.
- ▶ Jeśli butle gazowe nie są podłączone do węża gazowego, zawsze zakładać osłonę zabezpieczającą.
- ▶ Główny zawór odcinający na butli gazowej należy zamknąć, zanim z butli zostanie zdjęty regulator ciśnienia gazu lub wąż gazowy.
- ▶ W zależności od przyłącza wąż gazowy odkręcać z butli lub przykręcać na butlę ręcznie lub przy użyciu specjalnego klucza. Połączenie skręcane na butli gazowej jest z reguły wyposażone w lewy gwint. Nie dokręcać zbyt mocno.
- ▶ Stosować wyłącznie specjalne regulatory ciśnienia gazu z zaworem bezpieczeństwa do stosowania w pojazdach. Inne regulatory ciśnienia gazu są nieprawidłowe i nie są wystarczające, by spełniać wymagania.
- ▶ W przypadku temperatury poniżej 5 °C stosować instalację odladzającą (EisEx) regulatora ciśnienia gazu.
- ▶ Stosować jedynie butle gazowe 11 kg lub 5 kg. (W zależności od kraju mogą występować różne butle.)
- ▶ Do zewnętrznych butli gazowych stosować węże o jak najkrótszej długości (maks. 150 cm).
- ▶ Nigdy nie blokować otworów wentylacyjnych w podłożu pod butlami gazowymi.

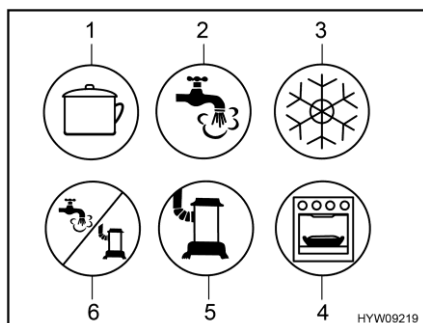


- ▷ W niektórych modelach skrzynia na butle gazowe znajduje się tuż obok drzwi przestrzeni mieszkalnej. W tych modelach skrzynię na butle gazowe otwierać tylko przy zamkniętych drzwiach do przestrzeni mieszkalnej. Niebezpieczeństwo uszkodzenia.



- ▷ Połączenia śrubowe na butlach gazowych mają z reguły lewy gwint.
- ▷ Dla urządzeń zasilanych gazem należy zmniejszyć ciśnienie gazy do 30 mbar.
- ▷ Bezpośrednio do zaworu butli podłączyć stały regulator ciśnienia gazu z zaworem bezpieczeństwa.
- ▷ Regulator ciśnienia gazu ogranicza ciśnienie gazu w butli do ciśnienia roboczego urządzeń gazowych.
- ▷ Punkty handlowe w Europie oferują w ramach napełniania i podłączania butli gazowych odpowiednie zestawy napełniające Euro wzgl. zestawy butli Euro.
- ▷ Informacji udzielają partnerzy handlowi lub serwisy.

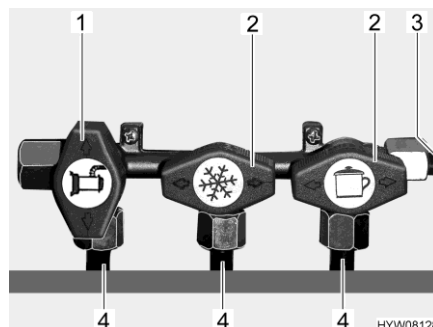
7.3 Zawory odcinające gaz



- 1 Kuchenka
- 2 Ciepła woda
- 3 Lodówka
- 4 Piekarnik/grill
- 5 Ogrzewanie
- 6 Ciepła woda/ogrzewanie

Rys. 125 Możliwe symbole zaworów odcinających gaz

W pojeździe zainstalowano dla każdego urządzenia gazowego zawór odcinający gaz (Rys. 125). Zawory odcinające gaz znajdują się pod kuchenką gazową.



- 1 Zawór odcinający gazu otwarty
- 2 Zawór odcinający gazu zamknięty
- 3 Gazowa instalacja zasilająca
- 4 Instalacja prowadząca do urządzenia gazowego

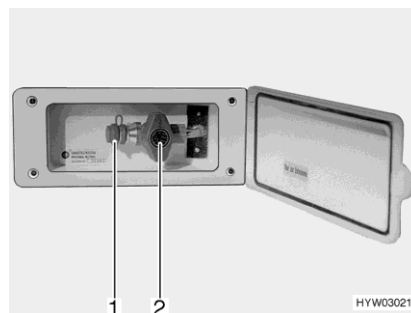
Rys. 126 Ustawienie zaworów odcinających gaz (przykład)

- Otwieranie:**
- Ustawić zawór odcinający gaz odpowiedniego urządzenia gazowego równoległe (Rys. 126,1) do przewodu (Rys. 126,4) prowadzącego do urządzenia gazowego.
- Zamykanie:**
- Ustawić zawór odcinający gaz odpowiedniego urządzenia gazowego prostopadle (Rys. 126,2) do przewodu (Rys. 126,4) prowadzącego do urządzenia gazowego.

7.4 Zewnętrzne przyłącze gazowe



- ▶ Gdy zewnętrzne przyłącze gazowe nie jest używane, należy zawsze zamykać zawór odcinający dopływ gazu.
- ▶ Do zewnętrznego przyłącza gazowego należy podłączać wyłącznie odbiorniki gazu wyposażone w odpowiedni adapter.
- ▶ Należy podłączyć wyłącznie zewnętrzne odbiorniki gazu zaprojektowane dla ciśnienia roboczego 30 mbar.
- ▶ Po podłączeniu i otwarciu zaworu odcinającego dopływ gazu należy upewnić się, że w miejscu podłączenia nie ulatnia się gaz. Jeśli zewnętrzne przyłącze gazowe nie jest szczelne, gaz może przedostać się do otwartej przestrzeni. Natychmiast należy zamknąć zawór odcinający dopływ gazu i główny zawór odcinający na butli gazowej. Należy zlecić sprawdzenie zewnętrznego przyłącza gazowego w autoryzowanym specjalistycznym warsztacie.
- ▶ Gdy podłączony jest zewnętrzny odbiornik gazu, w pobliżu zewnętrznego przyłącza gazowego nie może znajdować się żadne źródło iskier.
- ▶ Do zewnętrznego przyłącza gazowego należy podłączyć tylko jeden odbiornik gazu. Nie wolno używać zewnętrznego przyłącza gazowego jako źródła zasilania (podłączanie dodatkowej butli gazowej).
- ▶ Nie wolno używać zewnętrznego przyłącza gazowego do napełniania butli gazowych. Należy przestrzegać naklejek informacyjnych na zewnętrznym przyłączy gazowym.



- 1 Punkt przyłączeniowy
- 2 Zawór odcinający gaz

Rys. 127 Zewnętrzne przyłącze gazowe (zawór odcinający dopływ gazu zamknięty)

Zewnętrzne przyłącze gazowe znajduje się w zależności od modelu z tyłu pojazdu lub po lewej wzgl. po prawej stronie pojazdu.

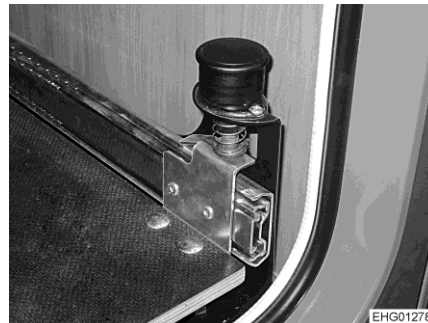
- Należy podłączyć zewnętrzne urządzenie gazowe do punktu przyłączeniowego (Rys. 127,1).
- Otworzyć zawór odcinający gazu (Rys. 127,2).

7.5 Wyciągana skrzynia na butle gazowe

W celu ułatwienia wymiany butli gazowej butle gazowe i układ regulacji Duo-Control są umieszczone w wyciąganej skrzyni na butle gazowe.



Rys. 128 Wyciągana skrzynia na butle gazowe



Rys. 129 Gałka z blokadą

Wyciąganie skrzyni na butle gazowe:

- Otworzyć klapę (Rys. 128) skrzyni na butle gazowe.
- Pociągnąć gałkę (Rys. 129) w górę. Wyciągana skrzynia na butle gazowe jest odblokowana.
- Wyciągnąć (Rys. 128) skrzynię na butle gazowe, aż gałka ponownie wskoczy na swoje miejsce. Wyciągana skrzynia na butle jest zablokowana w tym położeniu.

Wymiana butli gazowych:

- Butlę gazową należy wymieniać zgodnie z opisem w punkcie 7.9.



Rys. 130 Wyciągana skrzynia na butle gazowe w położeniu umożliwiającym wymianę butli

Wsuwanie skrzyni na butle gazowe:

- Pociągnąć gałkę (Rys. 129) w górę. Wyciągana skrzynia na butle gazowe jest odblokowana.
- Przesunąć wyciąganą skrzynię na butle gazowe (Rys. 130) do wewnątrz, aż gałka ponownie wskoczy na swoje miejsce.
- Zamykanie klapy.

7.6 Skrzynia na butle gazowe



- ▷ Nie chwytać za dolną osłonę (Rys. 131,1) zewnętrznej klapy skrzyni na butle gazowe. Klapę zewnętrzną przy otwieraniu chwycić z boku.



1 Osłona zewnętrznej klapy skrzyni

Rys. 131 Skrzynia na butle gazowe
(zewnętrzna klapa otwarta)

7.7 Układ regulacji ciśnienia gazu DuoControl CS



- ▷ Układ regulacji i przewody węzowe należy wymieniać najpóźniej 10 lat od daty produkcji. Odpowiada za to właściciel.
- ▷ Dodatkowo należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.

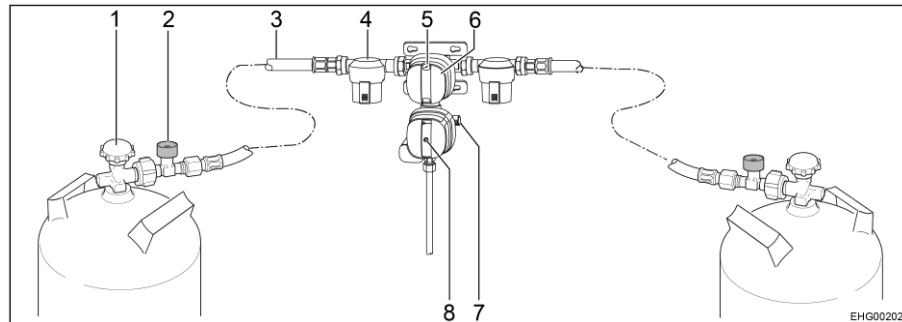
DuoControl CS to układ bezpieczeństwa regulacji ciśnienia gazu z automatycznym systemem przełączania na instalację gazu z dwoma butlami i czujnikiem kolizji. Układ regulacji DuoControl przełącza automatycznie doprowadzanie gazu z butli roboczej do butli rezerwowej, gdy butla robocza jest pusta lub nie można już z niej korzystać. Urządzenia gazowe mogą wówczas działać. Układ regulacji DuoControl jest przeznaczony do wszystkich dostępnych w handlu butli gazowych z gazem płynnym (propan/butan) o ciśnieniu od 0,7 bar do 16 bar.

Układ regulacji DuoControl gwarantuje stałe ciśnienie gazu w urządzeniach zasilanych gazem, niezależnie od tego, z której butli jest dostarczany gaz.

W razie wypadku czujnik kolizji przerywa przepływ gazu w układzie regulacji DuoControl.

Butle gazowe są podłączone za pomocą węży wysokociśnieniowych. Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża zapobiega wyciekom gazu na wypadek uszkodzenia węża.

Załączanie urządzeń gazowych podczas jazdy jest dozwolone w całej Europie, jeśli pojazd jest wyposażony w układ regulacji ciśnienia gazu z czujnikiem kolizji i węże wysokociśnieniowe z zabezpieczeniem na wypadek pęknięcia węża.



Rys. 132 Zabezpieczający układ regulacji ciśnienia gazu DuoControl CS

- 1 Główny zawór odcinający
- 2 Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża
- 3 Wąż wysokociśnieniowy
- 4 Filtr gazu
- 5 Wskazanie statusu - butla robocza/butla rezerwowa (kolor zielony/kolor czerwony)
- 6 Pokrętło do przełączania między butlą roboczą/butlą rezerwową
- 7 Wkręcana osłona (przyłącze kontrolne)
- 8 Przycisk Reset czujnika kolizji (kolor żółty)

Budowa układu

Układ regulacji DuoControl składa się z zaworu przełączającego i czujnika kolizji. Układ regulacji DuoControl zamontowano między węzami wysokociśnieniowymi (Rys. 132,3) z zabezpieczeniem na wypadek pęknięcia węża (Rys. 132,2). Za pomocą pokrętła (Rys. 132,6) na zaworze przełączającym można określać, która z butli będzie wykorzystywana jako butla robocza, a która jako butla rezerwowa.

Na wzierniku (Rys. 132,5) widoczny jest status zasilania układu w gaz:

- Kolor zielony: Butla robocza
- Kolor czerwony: Butla zapasowa.

Praca z tylko jedną butlą jest dopuszczalna, jednak otwarte przyłącze należy w takiej sytuacji odpowiednio zaślepić.

Czujnik kolizji

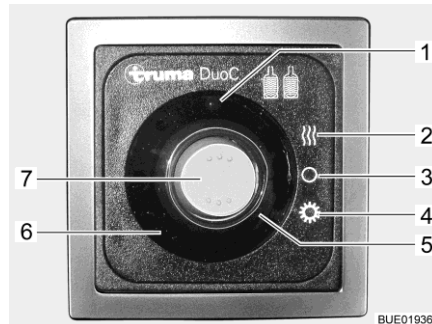
Czujnik kolizji odcina dopływ gazu w przypadku znacznych wstrząsów (np. w razie wypadku). Po ustawieniu żółtego przycisku Reset (Rys. 132,8) można rozpoznać stan roboczy czujnika kolizji:

- Gdy żółty przycisk Reset (Rys. 132,8) jest wciśnięty, czujnik kolizji jest gotowy do eksploatacji.
- Gdy żółty przycisk Reset (Rys. 132,8) wystaje, czujnik kolizji **nie** jest gotowy do eksploatacji. Uruchamianie, patrz poniżej.

Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża

Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża (Rys. 132,2) odcina przepływ gazu w przypadku pęknięcia podłączonego węża. Zabezpieczenie na wypadek pęknięcia węża należy aktywować, wciskając zielony przycisk.

EisEx Układ regulacji DuoControl można ogrzewać (EisEx). Gdy na jednostce obsługowej jest ustawiony tryb zimowy, układ regulacji DuoControl jest ogrzewany automatycznie. Dzięki temu można uniknąć usterek instalacji gazowej w wyniku oblodzenia w sezonie zimowym.



- 1 Żółta kontrolka EisEx
- 2 Ustawienie w trybie zimowym
- 3 Ustawienie WYŁ
- 4 Ustawienie w trybie letnim
- 5 Czerwona kontrolka opróżnienia roboczej butli gazowej
- 6 Zielona kontrolka sygnalizująca zasilania z butli roboczej
- 7 Przełącznik kołyskowy

Rys. 133 Jednostka sterująca (DuoControl)

Jednostka sterująca

Jednostka sterująca sygnalizuje status butli roboczej. Gdy świeci się zielona kontrolka (Rys. 133,6), butla robocza jest pełna. Gdy świeci się czerwona kontrolka (Rys. 133,5), wówczas butla robocza jest pusta. Gaz jest wówczas doprowadzany z butli rezerwowej.

Jeśli ogrzewanie układu regulacji DuoControl (EisEx) jest aktywne, świeci się żółta kontrolka EisEx (Rys. 133,1).

Poza tym jednostka sterująca (Rys. 133) służy do ustawiania trybu letniego lub trybu zimowego.

Ustawianie trybu letniego:

- Wcisnąć przełącznik kołyskowy (Rys. 133,7) w dół (ustawienie dla trybu letniego (Rys. 133,4)).

Ustawianie trybu zimowego:

- Wcisnąć przełącznik kołyskowy (Rys. 133,7) w górę (ustawienie dla trybu zimowego (Rys. 133,2)).

Uruchamianie:

- Podłączanie butli gazowych.
- Za pomocą pokrętła (Rys. 132,6) na zaworze przełączającym wybrać butlę gazową, z której ma być w pierwszej kolejności pobierany gaz (butla robocza). Pokrętło obracać zawsze do oporu.
- Otworzyć główne zawory odcinające (Rys. 132,1) na butlach gazowych.
- Wcisnąć zielony przycisk zabezpieczenia na wypadek pęknięcia węża (Rys. 132,2) na ok. 5 sekund. Na wzierniku (Rys. 132,5) widoczne jest zielone zaznaczenie.
- W przypadku zadziałania czujnika kolizji (żółty przycisk Reset (Rys. 132,8) wystaje):
Mocno wcisnąć żółty przycisk Reset (Rys. 132,8), obrócić lekko w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara i przytrzymać przez 5 sekund. Upewnić się, czy przycisk Reset pozostaje w położeniu wciśniętym ("gotowy do eksploatacji").
Jeśli nie ma takiej możliwości, zresetować układ zgodnie z opisem: Obracanie można ułatwić sobie za pomocą nasadki Torx T20 do załączonego przyrządu do wkręcania.

- Wyłączanie:**
- Ustawić przełącznik kołyskowy (Rys. 133,7) w położeniu WYŁ (Rys. 133,3). Gasną kontrolki.
 - Zamknąć główne zawory odcinające (Rys. 132,1) na butlach gazowych.

Wymiana butli gazowych

- ▶ Podczas wymiany butli gazowych nie palić i nie zapalać otwartych płomieni.
- ▶ Po wymianie butli gazowych sprawdzić, czy w miejscach przyłączy nie wycieka gaz. W tym celu spryskać miejsce przyłącza sprayem do wyszukiwania nieszczelności. Środki te są dostępne w punktach sprzedaży akcesoriów.



- ▷ Do przykręcania i odkręcania węży wysokociśnieniowych stosować załączony przyrząd pomocniczy. Przyrząd pomocniczy do wkręcania umożliwia uzyskanie wymaganego momentu dokręcenia i wyklucza możliwość uszkodzenia połączenia śrubowego w wyniku zastosowania niewłaściwego narzędzia.
- ▷ W przypadku, gdy zainstalowany jest filtr gazu, wkład filtra wymieniać również przy każdej wymianie butli gazowych (patrz punkt 12.6).

Gdy zielona kontrolka (Rys. 133,6) zgaśnie podczas pracy, a zapali się czerwona kontrolka (Rys. 133,5), wówczas butla robocza jest pusta i należy ją wymienić. Na wzierniku (Rys. 132,5) odpowiedniej butli gazowej widoczne jest czerwone zaznaczenie. Butla rezerwowa kontynuuje zasilanie odbiorników gazowych w gaz.

Pustą butlę gazową można wymieniać, gdy urządzenia zasilane gazem są w użytku.

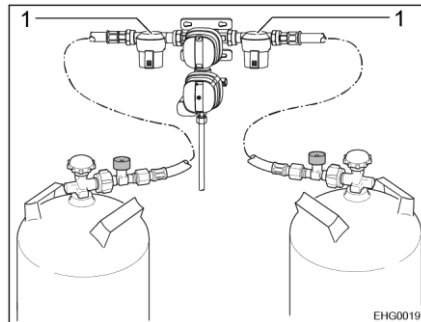
- Wymiana butli gazowych:**
- Obrócić pokrętkę (Rys. 132,6) do oporu w kierunku aktualnie używanej butli gazowej. Ta butla gazowa staje się od tej chwili butlą roboczą, a pusta butla gazowa - butlą rezerwową. Oznaczenie na wzierniku (Rys. 132,5) zmienia kolor z czerwonego na zielony.
 - Zamknąć główny zawór odcinający (Rys. 132,1) na pustych butlach gazowych. Zwracać uwagę na kierunek strzałki.
 - Odkręcić wąż wysokociśnieniowy od pustej butli gazowej (z reguły występuje tutaj lewy gwint).
 - Poluzować pasy mocujące i wyciągnąć pustą butlę gazową.
 - Wstawić napełnioną butlę gazową do skrzyni na butle gazowe i zamocować za pomocą pasów mocujących.
 - Podłączyć wąż wysokociśnieniowy do napełnionej butli (z reguły znajduje się tam lewy gwint).
 - Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej.
 - Wcisnąć zielony przycisk zabezpieczenia na wypadek pęknięcia węża (Rys. 132,2).

7.8 Filtr gazu



- ▷ W przypadku awarii układu regulacji ciśnienia gazu z uwagi na zanieczyszczenie olejem lub ciałami obcymi, wygasają roszczenia gwarancyjne dotyczące układu regulacji ciśnienia gazu.

Filtr gazu (Rys. 134, 1) należy regularnie kontrolować. Podczas wymiany butli gazowych należy wymieniać wkład filtra (patrz punkt 12.6).



1 Filtr gazu

Rys. 134 Filtr gazu



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

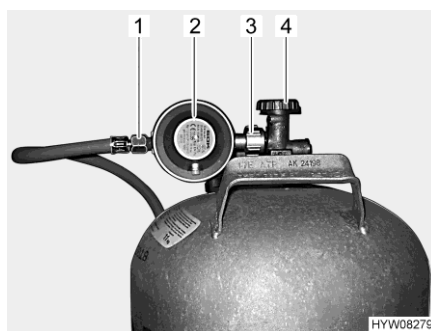
7.9 Wymiana butli gazowych



- ▶ Podczas wymiany butli gazowych nie palić i nie zapalać otwartych płomieni.
- ▶ Po wymianie butli gazowych sprawdzić, czy w miejscach przyłączy nie wycieka gaz. W tym celu spryskać miejsce przyłącza sprayem do wyszukiwania nieszczelności. Środki te są dostępne w punktach sprzedaży akcesoriów.



- ▷ Opisany poniżej sposób postępowania dotyczy pojazdów wyposażonych w pojedyncze przyłącze gazowe. Jeśli pojazd jest wyposażony w układ regulacji: Podczas wymiany butli postępować sposobem opisanym w przydadku układu regulacji.



- 1 Wąż gazowy
- 2 Regulator ciśnienia gazu
- 3 Nakrętka radełkowa
- 4 Główny zawór odcinający

Rys. 135 Przyłącze butli gazowych

- Otworzyć klapę skrzyni na butle gazowej.
- Zamknąć główny zawór odcinający (Rys. 135,4) na butli gazowej. Zwracać uwagę na kierunek strzałki.
- Przytrzymać regulator ciśnienia gazu (Rys. 135,2) i odkręcić nakrętkę radełkową (Rys. 135,3) (z reguły znajduje się tam lewy gwint).
- Zdjąć regulator ciśnienia gazu z wężem gazowym (Rys. 135,1) z butli gazowej.
- Poluzować pasy mocujące i wyciągnąć butlę gazową.
- Wstawić napełnioną butlę gazową do skrzyni na butle gazowe.
- Zamocować butlę gazową za pomocą pasów mocujących.
- Przyłożyć regulator ciśnienia gazu (Rys. 135,2) z wężem gazowym (Rys. 135,1) do butli i dokręcić nakrętkę radełkową (Rys. 135,3) (z reguły znajduje się tam lewy gwint). Nie dokręcać zbyt mocno.
- Zamknąć klapę skrzyni na butle gazowej.

Zestawienie rozdziałów

W tym rozdziale podane są informacje na temat układu elektrycznego pojazdu.

Działanie urządzeń elektrycznych na przestrzeniach mieszkalnych opisano w rozdziale 9.

8.1 Ogólne informacje na temat bezpieczeństwa



- ▶ Prace przy instalacji elektrycznej należy zlecać wyłącznie personelowi technicznemu.
- ▶ Wszelkie urządzenia elektryczne (np. telefony komórkowe, urządzenia radiowe, telewizory lub odtwarzacze DVD), które będą instalowane dodatkowo w pojeździe i użytkowane podczas jazdy, muszą posiadać oznaczenie CE i być w udokumentowany sposób skontrolowane zgodnie z normą DIN VDE 0100 721. W tym celu należy się skontaktować z autoryzowanym warsztatem specjalistycznym.

Tylko w ten sposób można zapewnić bezpieczeństwo funkcjonalne pojazdu w trakcie jazdy. W przeciwnym razie istnieje możliwość, że zostanie wyzwolona poduszka powietrzna lub zostanie uszkodzona elektronika pokładowa.



- ▷ Po uruchomieniu pojazdu istnieje możliwość występowania opóźnień w generowaniu lub przekazywaniu impulsów elektrycznych.
Układ sterowania pojazdu bazowego zwalnia sygnał D+ dopiero wtedy, gdy silnik uzyska swoją pełną wydajność. Może to trwać nawet 15 sekund, np. w przypadku uruchamiania silnika ze stanu zimnego w sezonie zimowym.
Z tego powodu sygnały ostrzegawcze (np. "Wysunięty stopień do wchodzenia") mogą być emitowane w określonych okolicznościach z opóźnieniem.
Opóźnić może się również automatyczne wysuwanie anteny SAT.
- ▷ Podczas burzy należy zapobiegawczo wyłączyć zasilanie 230 V i schować anteny w celu zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

8.2 Pojęcia

Napięcie spoczynkowe

Napięcie spoczynkowe to napięcie akumulatora w stanie spoczynkowym, tzn. ani nie jest pobierany prąd ani akumulator nie jest ładowany.



- ▷ Przed pomiarem akumulator musi się nieco ustabilizować. Dlatego należy odczekać po ostatnim ładowaniu lub poborze prądu przez odbiorniki około 2 godziny, zanim zostanie przeprowadzony pomiar napięcia spoczynkowego.

Prąd spoczynkowy

Niektóre odbiorniki elektryczne, np. kontrolki, instalacja TV lub gniazda USB, wymagają przez cały czas prądu elektrycznego; określa się je również zatem jako ciche odbiorniki. Ten prąd spoczynkowy płynie również wtedy, gdy urządzenie jest wyłączone.

Głębokie rozładowanie Głębokie rozładowanie akumulatora grozi, gdy akumulator zostanie rozładowany przez włączone odbiorniki i prąd spoczynkowy, a napięcie spoczynkowe spadnie poniżej 12 V.



- ▷ Głębokie rozładowanie jest szkodliwe dla akumulatora.

Pojemność Pod pojęciem pojemności akumulatora należy rozumieć ilość energii elektrycznej, jaką jest w stanie zmagazynować akumulator. Pojemność akumulatora podaje się w amperogodzinach (Ah). Z reguły stosuje się tutaj tak zwany parametr K20. Parametr K20 określa, ile prądu dany akumulator jest w stanie oddać bez poniesienia szkody w czasie 20 godzin. Jeśli akumulator jest np. w stanie dawać przez 20 godzin 4 ampery, wówczas posiada on pojemność $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$. Jeśli przepływa więcej prądu, wówczas czas rozładowania akumulatora proporcjonalnie się skraca. Czynniki zewnętrzne, takie jak temperatura i wiek wpływają na zmiany w zakresie możliwości magazynowania energii przez akumulator. Dane dotyczące pojemności odnoszą się do nowych akumulatorów eksploatowanych w temperaturze pokojowej.



- ▷ W odniesieniu do danych dotyczących pojemności zastosowano współczynnik przelicznikowy od 1,3 do 1,7, który obniża realną pojemność o tę wartość.
- ▷ Praktyczny przykład podano w punkt 8.4.4.

8.3 Przyłącze Bluetooth



- ▷ Bluetooth to zarejestrowany znak towarowy Bluetooth SIG, Inc. Przyłącze Bluetooth jest dostępne jedynie w połączeniu ze zintegrowaną instalacją multimedialną w pojeździe.

Dzięki przyłączu Bluetooth zainstalowany system multimedialny może się łączyć z kompatybilnym urządzeniem mobilnym (smartfonem lub tabletem).

Zanim będzie możliwe korzystanie z przyłącza Bluetooth, należy sparować urządzenia. Proces ten określa się mianem parowania. Parowanie jest wymagane tylko jeden raz dla każdego urządzenia mobilnego.



Rys. 136 Przelącznik kołyskowy
(przylączce Bluetooth)

Łączenie z urządzeniem mobilnym (parowanie) (tylko w przypadku wyposażenia w DSP-Box):

- Wcisnąć przelącznik kołyskowy (Rys. 136) w górę i przytrzymać ok. 2 sekundy, aż zacznie migać kontrolka LED w przelączniku kołyskowym.
- Podłączyć urządzenie mobilne w ciągu 60 sekund (patrz instrukcja obsługi urządzenia mobilnego). Podczas parowania instalacja multimedialna jest widoczna pod nazwą "HY BT-DSP PP85". Kontrolka LED w przelączniku kołyskowym miga przez ok. 60 sekund. W tym czasie system multimedialny znajduje się w trybie parowania i można go połączyć z urządzeniem mobilnym. Gdy urządzenie mobilne zostanie sparowane jeden raz, można włączać i wyłączać połączenie za pomocą przelącznika kołyskowego.

Wyłączanie przylączca Bluetooth:

- Wcisnąć przelącznik kołyskowy (Rys. 136) w dół. Gaśnie kontrolka LED.

Włączanie przylączca Bluetooth:

- Ustawić przelącznik kołyskowy (Rys. 136) w położeniu środkowym. Kontrolka LED w przelączniku kołyskowym się świeci.

Informacja techniczna

Odległość: Urządzenia nie muszą się znajdować w bezpośredniej linii względem siebie. Maksymalna odległość między urządzeniami może wynosić 10 m. Połączenie może być zakłócone przez przeszkody, np. ściany lub inne elektroniczne urządzenia.

Kompatybilność: Prawidłowe działanie zależy od technologii Bluetooth urządzenia mobilnego (patrz instrukcja obsługi urządzenia mobilnego).

Dane techniczne:

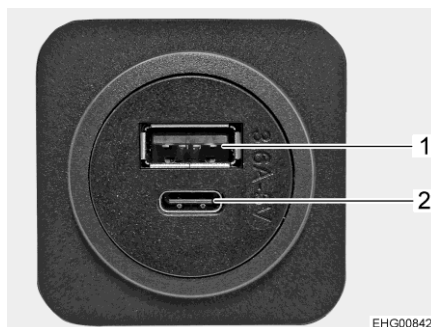
- Standard Bluetooth: V3.0+DER
- Profil Bluetooth: A2DP
- Kodek Bluetooth: SBC i aptX
- Maksymalna liczba połączonych urządzeń: 8

8.4 Sieć pokładowa 12 V



- ▷ Do gniazd sieci pokładowej 12 V podłączać jedynie urządzenia maks. 10 A.
- ▷ Do gniazd USB podłączać tylko urządzenia maks. 2,5 A.

8.4.1 Gniazdo USB



- 1 Gniazdo USB A
- 2 Gniazdo USB C

Rys. 137 Gniazdo USB

Standardowo pojazd jest wyposażony w kilka gniazd USB. Gniazda USB posiadają po jednym złącze do wtyczki USB A (Rys. 137,1) i do wtyczki USB C (Rys. 137,2).

8.4.2 Akumulator startowy

Akumulator startowy służy do uruchamiania silnika i zasila urządzenia elektryczne pojazdu bazowego oraz urządzenia dodatkowe, takie jak radio, nawigacja lub centralny zamek w napięcie.



- ▷ Głębokie rozładowanie jest szkodliwe dla akumulatora. Może dochodzić do deformacji, nagrzewania i szkód w wyniku przepalenia elementów.
- ▷ Jeśli akumulator napełniony kwasem jest rozładowany, wówczas może on zamrznąć przy ujemnej temperaturze. Wówczas akumulator zostanie zniszczony.
- ▷ Akumulator należy w odpowiednim czasie doładować.

Akumulator startowy powoduje w długiej perspektywie głębokie rozładowanie przez prądy spoczynkowe (ciche odbiorniki). Cichymi odbiornikami są na przykład urządzenia dodatkowe, takie jak radio, instalacja alarmowa, nawigacja, czy też centralny zamek. Ciche odbiorniki przyczyniają się do rozładowania akumulatora startowego, gdy wyłączony jest silnik pojazdu.

Podczas niskich temperatur zewnętrznych zmniejsza się dostępna pojemność.



- ▷ Jeśli w pojazdach na bazie Mercedesa jest używane radio bez włączonego silnika, wówczas obciążany jest akumulator startowy. Aby przez cały czas zachować zdolność pojazdu do uruchomienia, w określonych okolicznościach może nie być możliwości włączenia radia (w zależności od poziomu naładowania akumulatora startowego).

Ładowanie Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa związane z ładowaniem akumulatora startowego, patrz instrukcja obsługi pojazdu bazowego.

Miejsce instalacji Akumulator startowy znajduje się w przestrzeni na nogi w kabinie kierowcy pod klapą w podłodze.

8.4.3 Akumulator przestrzeni mieszkalnej (system Smart Battery firmy HYMER)

W pojeździe zainstalowano system Smart Battery firmy **HYMER** z dwoma akumulatorami litowymi.



- ▷ Nie wprowadzać modyfikacji na fabrycznej instalacji akumulatora przestrzeni mieszkalnej.
- ▷ Nie otwierać akumulatora przestrzeni mieszkalnej.
- ▷ Przestrzegać zalecanej temperatury roboczej w zakresie od 15 do 25 °C. Więcej informacji na temat temperatury roboczej podano w instrukcji obsługi producenta.
- ▷ Układ akumulatorów ładować całkowicie raz na 6 miesięcy.
- ▷ Podczas prac instalacyjnych i serwisowych odłączać blok elektryczny.
- ▷ Podczas instalacji i prac na okablowaniu należy wyciągać bezpiecznik pomiędzy akumulatora startowego i akumulatora akumulator przestrzeni mieszkalnej.
- ▷ Jeśli na wyświetlaczu pojemności akumulatora również po dłuższym czasie ładowania nie pokazuje się wartość 100 %, należy skontaktować się z centrum obsługi klienta.
- ▷ Akumulator akumulator przestrzeni mieszkalnej transportować i utylizować tylko zgodnie z wytycznymi producenta.
- ▷ Postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.
- ▷ Podróż rozpoczynać jedynie z całkowicie naładowanym akumulatorem przestrzeni mieszkalnej. Ładować akumulator przed rozpoczęciem podróży przez co najmniej 20 godzin.
- ▷ Podczas podróży korzystać z każdej okazji do naładowania akumulatora przestrzeni mieszkalnej.
- ▷ Po zakończeniu podróży naładować akumulator przestrzeni mieszkalnej w pełnym zakresie.
- ▷ Akumulator przestrzeni mieszkalnej należy ładować całkowicie przed wycofaniem z użytku i po nim.
- ▷ Przy wycofaniu z użytku odłączyć akumulator przestrzeni mieszkalnej od sieci pokładowej 12 V i regularnie sprawdzać napięcie.

Akumulator przestrzeni mieszkalnej ma przy prawidłowym użytkowaniu żywotność do 10 lat. Jest wyposażony w funkcję zabezpieczającą przed przeciążeniem i głębokim rozładowaniem.

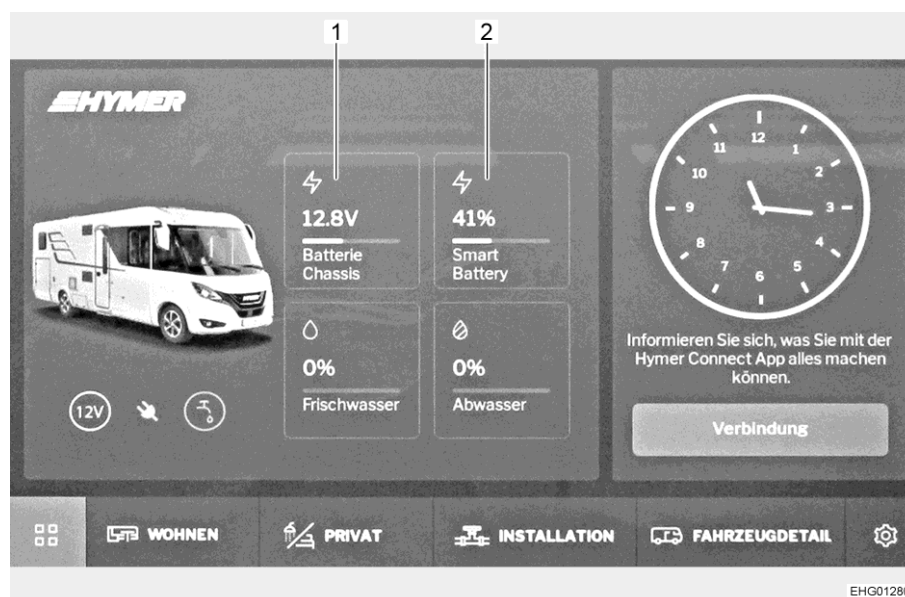
Gdy pojazd nie jest podłączony do zasilania 230 V lub zasilanie 230 V jest wyłączone, akumulator przestrzeni mieszkalnej zasila część mieszkalną w napięcie stałe 12 V. Akumulator przestrzeni mieszkalnej ma jedynie ograniczony zapas energii. Dlatego nie należy użytkować odbiorników elektrycznych, na przykład radia lub oświetlenia, przez dłuższy czas bez zasilania 230 V.

Dane techniczne akumulatora przestrzeni mieszkalnej

Napięcie nominalne	12,8 V DC
Ogniwa akumulatora	LiFePO4
Użyteczna pojemność litowa	80 Ah/1024 Wh
Liczba cykli w zakresie temperatury od 1 °C do 25 °C	3000 pełnych cykli (następnie 80% pojemności pozostałej)
Liczba cykli w zakresie temperatury od 0,3 °C do 25 °C	> 5000 pełnych cykli (następnie 80% pojemności pozostałej)
Ciągły prąd ładowania / rozładowania	Maks. 80 A
Masa	9,9 kg
Temperatura robocza (ładowanie)	-30 °C do +60 °C (zintegrowane ogrzewanie aktywne w zakresie od -30 °C do +10 °C)
Temperatura robocza (rozładowanie)	-20 °C do +60 °C
Funkcje ochronne	Nadmierny prąd, nadmierne napięcie, zwarcie, przeładowanie, głębokie rozładowanie, zabezpieczenie przed zmianą biegunów, ochrona temperaturowa

Miejsce instalacji Akumulator przestrzeni mieszkalnej znajduje się w podwójnej podłodze, a dostęp do niego jest możliwy przez osłonę serwisową pomiędzy drzwiami przestrzeni mieszkalnej i kanapą.

Wyświetlacz Informacje na temat napięcia i ładowania układu akumulatorów są wyświetlane na 7-calowym panelu.



Rys. 138 Ekran startowy panelu obsługowego 7"

- 1 Wskaźnik napięcia, akumulator startowy
- 2 Wskaźnik napięcia, akumulator przestrzeni mieszkalnej

Na ekranie startowym widoczne jest napięcie akumulatora startowego (Rys. 138,1) i status akumulatora przestrzeni mieszkalnej (Rys. 138,2).

Poprzez nawigację na wyświetlaczu można wyświetlać kolejne informacje o akumulatorze startowym i akumulatorze przestrzeni mieszkalnej.

Wskazanie całkowitego stanu ładowania (SoC)

Całkowity stan ładowania jest wskazywany na panelu 7"- i w menu "FAHRZEUGDETAILS" (głównym detali pojazdu) (Rys. 138) w części dotyczącej akumulatora BOS. Całkowity stan ładowania jest nazywany "State of Charge" (SoC). Wartość SoC jest podawana w procentach i prezentowana dodatkowo w postaci wykresu słupkowego.

Ładowanie

Akumulator przestrzeni mieszkalnej ładować jedynie poprzez zamontowany blok elektryczny. W tym celu pojazd podłączać tak często jak to możliwe do zewnętrznego źródła zasilania 230 V. Do podłączania stosować zasadniczo jedynie przyłącze 230 V na pojeździe (gniazdo CEE).

Po ponownym uruchomieniu lub po dłuższych postojach całkowicie ładować układ akumulatora.



- ▷ W temperaturze poniżej 0 °C akumulator przestrzeni mieszkalnej pobiera mniej prądu. W temperaturze ok. -15 °C prąd przestaje przepływać. Nie ma możliwości ładowania akumulatora przestrzeni mieszkalnej.



- ▷ Kiedy akumulator przestrzeni mieszkalnej jest ładowany przez "inteligentną" ładowarkę z funkcją podtrzymania ładowania, można pozostawić ładowarkę podłączoną do akumulatora i włączoną przez cały czas wyłączenia pojazdu z użytku.

Rozładowanie

Prąd spoczynkowy (zużycie prądu w trybie czuwania), który przez cały czas jest zużywany przez odbiorniki elektryczne, rozładowuje akumulator przestrzeni mieszkalnej.

Starszy akumulator nie posiada już pełnej pojemności.

Im więcej będzie włączonych odbiorników elektrycznych, tym szybciej będzie zużywany zapas energii zgromadzony w akumulatorze przestrzeni mieszkalnej.



- ▷ Po głębokim rozładowaniu zresetować akumulator.

Przechowywanie

Przed rozpoczęciem przechowywania całkowicie naładować układ akumulatorów i odłączyć od bloku elektrycznego (wyłączyć rozłącznik akumulatora na bloku elektrycznym).

Najpóźniej po 6 miesiącach skontrolować status naładowania na wyświetlaczu akumulatora przestrzeni mieszkalnej. Gdy wyłączony jest rozłącznik akumulatora poziom naładowania akumulatora przestrzeni mieszkalnej może spaść do ok. 40 - 80 %. W celu skontrolowania statusu ładowania włączyć wyłącznik odcinający akumulatora na bloku elektrycznym. W razie potrzeby należy doładowywać akumulator.

Przy dłuższym czasie przechowywania w razie potrzeby kilka razy naładować i rozładować akumulator przestrzeni mieszkalnej w celu uzyskania pełnej wydajności układu akumulatora.

Układ akumulatora przechowywać w suchym, chłodnym miejscu z dobrą wentylacją.

Przestrzegać zalecanej temperatury przechowywania w zakresie od 10 do 20 °C. Więcej informacji na temat temperatury przechowywania podano w instrukcji obsługi producenta.

Wymiana akumulatora



- ▷ Podczas wymiany akumulatorów stosować jedynie akumulatory, które odpowiadają minimalnej pojemności ładowarki. Postępować zgodnie z osobną instrukcją obsługi ładowarki. Akumulatory o niskiej pojemności nagrzewają się zbyt mocno podczas ładowania. Zagrożenie wybuchowe!

W przypadku wymiany akumulatora przestrzeni mieszkalnej stosować jedynie akumulatory tego samego typu i pojemności. Akumulatory przestrzeni mieszkalnej muszą mieć pojemność co najmniej 80 Ah. Stosować jedynie akumulatory, dla których jest dostępna charakterystyka ładowania. Charakterystykę ładowania należy ustawiać po wymianie akumulatorów na bloku elektrycznym wzgl. na dodatkowej ładowarce.

W przypadku wymiany akumulatora przestrzeni mieszkalnej oraz gdy ładowarka nie jest w stanie podać co najmniej 10 % pojemności nominalnej nowego akumulatora w formie prądu ładowania, zainstalować dodatkową ładowarkę.

Przykład

W przypadku pojemności akumulatora 80 Ah ładowarka musi dostarczać prąd ładowania o natężeniu co najmniej 8 A.



- ▷ Przed odpięciem lub podpięciem akumulatora należy wyłączyć silnik pojazdu, zasilanie 230 V oraz zasilanie 12 V, a także wszystkie odbiorniki. Ryzyko zwarcia!
- ▷ W momencie, gdy odpięty jest akumulator startowy lub akumulator przestrzeni mieszkalnej, nie uruchamiać zapłonu. Ryzyko zwarcia generowane przez nieosłonięte końcówki kabli!
- ▷ Podczas wymiany należy zwracać uwagę na prawidłową instalację akumulatorów. Akumulatory instalować w taki sposób, aby biegun dodatni jednego akumulatora znajdował się obok bieguna ujemnego drugiego akumulatora.
- ▷ Podczas wymiany należy zwracać uwagę na prawidłowe podłączenie akumulatorów.

Wymiana akumulatora:

- Wyłączyć silnik pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki.
- Wyłączyć zasilanie 230 V.
- Wyłączyć zasilanie 12 V.
- Odłączyć biegun ujemny.
- Odłączyć biegun dodatni.
- Wyjąć stary akumulator.
- Włożyć prawidłowo pod względem położenia nowy akumulator.
- Podłączyć biegun dodatni.
- Podłączyć biegun ujemny.
- Włączyć zasilanie 12 V.
- Włączyć zasilanie 230 V.
- W razie potrzeby włączyć odbiornik.



- ▷ Po wymianie akumulatora zlecić kontrolę wskaźników napięcia akumulatora w autoryzowanym warsztacie/serwisie.

8.4.4 Bilans energii akumulatora przestrzeni mieszkalnej

Akumulator przestrzeni mieszkalnej ma jedynie ograniczony zapas energii. Dlatego odbiorniki elektryczne nie powinny być użytkowane przez dłuższy czas bez przyłącza 230 V.

Poniżej opisano sposób obliczania maksymalnego czasu eksploatacji z aktualnie dostępną pojemnością akumulatora.



- ▷ Obliczenie przykładowe odnosi się do nowego, optymalnie naładowanego akumulatora. Rzeczywista użytkowa pojemność akumulatora zależy od chwilowego poziomu naładowania i wieku akumulatora. Chwilową pojemność akumulatora można określać za pomocą specjalnych wskaźników.
- ▷ Jeśli dostępny jest drugi akumulator przestrzeni mieszkalnej, dostępna pojemność jest dwukrotnie większa.
- ▷ Wszystkie kontrolki to żarówki LED zużywające bardzo mało energii elektrycznej. Na jedną żarówkę LED można przyjąć mniej więcej pobór mocy na poziomie 2 W.
 - Zaprotokołować zapotrzebowanie dzienne. Notować czasy załączenia i moc używanych urządzeń (patrz tabela poniżej).

Przykład: Telewizor (pobór mocy 36 W) z instalacją satelitarną (pobór mocy 36 W) pracuje codziennie przez 2 godziny.

- Dane dotyczące mocy przeliczać zgodnie z następującymi wzorami na wymaganą pojemność:

$$\text{Pobór mocy [W]} : 12 \text{ V} = \text{Natężenie [A]}$$

$$\text{Natężenie [A]} \times \text{Czas pracy [h]} = \text{Pojemność [Ah]}$$

$$36 \text{ W} + 36 \text{ W} = 72 \text{ W}$$

$$72 \text{ W} : 12 \text{ V} = 6 \text{ A}$$

$$6 \text{ A} \times 2 \text{ h} = 12 \text{ Ah}$$

Dla całego dnia tabela mogłaby wyglądać następująco:

Bilans odbiorników energii (przykład)

Urządzenie	Pobór mocy [W]	Natężenie [A]	Czas pracy [h]	Pojemność [Ah]
Pompa zanurzeniowa	42	3,5	0,1	0,35
Ogrzewanie	12	1,5	3,0	4,50
Telewizor	36	3,0	2,0	6,00
Instalacja satelitarna	36	3,0	2,0	6,00
Sterowanie lodówki	2	0,2	24,0	4,00
Oświetlenie (10 żarówek LED à 2 W)	20	1,6	3,0	4,80
Przeciętne zapotrzebowanie dzienne				25,65

- Maksymalną energię użytkową można obliczać za pomocą poniższego wzoru lub ustalać za pomocą specjalnego wskaźnika:
Chwilowa pojemność [Ah] : Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem = maksymalna użyteczna energia [Ah]

Przykład: 95 Ah : 1,4 (akumulator ołowiowy) = 67,9 Ah

- Maksymalny czas pracy obliczać zgodnie z następującym wzorem:
Maks. energia użytkowa [Ah] : Zapotrzebowanie dzienne [Ah] = maks. czas pracy (w dniach)

Przykład: 67,9 Ah : 25,65 Ah = 2,65

Chwilowa pojemność akumulatora wystarczyłaby przy stałym zapotrzebowaniu dziennym na ponad dwa i pół dnia.

Ogniwa solarne Autonomiczny okres można wydłużyć w przypadku zastosowania ogniw fotowoltaicznych.

Dwa ogniwa solarne à 90 W dają następującą korzyść:

- Lato: ok. 60 Ah/dzień (uzyskano autonomiczny tryb)
- Zima: ok. 15,5 Ah/dzień (aby przedłużyć autonomiczny okres, należy zainstalować akumulator przestrzeni mieszkalnej)

8.4.5 Późniejszy montaż inwertera



- ▷ Późniejszy montaż inwertera może doprowadzić do uszkodzeń w instalacji elektrycznej. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za te szkody.

Montaż inwertera 230 V powoduje bardzo wysokie obciążenie elektryczne. Na przykład inwerter o mocy wyjściowej 800 W po stronie 12 V ma pobór mocy do 75 A.

Ta wartość prądu jest o wiele za duża dla wyjść na bloku elektrycznym (patrz punkt 8.13.1).

Gdy inwerter zostanie podłączony bezpośrednio do akumulatora, pobór prądu inwertera nie będzie wskazywany za pośrednictwem panelu. W wyniku oddziaływania prądu rozładowania o wysokiej wartości mocno spada napięcie na biegunach akumulatora. Zainstalowany układ pomiarowy rozpoznaje wówczas zbyt niskie napięcie i ewentualnie odłączy sieć pokładową 12 V. Poza tym podczas eksploatacji inwertera akumulator przestrzeni mieszkalnej ulega bardzo szybkiemu rozładowaniu.

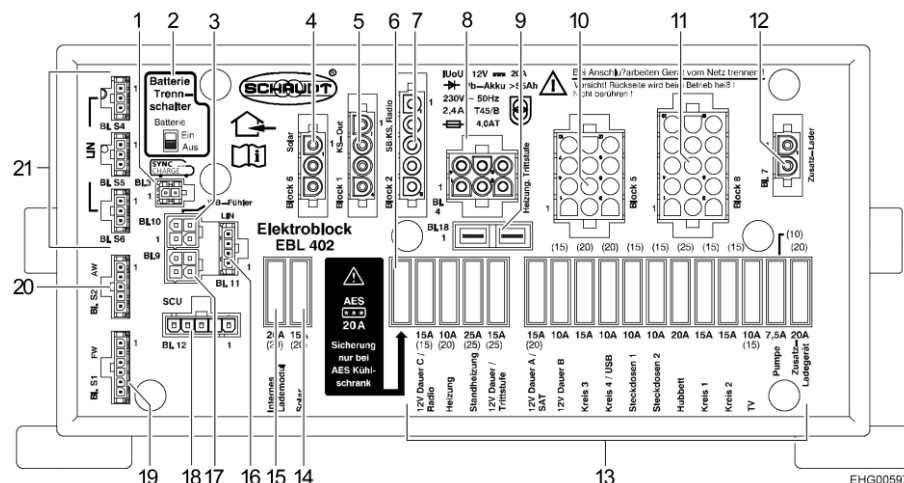
8.5 Blok elektryczny (EBL 402)



- ▶ Urządzenie zawiera części będące pod napięciem sieciowym 230 V. Śmiertelne niebezpieczeństwo porażenia prądem lub pożaru!
W urządzeniu nie wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych ani napraw. W przypadku uszkodzenia kabli lub obudowy urządzenia nie uruchamiać i odłączyć od zasilania sieciowego. Nie dopuścić do przedostania się do urządzenia jakichkolwiek cieczy.
- ▶ Uszkodzone bezpieczniki wymieniać tylko, gdy urządzenie jest pozbawione napięcia.
- ▶ Uszkodzone bezpieczniki należy wymieniać tylko wtedy, gdy przyczyna usterki jest znana i została wyeliminowana.
- ▶ Bezpieczników nie mostkować ani nie naprawiać.
- ▶ Stosować tylko oryginalne bezpieczniki o parametrach podanych na urządzeniu.
- ▶ Części urządzenia mogą się nagrzewać podczas pracy. Nie dotykać.
- ▶ Nie zakrywać szczelin wentylacyjnych. Ryzyko przegrzania!
- ▶ Nie przechowywać w pobliżu urządzenia żadnych przedmiotów wrażliwych na ciepło (np. wrażliwe na temperaturę ubrania, o ile urządzenie zainstalowane jest w szafie ubraniowej).
- ▶ Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa oraz informacji zawartych w osobnej instrukcji obsługi producenta urządzenia.



- ▷ Przy silnym rozładowaniu akumulator przestrzeni mieszkalnej prawdopodobnie ulegnie nieodwracalnemu uszkodzeniu. Z tej przyczyny akumulator przestrzeni mieszkalnej należy ładować całkowicie przed wzcyciem w eksploatacji i po nim.
- ▷ Jeśli wartości graniczne napięcia sieciowego 230 V zostaną przekroczone, uszkodzeniu może ulec blok elektryczny, odbiorniki 12 V i podłączone urządzenia. Z tej przyczyny zwrócić uwagę, aby prądnica bezwzględnie spełniała parametry podłączenia sieciowego.
- ▷ Pojazd podłączyć do prądnicy tylko przy jej stabilnej pracy.
- ▷ Bloku elektrycznego nie podłączać do zasilania sieciowego na pokładach promów samochodowych (zasilanie sieciowe na promach samochodowych nie zawsze zapewnia prawidłowe napięcie sieciowe).



Rys. 139 Blok elektryczny (EBL 402)

- 1 Blok 3 SYNCCHARGE®
- 2 Rozłącznik akumulatora (akumulator wł./wył.)
- 3 Blok 10 TSF01 (równoległe do bloku 9)
- 4 Blok 6 Regulator solarny
- 5 Blok 1 Lodówka
- 6 Bezpiecznik AES 20 A (tylko jeśli pojazd jest wyposażony w lodówkę AES)
- 7 Blok 2 Wejście D+, akumulator startowy, regulator lodówki
- 8 Blok 4 Ogrzewanie, stopień do wchodzenia
- 9 Blok 18 Ogrzewanie postojowe (bez przyporządkowania)
- 10 Blok 5 Zasilanie odbiorników 12 V
- 11 Blok 8 Zasilanie odbiorników 12 V
- 12 Blok 7 Dodatkowa ładowarka (bez przyporządkowania)
- 13 Bezpieczniki płaskie (zabezpieczenie odbiorników 12 V)
- 14 Bezpiecznik instalacji solarnej (bez przyporządkowania)
- 15 Zabezpieczenie wewnętrznego modułu ładowania
- 16 Blok 11 LIN-BUS
- 17 Blok 9 TSF01 (równoległe do bloku 10)
- 18 Blok 12 (nieużywany)
- 19 Blok S1 Sonda wody czystej
- 20 Blok S2 Sonda/czujnik ścieków
- 21 Blok S4, Blok S5, Blok S6 LIN-BUS

Miejsce instalacji

Blok elektryczny znajduje się w podwójnej podłodze, a dostęp do niego jest możliwy przez osłonę serwisową pomiędzy drzwiami przestrzeni mieszkalnej i kuchnią.

Obsługa

Blok elektryczny jest obsługiwany za pośrednictwem podłączonego 7-calowego panelu obsługi (wyjątek: Odłączanie akumulatora przy wyłączeniu z eksploatacji, patrz niżej).

W trybie pracy normalnej blok elektryczny nie wymaga żadnych czynności obsługowych.

W następujących przypadkach konieczna jest regulacja:

- Przy pierwszym uruchomieniu.
- Przy zmianie typu akumulatora.
- Przy doposażaniu.

Te prace regulacyjne musi przeprowadzić autoryzowany serwis.

Zamierzone przeznaczenie

Blok elektryczny EBL 402 tworzy razem z urządzeniem sterującym SCU i modułami BUS centralny układ sterowania i zaopatrzenia w energię dla wszystkich odbiorników 12 V w instalacji elektrycznej na pokładzie pojazdu.

Zadania

- Blok elektryczny ładuje akumulator przestrzeni mieszkalnej. Akumulator startowy uzyskuje z bloku elektrycznego jedynie ładowanie podtrzymujące.
- Blok elektryczny monitoruje napięcie akumulatora przestrzeni mieszkalnej.
- Blok elektryczny odłącza elektrycznie akumulator startowy od akumulatora przestrzeni mieszkalnej, gdy silnik pojazdu jest wyłączony. Dzięki temu odbiorniki 12 V znajdujące się w przestrzeni mieszkalnej nie mogą rozładować akumulatora startowego.
- Blok elektryczny steruje i monitoruje podłączony regulator ładowania solarnego i dodatkowe ładowarki.
- Blok elektryczny zaopatruje w prąd wszystkie moduły BUS oraz podłączone czujniki i odbiorniki.
- Blok elektryczny zapewnia przez linie BUS komunikację z modułami BUS, panelem i urządzeniem sterującym SCU.

Blok elektryczny pracuje jedynie w połączeniu z panelem przystosowanym do układu BUS.

Prąd, jaki jest do dyspozycji w bloku elektrycznym, dzieli się na prąd ładowania i prąd zużywany przez odbiorniki. Prąd ładowania dotyczy zawsze tego zakresu, który w danej chwili nie jest potrzebny do zasilania odbiorników. Gdy wartość prądu zużywanego przez odbiorniki przekroczy dostępną ilość prądu, następuje proces rozładowywania akumulatora przestrzeni mieszkalnej.

Wyłączenie z użytku

Także gdy zasilanie 12 V jest wyłączone na panelu, niektóre obwody są zasilane w prąd elektryczny. Są to wszystkie odbiorniki podłączone do stałego bieguna dodatniego 12 V, na przykład:

- Stopień do wchodzenia
- Ogrzewanie

Przy wyłączeniu z użytku także i te odbiorniki odłącza się od akumulatora.

Wyłączanie z użytku:

- Wyłączyć zasilanie 12 V na panelu.
- Wyłącznik odcinający akumulatora (Rys. 139,2) na bloku elektrycznym EBL 402 przesunąć w położenie "AUS" (Wył.).



- ▷ Zamek centralny przy wyłączonym wyłączniku odcinającym akumulatora otwiera tylko drzwi kierowcy lub zależnie od pojazdu także drzwi pasażera. Jeśli pojazd został wyłączony z użytku, konieczne jest ręczne zamknięcie drzwi przestrzeni mieszkalnej mechanicznym kluczem (patrz punkt 6.1.1).

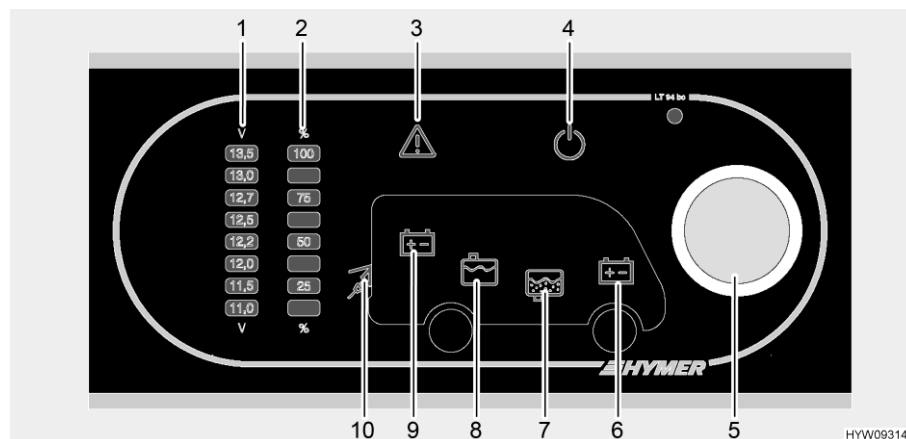
Anulowanie wyłączenia z użytku:

- Wyłącznik odcinający akumulatora (Rys. 139,2) na bloku elektrycznym EBL 402 przesunąć w położenie "Ein" (Wł.).
- Włączyć zasilanie 12 V na panelu.



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

8.6 Panel (LT 94)



Rys. 140 Panel (LT 94)

- 1 Skala wskazania napięcia akumulatora
- 2 Skala wskazania poziomu paliwa
- 3 Kontrolka Alarm
- 4 Kontrolka 12 V
- 5 Pokrętło
- 6 Symbol Akumulator startowy
- 7 Symbol Zbiornik na ścieki
- 8 Symbol Zbiornik na wodę
- 9 Symbol Akumulator przestrzeni mieszkalnej
- 10 Kontrolka 230 V



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

8.6.1 Włączanie/wyłączanie zasilania 12 V

Za pomocą pokrętła (Rys. 140,5) na panelu można załączać i wyłączać zasilanie 12 V przestrzeni mieszkalnej.

Wyjątek: Ogrzewanie, światło podstawowe (oświetlenie w strefie wejścia), stopień wejściowy i lodówka są zawsze gotowe do eksploatacji.

- Włączanie:**
- Wcisnąć pokrętło (Rys. 140,5): Zasilanie 12 V przestrzeni mieszkalnej jest włączone. Świeci się kontrolka 12 V (Rys. 140,4).
- Wyłączanie:**
- Wcisnąć pokrętło (Rys. 140,5): Zasilanie 12 V przestrzeni mieszkalnej jest wyłączone. Gaśnie kontrolka 12 V (Rys. 140,4).



- ▷ W momencie opuszczania pojazdu wyłączyć zasilanie 12 V za pomocą pokrętła. W ten sposób można uniknąć niepotrzebnego rozładowania akumulatora przestrzeni mieszkalnej.
- ▷ Odbiorniki takie jak sterowniki (np. regulator ładowania paneli solarnych, EisEx lub panel) lub urządzenia zamontowane w pojeździe (np. ogrzewanie, lodówka lub stopień do wchodzenia) nadal pobierają prąd z pojemności akumulatora, nawet gdy zasilanie 12 V zostało wyłączone na panelu. Dlatego gdy pojazd nie jest użytkowany przez dłuższy czas, należy odłączyć akumulator przestrzeni mieszkalnej za pomocą przełącznika na bloku elektrycznym od sieci pokładowej 12 V.

8.6.2 Wskazywanie napięcia akumulatora



- ▷ Panel wskazuje napięcie całego układu akumulatorów. Jeśli pojazd jest wyposażony w system Smart-Battery firmy **HYMER** (wyposażenie opcjonalne), zamontowany jest dodatkowy panel z wyświetlaczem. Na tym dodatkowym panelu ze wskazaniem można odczytać dokładne wartości napięcia.
- ▷ Po wejściu w odpowiedni parametr przez ok. 20 sekund wyświetla się napięcie akumulatora.

Za pomocą pokrętła (Rys. 140,5) można sprawdzać zarówno napięcie akumulatora przestrzeni mieszkalnej jak i napięcie akumulatora startowego. Napięcie jest wskazywane na skali napięcia akumulatora (Rys. 140,1).

- Wskazania:**
- Obrócić obracany przycisk (Rys. 140,5), aż podświetli się ikona akumulatora, którego napięcie ma zostać sprawdzone.

Symbol	Znaczenie
	Wskazywane jest napięcie akumulatora przestrzeni mieszkalnej (Rys. 140,9)
	Wskazywane jest napięcie akumulatora startowego (Rys. 140,6)

- Napięcie odczytać ze skali wskazania napięcia akumulatora (Rys. 140,1).

Poniższe tabele stanowią pomoc w prawidłowej interpretacji wskazywanego napięcia akumulatora.

Informacje na temat napięcia akumulatora

Napięcie akumulatora (parametry podczas bieżącej eksploatacji)	Tryb jazdy (pojazd w trakcie jazdy, brak podłączenia 230 V)	Tryb akumulatorowy (pojazd w postoju, brak podłączenia 230 V)	Tryb sieciowy (pojazd w postoju, podłączenie 230 V)
Mniej niż 11 V Zagrożenie głębokim rozładowaniem	Brak ładowania z alternatora	Gdy odbiornik jest wyłączony: Akumulator rozładowany	Brak ładowania przez blok elektryczny
	Przeciążona sieć pokładowa 12 V	Gdy włączony jest odbiornik: Akumulator przeciążony	Przeciążona sieć pokładowa 12 V
Od 11,5 V do 13 V	Brak ładowania z alternatora ¹⁾	Normalny zakres	Brak ładowania przez blok elektryczny ¹⁾
	Przeciążona sieć pokładowa 12 V ¹⁾		Przeciążona sieć pokładowa 12 V ¹⁾
13,5 V i więcej	Akumulator ładuje się	Występuje jedynie chwilowo po procesie ładowania	Akumulator ładuje się

¹⁾ Jeśli napięcie nie przekroczy tej wartości przez kilka godzin.

Wartości napięcia spoczynkowego	Poziom naładowania akumulatora
Mniej niż 12 V	Głębokie rozładowanie
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
Powyżej 12,8 V	100 %



- ▷ Dłuższe głębokie rozładowanie może skutkować nieodwracalnymi uszkodzeniami akumulatora.



- ▷ Zaleca się pomiar napięcia spoczynkowego kilka godzin po ostatnim procesie ładowania (np. rano) i nie bezpośrednio po poborze prądu.



8.6.3 Wskazanie poziomu zbiornika paliwa



- ▷ Po wejściu w odpowiedni parametr przez ok. 20 sekund wyświetla się poziom napełnienia zbiornika.

Za pomocą pokrętki (Rys. 140,5) można sprawdzać zarówno poziom napełnienia zbiornika na wodę jak i poziom napełnienia zbiornika na ścieki. Poziom napełnienia jest wskazywany na skali poziomu napełnienia zbiornika (Rys. 140,2).

- Wskazania:*
- Obracać pokrętkę (Rys. 140,5), aż zapali się symbol zbiornika, którego poziom napełnienia ma zostać sprawdzony.

Symbol	Znaczenie
	Sygnalizowany jest poziom napełnienia zbiornika na wodę (Rys. 140,8)
	Sygnalizowany jest poziom napełnienia zbiornika na ścieki (Rys. 140,7)

- Poziom napełnienia odczytać ze skali dla poziomu napełnienia zbiornika (Rys. 140,2).



- ▷ Jeśli wskazania skali migają podczas sprawdzania poziomu napełnienia, wówczas mamy do czynienia z błędem czujnika. Wyczyścić czujniki lub skontaktować się z punktem obsługi klienta.

8.6.4 Alarmy

W momencie przekroczenia ustalonych wartości w górę lub w dół zaczyna migać kontrolka ostrzegawcza Alarm (Rys. 140,3).

Alarm akumulatora

Gdy wartość napięcia akumulatora spadnie poniżej 11 V, zaczyna migać kontrolka ostrzegawcza Alarm (Rys. 140,3). Gdy włączone jest zasilanie 12 V, świeci się dodatkowo odpowiednia ikona akumulatora (Rys. 140,6 lub 9), i miga "11,0" na skali napięcia akumulatora (Rys. 140,1). Zagrożenie głębokim rozładowaniem.



▷ Głębokie rozładowanie jest szkodliwe dla akumulatora.



▷ Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 10,5 V, układ monitorowania akumulatora odłącza w bloku elektrycznym wszystkie odbiorniki 12 V.

Działania:

- W przypadku alarmu akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki i naładować akumulator, albo w trakcie jazdy albo poprzez podłączenie do zasilania 230 V.

Alarm zbiornika

Gdy zbiornik na wodę zostanie opróżniony lub zbiornik na ścieki zostanie napełniony, zaczyna migać kontrolka ostrzegawcza (Rys. 140,3) i zapala się odpowiednia ikona zbiornika (Rys. 140,7 lub 8).

Działania:

- Napełnianie zbiornika na wodę lub opróżnianie zbiornika na ścieki.

Kontrolka 230 V



▷ Gdy pojazd jest podłączony do źródła zasilania 230 V, kontrolka 230 V świeci się również wtedy, gdy zasilanie 12 V zostanie wyłączone za pomocą pokrętła.

Kontrolka 230 V (Rys. 140,10) świeci się, gdy na wejściu bloku elektrycznego znajduje się napięcie sieciowe.

8.7 Panel 7-calowy

Panel 7-calowy jest zamontowany, tylko jeśli pojazd jest wyposażony w układ BUS (opcjonalnie). (Kolejnymi składnikami układu BUS są EBL 402, jednostka sterująca systemem i aplikacja HYMER Connect). Panel 7-calowy umożliwia wyświetlanie, monitorowanie i sterowanie szeregiem różnych funkcji. Panel 7-calowy można połączyć z aplikacją HYMER Connect.



- 1 Pole wyświetlane stan naładowania akumulatorów i poziom napełnienia zbiorników wody
- 2 Pole wyświetlane aplikacja HYMER Connect
- 3 Menu główne

Rys. 141 Panel 7-calowy, ekran startowy

Miejsce instalacji 7-calowy panel wyświetlacza znajduje się nad drzwiami przestrzeni mieszkalnej.

Ekran startowy Ekran startowy (Rys. 141) pokazuje następujące informacje:

- Poziom naładowania akumulatorów
- Poziom napełnienia zbiornika wody czystej i zbiornika ścieków
- Informacje aplikacji HYMER Connect
- Menu główne

Przyciskami ekranowymi głównego paska menu można wywołać szereg dalszych podmenu.

8.8 Aplikacja HYMER Connect

Aplikacja HYMER Connect umożliwia połączenie urządzeń mobilnych z pojazdem.

Warunki nawiązania połączenia przez urządzenie mobilne z SCU:

- Zakończona instalacja aplikacji HYMER Connect na urządzeniu mobilnym
- Kod QR pojazdu
- Kompatybilny, wyposażony w SCU pojazd

Użytkownik główny może połączyć się przez swoje urządzenie mobilne z SCU każdego pojazdu wyposażonego w SCU (za pomocą aplikacji HYMER Connect i kodu QR pojazdu). Ten użytkownik główny może tworzyć przez aplikację HYMER Connect dostęp gościnny dla kolejnych urządzeń mobilnych i tamże nimi zarządzać.



- ▷ Aplikacja HYMER Connect jest dostępna bezpłatnie w App Store firmy Apple (iOS) i w Google Play Store (Android).
- ▷ Kod QR pojazdu znajduje się w teczce z dokumentami pojazdu. Kod QR pojazdu starannie przechowywać. W przypadku utraty kodu QR pojazdu zwrócić się do działu obsługi klienta producenta lub autoryzowanego dystrybutora.

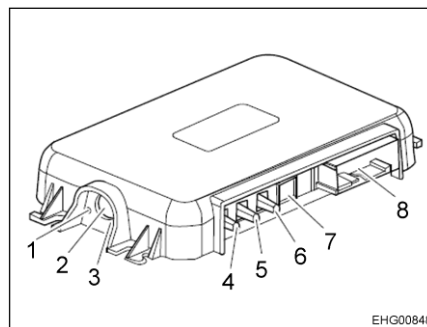
W celu połączenia urządzenia mobilnego z pojazdem stosować się do instrukcji obsługi aplikacji HYMER Connect.

8.9 Jednostka sterująca systemem (System Control Unit, SCU)



- ▷ Pod poniższym linkiem można pobrać odpowiedzi na często zadawane pytania dotyczące obsługi jednostki sterującej systemem (SCU) i aplikacji HYMER Connect:
<https://www.hymer.com/de/en/connect-app>
Lista często zadawanych pytań jest stale poszerzana.
- ▷ W przypadku awarii/uszkodzenia jednostki sterującej systemem należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem.

Jednostka sterująca systemem (SCU) pełni w pojeździe najważniejsze funkcje sterujące i monitorujące. Funkcje sterowania i monitorowania obsługiwane są za pośrednictwem 7-calowego panelu wyświetlacza lub aplikacji HYMER Connect. Obsługa jednostki sterującej systemem (SCU) ogranicza się do uruchomienia procesu ustanawiania połączenia (parowanie).



- 1 Sygnalizacyjna dioda LED (zielona)
- 2 Przycisk ustanawiający połączenie z urządzeniem kompatybilnym z Bluetooth
- 3 Sygnalizacyjna dioda LED (niebieska)
- 4 Złącze anteny Bluetooth (curry)
- 5 Złącze anteny GPS (niebieskie)
- 6 Złącze anteny LTE (bordo)
- 7 Złącze diagnostyczne
- 8 Złącze komunikacji z pojazdem

Rys. 142 Jednostka sterująca systemem

Aktywna eksploatacja

7-calowy panel wyświetla następujące dane:

- 12 V zał/wył
- Wskazanie 230 V
- Wskazanie pompa wodna zał/wył (tylko gdy 12 V włączone)
- Wskazanie akumulatora startowego
- Wskazanie akumulatora przestrzeni mieszkalnej z akumulatorem litowym w %
- Ustawienia
- Pasek menu



- ▷ Po dłuższej nieobecności 7-calowy panel wyświetlacza może pokazywać aktualne dane nawet dopiero po 2 minutach (patrz tryb oszczędzania energii).

Awaryjny tryb pracy

Jeśli funkcje pojazdu nie dadzą się sterować przez panel obsługowy 7-calowy lub aplikację HYMER Connect, można aktywować awaryjny tryb pracy ręcznie. W awaryjnym trybie pracy aktywne są poniższe funkcje:

- Zasilanie 12 V
- Oświetlenie sterowane czujnikiem światła
- Pompa wodna



- ▷ W awaryjnym trybie pracy pojazdu wyświetlacz jednostki sterującej nie pełni żadnej funkcji. Poziomy naładowania akumulatora i wypełnienia zbiorników wody nie mogą zostać sprawdzone.

Warunki konieczne do awaryjnego trybu pracy:

- Zewnętrzne zasilanie elektryczne niepodłączone
- Silnik wyłączony
- Wszystkie krany z wodą zamknięte



- ▷ Przed aktywacją awaryjnego trybu pracy upewnić się, czy wszystkie krany z wodą w pojeździe są zamknięte. Jeśli nie wszystkie krany z wodą są zamknięte, pompa może pracować na biegu jałowym, a woda może się wylewać w niekontrolowany sposób. Mogą powstać szkody materialne.

Aktywacja awaryjnego trybu pracy:

- Zrobić dostęp do bloku elektrycznego.
- Wyłącznik odcinający akumulatora ("Batterie Ein/Aus" - Akumulator Zał./Wył.) czterokrotnie raz po razie wyłączyć i ponownie włączyć.
- Wyłącznik odcinający akumulatora pozostawić w położeniu "Ein" (Zał.).

Tryb oszczędzania energii

Po 48 godzinach jednostka sterująca systemem (SCU) przechodzi automatycznie w tryb oszczędzania energii, o ile z SCU nie jest połączony żaden użytkownik, a pojazd nie jest podłączony do zewnętrznego zasilania.

Tryb oszczędzania energii zostaje wyłączony przykładowo przez poniższe działania, a jednostka sterująca systemem powraca wtedy do trybu "Aktywna eksploatacja":

- Podłączenie pojazdu do zewnętrznego zasilania w energię elektryczną
- Zaryglowanie / odryglowanie zamków pojazdu (zależnie od typu pojazdu)
- Aktywacja zapłonu pojazdu
- Dotknięcie wyświetlacza
- Uruchomienie aplikacji HYMER Connect na urządzeniu mobilnym połączonym z SCU



- ▷ Po dłuższej nieobecności panel wyświetlacza może pokazywać aktualne dane nawet dopiero po 2 minutach.

Miejsce instalacji

Jednostka sterująca systemem (SCU) znajduje się pod klapą w podłodze za fotelem kierowcy.

8.10 Inwerter (MSI 1812T)



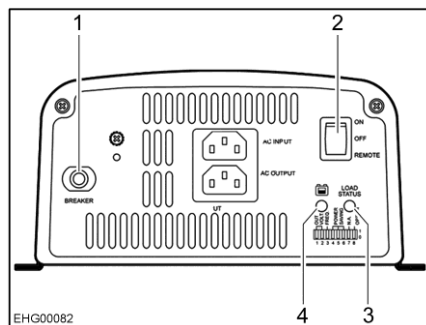
- ▶ Odłączenie przyłącza 230 V lub wyłączenie głównego zabezpieczenia wstępnego 230 V nie powoduje przy włączonym inwerterze zdjęcia napięcia z gniazdek, ponieważ będą one zasilane przez inwerter.
- ▶ Wyłącznik instalacyjny w dodatkowej skrzynce z bezpiecznikami przy inwerterze zabezpiecza i odłącza gniazdka w pojeździe.
- ▶ Tylko odłączenie obu skrzynek bezpieczników i wyłączenie inwerter powoduje całkowite zdjęcie napięcia z sieci.



- ▷ Podczas podłączania urządzeń należy zawsze zwracać uwagę na dopuszczalne wartości mocy wyjściowej i szczytowej mocy wyjściowej:
 - Moc wyjściowa (dla 10 min w temp. 25 °C): 1800 W
 - Szczytowa moc wyjściowa: 3200 W
- Nie wolno podłączać urządzeń, które mają wyższe zapotrzebowanie na moc.
- ▷ Nie zakrywać szczelin wentylacyjnych. Ryzyko przegrzania!
 - ▷ Podczas pracy ciągłej ze względu na przegrzanie może dojść do zadziałania bezpiecznika. Miejsce instalacji bezpiecznika patrz punkt 8.13.2.
 - ▷ W schowku na inwerter nie wolno przechowywać dodatkowych przedmiotów. Ryzyko przegrzania!
 - ▷ Przełącznik różnicowoprądowy sprawdzać w momencie każdego podłączenia do zasilania 230 V, co najmniej jednak co 6 miesięcy.
 - ▷ Gdy pojazd nie jest podłączony do zasilania 230 V i nie jest potrzebny prąd, należy wyłączać inwerter. Inwerter pobiera również w stanie spoczynkowym prąd z akumulatora przestrzeni mieszkalnej.



- ▷ Inwerter jest wyposażony w priorytetowy układ załączania sieci 230 V. Gdy podane jest zewnętrzne napięcie 230 V, jest ono wykorzystywane w pierwszej kolejności. Tylko w sytuacji, w której nie jest podane napięcie 230 V, do zasilania elektrycznego wykorzystywany jest akumulator przestrzeni mieszkalnej.
- ▷ Jeśli nie jest podłączone źródło zasilania 230 V, inwerter pobiera energię z akumulatora przestrzeni mieszkalnej. Akumulator przestrzeni mieszkalnej ma jedynie ograniczony zapas energii. Dlatego nie należy wykorzystywać odbiorników elektrycznych za pośrednictwem gniazdek przez dłuższy czas bez podłączenia do sieci 230 V.
- ▷ W celu zabezpieczenia akumulatora przestrzeni mieszkalnej inwerter wyłącza się automatycznie w przypadku zbyt niskiego napięcia. Inwerter załącza się ponownie automatycznie, gdy napięcie ponownie uzyska normalną wartość.
- ▷ W przypadku przeciążenia lub niewystarczającego chłodzenia inwerter wyłącza się automatycznie. Inwerter załącza się ponownie automatycznie, gdy minie stan przeciążenia, a temperatura urządzenia spadnie do bezpiecznego poziomu.
- ▷ Po wyzwoleniu bezpiecznika urządzenia należy ponownie wcisnąć bezpiecznik ręcznie.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.



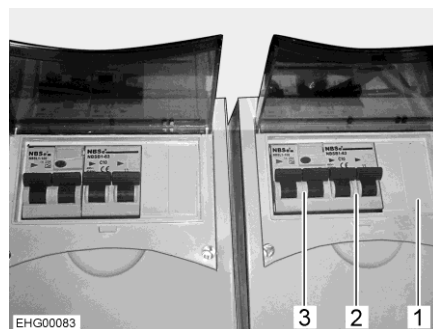
- 1 Bezpiecznik urządzenia
- 2 Przełącznik główny ON/OFF/RE-MOTE
- 3 LED Zakres napięcia wejściowego
- 4 LED LOAD LEVEL

Rys. 143 Inwerter (prezentacja przykładowa)

Zadania Inwerter ma następujące zadania:

Jeśli nie jest podłączone zasilanie 230 V, inwerter generuje z napięcia stałego 12 V akumulatora przestrzeni wewnętrznej napięcie 230 V dla wszystkich gniazdek w pojeździe.

Jeśli jest podłączone zewnętrzne źródło zasilania 230 V, jest ono wykorzystywane do zasilania gniazdek. Wówczas nie ma miejsca pobór prądu z akumulatora przestrzeni mieszkalnej przez inwerter.



- 1 Skrzynka z bezpiecznikami
- 2 Wyłącznik instalacyjny do gniazdek
- 3 Przełącznik różnicowoprądowy do gniazdek

Rys. 144 Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami

Wyłącznik instalacyjny (Rys. 144,2) i przełącznik różnicowoprądowy (Rys. 144,3) w dodatkowej skrzynce na bezpieczniki (Rys. 144,1) zabezpieczają gniazdko.

Miejsce instalacji Falownik i dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami znajdują się w podwójnej podłodze i są dostępne przez klapę w podłodze.

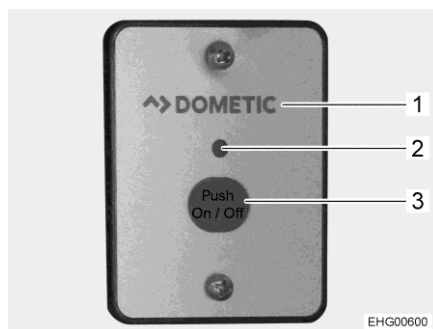
Obsługa na inwerterze Elementy obsługowe znajdują się z przodu inwertera.

Włączanie:

- Ustawić przełącznik główny (Rys. 143,2) w położeniu ON. Kontrolka LED zakresu napięcia wejściowego (Rys. 143,3) świeci się w kolorze zielonym.
- Ustawić przełącznik główny (Rys. 143,2) w położeniu REMOTE. Zostaje załączony układ sterowania za pośrednictwem przełącznika zdalnej obsługi.

Wyłączanie:

- Ustawić przełącznik główny (Rys. 143,2) w położeniu OFF. Kontrolka LED zakresu napięcia wejściowego (Rys. 143,3) gaśnie.



- 1 Zewnętrzny przełącznik
- 2 LED
- 3 Przycisk On/Off

Rys. 145 Zewnętrzny przełącznik (inwerter)

Miejsce instalacji przełączników zewnętrznych

Zewnętrzny przełącznik (Rys. 145,1) znajduje się w szafce wiszącej nad stołem.



▷ Przełącznik główny bezpośrednio na inwerterze musi znajdować się w położeniu REMOTE.

Włączanie: ■ Wcisnąć przycisk On/Off (Rys. 145,3). Świeci się kontrolka LED (Rys. 145,2).

Wyłączanie: ■ Wcisnąć przycisk On/Off (Rys. 145,3). Kontrolka LED (Rys. 145,2) gaśnie.

Elementy obsługowe i wskazujące

Inwerter nie wymaga w trybie normalnym obsługi poza włączaniem i wyłączeniem za pomocą zewnętrznego przełącznika. Wskazania na inwerterze służą jedynie celom związanym z diagnostyką usterek.

Kod pocztowy w Rys. 143	Nazwa	Funkcja
1	Bezpiecznik urządzenia	Zabezpiecza inwerter przed przeciążeniem. Przed ponownym wciśnięciem bezpiecznika urządzenia należy usunąć przyczynę usterki
2	Przełącznik główny	Ustawienie OFF = inwerter wyłączony Ustawienie ON = inwerter włączony Ustawienie REMOTE = zwolniony zewnętrzny przełącznik

Kod pocztowy w Rys. 143	Nazwa	Funkcja
3	LED Zakres napięcia wejściowego	Wskazuje zakres napięcia wejściowego: Kolor czerwony, wolne miganie = obniżone napięcie (< 10,6 V) Kolor czerwony = obniżone napięcie (od 10,6 do 11,0 V) Kolor pomarańczowy = obniżone napięcie (od 11,0 do 12,0 V) Kolor zielony = napięcie wejściowe ok (od 12,0 do 14,2 V) Kolor pomarańczowy, migający = podwyższone napięcie (od 14,2 do 15,0 V) Kolor czerwony, szybkie miganie = podwyższone napięcie (> 15,0 V)
4	LED LOAD LEVEL	Wskazuje zakres mocy oddawanej przez inwerter: WYŁ = od 0 do 160 W Kolor zielony = od 160 do 640 W Kolor pomarańczowy = od 640 do 1440 W Kolor czerwony, powolne miganie = od 1440 do 1600 W Kolor czerwony, szybkie miganie = > 1600 W

Kontrola wyłącznika różnicowoprądowego:

- Gdy pojazd jest podłączony do zasilania 230 V, wcisnąć przycisk kontrolny na przełączniku różnicowoprądowym (Rys. 144,3). Musi zadziałać wyłącznik różnicowoprądowy (FI).

8.11 Sieć pokładowa 230 V



- ▶ Prace przy instalacji elektrycznej należy zlecać wyłącznie personelowi technicznemu.
- ▶ Najpóźniej co trzy lata należy zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu. Jeśli pojazd jest często używany, zaleca się coroczną kontrolę.

Sieć pokładowa 230 V zasila następujące urządzenia (jeśli są obecne):

- Gniazda ze stykiem uziemiającym dla urządzeń o maksymalnym natężeniu 10 A
- Lodówka
- Blok elektryczny
- Ładowarka dodatkowa
- Klimatyzacja

Odbiorniki elektryczne podłączone do sieci pokładowej 12 V przestrzeni mieszkalnej są zasilane napięciem z akumulatora przestrzeni mieszkalnej.

W tym celu pojazd podłączać tak często jak to możliwe do zewnętrznego źródła zasilania 230 V. Moduł ładowania w bloku elektrycznym automatycznie ładuje akumulator przestrzeni mieszkalnej. Ponadto akumulator rozruchowy jest ładowany prądem o natężeniu 2 A.

W zależności od sprzętu, dodatkowe urządzenia są chronione przez własny dwubiegunowy bezpiecznik automatyczny.

8.11.1 Przyłącze 230 V (gniazdo CEE)



- ▷ Przepięcia mogą uszkodzić podłączone urządzenia. Przyczyny przepięć obejmują uderzenia piorunów, nieuregulowane źródła napięcia (np. generatory benzynowe) lub połączenia zasilania na pokładach.

Wymagania dotyczące przyłącza 230 V

- Kabel przyłączeniowy, połączenia wtykowe w punkcie zasilania i połączenie wtykowe w pojeździe muszą być zgodne z normą IEC 60309. Handlowe oznaczenie połączeń wtykowych to "CEE blue".
- Należy użyć przewodu gumowego H07RN-F o przekroju co najmniej 2,5 mm² i maksymalnej długości 25 m.
- Połączenia wtykowe ze stykami ochronnymi (Schuko) są niedozwolone. Niedozwolone jest również łączenie adapterów CEE/Schuko.

8.11.2 Podłączanie zasilania 230 V

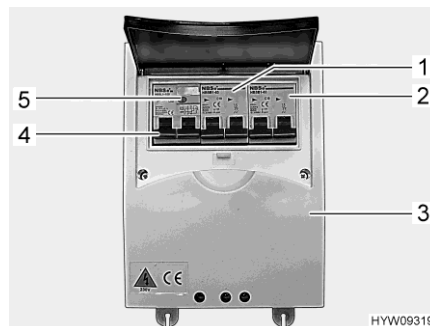


- ▶ Zewnętrzne zasilanie 230 V musi być zabezpieczone za pomocą przełącznika różnicowoprądowego (przełącznik FI, 30 mA).
- ▶ Kabel musi być rozwinięty całkowicie z bębna kablowego, tak by uniknąć przegrzania.
- ▶ W razie wątpliwości lub gdy nie jest dostępne zasilanie 230 V lub działa ono wadliwie, należy nawiązać kontakt z operatorem urządzenia zasilającego.



- ▷ Przyłącze 230- V w pojeździe jest wyposażone w przełącznik FI.
- ▷ Dla przyłączy na kempingach (rozdzielnie kempingowe) przewidziano przełączniki FI (30 mA).

Pojazd można podłączać do zewnętrznego zasilania 230 V. Do podłączania stosować zasadniczo jedynie przyłącze 230 V na pojeździe (gniazdo CEE).



- 1 Wyłącznik instalacyjny
- 2 Wyłącznik instalacyjny
- 3 Skrzynka z bezpiecznikami
- 4 Przełącznik FI
- 5 Przycisk kontrolny

Rys. 146 Wyłącznik instalacyjny i przełącznik FI (skrzynka z bezpiecznikami 230 V)



- ▷ Drugi wyłącznik instalacyjny (Rys. 146,2) jest opcjonalny. To czy będzie on zainstalowany, zależy od wyposażenia pojazdu.

Podłączanie pojazdu:

- Sprawdzić, czy urządzenie zasilające jest odpowiednie, jeśli chodzi o przyłącze, napięcie, częstotliwość i natężenie.
- Sprawdzić, czy kable i przyłącza są odpowiednie.

- Skontrolować połączenia wtykowe i kable pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Wyłączyć obydwa wyłączniki instalacyjne (Rys. 146,1 i Rys. 146,2) w skrzynce z bezpiecznikami (Rys. 146,3).



Rys. 147 Przyłącze 230 V w pojeździe (gniazdo CEE)

- Otworzyć osłonę 230 V na pojeździe (Rys. 147) i wetknąć złączkę. Zwracać uwagę, aby nosek zatrzasku pokrywy klapy zamocowanej na sprężynach wskoczył na swoje miejsce.
- Wetknąć wtyczkę kabla zasilającego do gniazda rozdzielni na kempingu. Zwracać uwagę, aby nosek zatrzasku pokrywy klapy zamocowanej na sprężynach również tutaj wskoczył na swoje miejsce.
- Włączyć wyłącznik instalacyjny w skrzynce z bezpiecznikami.

Sprawdzanie przełącznika FI:

- Gdy pojazd jest podłączony do zasilania 230 V, wcisnąć przycisk kontrolny (Rys. 146,5) przełącznika FI (Rys. 146,4) w skrzynce z bezpiecznikami (Rys. 146,3). Musi zostać aktywowany przełącznik FI.
- Ponownie włączyć przełącznik FI (Rys. 146,4).

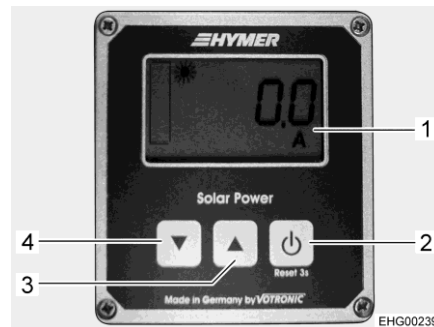
Rozłączanie połączenia:

- Wyłączyć obydwa wyłączniki instalacyjne (Rys. 146,1 i 2) w skrzynce z bezpiecznikami (Rys. 146,3).
- Poluzować nosek blokujący w rozdzielnik kempingowej i wyciągnąć wtyczkę kabla zasilającego z gniazda.
- Poluzować nosek zatrzaskowy na pojeździe, wyciągnąć złącze wtykowe i zamknąć osłonę przyłącza 230 V.

8.12 Instalacja solarna

Informacje o instalacji solarnej pokazywane są na panelu wyświetlacza.

Miejsce instalacji Panel wyświetlacza znajduje się w szafce wiszącej nad stołem.



- 1 Wyświetlacz
- 2 Przycisk wyłączenie/włączenie wyświetlacza, zerowanie stanu licznika
- 3 Przycisk powrót/do góry
- 4 Przycisk dalej/w dół

Rys. 148 Panel wyświetlacza instalacji solarnej

Włączanie/wyłączanie Instalacji solarnej nie włącza się ręcznie. Z chwilą pojawienia się nasłonecznienia regulator solarny rozpoczyna ładowanie akumulatora przestrzeni mieszkalnej. Panel wyświetlacza jest zasilany w prąd elektryczny z regulatora solarnego.

Stany pracy Urządzenie może znajdować się w następującym stanie pracy:

- Wstrzymanie: Nic nie jest wyświetlane z wyjątkiem symbolu ładowania (gdy akumulator jest rozładowany) i symbolu słońca (gdy pracuje regulator solarny)
- Wyświetlacz z oświetleniem i bez niego: Wciśnięcie dowolnego przycisku na panelu powoduje włączenie podświetlenia wyświetlacza na 3 minuty.

Jeśli przez te 3 minuty nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, podświetlenie ponownie wyłącza się automatycznie. Ikony są nadal pokazywane na wyświetlaczu. Funkcje przycisków są wykonywane tylko w przypadku wciśnięcia przycisku przy włączonym oświetleniu.

Obsługa Wciśnięcie przycisku "Dalej" (Rys. 148,4) powoduje wyświetlanie następujących parametrów kolejno po sobie:

- Chwilowy prąd z instalacji solarnej w amperach (A)
 - Napięcie akumulatora w woltach (V)
 - Energia wyprodukowana przez instalację solarną (zliczana narastająco i wyświetlana w amperogodzinach (Ah) i watogodzinach (Wh)/kilowatogodzinach (kWh))
- W celu wyzerowania stanu licznika: Wyświetlenie żądanej wartości licznika, przycisk zał/wył (Rys. 148,2) przytrzymać wciśnięty przez ok. 3 sekundy, aż na wyświetlaczu pokaże się "Set ----".
- Chwilowa moc instalacji solarnej w watach (W)



▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

8.13 Bezpieczniki



- ▶ Uszkodzone bezpieczniki należy wymieniać tylko wtedy, gdy przyczyna usterki jest znana i została wyeliminowana.
- ▶ Uszkodzone bezpieczniki należy wymieniać tylko przy wyłączonym zasilaniu.
- ▶ Przykręcanych bezpieczników nie wolno wymieniać samodzielnie. Wymianę należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi.
- ▶ Nigdy nie wolno mostkować ani naprawiać bezpieczników.
- ▶ Uszkodzone bezpieczniki należy zawsze wymieniać na nowe bezpieczniki o tych samych wartościach.

8.13.1 Bezpieczniki 12 V

Przyłącza podłączone w części mieszkalnej do zasilania 12 V, są zabezpieczone osobnymi bezpiecznikami. Bezpieczniki są dostępne w różnych miejscach w pojeździe.

Przed wymianą bezpieczników sprawdzić funkcję, wartość i kolor danych bezpieczników w niżej wymienionym zestawieniu danych. W ramach wymiany bezpieczników stosować jedynie płaskie bezpieczniki o podanych poniżej parametrach.

Niektóre sygnały są zabezpieczone przez tak zwane bezpieczniki "Polyswitch". Polyswitch to wewnętrzny bezpiecznik, który sam wraca w położenie wyjściowe. Po dezaktywowaniu nadmiernego prądu lub zwarcia zostaje automatycznie zwolniony prąd roboczy. Może to potrwać kilka sekund (faza chłodzenia).

8.13.2 Miejsca instalacji bezpieczników



- ▷ Wszystkie miejsca instalacji i parametry bezpieczników są oznaczone naklejanymi etykietami.

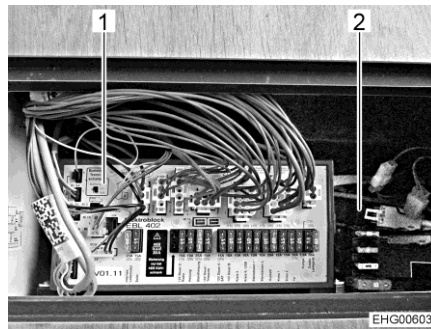
Większość bezpieczników znajduje się w jednym z poniższych miejsc instalacji:

- w bloku elektrycznym
- w obu listwach z bezpiecznikami obok bloku elektrycznego
- w konsoli fotela kierowcy

Blok elektryczny z listwą z bezpiecznikami

Na EBL 402 (Rys. 149,1) znajduje się szereg bezpieczników. Bezpieczniki są jednoznacznie określone poprzez swój kolor oraz dane związane z funkcją i wartością. Obok bloku elektrycznego znajdują się listwy z bezpiecznikami (Rys. 149,2) z kolejnymi bezpiecznikami.

Blok elektryczny i listwa z bezpiecznikami znajdują się w schowku podwójnej podłogi, a dostęp do nich jest możliwy przez osłonę serwisową.



- 1 EBL 402
- 2 Listwa z bezpiecznikami

Rys. 149 Blok elektryczny EBL 402 i listwa z bezpiecznikami

Konsola fotela kierowcy

Bezpieczniki znajdujące się w konsoli fotela kierowcy są dostępne przez zdjęcie pokrywy. Naklejka na konsoli siedzenia lub osobny schemat informują o zamontowanych bezpiecznikach.



Rys. 150 Konsola fotela kierowcy

Inne miejsca instalacji bezpieczników:

Bezpieczniki na akumulatorze startowym

Patrz instrukcja obsługi pojazdu bazowego.

Bezpiecznik toalety Thetford

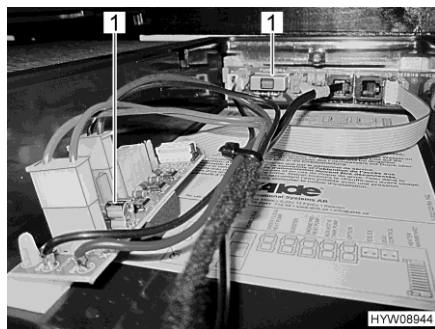
Toaleta posiada jeden bezobsługowy, samoczynnie wyzwalający bezpiecznik.

Bezpiecznik układu odpowietrzającego

Bezpiecznik (10 A) elektrycznego układu odpowietrzającego toalety znajduje się na obwodzie 1 lub obwodzie 2 bloku elektrycznego.

Bezpieczniki podgrzewania wody (Alde)

Elektryczne ogrzewanie wody jest zabezpieczone dwoma bezpiecznikami.



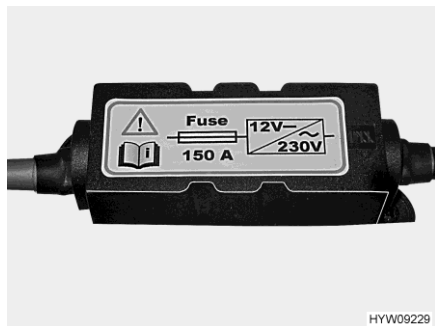
Rys. 151 Bezpieczniki (podgrzewanie wody)

1 Szklany bezpiecznik rurkowy 3,5 A

Obydwa bezpieczniki precyzyjne (szklane bezpieczniki rurkowe) 3,5 A (Rys. 151,1) znajdują się pod klapką serwisową po lewej stronie pojazdu pod pokrywą. Osłonę tą można uwolnić z zatrzasków, wyciągając ją w górę.

Bezpiecznik inwertera

Bezpiecznik inwertera znajduje się w pobliżu akumulatora przestrzeni mieszkalnej.

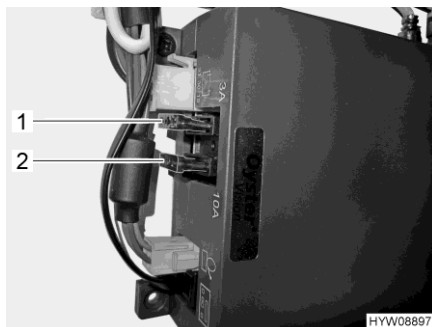


Rys. 152 Bezpiecznik (inwerter (150 A))

Bezpiecznik można zidentyfikować na podstawie naklejki.

Bezpieczniki instalacji telewizji satelitarnej

Urządzenie sterujące znajduje się w szafie ubraniowej.



- 1 Bezpiecznik 3 A / fioletowy
- 2 Bezpiecznik 10 A / czerwony

Rys. 153 Urządzenie sterujące (instalacja telewizji satelitarnej)

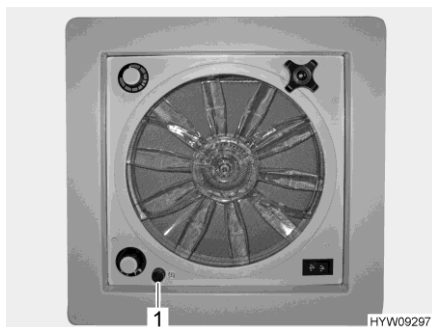
Bezpiecznik łóżka podnoszonego

Bezpiecznik (25 A) silnika łóżka podnoszonego znajduje się na bloku elektrycznym (oświetlenie podstawowe).

Bezpiecznik (2 A) sterowania podnoszonego łóżka znajduje się na listwie z bezpiecznikami obok bloku elektrycznego (F3).

Bezpiecznik okna dachowego

Bezpiecznik okna dachowego z wentylatorem znajduje się na oknie dachowym w osłonie zabezpieczającej.



- 1 Osłona zabezpieczająca z bezpiecznikiem szklanym 4 A / typ "SLO BLO"

Rys. 154 Bezpiecznik (okno dachowe)

8.13.3 Bezpiecznik 230 V

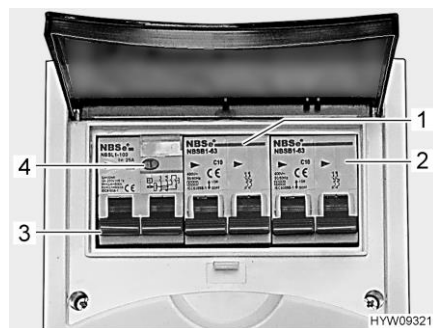
W przypadku pojazdów z wyposażeniem opcjonalnym zwracać uwagę na inwerter:



- ▶ Odłączenie przyłącza 230 V lub wyłączenie głównego zabezpieczenia wstępnego 230 V nie powoduje przy włączonym inwerterze zdjęcia napięcia z gniazdek, ponieważ będą one zasilane przez inwerter.
- ▶ Wyłącznik instalacyjny w dodatkowej skrzynce z bezpiecznikami przy inwerterze zabezpiecza i odłącza gniazdka w pojeździe.
- ▶ Tylko odłączenie obu skrzynek bezpieczników i wyłączenie inwerter powoduje całkowite zdjęcie napięcia z sieci.



- ▷ Wyłącznik różnicowoprądowy (FI) sprawdzać w momencie każdego podłączenia do zasilania 230 V, co najmniej jednak co 6 miesięcy.



- 1 Przełącznik instalacyjny (10 A)
- 2 Przełącznik instalacyjny (16 A)
- 3 Przełącznik FI
- 4 Przycisk kontrolny

Rys. 155 Przełącznik instalacyjny i przełącznik FI (skrzynka z bezpiecznikami 230 V)

Przełącznik FI (Rys. 155,3) w skrzynce na bezpieczniki zabezpiecza cały pojazd przed prądem uszkodzeniowym (30 mA).

Załączony za układem wyłącznik instalacyjny (10 A) (Rys. 155,1) zabezpiecza gniazdka 230 V, blok elektryczny, dodatkową ładowarkę i lodówkę.

W przypadku pojazdów z wyposażeniem opcjonalnym, np. w klimatyzację dachową, urządzenie jest zabezpieczone przez dodatkowy wyłącznik instalacyjny (16 A) (Rys. 155,2).

Kontrola wyłącznika różnicowoprądowego:

- Jeśli pojazd jest podłączony do zasilania 230 V, wcisnąć przycisk kontrolny (Rys. 155,4). Musi zostać aktywowany przełącznik FI.

Miejsce instalacji

Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się w pobliżu złącza 230 V w schowku podwójnej podłogi.

Zestawienie rozdziałów

W niniejszym rozdziale podane są informacje na temat urządzeń zamontowanych w pojeździe.

Instrukcje odnoszą się wyłącznie do urządzeń zamontowanych w pojeździe.

Więcej informacji na temat urządzeń zamontowanych w pojeździe można znaleźć w instrukcjach obsługi urządzeń do zabudowy, które są dołączone oddzielnie do pojazdu.

9.1 Informacje ogólne



- ▷ Ze względów bezpieczeństwa części zamienne do urządzeń grzewczych muszą być zgodne z danymi producenta i być przez niego dopuszczone do użytku jako części zamienne. Części zamienne może instalować jedynie producent urządzeń lub autoryzowany warsztat specjalistyczny.

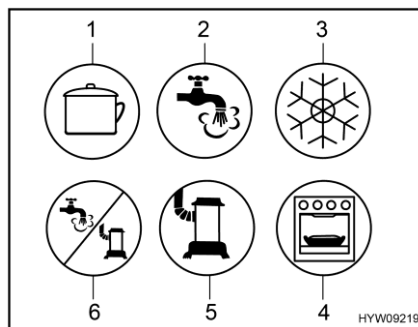


- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi danego urządzenia zamontowanego w pojeździe.

W pojeździe w zależności od wersji w pojeździe zamontowane są urządzenia: ogrzewanie, bojler, kuchenka i lodówka.

W niniejszej instrukcji obsługi opisano jedynie sposób obsługi i cechy szczególne urządzeń zainstalowanych w pojeździe.

Przed uruchomieniem urządzenia zasilanego gazem otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gaz od danego urządzenia.



- 1 Kuchenka
- 2 Ciepła woda
- 3 Lodówka
- 4 Piekarnik/grill
- 5 Ogrzewanie
- 6 Ciepła woda/ogrzewanie

Rys. 156 Możliwe symbole zaworów odcinających gaz

9.2 Ogrzewanie i bojler

Ogrzewanie służy zarówno do ogrzewania wnętrza pojazdu (podgrzewanie powietrza w pojeździe) jak i wody użytkowej (funkcja bojlera). Poniższe informacje obowiązują również wtedy, gdy ogrzewanie jest wykorzystywane tylko dla funkcji bojlera.

Opisano następujące warianty ogrzewania:

- Gazowe ogrzewanie powietrza i bojler z cyfrową jednostką obsługową CP-plus (seryjnie)
- Ogrzewanie powietrza i bojler Combi D z cyfrowym urządzeniem sterującym CP plus (opcjonalnie)
- Ogrzewanie ciepłej wody i bojler Alde (opcjonalnie)



- ▶ Z uwagi na zagrożenie wybuchowe nigdy nie pozwalać na ulatnianie się niespalanego gazu.
- ▶ Podczas tankowania, na promach oraz w garażu nigdy nie korzystać z ogrzewania w trybie gazowym. Zagrożenie wybuchowe!
- ▶ W przestrzeniach zamkniętych (np. w garażach) nigdy nie używać ogrzewania w trybie gazowym. Ryzyko zatrucia i uduszenia!
- ▶ Nie zaślepiac lub nie zabudowywać kominka odprowadzającego spalin.
- ▶ Przestrzeni za ogrzewaniem nie należy wykorzystywać jako schowka.
- ▶ Woda w bojlerze może zostać podgrzana do temperatury 65 °C. Ryzyko oparzenia!



- ▷ Nigdy nie uruchamiać bojlera bez wody.
- ▷ W przypadku, gdy występuje ryzyko występowania mrozu, gdy bojler nie jest używany, należy go opróżnić.
- ▷ Bojler używać jedynie przy ustawieniu temperatury maksymalnej, gdy jest potrzebna duża ilość ciepłej wody. Dzięki temu bojler będzie zabezpieczony przed powstawaniem kamienia.



- ▷ Nie stosować wody z bojlera jako wody do picia.
- ▷ W przypadku przerwania zasilania elektrycznego ogrzewania należy ponownie wprowadzić godzinę.

Pierwsze uruchomienie

W przypadku pierwszego uruchomienia ogrzewania przez krótki może się pojawiać delikatny dym i zapach. Od razu należy ustawić najwyższy poziom ogrzewania za pomocą przełącznika obsługowego. Otworzyć okna i drzwi i dobrze wywietrzyć. Dym i zapach znikną samoczynnie po krótkim czasie.

9.2.1 Prawidłowe ogrzewanie



- ▷ Nie zastawiać dysz wylotowych powietrza ani ich nie blokować, tak by strumień powietrza mógł swobodnie się z nich wydostawać i aby nie dochodziło do gromadzenia się ciepła.
- ▷ Przedmioty ustawione przed dyszami wylotowymi powietrza mogą ulec uszkodzeniu w wyniku gromadzącego się ciepła.
- ▷ W przypadku utrzymującej się blokady strumienia powietrza nagromadzone ciepło może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.



Rys. 157 Dysza wylotowa powietrza (ogrzewanie powietrza)

Rozdzielanie ciepłego powietrza

W pojeździe zamontowanych jest kilka dysz wylotowych powietrza (Rys. 157), które prowadzą ciepłe powietrze od ogrzewania nadwozia do przestrzeni mieszkalnej. Dysze wylotowe powietrza należy obrócić w taki sposób, aby ciepłe powietrze wylatywało z pożądaných miejsc.

Jeśli dysze wylotowe powietrza w pojeździe na desce rozdzielczej znajdują się w pozycji otwartej w trakcie ogrzewania, powietrze ogrzewania może krążyć i uciekać. Aby tego uniknąć, należy zamknąć dysze wylotowe powietrza na desce rozdzielczej i ustawić rozprowadzanie powietrza w pojeździe bazowym na powietrze obiegowe.

Ustawianie dysz wylotowych powietrza

- Całkowite otwarcie: pełen strumień ciepłego powietrza
- Połowiczne lub częściowe otwarcie: zmniejszony strumień ciepłego powietrza

Gdy całkowicie otwarte są wszystkie dysze wylotowe powietrza, wówczas z poszczególnych dysz wylatuje mniejsza ilość ciepłego powietrza. Gdy otwartych będzie tylko kilka dysz wylotowych powietrza, wówczas z każdej dyszy będzie wylatywała większa ilość ciepłego powietrza.

9.2.2 Gazowe ogrzewanie powietrza i bojler z cyfrową jednostką obsługową CP plus



- ▷ Jeśli w przypadku zagrożenia wystąpieniem mrozu ogrzewanie nie działa, należy opróżnić bojler.
- ▷ Dmuchawa powietrza obiegowego załącza się automatycznie, gdy zostanie uruchomione ogrzewanie powietrza i pozostaje przez cały czas włączona. Przez to dochodzi do ekstremalnego obciążenia akumulatora przestrzeni mieszkalnej, o ile pojazd nie jest podłączony do zewnętrznej sieci zasilania 230 V. Należy pamiętać, że akumulator przestrzeni mieszkalnej ma ograniczony zapas energii.



- ▷ Tryb ogrzewania powietrza jest możliwy również wtedy, gdy bojler jest opróżniony.
- ▷ W przypadku przerwania zasilania elektrycznego ogrzewania należy ponownie wprowadzić godzinę.

Maksymalna moc ogrzewania

Tryb gazowy	Tryb elektryczny	Tryb mieszany (tryb gazowy i elektryczny)
6000 W	1800 W	5800 W

Urządzenie sterujące Urządzenie sterujące dzieli się na dwa obszary:

- Wyświetlacz
- Przyciski obsługowe



- 1 Wyświetlacz
- 2 Pokrętko/przycisk
- 3 Przycisk Powrót

Rys. 158 Urządzenie sterujące (ogrzewanie powietrza i bojler)

Miejsce instalacji Urządzenie sterujące wyświetlacza znajduje się nad drzwiami przestrzeni mieszkalnej.

Po włączeniu następuje aktywacja ostatnio zapisanych wartości/parametrów roboczych.

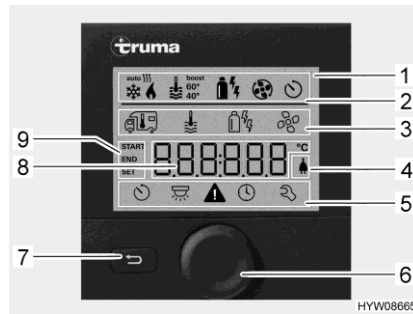
Jeśli nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, urządzenie sterujące przechodzi po kilku minutach w tryb standby.

Gdy ustawiona jest godzina, w trybie standby wyświetlenie zmienia się pomiędzy godziną a ustawioną temperaturą w pomieszczeniu.

Po wyłączeniu wyświetlacza na elemencie obsługowym może być aktywny jeszcze przez kilka minut.

Przyciski obsługowe Przyciski obsługowe mają następujące funkcje:

Przycisk	Obsługa przycisków	Funkcja
Pokrętko/ przycisk (Rys. 158,2)	Obracanie w prawo	Następuje przewijanie menu z lewej strony na prawą stronę
		Wartości zwiększają się
	Obracanie w lewo	Następuje przewijanie menu z prawej strony na lewą stronę
		Wartości zmniejszają się
Przycisk Powrót (Rys. 158,3)	Wcisnięcie (3 sekundy)	Wybrana wartość zostaje zapisana
	Wcisnąć	Punkt menu należy wybrać w celu wprowadzania zmian wartości (wybrany punkt menu miga)
		Wyłączenie wzgl. włączenie
		Wyjście z punktu menu bez zapisania wartości



- 1 Wyświetlacz
- 2 Wiersz statusu
- 3 Górny wiersz menu
- 4 Wskazanie napięcia sieciowego 230 V
- 5 Dolny wiersz menu
- 6 Pokrętło/przycisk
- 7 Przycisk Powrót
- 8 Zakres wskazywanych ustawień i wartości
- 9 Wskazanie zegara programowego

Rys. 159 Urządzenie sterujące z wyświetlaczami

Wyświetlacz Wyświetlacz dzieli się na cztery obszary:

- Wiersz statusu (Rys. 159,2)
- Górny wiersz menu (Rys. 159,3)
- Zakres wskazań (Rys. 159,8)
- Dolny wiersz menu (Rys. 159,5)



- ▷ Ogrzewanie może być sterowane albo przez panel 7", albo przez urządzenie sterujące (Rys. 158 i Rys. 159), ale nie równocześnie przez oba elementy obsługowe.
- ▷ Przed sterowaniem ogrzewaniem na panelu obsługowym należy wyjść z odpowiedniego menu w panelu obsługowym 7-calowym lub wyłączyć panel obsługowy 7-calowy.

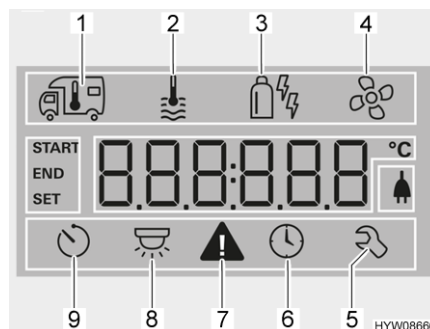
Włączanie/wyłączanie jednostki sterującej:



- Wcisnąć pokrętło/przycisk (Rys. 159,6) na ok. 3 sekundy. Pojawiają się dwa wiersze menu (Rys. 159,3 i Rys. 159,5). Pierwszy symbol miga.
- ▷ Włączanie/wyłączanie urządzenia sterującego oznacza właściwie przełączanie między trybem standby a trybem ustawiania. W trybie standby wyświetlana jest ustawiona temperatura pomieszczenia i godzina zmiany.

Zmiana ustawień:

- Obracać pokrętło/przycisk (Rys. 159,6), aż zacznie migać żądana ikona menu.
- Wcisnąć pokrętło/przycisk.
- Obracać pokrętło/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość.
- Wcisnąć pokrętło/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 159,7).



- 1 Ogrzewanie
- 2 Ciepła woda
- 3 Tryb pracy
- 4 Dmuchawa
- 5 Menu serwisowe
- 6 Ustawianie godziny
- 7 Symbol ostrzegawczy
- 8 Oświetlenie (tutaj nie jest stosowane)
- 9 Zegar programowy

Rys. 160 Wyświetlacz (jednostka sterująca)

- Włączanie ogrzewania:**
- Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gaz "Ogrzewanie/Bojler".
 - Obracać pokrętko/przycisk (Rys. 159,6), aż zacznie migać ikona menu Ogrzewanie (Rys. 160,1).
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk.
 - Obracać pokrętko/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość.
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Ikona wiersza statusu (Rys. 159,2) będzie migać, dopóki nie zostanie uzyskana ustawiona temperatura pomieszczenia. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 159,7).

- Wyłączanie ogrzewania:**
- Cofnąć wartość temperatury, aż wyświetli się OFF. Wcisnąć pokrętko/przycisk w celu zapisania.



- ▷ Żądaną temperaturę pomieszczenia można również zmieniać w trybie standby poprzez obracanie pokrętła/przycisku.

Włączanie układu przygotowywania ciepłej wody:

- Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gaz "Ogrzewanie/Bojler".
- Obracać pokrętko/przycisk (Rys. 159,6), aż zacznie migać ikona menu Ciepła woda (Rys. 160,2).
- Wcisnąć pokrętko/przycisk.
- Obrócić pokrętko/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość:
 - OFF: Układ przygotowania ciepłej wody jest wyłączony.
 - 40°: Ciepła woda jest podgrzewana do temperatury 40 °C.
 - 60°: Ciepła woda jest podgrzewana do temperatury 60 °C.
 - BOOST: Szybkie podgrzewania wody (proces w bojlerze) do maks. 40 minut. Następnie temperatura wody będzie utrzymywana dla dwóch cykli dogrzewania na wyższym poziomie (około 62°C).
- Wcisnąć pokrętko/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Ikona wiersza statusu (Rys. 159,2) będzie migać do momentu uzyskania ustawionej temperatury wody. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 159,7).

Wyłączanie układu przygotowania ciepłej wody:

- Obracać pokrętko/przycisk, aż wyświetli się OFF. Wcisnąć pokrętko/przycisk w celu zapisania.

Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy

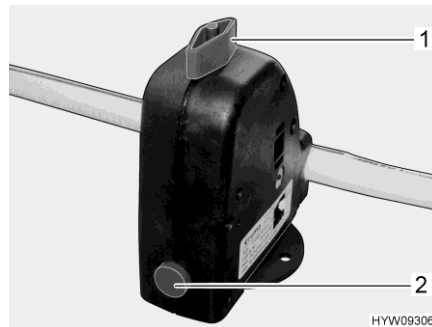
Bojler jest wyposażony w zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Rys. 161). Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy zapobiega zamarzaniu wody w bojlerze, gdy ogrzewanie nie zostanie wyłączone w trakcie mrozu.



- ▷ Gdy pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas, otworzyć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy i opróżnić bojler.
- ▷ W temperaturze poniżej 3 °C zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy otwiera się samoczynnie. Dopiero, gdy temperatura na zaworze bezpieczeństwa/zaworze spustowym wynosi powyżej 7°C, można ponownie zamknąć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy.
- ▷ Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy nie zabezpiecza pompy wodnej i armatury na instalacji wodnej przed mrozem.



- ▷ Króciec do opróżniania zaworu bezpieczeństwa/zaworu zwrotnego musi być pozbawiony zabrudzeń (np. liści, lodu).



- 1 Pokrętło
2 Przycisk

Rys. 161 Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (bojler)

Miejsce instalacji

Miejsce instalacji zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego, patrz punkt 10.7.

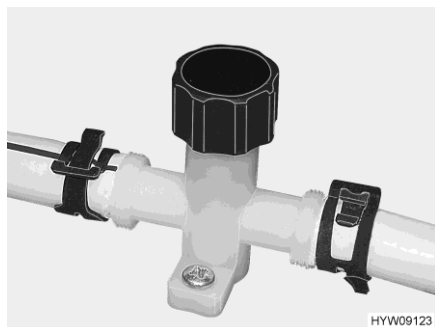
Napełnianie/oprózniczenie bojlera

Bojler jest zasilany wodą ze zbiornika na wodę.

Napełnianie bojlera wodą:

- Włączyć zasilanie 12 V na panelu.
- Zamknąć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy. W tym celu obrócić pokrętło (Rys. 161,1) w poprzek do zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego i wcisnąć przycisk (Rys. 161,2).
- Ustawić wszystkie zawory wodne na "Ciepła woda" i otworzyć. Załącza się pompa wodna. Przewody instalacji ciepłej wody zostają napełnione wodą.
- Pozostawić otwarte kurki instalacji wodnej, aż zaczną z nich wypływać woda bez pęcherzy powietrza. Tylko w taki sposób można zapewnić, że bojler zostanie napełniony wodą.
- Zamknąć wszystkie zawory wodne.

- Opróżnianie bojlera:**
- Wyłączenie układu przygotowywania ciepłej wody.
 - Otworzyć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy. W tym celu obrócić pokrętkę (Rys. 161,1) wzdłuż zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego. Przycisk (Rys. 161,2) wyskakuje. Bojler jest opróżniany za pomocą zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego na zewnątrz.
 - Sprawdzić, czy woda z bojlera spływa całkowicie (ok. 10 litrów).



Rys. 162 Kurek spustowy (przewód instalacji wodnej)

- Zamknąć zawory spustowe. W tym celu obrócić korek zaworu spustowego (Rys. 162) w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara.

Tryby pracy Ogrzewanie wody z bojlerem można zasilać różnymi źródłami energii.

- Wybór trybu pracy:**
- Obracać pokrętkę/przycisk (Rys. 159,6), aż zaczną migać ikona menu Tryb pracy (Rys. 160,3).
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk.
 - Obrócić pokrętkę/przycisk, aż zostanie wyświetlony żądany tryb pracy:
 - Tryb gazowy
 - Tryb elektryczny, poziom mocy 1 (900 W)
 - Tryb elektryczny, poziom mocy 2 (1800 W)
 - Tryb gazowy i tryb elektryczny, poziom mocy 1 (900 W)
 - Tryb gazowy i tryb elektryczny, poziom mocy 2 (1800 W)
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu zapisania ustawionego trybu pracy. Jeśli pierwotne ustawienie nie ma być jednak zmienione: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 159,7).



- ▷ Tryb elektryczny 230 V jest możliwy jedynie wtedy, gdy pojazd jest podłączony do zasilania 230 V.
- ▷ W przypadku poziomu mocy 1 (900 W) pobór prądu wynosi 3,9 A. W przypadku poziomu mocy 2 (1800 W) pobór prądu wynosi 7,8 A.

- Ustawianie dmuchawy:*
- Obracać pokrętkę/przycisk (Rys. 159,6), aż zacznie migać ikona menu Dmuchawa (Rys. 160,4).
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk.
 - Obrócić pokrętkę/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość:
 - OFF: Dmuchawa jest wyłączona
 - VENT: Powietrze obiegowe
 - ECO: Niski poziom pracy dmuchawy
 - HIGH: Wysoki poziom pracy dmuchawy
 - BOOST: Szybkie ogrzewanie pomieszczenia. Funkcja Boost jest dostępna, gdy aktualna temperatura w pomieszczeniu jest co najmniej niższa o 10 °C od wybranej temperatury pomieszczenia.
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 159,7).

- Ustawianie zegara programowego:*
- Obracać pokrętkę/przycisk (Rys. 159,6), aż zacznie migać ikona menu Zegar programowy (Rys. 160,9).
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk. Pojawia się godzina rozpoczęcia, wskazanie godziny miga.
 - Obracać pokrętkę/przycisk, aż pojawi się żądana godzina rozpoczęcia.
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk. Miga wskazanie minut.
 - Obracać pokrętkę/przycisk, aż pojawi się żądana minuta rozpoczęcia.
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk.
 - W ten sam sposób należy następnie ustawiać czas wyłączenia, żadaną temperaturę pomieszczenia, poziom ciepłej wody i poziom pracy dmuchawy.
 - Wcisnąć pokrętkę/przycisk. Zegar programowy jest aktywny. Ikona zegara programowego (Rys. 160,9) miga, gdy jest programowany zegar programowy i gdy jest on aktywny.



- ▷ Menu serwisowe zawiera punkty, które najczęściej należy ustawiać tylko jeden raz (język, jasność tła, kalibracja), a także dane dla serwisów (numery wersji).

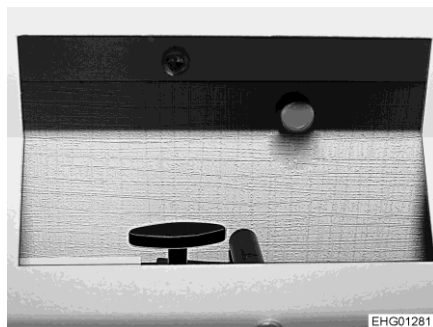
Wyświetlacz usterek

W przypadku ostrzeżenia miga symbol ostrzeżenia (Rys. 160,7). Ogrzewanie kontynuuje pracę. Jeśli chodzi o usterkę chwilową, ikona z ostrzeżeniem gaśnie samoczynnie.

W przypadku usterki na panelu obsługowym pojawia się od razu kod usterki. Ogrzewanie zostaje wyłączone. Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu ponownego uruchomienia ogrzewania.



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.



Rys. 163 Przepustnica (otwarta)

Rozprowadzenie ciepła z tyłu pojazdu

Ogrzewanie tyłu pojazdu można regulować osobno przy użyciu przepustnic (Rys. 163).

Klapki przepustnicy znajdują się po prawej i lewej stronie obok materaca wysokiego łóżka w ściankach bocznych pojazdu.

Moc ogrzewania zmienia się zależnie od ustawienia przepustnic.

9.2.3 Ogrzewanie powietrza i bojler Truma Combi D z cyfrowym urządzeniem sterującym CP plus

- ▶ W przypadku nieszczelności w ogrzewaniu lub układu odprowadzającego spaliny występuje ryzyko uduszenia! W przypadku stwierdzenia nieszczelności: Wyłączyć ogrzewanie powietrza zasilane olejem napędowym. Otworzyć okna i drzwi. Zlecić kontrolę instalacji w autoryzowanym serwisie.
- ▶ Postępować zgodnie z zasadami i wskazówkami bezpieczeństwa producenta, patrz osobna instrukcja obsługi producenta.



- ▷ Jeśli w przypadku zagrożenia wystąpieniem mrozu ogrzewanie nie działa, należy opróżnić bojler.
- ▷ Dmuchawa powietrza obiegowego załącza się automatycznie, gdy zostanie uruchomione ogrzewanie powietrza i pozostaje przez cały czas włączona. Przez to dochodzi do ekstremalnego obciążenia akumulatora przestrzeni mieszkalnej, o ile pojazd nie jest podłączony do zewnętrznej sieci zasilania 230 V. Należy pamiętać, że akumulator przestrzeni mieszkalnej ma ograniczony zapas energii.



- ▷ Tryb ogrzewania powietrza jest możliwy również wtedy, gdy bojler jest opróżniony.
- ▷ W przypadku przerwania zasilania elektrycznego ogrzewania należy ponownie wprowadzić godzinę.

Maksymalna moc ogrzewania

Tryb Diesel	Tryb elektryczny*	Tryb mieszany (tryb Diesel i tryb elektryczny)*
6000 W	1800 W	6900 W

* (opcjonalnie w Truma DE)

Urządzenie sterujące Urządzenie sterujące dzieli się na dwa obszary:

- Wyświetlacz
- Przyciski obsługowe



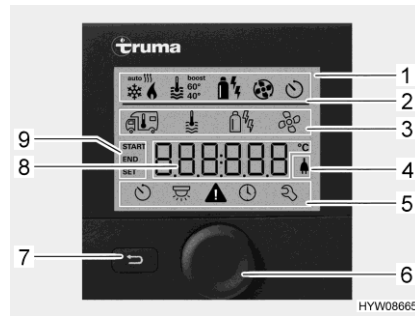
- 1 Wyświetlacz
- 2 Pokrętko/przycisk
- 3 Przycisk Powrót

Rys. 164 Urządzenie sterujące
(ogrzewanie powietrza i
bojler)

Miejsce instalacji Urządzenie sterujące wyświetlacza znajduje się nad drzwiami przestrzeni mieszkalnej.

Przyciski obsługowe Przyciski obsługowe mają następujące funkcje:

Przycisk	Obsługa przycisków	Funkcja
Pokrętko/ przycisk (Rys. 164,2)	Obracanie w prawo	Następuje przewijanie menu z lewej strony na prawą stronę
		Wartości zwiększają się
	Obracanie w lewo	Następuje przewijanie menu z prawej strony na lewą stronę
		Wartości zmniejszają się
Przycisk Powrót (Rys. 164,3)	Wcisnięcie	Wybrana wartość zostaje zapisana
	Wcisnięcie (3 sekundy)	Punkt menu należy wybrać w celu wprowadzania zmian wartości (wybrany punkt menu miga)
	Wcisnąć	Włączanie wzgl. wyłączenie
		Wyjście z punktu menu bez zapisania wartości



- 1 Wyświetlacz
- 2 Wiersz statusu
- 3 Górny wiersz menu
- 4 Wskazanie napięcia sieciowego 230 V (opcjonalnie)
- 5 Dolny wiersz menu
- 6 Pokrętło/przycisk
- 7 Przycisk Powrót
- 8 Zakres wskazywanych ustawień i wartości
- 9 Wskazanie zegara programowego

Rys. 165 Urządzenie sterujące z wyświetlaczami

Wyświetlacz

Wyświetlacz dzieli się na cztery obszary:

- Wiersz statusu (Rys. 165,2)
- Górny wiersz menu (Rys. 165,3)
- Zakres wskazań (Rys. 165,8)
- Dolny wiersz menu (Rys. 165,5)



- ▷ Aby uniknąć nieprawidłowości działania, nie sterować jednocześnie ogrzewaniem na panelu obsługowym 7-calowym lub w aplikacji HYMER Connect i na panelu obsługowym (Rys. 164 i Rys. 165) .
- ▷ Przed sterowaniem ogrzewaniem na panelu obsługowym należy wyjść z odpowiedniego menu w panelu obsługowym 7-calowym lub wyłączyć panel obsługowy 7-calowy.

Włączanie/wyłączanie urządzenia sterującego

Po włączeniu następuje aktywacja ostatnio zapisanych wartości/parametrów roboczych.

Jeśli nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, urządzenie sterujące przechodzi po kilku minutach w tryb standby.

Gdy ustawiona jest godzina, w trybie standby wyświetlenie zmienia się pomiędzy godziną a ustawioną temperaturą w pomieszczeniu.

Po wyłączeniu wyświetlacza na elemencie obsługowym może być aktywny jeszcze przez kilka minut.

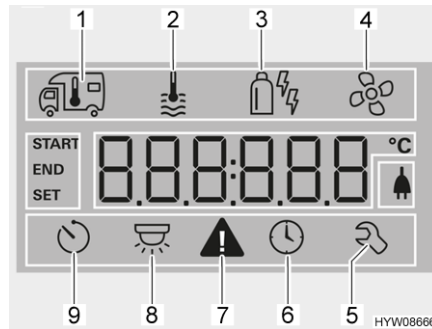
- Wcisnąć pokrętło/przycisk (Rys. 165,6) na ok. 3 sekundy. Pojawiają się dwa wiersze menu (Rys. 165,3 i Rys. 165,5). Pierwszy symbol miga.



- ▷ Włączanie/wyłączanie urządzenia sterującego oznacza właściwie przełączanie między trybem standby a trybem ustawiania. W trybie standby wyświetlana jest ustawiona temperatura pomieszczenia i godzina zmiany.

Zmiana ustawień:

- Obracać pokrętło/przycisk (Rys. 165,6), aż zaczną migać żądana ikona menu.
- Wcisnąć pokrętło/przycisk.
- Obracać pokrętło/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość.
- Wcisnąć pokrętło/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 165,7).



- 1 Ogrzewanie
- 2 Ciepła woda
- 3 Tryb pracy
- 4 Dmuchawa
- 5 Menu serwisowe
- 6 Ustawianie godziny
- 7 Symbol ostrzegawczy
- 8 Oświetlenie (tutaj nie jest stosowane)
- 9 Zegar programowy

Rys. 166 Wyświetlacz (urządzenie sterujące)

Włączanie ogrzewania:

- Obracać pokrętkę/przycisk (Rys. 165,6), aż zaczną migać ikona menu Ogrzewanie (Rys. 166,1).
- Wcisnąć pokrętkę/przycisk.
- Obracać pokrętkę/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość.
- Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Ikona wiersza statusu (Rys. 165,2) będzie migać, dopóki nie zostanie uzyskana ustawiona temperatura pomieszczenia. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 165,7).

Wyłączanie ogrzewania:

- Cofnąć wartość temperatury, aż wyświetli się OFF. Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu zapisania.



- ▷ Żądaną temperaturę pomieszczenia można również zmieniać w trybie standby poprzez obracanie pokrętki/przycisku.

Włączanie układu przygotowywania ciepłej wody:

- Obracać pokrętkę/przycisk (Rys. 165,6), aż zaczną migać ikona menu Ciepła woda (Rys. 166,2).
- Wcisnąć pokrętkę/przycisk.
- Obrócić pokrętkę/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość:
 - OFF: Układ przygotowania ciepłej wody jest wyłączony.
 - 40°: Ciepła woda jest podgrzewana do temperatury 40 °C.
 - 60°: Ciepła woda jest podgrzewana do temperatury 60 °C.
 - BOOST: Szybkie podgrzewania wody (proces w bojlerze) do maks. 40 minut. Następnie temperatura wody będzie utrzymywana dla dwóch cykli dogrzewania na wyższym poziomie (około 62°C).
- Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Ikona wiersza statusu (Rys. 165,2) będzie migać do momentu uzyskania ustawionej temperatury wody. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 165,7).

Wyłączanie układu przygotowania ciepłej wody:

- Obracać pokrętkę/przycisk, aż wyświetli się OFF. Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu zapisania.

Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy

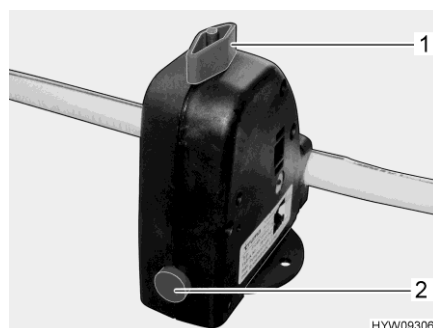
Bojler jest wyposażony w zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Rys. 167). Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy zapobiega zamarzaniu wody w bojlerze, gdy ogrzewanie nie zostanie wyłączone w trakcie mrozu.



- ▷ Gdy pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas, otworzyć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy i opróżnić bojler.
- ▷ W temperaturze poniżej 3 °C zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy otwiera się samoczynnie. Dopiero, gdy temperatura na zaworze bezpieczeństwa/zaworze spustowym wynosi powyżej 7 °C, można ponownie zamknąć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy.
- ▷ Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy nie zabezpiecza pompy wodnej i armatury na instalacji wodnej przed mrozem.



- ▷ Króciec do opróżniania zaworu bezpieczeństwa/zaworu zwrotnego musi być pozbawiony zabrudzeń (np. liści, lodu).



- 1 Pokrętło
- 2 Przycisk

Rys. 167 Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (bojler)



Rys. 168 Kurek spustowy (przewód instalacji wodnej)

Miejsce instalacji

Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy zamontowany jest w skrzyni siedzi-ska obok bojlera. Kurek spustowy (przewód wodny) jest zamontowany pod klapą podłogową.

Napełnianie/oprózniczenie bojlera

Bojler jest zasilany wodą ze zbiornika na wodę.

Jeśli pojazd jest podłączony do centralnego zasilania wodą, należy stosować reduktor ciśnienia. W bojlerze nie mogą występować wyższe ciśnienia niż 2,8 bara.

Napełnianie bojlera wodą:

- Włączyć zasilanie 12 V na panelu.
- Zamknąć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy. W tym celu obrócić pokrętkę (Rys. 167,1) w poprzek do zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego i wcisnąć przycisk (Rys. 167,2).
- Ustawić wszystkie zawory wodne na "Ciepła woda" i otworzyć. Załączy się pompa wodna. Przewody instalacji ciepłej wody zostają napełnione wodą.
- Pozostawić otwarte kurki instalacji wodnej, aż zaczną z nich wypływać woda bez pęcherzy powietrza. Tylko w taki sposób można zapewnić, że bojler zostanie napełniony wodą.
- Zamknąć wszystkie zawory wodne.

Opróżnianie bojlera:

- Wyłączenie układu przygotowywania ciepłej wody.
- Otworzyć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy. W tym celu obrócić pokrętkę (Rys. 167,1) wzdłuż zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego. Przycisk (Rys. 167,2) wyskakuje. Bojler jest opróżniany za pomocą zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego na zewnątrz.
- Sprawdzić, czy woda z bojlera spływa całkowicie (ok. 10 litrów).
- Zamknąć zawory spustowe. W tym celu obrócić korek zaworu spustowego (Rys. 168) w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara.

Tryby pracy

Ogrzewanie wody z bojlerem można w zależności od wyposażenia zasilać różnymi źródłami energii.

Wybór trybu pracy:

- Obracać pokrętkę/przycisk (Rys. 165,6), aż zaczną migać ikona menu Tryb pracy (Rys. 166,3).
- Wcisnąć pokrętkę/przycisk.
- Obrócić pokrętkę/przycisk, aż zostanie wyświetlony żądany tryb pracy:
 - Tryb Diesel
 - Tryb elektryczny, poziom mocy 1 (900 W)*
 - Tryb elektryczny, poziom mocy 2 (1800 W)*
 - Tryb Diesel i tryb elektryczny, poziom mocy 1 (900 W)*
 - Tryb Diesel i tryb elektryczny, poziom mocy 2 (1800 W)*

* (opcjonalnie w Truma DE)

- Wcisnąć pokrętkę/przycisk w celu zapisania ustawionego trybu pracy. Jeśli pierwotne ustawienie nie ma być jednak zmienione: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 165,7).



- ▷ Tryb elektryczny 230 V jest możliwy jedynie wtedy, gdy pojazd jest podłączony do zasilania 230 V.
- ▷ W przypadku poziomu mocy 1 (900 W) pobór prądu wynosi 3,9 A. W przypadku poziomu mocy 2 (1800 W) pobór prądu wynosi 7,8 A.

- Ustawianie dmuchawy:*
- Obracać pokrętko/przycisk (Rys. 165,6), aż zacznie migać ikona menu Dmuchawa (Rys. 166,4).
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk.
 - Obrócić pokrętko/przycisk, aż zostanie wyświetlona żądana wartość:
 - OFF: Dmuchawa jest wyłączona
 - VENT: Powietrze obiegowe
 - ECO: Niski poziom pracy dmuchawy
 - HIGH: Wysoki poziom pracy dmuchawy
 - BOOST: Szybkie ogrzewanie pomieszczenia. Funkcja Boost jest dostępna, gdy aktualna temperatura w pomieszczeniu jest co najmniej niższa o 10 °C od wybranej temperatury pomieszczenia.
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk w celu zapisania ustawionej wartości. Jeśli ustawiona pierwotnie wartość nie ma być jednak zmieniana: Wcisnąć przycisk Powrót (Rys. 165,7).

- Ustawianie zegara programowego:*
- Obracać pokrętko/przycisk (Rys. 165,6), aż zacznie migać ikona menu Zegar programowy (Rys. 166,9).
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk. Pojawia się godzina rozpoczęcia, wskazanie godziny miga.
 - Obracać pokrętko/przycisk, aż pojawi się żądana godzina rozpoczęcia.
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk. Miga wskazanie minut.
 - Obracać pokrętko/przycisk, aż pojawi się żądana minuta rozpoczęcia.
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk.
 - W ten sam sposób należy następnie ustawiać czas wyłączenia, żadaną temperaturę pomieszczenia, poziom ciepłej wody i poziom pracy dmuchawy.
 - Wcisnąć pokrętko/przycisk. Zegar programowy jest aktywny. Ikona zegara programowego (Rys. 166,9) miga, gdy jest programowany zegar programowy i gdy jest on aktywny.



- ▷ Menu serwisowe zawiera punkty, które najczęściej należy ustawiać tylko jeden raz (język, jasność tła, kalibracja), a także dane dla serwisów (numery wersji).

Wyświetlacz usterek

W przypadku ostrzeżenia miga symbol ostrzeżenia (Rys. 166,7). Ogrzewanie kontynuuje pracę. Jeśli chodzi o usterkę chwilową, ikona z ostrzeżeniem gaśnie samoczynnie.

W przypadku usterki na panelu obsługowym pojawia się od razu kod usterki. Ogrzewanie zostaje wyłączone. Wcisnąć pokrętko/przycisk w celu ponownego uruchomienia ogrzewania.



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

9.2.4 Ogrzewanie ciepłej wody i bojler Alde



- ▷ Nigdy nie uruchamiać ogrzewania wody bez płynu w układzie ogrzewania. Postępować zgodnie z informacjami z rozdziału 12.
- ▷ Nigdy nie wiercić otworów w podłodze. Istnieje ryzyko uszkodzenia rur ciepłej wody.
- ▷ Upewnić się, że w zbiorniku świeżej wody znajduje się odpowiednia ilość wody do napełnienia bojlera.

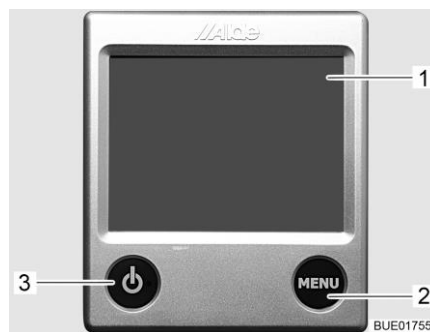


- ▷ Gdy działa ogrzewanie wody, musi być zawsze włączona pompa cyrkulacyjna.
- ▷ Po pierwszym cyklu ogrzewania zalecamy odpowietrzenie układu grzewczego i skontrolowanie poziomu glikolu. Postępować zgodnie z informacjami z rozdziału 12.
- ▷ W momencie włączania ogrzewania uruchamia się ono z ostatnio używanymi ustawieniami.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta. Postępować zgodnie ze wskazówkami z rozdziału 12.

Urządzenie sterujące

Urządzenie sterujące dzieli się na dwa obszary:

- Wyświetlacz (ekran dotykowy)
- Przyciski obsługowe



- 1 Wyświetlacz (ekran dotykowy)
- 2 Przycisk MENU
- 3 Przycisk WŁ/WYŁ

Rys. 169 Urządzenie sterujące (ogrzewanie wody)


Miejsce instalacji

Urządzenie sterujące wyświetlacza znajduje się nad drzwiami przestrzeni mieszkalnej.



- ▷ Jeśli nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, urządzenie sterujące przełącza się automatycznie po dwóch minutach w położenie spoczynkowe.
- ▷ Zmiany w ustawieniach zostają zapisane automatycznie po 10 sekundach.

Przyciski obsługowe Przyciski obsługowe mają następujące funkcje:









Poz. w Rys. 169	Przycisk	Funkcja
2	MENU	Otwieranie menu ustawień
3		Aktywacja ogrzewania

Wyświetlacz Wyświetlacza (Rys. 169,1) został zaprojektowany jako powierzchnia dotykowa (ekran dotykowy). Dotykanie ikon powoduje wyzwolenie danej funkcji.



Rys. 170 Ekran startowy (urządzenie sterujące)

Ekran startowy Po włączeniu ogrzewania na wyświetlaczu pojawia się ekran startowy. Ekran startowy zawiera następujące informacje:

Symbol	Znaczenie
	Ten symbol się pojawia, gdy aktywowana jest pompa cyrkulacyjna
	Ikona ta pojawia się, gdy aktywowana jest funkcja Automatyczne uruchamianie ogrzewania
	Ikona ta pojawia się, gdy aktywowana jest funkcja Automatyka dzienna
	Ikona ta pojawia się, gdy aktywowana jest funkcja Automatyka nocna
	Ikona ta pojawia się, gdy aktywowana jest instalacja przełączająca butle gazowe
	Ikona ta pojawia się, gdy ogrzewanie jest podpięte pod napięcie 230 V
	Obok tej ikony wyświetla się temperatura wewnętrzna
	Obok tej ikony wyświetlana jest temperatura zewnętrzna, jeśli zamontowany jest czujnik zewnętrzny

Menu ustawień

Wciśnięcie przycisku MENU powoduje wejście w menu ustawień. Znaczenie poszczególnych ikon opisano w poniższej tabeli.



Rys. 171 Menu ustawień (urządzenie sterujące)

Za pomocą symboli +lub - można zwiększać lub zmniejszać wartości.

Symbol	Znaczenie
	Ustawić żądaną temperaturę w zakresie od +5 do +30°C
	Ustawić temperaturę wody w bojlerze
	Ustawić moc ogrzewania w trybie elektrycznym
	Przycisk ekranowy WŁ/WYŁ ogrzewanie w trybie gazowym
	Przycisk ekranowy Menu narzędzi
	Przycisk ekranowy AC do włączania automatyki klimatyzacji (widoczny jedynie, gdy na wyposażeniu jest klimatyzacja Truma Aventa)
	Przycisk ekranowy dla aktywowanych funkcji

Menu narzędzi

Za pomocą różnych menu narzędzi można wchodzić w różne funkcje ogrzewania i je ustawiać. Symbole ze strzałkami służą do przechodzenia między poszczególnymi menu. Znaczenie poszczególnych funkcji opisano w instrukcji obsługi producenta.

Wybór trybu pracy

Ogrzewanie wody może być zasilane następującymi źródłami energii:

- Tryb gazowy
- Tryb elektryczny 230 V
- Tryb gazowy i tryb elektryczny 230 V

Tryb pracy wybiera się na urządzeniu sterującym.

Wybór trybu gazowego:

- Wcisnąć przycisk ekranowy . Przycisk ekranowy świeci się w kolorze zielonym. Aktywowany zostaje tryb gazowy.
- Ponownie wcisnąć ekranowy . Przycisk ekranowy świeci się w kolorze niebieskim. Tryb gazowy jest wyłączony.

Wybór trybu elektrycznego 230 V:



- Przytrzymać przycisk ekranowy + obok symbolu ⚡ do momentu uzyskania żądanej mocy ogrzewania.
- ▷ Wybrać poziom mocy przy trybie elektrycznym 230 V w taki sposób, aby odpowiadał on zabezpieczeniu przyłącza 230 V:
 - Poziom 1 (1 kW) przy 6 A
 - Poziom 2 (2 kW) przy 10 A
 - Poziom 3 (3 kW) przy 16 A

Wybór trybu gazowego i trybu elektrycznego 230 V:



- Na urządzeniu sterującym wybrać zarówno tryb gazowy jak i tryb elektryczny 230 V.
- ▷ W przypadku wyboru trybu gazowego i trybu elektrycznego 230 V i podłączenia pojazdu do zasilania 230 V, ogrzewanie wody działa w pierwszej kolejności w trybie elektrycznym 230 V. Dopiero wtedy, gdy moc ogrzewania nie jest już wystarczająca, dodatkowo załącza się automatycznie tryb gazowy.
- ▷ Tryb gazowy jest możliwy jedynie wtedy, gdy otwarty jest główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gaz.
- ▷ Tryb elektryczny 230 V jest możliwy jedynie wtedy, gdy pojazd jest podłączony do zasilania 230 V.

Po włączeniu ogrzewania uruchamia się ostatnio załączony tryb pracy.

Włączanie ogrzewania:

- Wcisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się ekran startowy. Ogrzewanie uruchamia się automatycznie.

Wyłączanie ogrzewania:

- Wcisnąć przycisk . Ogrzewanie się wyłącza.

Ustawianie temperatury wody w bojlerze:

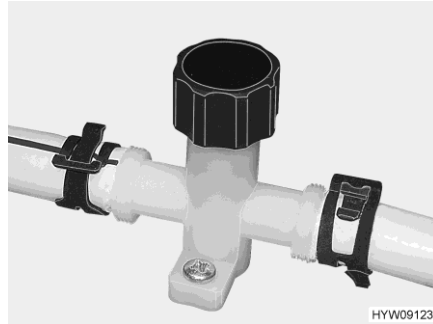
- W celu ustawienia 1 poziomu temperatury: Wcisnąć jeden raz przycisk ekranowy + obok symbolu . Symbol z klinem obok przycisku ekranowego + przyjmuje w połowie kolor czarny.
- W celu ustawienia 2 poziomu temperatury: Wcisnąć dwa razy przycisk ekranowy + obok symbolu . Symbol z klinem obok przycisku ekranowego + przyjmuje w całości kolor czarny. Po 30 minutach bojler powraca automatycznie z poziomu 2 do poziomu 1.

Napełnianie/oprózniczenie bojlera

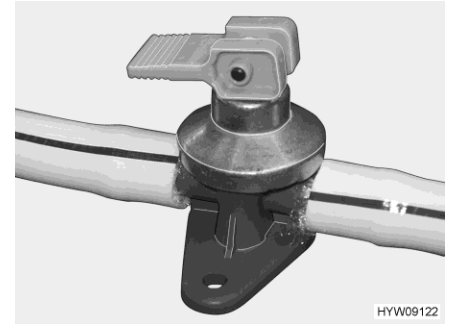
Bojler jest zasilany wodą ze zbiornika na wodę.



- ▷ Aby była możliwość napełnienia bojlera, w zbiorniku ze świeżą wodą musi się znajdować odpowiednia ilość świeżej wody.



Rys. 172 Kurek spustowy (przewód instalacji wodnej)



Rys. 173 Zawór spustowy (bojler Alde)

Napełnianie bojlera wodą:

- Zamknąć zawory spustowe. W tym celu obrócić kurek (Rys. 172) w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara i ustawić dźwignię przechylną (Rys. 173) poziomo.
- Włączyć zasilanie 12 V na panelu.
- Ustawić wszystkie zawory wodne na Ciepła woda i otworzyć. Załączy się pompa wodna. Przewody instalacji ciepłej wody zostają napełnione wodą.
- Pozostawić otwarte kurki instalacji wodnej, aż zaczną z nich wypływać woda bez pęcherzy powietrza. Tylko w taki sposób można zapewnić, że bojler zostanie napełniony wodą.
- Zamknąć wszystkie zawory wodne.

Opróżnianie bojlera:

- Wyłączyć bojler.
- Otworzyć zawory spustowe. W tym celu obrócić kurek (Rys. 172) w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara i ustawić dźwignię przechylną (Rys. 173) pionowo.
- Skontrolować, czy woda z bojlera sływa w prawidłowy sposób (ok. 7-10 litrów).



- ▷ Więcej informacji na temat opróżniania instalacji wodnej, patrz punkt 10.2.6.
- ▷ Więcej informacji na temat bojlera podano w osobnej instrukcji obsługi producenta. Postępować zgodnie ze wskazówkami z rozdziału 12.

Rozprowadzenie ciepła

Zależnie od modelu możliwa jest oddzielna regulacja temperatury grzejników konwekcyjnych w obszarze spania. W pojeździe zamontowano w tym celu w pobliżu łóżka zawór odcinający i dławik.

Przepływ do grzejników konwekcyjnych w obszarze spania jest regulowany zaworem odcinającym.

Przepływ w przewodzie obejścia obszaru spania jest regulowany dławikiem. Przewód obejścia chroni przed mrozem instalację wodną w obszarze spania i podtrzymuje pracę obiegu grzewczego również przy zamkniętym przewodzie doprowadzającym do grzejników konwekcyjnych.



- ▷ W przypadku niebezpieczeństwa mrozu sprawdzić, czy dławik jest nieco otwarty, aby zapobiec zamarznięciu węży z czystą wodą.



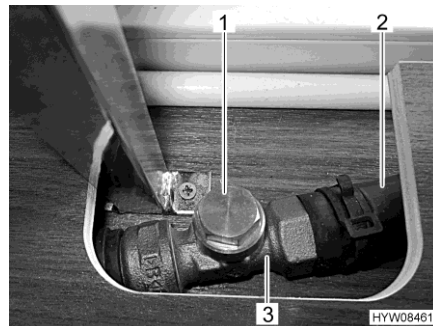
Rys. 174 Zawór odcinający (otwarty)

Otworzyć dopływ do grzejników konwekcyjnych:

- Dźwignię (Rys. 174) ustawić równoległe do rury. Im bardziej otworzy się zawór odcinający, tym większa jest moc ogrzewania.

Zamknąć dopływ do grzejników konwekcyjnych:

- Dźwignię (Rys. 174) ustawić poprzecznie do rury. Obieg grzewczy przechodzi przez przewód obejścia.



Rys. 175 Dławik (otwarty)

- 1 Śruba regulacyjna dławika
- 2 Przewód obejścia
- 3 Dławik

Sprawdzić obieg grzewczy:

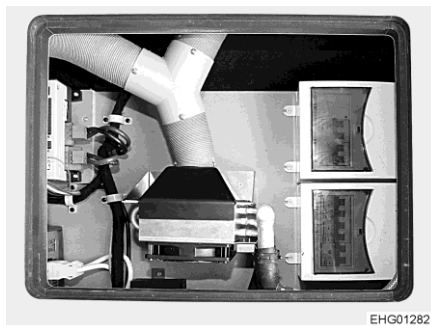
- Chwycić przewód obejścia (Rys. 175,2) za dławikiem (Rys. 175,3). Wąż musi mieć temperaturę dłoni.

Dodatkowa dmuchawa

Dodatkowe dmuchawy w pomocą zintegrowanego wymiennika ciepła poprawiają rozprrowadzenie ciepła w pojeździe.

Dodatkowe dmuchawy znajdują się w pojeździe w 3 miejscach. Rys. 176 pokazuje przykład układu montażu.

Dodatkową dmuchawą steruje się za pomocą urządzenia sterującego (Rys. 177) ogrzewania wody.



Rys. 176 Dodatkowa dmuchawa z wymiennikiem ciepła (przykład)



Rys. 177 Menu ustawień (dodatkowa dmuchawa)

- Wcisnąć przycisk MENU na jednostce obsługowej.
- Wcisnąć przycisk ekranowy A (Rys. 177). Pojawiają się dostępne funkcje.



Rys. 178 Funkcja zwiększania wydajności (dodatkowa dmuchawa)



Rys. 179 Sterowanie (dodatkowa dmuchawa)

- Wcisnąć przycisk ekranowy Booster (Rys. 178). Pojawia się ekran sterowania (Rys. 179) dla dodatkowej dmuchawy.
- Za pomocą przycisków ekranowych + i - (Rys. 179) ustawić żądaną moc dmuchawy.

Wymiennik ciepła podgrzewania silnika

Dodatkowy wymiennik ciepła i dodatkowa pompa cyrkulacyjna pełnią następujące funkcje:

- Rozprowadzenie ciepła podczas jazdy na tył pojazdu
- Podgrzewanie silnika (ogrzewanie postojowe)



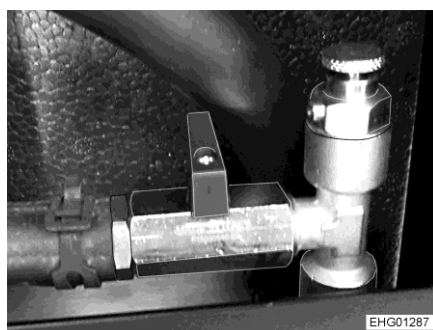
Rys. 180 Funkcja podgrzewania silnika (dodatkowa dmuchawa)

Włączanie podgrzewania silnika:

- Wcisnąć przycisk ekranowy podgrzewania silnika (Rys. 180).

Praca w trybie letnim

Niepożądanemu rozgrzaniu się wymiennika ciepła i układu grzewczego w lecie można zapobiec, zamykając zawór kulisty na wymienniku ciepła.



Rys. 181 Zawór kulisty (zamknięty)



Rys. 182 Zawór kulisty (otwarty)

Zamknąć zawór kulisty (praca w trybie letnim):

- Dźwignię (Rys. 181) ustawić poprzecznie do rury.

Otworzyć zawór kulisty:

- Dźwignię (Rys. 182) ustawić równolegle do rury.

Miejsce instalacji zaworu kulistego

Pojazdy ze skrzynią na butle gazowe za tylną osią: Zawór kulowy znajduje się w skrzyni na rzeczy za fotelem kierowcy. Dostęp jest możliwy przez klapę schowka od zewnątrz.

Pojazdy ze skrzynią na butle gazowe przed tylną osią: Zawór kulowy znajduje się w schowku w podłodze pod stołem. Dostęp jest możliwy od wewnątrz przez pokrywę w podłodze.

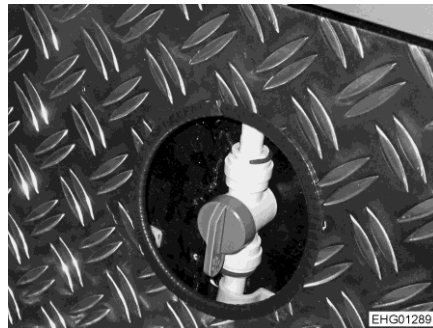
9.2.5 Podgrzewanie wody – tylny garaż



- ▷ Nigdy nie wiercić otworów w podłodze. Istnieje ryzyko uszkodzenia rur ciepłej wody.



- ▷ Ogrzewanie tylnego garażu jedynie wówczas, gdy działa podgrzewanie wody.
- ▷ Wydajność ogrzewania zależy od temperatury płynu w układzie ogrzewania wody.
- ▷ Za pomocą zaworów na instalacji doprowadzającej można ustawiać jedynie rozprowadzanie ciepłej wody wygenerowanej do ogrzewania. Temperaturę, a co za tym idzie także samą moc ogrzewania, ustawia się na jednostce obsługowej.



Rys. 183 Zawory na instalacji doprowadzającej (ogrzewanie tylnego garażu)

Włączanie ogrzewania tylnego garażu:

- Ustawić uchwyt (Rys. 183) na zaworze instalacji doprowadzającej dla ogrzewania tylnego garażu równoległe do przewodu instalacji ogrzewania. Ogrzewanie tylnego garażu pracuje teraz z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania:

- Ustawić uchwyt (Rys. 183) na zaworze instalacji doprowadzającej dla ogrzewania tylnego garażu w dowolnym położeniu. W ten sposób można płynnie ustawiać rozdzielanie ciepłej wody do tylnego garażu.

Wyłączanie ogrzewania tylnego garażu:

- Ustawić uchwyt (Rys. 183) na zaworze instalacji doprowadzającej dla ogrzewania tylnego garażu prostopadle do przewodu instalacji ogrzewania. Ogrzewanie tylnego garażu jest teraz wyłączone.

9.2.6 Kominek ścienny

Świeże powietrze i spaliny z układu ogrzewania są kierowane do dwukomorowego ściennego kominka.



- ▷ Należy zaparkować pojazd w taki sposób, aby do kominka ściennego docierała wystarczająca ilość świeżego powietrza.
- ▷ Kominek ścienny musi być zawsze drożny. Nie wolno zakrywać kominka ściennego.
- ▷ Podczas zimowego biwakowania należy chronić kominek ścienny wolny przed śniegiem i lodem.
- ▷ Należy regularnie sprawdzać kominek ścienny, w zależności od pogody (śnieg, spadające liście, brud itp.). W razie potrzeby należy wyczyścić kominek ścienny.
- ▷ Podczas mycia pojazdu nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na kominek ścienny.
- ▷ Nieprzestrzeganie tego zalecenia nie gwarantuje prawidłowego działania ogrzewania.



Rys. 184 Kominek ścienny (ogrzewanie wody)



Rys. 185 Kominek ścienny (ogrzewanie powietrza)

Kominek ścienny jest przymocowany do lewej ściany bocznej.

9.3 Klimatyzacja Truma Aventa



- ▷ Obwód chłodzenia może być otwierany jedynie przez producenta lub autoryzowany warsztat specjalistyczny.
- ▷ Nie blokować wlotów i wylotów powietrza.
- ▷ Nie wjeżdżać na teren o nachyleniu przekraczającym 8 %, gdy uruchomiona jest klimatyzacja. Wówczas może zostać uszkodzona sprężarka.
- ▷ Gdy pojazd jest ustawiony pod skosem, nie używać urządzenia przez dłuższy czas w trybie chłodzenia. Wówczas kondensat może się przedostać do wnętrza.



- ▷ Klimatyzacja działa jedynie wtedy, gdy pojazd jest podłączony do zasilania 230 V.
- ▷ Zabezpieczenie zewnętrznego zasilania 230 V musi mieć wartość co najmniej 6 A. W przeciwnym razie nie będzie możliwa prawidłowa eksploatacja klimatyzacji.



- ▷ Ogrzewanie przy temperaturze zewnętrznej poniżej 4 °C nie jest możliwe, gdyż wówczas mocno spada wydajność ogrzewania. W temperaturze między 4 °C a 7 °C urządzenie załącza się na krótko do procesów rozmrażania. W przypadku temperatury powyżej 7 °C tryb ogrzewania jest możliwy bez ograniczeń.
- ▷ Podczas obsługi należy zawsze kierować pilota na odbiornik działający na podczerwień.
- ▷ Dodatkowo należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.

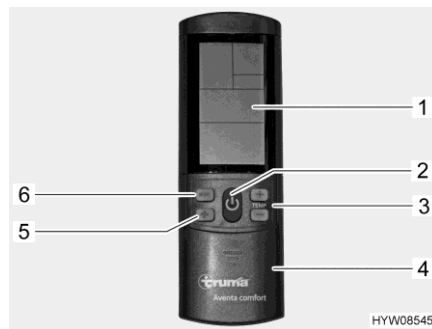
Tryby pracy

Klimatyzację można uruchamiać w następujących trybach pracy:

- Tryb automatyczny
- Chłodzenie
- Ogrzewanie
- Powietrze obiegowe

Pilot

Wszystkimi funkcjami klimatyzacji można sterować za pomocą pilota.



- 1 Wyświetlacz
- 2 Przycisk WŁ/WYŁ
- 3 Przyciski + i – do wybierania temperatur
- 4 Kłapka zasłaniająca panel z przyciskami do ustawiania
- 5 Przycisk wyboru poziomu pracy dmuchawy (trzy poziomy)
- 6 Selektor trybów pracy

Rys. 186 Pilot (klimatyzacja)

Tryb automatyczny

W trybie automatycznym należy jedynie ustawić żądaną temperaturę. W zależności od temperatury w pomieszczeniu klimatyzacja dobiera automatycznie tryb chłodzenia lub ogrzewania, a także poziom pracy dmuchawy.

Włączanie:

- Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ (Rys. 186,2). Zostają przejęte wybrane ostatnio ustawienia.

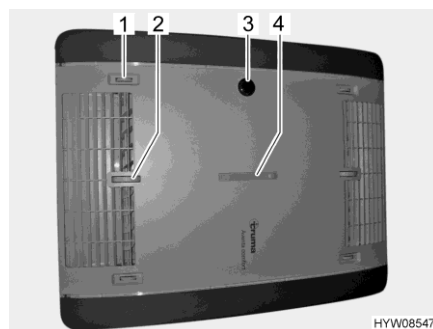


- ▷ Po włączeniu pracuje dmuchawa powietrza obiegowego. Sprężarka załącza się najpóźniej po 3 minutach. Zaczyna migać niebieska kontrolka LED (chłodzenie) lub żółta kontrolka LED (ogrzewanie).

- Za pomocą przycisków + i – (Rys. 186,3) ustawić żądaną temperaturę.

Wyłączanie:

- Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ (Rys. 186,2). Nadal można obsługiwać oświetlenie.



- 1 Rozprowadzenie powietrza, prawa/lewa strona
- 2 Rozprowadzanie powietrza, sufit/podłoga
- 3 Odbiornik na podczerwień, wskazanie funkcji, WŁ/WYŁ ręczne
- 4 Rozprowadzanie powietrza, przód/tył

Rys. 187 Wskaźnik funkcji i rozprowadzanie powietrza (klimatyzacja)

9.3.1 Obsługa i wskazania na urządzeniu

Niektórymi funkcjami można obsługiwać bezpośrednio na urządzeniu.

Ustawianie rozprowadzania powietrza:

- Ustawić pokręta regulacyjne i suwaki umożliwiające płynne rozprowadzanie powietrza zgodnie z upodobaniem.

Ręczne włączanie/wyłączanie:

- Wcisnąć mikroprzycisk (np. przy użyciu długopisu, gdy nie ma w zasięgu ręki pilota).


Wskazanie funkcji

Stan LED	Znaczenie
Miga niebieska kontrolka LED	Uruchamia się sprężarka (tryb chłodzenia)
Świeci się niebieska kontrolka LED	Tryb chłodzenia
Miga żółta kontrolka LED	Uruchamia się sprężarka (tryb ogrzewania)
Świeci się żółta kontrolka LED	Tryb ogrzewania
Miga czerwona kontrolka LED	Następuje przekazywanie danych
Świeci czerwona kontrolka LED	Usterka

Tryb ręczny

W trybie ręcznym można na pilocie ustawiać chłodzenie, ogrzewanie i powietrze obiegowe.


Włączanie chłodzenia:

- Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ (Rys. 186,2).
- Wcisnąć przycisk wyboru trybu pracy (Rys. 186,6), aż na wyświetlaczu pojawi się symbol chłodzenia (Rys. 186,1).
- Za pomocą przycisków + i – (Rys. 186,3) ustawić żądaną temperaturę.
- Za pomocą przycisku wyboru  (Rys. 186,5) ustawić żądany stopień wentylatora.

Po uzyskaniu temperatury pomieszczenia ustawionej na pilocie wyłącza się sprężarka. Gaśnie niebieska kontrolka LED na odbiorniku działającym na podczerwień. Dmuchawa powietrza obiegowego kontynuuje pracę.

Jeśli temperatura przekroczy ustawioną wartość, urządzenie powraca automatycznie do trybu chłodzenia.


Włączanie ogrzewania:

- Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ (Rys. 186,2).
- Wcisnąć przycisk wyboru trybu pracy (Rys. 186,6), aż na wyświetlaczu pojawi się symbol ogrzewania (Rys. 186,1).
- Za pomocą przycisków + i – (Rys. 186,3) ustawić żądaną temperaturę.
- Za pomocą przycisku wyboru  (Rys. 186,5) ustawić żądany stopień wentylatora.

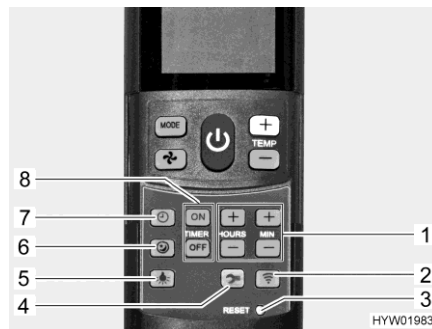
Po uzyskaniu temperatury pomieszczenia ustawionej na pilocie wyłącza się sprężarka. Gaśnie żółta kontrolka LED na odbiorniku działającym na podczerwień. Dmuchawa powietrza obiegowego kontynuuje pracę.

Gdy temperatura pomieszczenia spadnie poniżej ustawionej temperatury, urządzenie powróci automatycznie do trybu ogrzewania.

Włączanie powietrza obiegowego:

- Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ (Rys. 186,2).
- Wcisnąć przycisk wyboru trybu pracy (Rys. 186,6), aż na wyświetlaczu pojawi się symbol powietrza obiegowego (Rys. 186,1).
- Za pomocą przycisków + i – (Rys. 186,3) ustawić żądaną temperaturę.
- Za pomocą przycisku wyboru  (Rys. 186,5) ustawić żądany stopień wentylatora.

W trybie powietrza obiegowego prowadzona jest cyrkulacja powietrza wewnętrznego i oczyszczana przy użyciu filtrów. Na odbiorniku działającym na podczerwień nie świecą się żadne kontrolki LED.



Rys. 188 Pilot z przyciskami do zmiany ustawień (klimatyzacja)

- 1 Przyciski do ustawiania godziny i timera
- 2 Przycisk Wyślij (ponowne przekazywanie danych)
- 3 Mikroprzycisk RESET (przywrócenie ustawień fabrycznych)
- 4 Przycisk Setup do uruchamiania
- 5 Przycisk Światło (do obsługi oświetlenia)
- 6 Przycisk Łagodne uruchamianie (cichy tryb chłodzenia)
- 7 Przycisk Godzina (do ustawiania godziny)
- 8 Przycisk "TIMER" do wyboru czas włączania/wyłączenia

Włączanie łagodnego uruchamiania:

- Wcisnąć przycisk Łagodne uruchamianie (Rys. 188,6). W trybie chłodzenia dmuchawa pracuje wówczas z niższą prędkością obrotową, dlatego jest cicha.

Ustawianie godziny:

- Wcisnąć przycisk Godzina (Rys. 188,7).
- Za pomocą przycisków ustawić (Rys. 188,1) godziny i minuty.

Włączanie timera:

- Wcisnąć przycisk WŁ/WYŁ (Rys. 186,2).
- Ustawić żądany tryb pracy i temperaturę.

Programowanie czasu włączenia:

- Wcisnąć przycisk ON (Rys. 188,8).
- Wcisnąć klawisze ustawiania czasu (Rys. 188,1), aż pojawi się żądany zakres czasowy do włączenia.
- Wcisnąć przycisk ON (Rys. 188,8).

- Programowanie czasu wyłączenia:*
- Wcisnąć przycisk OFF (Rys. 188,8).
 - Wcisnąć przycisku ustawiania czasu (Rys. 188,1), aż do uzyskania żądanego zakresu czasu do wyłączenia.
 - Wcisnąć przycisk OFF (Rys. 188,8).
- Dezaktywacja timera:*
- Ponownie wcisnąć przycisk ON lub przycisk OFF (Rys. 188,8).
- Za pomocą zintegrowanego zegara programowego można ustawiać wcześniej czas załączania/wyłączania klimatyzacji w zakresie od 15 minut do 24 godzin (licząc od aktualnej godziny).
- Włączanie oświetlenia:*
- Wcisnąć przycisk Światło (Rys. 188,5). Światło włącza się na ostatnio ustawionym poziomie przyciemnienia.
- Przyciemnianie oświetlenia:*
- Wcisnąć przycisk Światło (Rys. 188,5) i przytrzymać do momentu uzyskania żądanej jasności.
- Wyłączanie oświetlenia:*
- Wcisnąć przycisk Światło (Rys. 188,5).



- ▷ Przycisk Setup (Rys. 188,4) służy do łączenia pilota przy pierwszym uruchomieniu z klimatyzacją.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

9.4 Kuchenka



- ▶ Gdy używana jest kuchenka gazowa, nie pozostawiać jej bez nadzoru. Kuchenkę gazową należy wyłączać nawet gdy nie możemy jej obserwować jedynie przez krótką chwilę (np. w czasie korzystania z toalety).
- ▶ Z uwagi na zagrożenie wybuchowe nigdy nie pozwalać na ulatnianie się niespalanego gazu.
- ▶ Przed uruchomieniem kuchenki należy zapewnić odpowiednią wentylację. Otworzyć okno lub okno dachowe.
- ▶ Nie stosować kuchenki gazowej lub piekarnika do ogrzewania.
- ▶ Do przenoszenia gorących garnków, patelni i podobnych przedmiotów stosować rękawice kuchenne lub ściereki do garnków. Ryzyko obrażeń ciała!
- ▶ Nie wieszać firanek lub zasłonek w bezpośrednim sąsiedztwie kuchenki. Ryzyko pożaru!
- ▶ Gdy włączony jest palnik, zawsze ustawiać na płomieniu garnek lub patelnię.



- ▷ Nie ustawiać gorących przedmiotów, na przykład garnków kuchennych, na osłone zlewozmywaka, osłone kuchenki gazowej lub na blat.

9.4.1 Kuchenka gazowa



- ▶ Podczas włączania i gdy kuchenka gazowa jest w użyciu, w pobliżu kuchenki gazowej nie mogą się znajdować palne i łatwo zapalne przedmioty, takie jak ściereczki do naczyń, serwetki itd. Ryzyko pożaru!
- ▶ Proces zapalania musi być widoczny z góry i nie może być zasłonięty przez ustawione garnki kuchenne.
- ▶ Gdy na wyposażeniu jest blacha zabezpieczająca przed płomieniami, należy ją stosować zawsze w przypadku korzystania z kuchenki gazowej. Przed rozpoczęciem jazdy zdjąć blachę zabezpieczającą przed płomieniami i schować w bezpiecznym miejscu.
- ▶ Osłona kuchenki gazowej jest przyciągana za pomocą sprężyn. Podczas zamykania występuje ryzyko obrażeń ciała!



- ▷ Nie używać szklanej osłony kuchenki gazowej jako płyty do gotowania.
- ▷ Gdy kuchenka gazowa jest w użyciu, nie zamykać jej osłony.
- ▷ Nie obciążać zamkniętej osłony kuchenki gazowej siłą docisku.
- ▷ Po zakończeniu gotowania pozostawić osłonę kuchenki gazowej otwartą dopóki palniki oddają ciepło. W przeciwnym razie płyta gazowa mogłaby pęknąć.



- ▷ Wykorzystywać jedynie garnki i patelnie, których średnica jest zgodna z rusztem palnika kuchenki gazowej.
- ▷ Gdy płomień zgaśnie, zawór zabezpieczający zapłon samoczynnie odcina doprowadzanie gazu.
- ▷ Zamknięcie szklanej osłony kuchenki gazowej powoduje przerwanie dopływu gazu.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

Blok kuchenny pojazdu jest wyposażony w kuchenkę gazową z 3 palnikami.

Elementy obsługowe kuchenki gazowej znajdują się od czoła pod blatem roboczym.

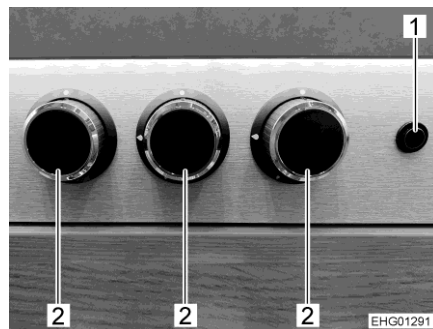
Automatyczny układ zapalania obsługiwany przyciskiem

Kuchenka gazowa jest wyposażona w elektroniczny układ zapalania.



Rys. 189 Kuchenka gazowa

- Włączanie:**
- Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gazu "Kuchenka".
 - Otworzyć osłonę kuchenki gazowej (Rys. 189).



- 1 Przycisk do zapalania
- 2 Pokrętło regulacyjne

Rys. 190 Elementy obsługowe (kuchenka gazowa)

- Obrócić pokrętło (Rys. 190,2) żądanego palnika w położenie zapalania (duży płomień).
 - Wcisnąć i przytrzymać pokrętło regulacyjne.
 - Wcisnąć przycisk do zapalania (Rys. 190,1). Na palniku są generowane iskry zapłonowe.
 - Gdy płomień się pali, trzymać pokrętło regulacyjne wciśnięte, aż zawór zabezpieczający zapłon otworzy dopływ gazu.
 - Zwolnić pokrętło regulacyjne i obrócić w żądane ustawienie.
- Wyłączenie:*
- Ustawić pokrętło regulacyjne na 0. Płomień gaśnie.
 - Zamknąć zawór odcinający gazu "Kuchenka" i główny zawór odcinający na butli gazowej.

9.4.2 Piecyk z grillem gazowym i piekarnikiem gazowym (wyposażenie opcjonalne)

Blok kuchenny pojazdu jest wyposażony w piecyk, grill gazowy oraz w piekarnik gazowy.

Piecyk Kuchenka pojazdu jest wyposażona w 3 płyty gazowe do gotowania.



- ▶ Podczas włączania oraz wtedy, gdy płyta gazowa do gotowania jest w użyciu, w pobliżu palnika nie mogą się znajdować palne lub łatwopalne przedmioty, takie jak ściereczki do naczyń, serwetki itp. Ryzyko pożaru!
- ▶ Proces zapalania palnika płyty gazowej do gotowania musi być dobrze widoczny z góry, a palnik nie może być zasłonięty przez ustawione na nim garnki.
- ▶ Gdy płomień palnika przez przypadek zgaśnie, należy obrócić pokrętło regulacyjne w położenie 0 i pozostawić palnik przez co najmniej 1 minutę wyłączony. Dopiero po tym czasie ponownie zapalić palnik.
- ▶ Osłona kuchenki jest przyciągana za pomocą sprężyn. Podczas zamykania występuje ryzyko obrażeń ciała!



- ▷ Nie używać szklanej osłony kuchenki jako płyty do gotowania.
- ▷ Gdy kuchenka jest w użyciu, nie zamykać jej osłony.
- ▷ Nie obciążać zamkniętej osłony kuchenki siłą docisku.



- ▷ Nie ustawiać gorących garnków do gotowania na osłonie kuchenki.
- ▷ Osłonę kuchenki po zakończeniu gotowania pozostawić otwartą tak długo, jak długo palniki płyt gazowych oddają ciepło. W przeciwnym razie płyta gazowa mogłaby pęknąć.



- ▷ Wykorzystywać jedynie garnki i patelnie, których średnica jest zgodna z rusztem palnika kuchenki gazowej.
- ▷ Gdy płomień gazowej płyty do gotowania zgaśnie, zawór bezpieczeństwa na układzie zapłony odetnie samoczynnie dopływ gazu.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.



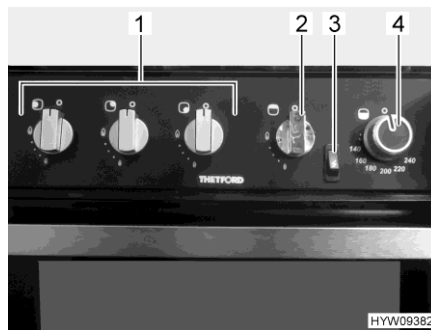
Rys. 191 Kuchenka z płytami do gotowania

Płyty gazowe do gotowania

Włączanie gazowej płyty do gotowania:

Kuchenka jest wyposażona w 3 gazowe płyty do gotowania (Rys. 191).

- Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gazu "Kuchenka".
- Otworzyć osłonę kuchenki (Rys. 191).



Rys. 192 Elementy obsługowe (blok kuchenny)

- 1 Pokrętko regulacyjne (płyty do gotowania)
- 2 Pokrętko regulacyjne (grill gazowy)
- 3 Przycisk do zapalania
- 4 Pokrętko regulacyjne (piekarnik gazowy)

- Wcisnąć pokrętko regulacyjne (Rys. 192,1)żądanego palnika, obrócić w położenie zapłonu (duży płomień) i przytrzymać wciśnięte, aż zapali się płomień (maksymalnie 15 s).
- Gdy płomień się pali, trzymać pokrętko regulacyjne wciśnięte, aż zawór zabezpieczający zapłon otworzy dopływ gazu.
- Zwolnić pokrętko regulacyjne i obrócić w żądane ustawienie.
- Jeśli zapłon się nie powiódł, odczekać 1 minutę i powtórzyć proces od początku.

Wyłączanie płyty gazowej do gotowania:

- Ustawić pokrętko regulacyjne na 0. Płomień gaśnie.
- Zamknąć zawór odcinający gazu "Kuchenka" i główny zawór odcinający na butli gazowej.

Grill gazowy

Grill gazowy znajduje się pod elementami obsługowymi (Rys. 192).



- ▶ Gdy piekarnik jest w użytku, może się również bardzo nagrzać strefa grilla, mimo że grill jest wyłączony. Nie dotykać gorących powierzchni gołymi dłońmi.
- ▶ Podczas zapalania i użytkowania grilla kłapa grilla gazowego musi być przez cały czas otwarta.
- ▶ Podczas włączania oraz wtedy, gdy grill gazowy jest w użyciu, w pobliżu grilla nie mogą się znajdować palne lub łatwopalne przedmioty, takie jak ściereczki do naczyń, serwetki itp. Ryzyko pożaru!
- ▶ W przypadku, gdy proces zapalania zakończy się niepowodzeniem, należy go przeprowadzić ponownie od początku. W razie potrzeby sprawdzić, czy w grillu gazowym jest gaz i/lub prąd.
- ▶ Jeśli grill gazowy nadal nie będzie działał, zamknąć zawór odcinający gaz i poinformować autoryzowany serwis.
- ▶ Gdy płomień palnika przez przypadek zgaśnie, należy obrócić pokrętko regulacyjne w położenie 0 i pozostawić palnik przez co najmniej 1 minutę wyłączony. Dopiero po tym czasie ponownie zapalić palnik.



- ▷ Przed pierwszym uruchomieniem uruchomić grill gazowy bez zawartości na 20 minut w celu usunięcia pozostałości fabrycznych. W trakcie tego procesu może powstać nietoksyczny dym. Otworzyć wszystkie okna i dobrze wywietrzyć wnętrze.

Włączanie grilla gazowego:

- Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gazu "Kuchenka".
- Otworzyć całkowicie kłapę na grillu gazowym.
- Wcisnąć lekko pokrętko regulacyjne (Rys. 192,2) i obrócić do położenia zapalania (duży płomień).
- Wcisnąć przycisk zapłonu (Rys. 192,3), aż pojawi się płomień (maks. 15 sekund).
- Gdy płomień się pali, trzymać pokrętko regulacyjne wciśnięte, aż zawór zabezpieczający zapłon otworzy dopływ gazu.
- Zwolnić pokrętko regulacyjne i obrócić w żądane ustawienie.
- Jeśli zapłon się nie powiódł, odczekać 1 minutę i powtórzyć proces od początku.

Wyłączanie grilla gazowego:

- Ustawić pokrętko regulacyjne na 0. Płomień gaśnie.
- Zamknąć zawór odcinający gazu "Kuchenka" i główny zawór odcinający na butli gazowej.

Piekarnik gazowy

Piekarnik gazowy znajduje się pod grillem gazowym.



- ▶ Gdy piekarnik jest w użytku, może się również bardzo nagrzać strefa grilla, mimo że grill jest wyłączony. Nie dotykać gorących powierzchni gołymi dłońmi.
- ▶ Podczas zapalania oraz wtedy, gdy piekarnik jest w użyciu, w pobliżu piekarnika nie mogą się znajdować palne lub łatwopalne przedmioty, takie jak ściereczki do naczyń, serwetki itp. Ryzyko pożaru!
- ▶ Podczas zapalania kłapa piekarnika musi być otwarta.
- ▶ W przypadku, gdy proces zapalania zakończy się niepowodzeniem, należy go przeprowadzić ponownie od początku. W razie potrzeby sprawdzić, czy w piekarniku gazowym jest gaz i/lub prąd.
- ▶ Jeśli piekarnik gazowy nadal nie będzie działał, zamknąć zawór odcinający gaz i poinformować autoryzowany serwis.
- ▶ Gdy płomień palnika przez przypadek zgaśnie, należy obrócić pokrętko regulacyjne w położenie 0 i pozostawić palnik przez co najmniej 1 minutę wyłączony. Dopiero po tym czasie ponownie zapalić palnik.



- ▷ Przed pierwszym uruchomieniem uruchomić piekarnik gazowy bez zawartości na 30 minut w temperaturze 200 °C w celu usunięcia pozostałości fabrycznych. W trakcie tego procesu może powstać nietoksyczny dym. Otworzyć wszystkie okna i dobrze wywietrzyć wnętrze.
- ▷ Za regulację temperatury w piekarniku gazowym odpowiada termostat. Zakres regulacji wynosi od 130 °C do 240 °C. Ustawiona temperatura odnosi się do środka piekarnika gazowego. Piekarnik gazowy jest u góry bardziej gorący niż na dole.

Włączanie piekarnika gazowego:

- Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gazu "Kuchenka".
- Otworzyć całkowicie kłapę na piekarniku gazowym.
- Wcisnąć lekko pokrętko regulacyjne (Rys. 192,4) i obrócić na najwyższy stopień (240 °C).
- Wcisnąć przycisk zapłonu (Rys. 192,3), aż pojawi się płomień (maks. 15 sekund).
- Gdy płomień się pali, przytrzymać pokrętko regulacyjne jeszcze przez 10 do 15 sekund, aż zawór zabezpieczający zapłon otworzy dopływ gazu.
- Zwolnić pokrętko regulacyjne i obrócić w żądane ustawienie.
- Wsunąć kratkę rusztu na żądanej wysokości do piekarnika i zamknąć kłapę piekarnika.
- Jeśli zapłon się nie powiódł, odczekać 1 minutę i powtórzyć proces od początku.

Wyłączanie piekarnika gazowego:

- Ustawić pokrętko regulacyjne na 0. Płomień gaśnie.
- Zamknąć zawór odcinający gazu "Kuchenka" i główny zawór odcinający na butli gazowej.

9.5 Lodówka

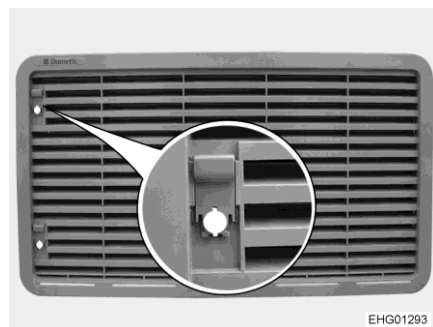
Jeśli na wyposażeniu pojazdu nie ma układu regulacji ciśnienia gazu z czujnikiem kolizji, lodówkę należy uruchamiać na czas jazdy jedynie za pośrednictwem sieci pokładowej 12 V. W przypadku wysokiej temperatury otoczenia lodówka nie uzyskuje pełnej mocy chłodzenia.



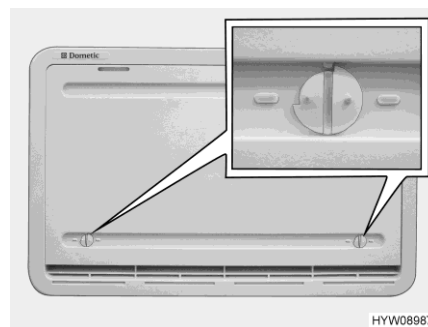
- ▷ W momencie opuszczania pojazdu zawsze zakładać kratkę wentylacyjną lodówki. W przeciwnym razie podczas deszczu do środka może się dostać woda.
- ▷ Wydajność chłodzenia lodówki zależy od ustawienia pojazdu. Już ustawienie z nachyleniem 5° może spowodować zmniejszenie wydajności chłodzenia. Dlatego należy w miejscu postoju ustawiać pojazd zawsze w poziomie.
- ▷ Lodówki z absorberem pracują w normalnej temperaturze pokojowej (ok. 21 °C) w podanym zakresie temperaturowym. W przypadku wyraźnie wyższych temperatur otoczenia (> 30°C) spada wydajność chłodzenia.

9.5.1 Kratki wentylacyjne lodówki (wyposażenie opcjonalne)

W przypadku występowania wysokich temperatur zewnętrznych można zapewnić pełną wydajność chłodzenia agregaty chłodzącego jedynie wtedy, gdy lodówka jest odpowiednio chłodzona.



Rys. 193 Suwak na kratce wentylacyjnej lodówki



Rys. 194 Osłona na zimę (kratki wentylacyjne lodówki)

- Zdejmowanie:*
- Przesunąć suwak (Rys. 193) w górę.
 - Zdejmowanie kratki wentylacyjnej lodówki.

Oslona na zimę

Oslony na zimę (Rys. 194) zabezpieczają agregat chłodzący przed zimnym powietrzem. Założyć osłony zimowe przed obydwoma kratkami wentylacyjnymi lodówki, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +10°C (zarówno w przypadku trybu gazowego, jak i elektrycznego).

W przypadku mniejszych urządzeń (pojemność mniejsza niż 130 l) w trybie gazowym wykorzystywać jedynie **dolną** osłonę zimową.

W przypadku bardzo niskich temperatur (-5 °C do -30 °C) stosować **izolowaną** osłonę na zimę. Izolowaną osłonę na zimę stosować jedynie zamiast **dolnej** kratki wentylacyjnej lodówki.

Gdy temperatury ponownie będą wyższe, zdjąć zimowe osłony.

- Zakładanie:**
- Otworzyć obydwie blokady (Rys. 194) (wpust jest ustawiony poziomo).
 - Założyć osłonę zimową przed kratkę wentylacyjną.
 - Blokady zablokować przy użyciu niewielkiej monety (wpust ustawiony pionowo).

- Zdejmowanie:**
- Otworzyć obydwie blokady (Rys. 194) (wpust jest ustawiony poziomo).
 - Zdjąć osłonę zimową sprzed kratki wentylacyjnej.



- ▷ Osłony zimowe zdejmować, gdy temperatura wzrośnie do +10 °C. W przeciwnym razie można uszkodzić lodówkę.
- ▷ **Izolowaną** osłonę zimową zdjąć, gdy temperatura wzrośnie powyżej -5 °C. W przeciwnym razie można uszkodzić lodówkę.



- ▷ Osłona zimowa może pozostać zamontowana na czas jazdy.

9.5.2 Thetford seria N3000 E/A

Zależnie od wyposażenia zamontowana lodówka ma różne wersje.

Wersja Thetford N3000 E

Ręczny wybór energii, automatyczne zapalanie

Wersja Thetford N3000E+/N3000 A

Automatyczny i ręczny wybór energii, automatyczne zapalanie

Tryby pracy

Lodówka ma 3 tryby pracy:

- Tryb 230 V
- Tryb 12 V
- Tryb gazowy



- ▷ Lodówka wymaga przez cały czas napięcia sterowniczego 12 V, niezależnie od rodzaju energii, za pośrednictwem którego jest zasilania. Napięcie sterownicze występuje tak długo, jak długo jest włączony blok elektryczny. Dlatego również w przypadku, gdy lodówka jest wyłączona, zawsze przepływa prąd spoczynkowy. W przypadku tymczasowego wycofania z użytku zawsze wyłączać blok elektryczny.
- ▷ Gdy lodówka jest zasilana elektrycznie, zamknąć zawór odcinający gaz dla lodówki.

Tryb 230 V

Lodówka jest zasilania z zewnętrznej sieci elektrycznej.

Tryb 12 V

Lodówka jest zasilania z akumulatora pojazdu.



- ▷ W trybie automatycznym tryb 12 V należy wybierać tylko wtedy, gdy jest włączony silnik pojazdu.

Tryb gazowy Lodówka jest zasilana gazem z jednej z podłączonych butli gazowych.



- ▷ W przypadku stosowania autogazu należy korzystać z filtra. Filtr musi zostać zainstalowany przez wykwalifikowanego pracownika technicznego.

Przełączanie między źródłami energii

W przypadku przełączania między różnymi źródłami energii dla wariantu z automatycznym wyborem energii przewidziano zamierzone opóźnienia. Po przełączeniu na nowe źródło energii lodówka nie jest dlatego od razu gotowa do pracy. W przypadku przełączania z trybu 12 V na tryb gazowy opóźnienie wynosi 15 minut. Nie jest zatem możliwe przełączanie na tryb gazowy w przypadku krótkich przystanków (np. na tankowanie).

Przystanek na tankowanie



- ▶ W strefie stacji benzynowych zabronione jest używanie otwartych płomieni.

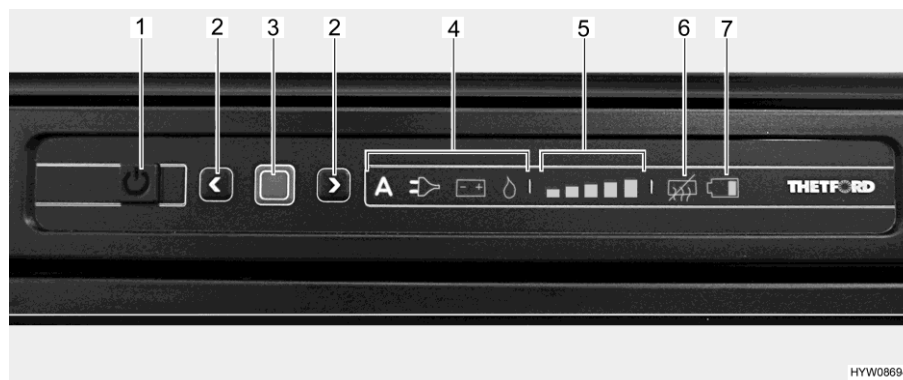
Jeśli lodówka była podczas jazdy ustawiona ręcznie na tryb gazowy: Wyłączyć lodówkę w strefie stacji benzynowej lub przełączyć ją na tryb 12 V.

Jeśli lodówka pracowała podczas jazdy w trybie automatycznym (tylko dla wariantu z automatycznym wyborem energii), a przystanek na tankowanie trwa dłużej niż 15 minut: Wyłączyć lodówkę. W przeciwnym razie system automatycznego wyboru energii 15 minut po wyłączeniu silnika przełączy układ na tryb gazowy.

Zabezpieczenie zapłonu

W przypadku wybrania trybu gazowego otwiera się automatycznie zabezpieczenie zapłonu, dzięki czemu gaz może przepływać do palnika. Jednocześnie załącza się elektroniczna zapalarka. Gdy zgaśnie płomień gazowy, np. w wyniku przeciągu, następuje natychmiastowa aktywacja zapalarki i gaz zapala się ponownie.

Obsługa



Rys. 195 Panel obsługowy LED (lodówka Thetford)

- 1 Przycisk WŁ/WYŁ
- 2 Przyciski ze strzałkami
- 3 Przycisk potwierdzający
- 4 Wskazanie trybu pracy (A nie dla wszystkich wariantów)
- 5 Wskazanie poziomów chłodzenia
- 6 Wskazanie "Układ antykondensacyjny Wyl"
- 7 Wskazanie "Akumulator rozładowany" (nieaktywne)



- ▷ Jeśli lodówka ma być zasilana gazem: Otworzyć główny zawór odcinający na butli gazowej i zawór odcinający gazu "Lodówka".

- Włączanie:**
- Wcisnąć przycisk **Wł/Wył** (Rys. 195,1) na ok. 1 sekundę. Przycisk podświetla się w kolorze zielonym. Po ok. 10 sekundach wyświetlacz zostaje wygaszony, co jest związane z oszczędzaniem energii.
 - Wcisnąć przycisk potwierdzający (Rys. 195,3). Sygnalizowany jest ostatnio wybrany tryb pracy.

- Wybór trybu pracy:**
- Wcisnąć przycisk potwierdzający (Rys. 195,3) na ok. 2 sekundy. Ikony trybów pracy migają.
 - Ręczny wybór energii: Wybrać za pomocą przycisków ze strzałkami (Rys. 195,2) żądane źródło energii.
 - Automatyczny wybór energii (tylko w przypadku wariantu z automatycznym wyborem energii): Wybrać za pomocą przycisków ze strzałkami (Rys. 195,2) tryb pracy A.
 - Potwierdzić wybór za pomocą przycisku potwierdzającego (Rys. 195,3).

W przypadku wariantu z automatycznym wyborem energii wybór energii jest realizowany, w zależności od dostępności poszczególnych źródeł energii, w następującej kolejności:

- Napięcie przemienne 230 V
- Napięcie stałe 12 V
- Gaz

- Ustawianie temperatury chłodzenia:**
- Wcisnąć przycisk potwierdzający (Rys. 195,3) na ok. 2 sekundy. Ikony trybów pracy migają.
 - Ponownie wcisnąć przycisk potwierdzający (Rys. 195,3). Miga wskazanie poziomów chłodzenia (Rys. 195,5).
 - W celu zmiany ustawienia wciskać przyciski ze strzałkami (Rys. 195,2), aż będzie sygnalizowane żądane ustawienie.
 - Potwierdzić wybór za pomocą przycisku potwierdzającego (Rys. 195,3).

- Wyłączanie:**
- Wcisnąć przycisk **Wł/Wył** (Rys. 195,1) na ok. 2 sekundy. Gasną wszystkie kontrolki. Lodówka jest wyłączona.
 - Jeśli lodówka była zasilana gazem: Zamknąć zawór odcinający gazu "Lodówka" i główny zawór odcinający na butli gazowej.

Regulacja temperatury chłodzenia

Po włączeniu lodówka wybiera automatycznie ostatnio wybrane ustawienie termostatu. Ustawienie to można zmienić ręcznie za pomocą przycisków ze strzałkami (Rys. 195,2). Lodówka osiąga normalną temperaturę roboczą po kilku godzinach. W momencie przełączania na inny tryb pracy zostaje zachowane ustawienie termostatu.

Funkcje dodatkowe

Migające kontrolki na jednostce obsługowej sygnalizują usterkę. Wskazówki do usuwania błędów patrz rozdział 14.



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi "Lodówka".

9.5.3 Blokada drzwi lodówki

W zależności od modelu lodówka jest wyposażona w osobną półkę z zamrażalnikiem. Informacje umieszczone w niniejszym rozdziale odnoszą się analogicznie do drzwi zamrażarki.



- ▷ Podczas jazdy drzwi lodówki muszą być przez cały czas zamknięte i zablokowane w położeniu zamkniętym.



- ▷ Gdy lodówka jest wyłączona, należy zablokować drzwi lodówki w położeniu wentylacyjnym. Dzięki temu można uniknąć powstawania pleśni.

Drzwi lodówki można zablokować w dwóch ustawieniach:

- Zamknięte drzwi lodówki podczas jazdy i gdy lodówka jest wykorzystywana
- Lekko otwarte drzwi lodówki w ustawieniu wentylacyjnym, gdy lodówka jest wyłączona



- ▷ Więcej informacji na temat blokowania drzwi podano w instrukcji obsługi producenta.

Thetford Lodówkę można otwierać i zamykać za pomocą uchwytu na drzwiach.

Pozycja wentylacji Drzwi lodówki można blokować za pomocą wychylnego pałaka w położeniu wentylacyjnym.



Rys. 196 Zamykanie (ustawienie normalne)



Rys. 197 Zamykanie (ustawienie wentylacyjne)

Blokowanie w ustawieniu wentylacyjnym:

- Otworzyć lodówkę.
- Odchylić pałak (Rys. 196) do przodu (Rys. 197).
- Zamknąć drzwi lodówki do pierwszej blokady. Wówczas lodówka jest zablokowana w ustawieniu wentylacyjnym.

Zestawienie rozdziałów

W niniejszym rozdziale znajdują się informacje na temat urządzeń sanitarnych pojazdu.

Na końcu rozdziału znajdują się informacje na temat miejsca instalacji komponentów instalacji sanitarnej.

10.1 Doprowadzanie wody, informacje ogólne



- ▶ Zbiornik na wodę należy napełniać wyłącznie wodą pochodzącą z sieci wodociągowych, które mogą potwierdzić jakość wody pitnej.
- ▶ Do napełniania należy używać wyłącznie węży lub pojemników zatwierdzonych do wody pitnej.
- ▶ Przed użyciem należy dokładnie przepłukać wąż napełniający lub pojemnik wodą pitną (2 do 3 razy większą ilością niż wynosi jego pojemność).
- ▶ Po użyciu całkowicie należy opróżnić wąż napełniający lub pojemnik i zamknąć otwory węża napełniającego lub pojemnika.
- ▶ Woda stojąca w zbiorniku wodnym lub przewodach instalacji wodnej staje się po krótkim czasie niezdatna do spożycia. Dlatego przed każdym przypadkiem korzystania z pojazdu należy gruntownie oczyścić przewody instalacji wodnej i zbiornik na wodę. Po każdym użyciu pojazdu należy całkowicie opróżnić zbiornik na wodę oraz przewody wodne.
- ▶ W przypadku wyłączenia z użytku na ponad jeden tydzień należy przed rozpoczęciem użytkowania przeprowadzić dezynfekcję instalacji wodnej (patrz rozdział 11).



- ▷ Jeśli pojazd nie będzie użytkowany przez kilka dni lub w przypadku ryzyka wystąpienia mrozu, należy całkowicie opróżnić instalację wodną. Należy upewnić się, że pompa wodna jest wyłączona. W przeciwnym razie pompa wodna może się przegrzać lub ulec uszkodzeniu. Zawory wodne pozostawić otwarte w położeniu na środku. Pozostawić wszystkie zawory spustowe otwarte. W ten sposób można uniknąć szkód wynikających z działania mrozu na urządzeniach zamontowanych w pojeździe, na samym pojeździe oraz osadów w elementach transportujących wodę.
- ▷ Pompa wodna pracująca bez wody nagrzewa się i najpóźniej po minucie ulega uszkodzeniu. Nigdy nie uruchamiać pompy wodnej, gdy zbiornik na wodę jest pusty.

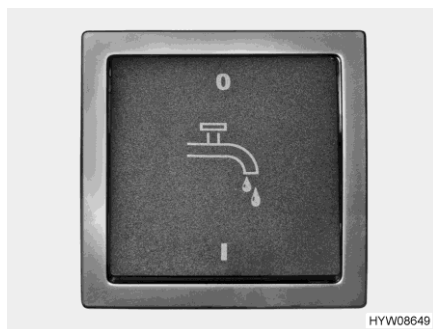
Pojazd jest wyposażony we wbudowany zbiornik na wodę. Elektryczna pompa wodna pompuje wodę do poszczególnych punktów poboru wody. Po otwarciu kranu pompa wody włącza się automatycznie i pompuje wodę do punktu poboru.

Do zbiornika na ścieki trafia zanieczyszczona woda. Panel może być używany do sprawdzania poziomu napełnienia zbiornika na wodę lub zbiornika na ścieki.

Pompa wodna Zależnie od wyposażenia pojazdu pompę wodną włącza się i wyłącza osobnym przełącznikiem lub na 7-calowym panelu.



- ▷ Przed użyciem armatury wodnej włączyć pompę wodną przełącznikiem lub na 7-calowym panelu.
- ▷ Podczas ponownego napełniania zbiornika wodnego na dnie pompy może się wytworzyć pęcherz powietrza. Ta dmuchawa zapobiega zasymsaniu wody. Mocno potrząsnąć pompą wodną w wodzie, wykonując ruchy w górę i w dół.



Rys. 198 Przełącznik pompy wodnej

Pojazdy z panelem LT 94

W przypadku pojazdów wyposażonych w panel LT 94 (patrz punkt 8.6) odbiorniki 12 V są sterowane analogowo. W tym przypadku w pojeździe znajduje się osobny przełącznik pompy wodnej. Przełącznik znajduje się w szafce łazienkowej.

Pojazdy z panelem 7-calowym

W przypadku pojazdów wyposażonych w układ BUS z panelem 7-calowym (patrz rozdział 8.7) odbiorniki 12 V są sterowane cyfrowo. W tym przypadku pompa wodna jest obsługiwana przez panel 7-calowy.

10.2 Instalacja wodna

10.2.1 Zbiornik na wodę

Pojemność zbiornika na wodę wynosi ok. 180 l.

Miejsce instalacji zbiornika na wodę, patrz punkt 10.2.4.

Ciepłe powietrze pochodzące z instalacji ogrzewania przestrzeni mieszkalnej ogrzewa zbiornik na wodę. Zbiornik na wodę jest zatem zabezpieczony przed działaniem mrozu.



- ▷ Jeśli nie jest włączone ogrzewanie przestrzeni mieszkalnej, wówczas zbiornik na wodę przestaje być chroniony w odpowiedni sposób przed mrozem. W przypadku zagrożenia wystąpienia mrozu należy opróżnić zbiornik na wodę i pozostawić zawór spustowy otwarty.



- ▷ Ze względów związanych z bezpieczeństwem jazdy oraz ze względów technicznych ilość wody w zbiorniku na czas jazdy należy ograniczyć do ok. 20 l. Jeśli woda jest spuszczana za pomocą pokrętki do odpływu bezpieczeństwa (patrz punkt 10.2.5), w zbiorniku na wodę pozostaje 20 l.

10.2.2 Napełnianie instalacji wodnej



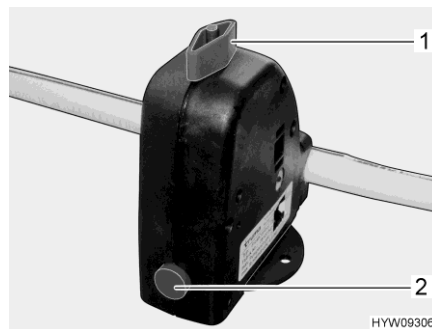
- ▶ Podczas napełniania zbiornika na wodę zwracać uwagę na technicznie dopuszczalną masę maksymalną pojazdu. Gdy zbiornik na wodę jest pełen, należy odpowiednio zredukować bagaż podręczny.



- ▷ Pompa wodna pracująca bez wody nagrzewa się i najpóźniej po minucie ulega uszkodzeniu. Nigdy nie uruchamiać pompy wodnej, gdy zbiornik na wodę jest pusty.



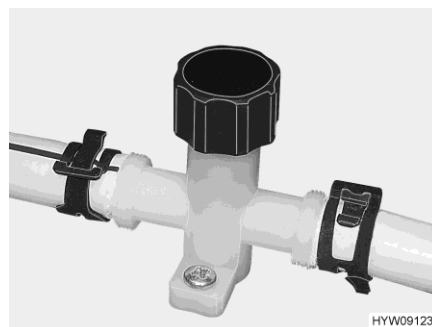
- ▷ W momencie napełniania zbiornika na wodę, można kontrolować ilość wody na panelu.
 - Ustawić pojazd w poziomie.
 - Włączyć zasilanie 12 V na panelu.



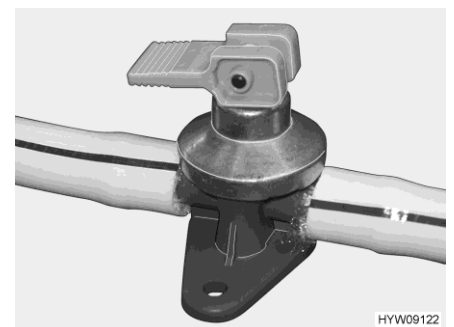
- 1 Pokrętko
- 2 Przycisk

Rys. 199 Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Truma)

- Zamknąć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Truma). W tym celu obrócić pokrętko (Rys. 199,1) i ustawić w poprzek względem zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego i wcisnąć przycisk (Rys. 199,2).
- W temperaturze poniżej 6 °C nie ma możliwości zamknięcia zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego.



Rys. 200 Kurek spustowy (przewód instalacji wodnej)



Rys. 201 Zawór spustowy (bojler Alde)

- Zamknąć zawory spustowe (Rys. 200 oraz Rys. 201). W tym celu należy dokręcić osłony w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara wzgl. ustawić dźwignię przechylną w położeniu poziomym. Miejsce instalacji zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego podano na liście w punkcie 10.7 na końcu niniejszego rozdziału.

- Zamknąć wszystkie zawory wodne.
- Zamknąć otwór odpływowy na zbiorniku wody.
- Otworzyć króciec do wlewania wody pitnej na zewnątrz pojazdu.
- Napełnić zbiornik na wodę wodą pitną. Do napełniania należy skorzystać z węża wodnego, kanistra na wodę z lejkiem lub z innego tego typu przyrządu.
- Włączyć pompę wodną za pomocą przełącznika.
- Ustawić wszystkie zawory wodne na Ciepła woda i otworzyć. Załącza się pompa wodna. Przewody instalacji ciepłej wody zostają napełnione wodą.
- Pozostawić otwarte kurki instalacji wodnej, aż zaczną z nich wypływać woda bez pęcherzy powietrza. Tylko w taki sposób można zapewnić, że bojler zostanie napełniony wodą.
- Ustawić wszystkie zawory wodne na Zimna woda i pozostawić otwarte. Przewody instalacji zimnej wody zostają napełnione wodą.
- Pozostawić otwarte kurki instalacji wodnej, aż zaczną z nich wypływać woda bez pęcherzy powietrza.
- Zamknąć wszystkie zawory wodne.
- Zamknąć króciec do wlewania wody pitnej.
- Skontrolować na zbiorniku wodnym, czy korek zamykający jest szczelna.

10.2.3 Uzupelnianie wody



- ▶ Korki zamykające króćca do napełniania paliwa i króćca do napełniania wody pitnej są bardzo podobne. Przed napełnianiem zbiornika koniecznie skontrolować oznaczenie.
- ▶ Podczas napełniania zbiornika na wodę zwracać uwagę na technicznie dopuszczalną masę całkowitą pojazdu. Gdy zbiornik na wodę jest pełen, należy odpowiednio zredukować bagaż podręczny.



Rys. 202 Korek zamykający (króciec do napełniania wody pitnej)

Króciec do napełniania wody pitnej znajduje się w zależności od wersji modelu po lewej lub po prawej stronie pojazdu.

Króciec do napełniania wody pitnej oznaczono symbolem .

Otwieranie króćca do napełniania wody pitnej:

- Odchylić klapę zewnętrzną (Rys. 202) w górę.
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym i obrócić o jedną czwartą obrotu. Korek zamykający jest odblokowany.

- Wyciągnąć kluczyk.
- Obrócić niebieski korek zamykający (Rys. 202) o jedną czwartą obrotu.
- Zdjąć korek zamykający.

Napełnianie wody:

- Napełnić zbiornik na wodę wodą pitną. Do napełniania należy skorzystać z węża wodnego, kanistra na wodę z lejkiem lub z innego tego typu przyrządu.

Zamykanie króćca do napełniania wody pitnej:

- Założyć korek zamykający na króciec do napełniania wody pitnej.
- Obrócić korek zamykający o jedną czwartą obrotu.
- Umieścić kluczyk w cylindrze zamykającym i obrócić o jedną czwartą obrotu. Korek zamykający jest zablokowany.
- Wyciągnąć kluczyk.
- Sprawdzić, czy korek zamykający został stabilnie osadzony na króćcu do napełniania wody pitnej.
- Odchylić klapę zewnętrzną w dół i zamknąć.

10.2.4 Zmniejszanie ilości wody w trybie jazdy

Pokrętko Pokrętko jest zamontowany na zbiorniku na wodę.



Rys. 203 Pokrętko (spust wody)

Otwieranie: ■ Pokrętko (Rys. 203) na zbiorniku na wodę obracać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do pierwszego zatrząsku. Woda wypływa w ilości do 20 litrów.

Zamykanie: ■ Obrócić pokrętko (Rys. 203) na zbiorniku na wodę do oporu w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara.

Miejsce instalacji Patrz punkt 10.7.

10.2.5 Spuszczanie wody (pokrętko odpływu bezpieczeństwa)

- Obrócić obracany uchwyt na zbiorniku na wodę (Rys. 203) do oporu w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara w celu całkowitego otwarcia otworu odpływu.

10.2.6 Opróżnianie instalacji wodnej



- ▷ Jeśli pojazd nie będzie użytkowany przez kilka dni lub w przypadku ryzyka wystąpienia mrozu, należy całkowicie opróżnić instalację wodną. Upewnić się, że zasilanie 12 V na panelu jest wyłączone. W przeciwnym razie pompa wodna może się przegrzać lub ulec uszkodzeniu. Zawory wodne pozostawić otwarte w położeniu na środku. Pozostawić zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Truma) i wszystkie zawory spustowe otwarte. W ten sposób można uniknąć szkód wynikających z działania mrozu na urządzeniach zamontowanych w pojeździe, na samym pojeździe oraz osadów w elementach transportujących wodę.



- ▷ Postępować zgodnie ze wskazówkami z niniejszego rozdziału dotyczącymi ochrony środowiska.

Miejsce instalacji zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego podano na liście w punkcie 10.7 na końcu niniejszego rozdziału.

Aby odpowiednio opróżnić i napowietrzyć instalację wodną, należy postępować w następujący sposób. Szkód spowodowanych przez mróz można uniknąć w następujący sposób:

- Ustawić pojazd w poziomie.
- Wyłączyć zasilanie 230 V.
- Wyłączyć zasilanie 12 V na panelu.
- Wyłączenie bojlera (patrz punkt 9.2).
- Otworzyć zawory spustowe. W tym celu należy obrócić osłonę w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara wzgl. ustawić dźwignię przechylną w położeniu pionowym.
- Otworzyć zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Truma). W tym celu obrócić pokrętko wzdłuż zaworu bezpieczeństwa/zaworu spustowego.
- Otworzyć odpływ zbiornika wody.
- Otworzyć wszystkie zawory wodne i ustawić w położeniu środkowym.
- Zawiesić słuchawkę prysznicową u góry w położeniu prysznicowym.
- Wkręcić pierścień zamykający na zbiorniku wodnym.
- Pompę wodną (zamocowaną do pokrywy) wyciągnąć w takim zakresie, w jakim pozwalają na to przewody przyłączeniowe.
- Przytrzymać pompę wodną w górze do momentu, w którym przewody instalacji wodnej zostaną całkowicie opróżnione.
- Sprawdzić, czy zbiornik wodny został całkowicie opróżniony.
- Odkładanie słuchawki prysznicowej w brodziku.

- Wydmuchać wodę pozostałą w przewodach instalacji wodnej (maks. 0,5 bar). W tym celu odłączyć przewód instalacji wodnej od pompy wodnej i wdmuchać powietrze w przewód instalacji wodnej w kierunku odbiornika.
- Opróżnić zbiornik na ścieki. Postępować zgodnie ze wskazówkami z niniejszego rozdziału dotyczącymi ochrony środowiska.
- Opróżnić zbiornik na fekalia. Postępować zgodnie ze wskazówkami z niniejszego rozdziału dotyczącymi ochrony środowiska.
- Wyczyścić zbiornik na wodę, a następnie gruntownie przepłukać.
- Zbiornik na ścieki suszyć możliwie długo.
- Po opróżnieniu wszystkie zawory wodne pozostawić otwarte w położeniu środkowym.
- Pozostawić zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Truma) i wszystkie zawory spustowe otwarte.

10.3 Filtr wody (opcjonalnie)



- ▶ Filtra wody nie używać do filtrowania wody ze studni, ścieków, wody rzecznej i deszczówki. Filtr wody nie nadaje się do pozyskiwania wody pitnej.
- ▶ Filtra wody nie używać do filtrowania ciepłej wody.
- ▶ W celu bezpiecznego posługiwania się filtrem wody postępować zgodnie z osobną instrukcją obsługi producenta (przede wszystkim wskazówkami bezpieczeństwa).

Zamierzone przeznaczenie

Filtr wody jest przeznaczony jedynie do filtrowania zimnej wody pitnej. Filtr wody wytwarza z niej higienicznie czystą wodę.

Miejsce instalacji

Filtr wody znajduje się po lewej stronie pojazdu i dostępny przez klapę od zewnątrz.

Wkład filtra wody jest połączony zamknięciem bagnetowym z głowicą filtra. Głowica filtra jest wyposażona w zawór odcinający. Na dopływie i odpływie dodatkowe zawory nie są konieczne.



- ▷ Postępowanie przy wymianie filtra oraz inne informacje podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

10.4 Zbiornik na ścieki

Pojemność zbiornika na ścieki wynosi ok. 150 l.

Miejsce instalacji zbiornika i dostęp, patrz punkt 10.7.

Ciepłe powietrze pochodzące z instalacji ogrzewania przestrzeni mieszkalnej ogrzewa zbiornik na ścieki. W ten sposób zbiornik na ścieki jest zabezpieczony przed mrozem.



- ▷ Jeśli nie jest włączone ogrzewanie przestrzeni mieszkalnej, wówczas zbiornik na ścieki przestaje być chroniony w odpowiedni sposób przed mrozem. W przypadku zagrożenia wystąpienia mrozu należy opróżnić zbiornik na ścieki i pozostawić zawór spustowy otwarty.
- ▷ Nigdy nie wylewać gotującej się wody bezpośrednio do odpływu zlewozmywaka. Gotująca się woda może być przyczyną deformacji i nieszczelności w układzie rur ściekowych.



- ▷ Zbiornik na ścieki opróżniać jedynie w specjalnie do tego przystosowanych stanowiskach do utylizacji na kempingach lub miejscach postojowych.

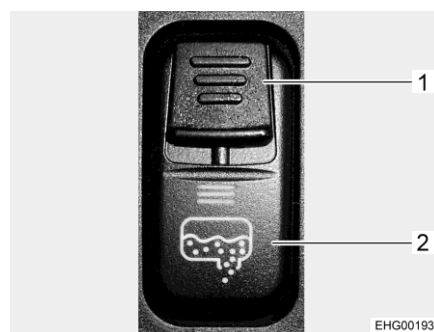
W zależności od wyposażenia, kurek spustowy jest otwierany i zamykany mechanicznie za pomocą dźwigni lub elektrycznie za pomocą przełącznika kołyskowego.



- ▷ Obsługa opróżniania zbiornika na ścieki za pomocą przełącznika kołyskowego jest możliwa jedynie wtedy, gdy pojazd jest w postoju, a silnik pojazdu jest wyłączony.

Elektrycznie sterowany kurek spustowy

Kurek spustowy do zbiornika na ścieki otwiera i zamyka się za pomocą przełącznika kołyskowego konsoli przełączników w kabinie kierowcy. Aby wykluczyć możliwość przypadkowego otwarcia kurka spustowego, przełącznik kołyskowy został wyposażony w suwak zabezpieczający.



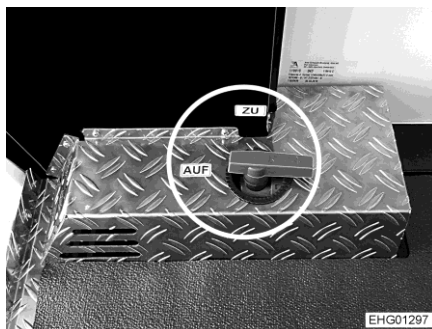
Rys. 204 Przełącznik kołyskowy (opróżnianie ścieków)

Opróżnianie zbiornika na ścieki:

- Podjechać pojazdem nad odpływ stanowiska utylizacji ścieków.
- Przesunąć suwak zabezpieczający (Rys. 204,1) na przełączniku kołyskowym w dół, jednocześnie wciskając przełącznik kołyskowy (Rys. 204,2) w dół. Otwiera się zawór odprowadzania ścieków i zbiornik na ścieki zostaje opróżniony. Kontrolka LED świeci się, dopóki otwarty jest zawór odprowadzania ścieków.

Obsługa przy pomocy dźwigni

Kurek spustowy otwiera się i zamyka przy pomocy dźwigni.



Rys. 205 Dźwignia (kurek spustowy)

Miejsce instalacji dźwigni obsługowej

Dźwignia obsługowa (Rys. 205) odprowadzenie ścieków znajduje się w garażu tylnym. Rura odpływowa z przyłączem do węży odprowadzających ścieki znajduje się pod pojazdem.



Rys. 206 Wąż odprowadzający ścieki (skrzynia na butle gazowe)



Rys. 207 Rura odpływowa z węzłem odprowadzającym ścieki

Wąż odpływowy

Wąż odprowadzający ścieki (Rys. 206) znajduje się w skrzyni na butle gazowe lub w wyciągu gazu i można go nasadzać jako przedłużenie na rurę odpływową (Rys. 207).

Opróżnianie:

- Wąż odprowadzający ścieki nasadzić na rurę odpływową.
- Otworzyć kurek spustowy. W tym celu dźwignię (Rys. 205) obrócić w położenie AUF (otwarte). Ścieki odpływają.
- Całkowicie opróżnić zbiornik na ścieki.
- Po całkowitym spuszczeniu wody, ponownie zamknąć zawór spustowy. W tym celu dźwignię (Rys. 205) obrócić w położenie ZU (zamknięte).
- Wyciągnąć i schować wąż odprowadzający ścieki.

10.5 Łazienka



- ▷ Nie transportować ciężkich ładunków w brodziku prysznica. Można uszkodzić brodzik lub inne elementy wyposażenia w toalecie.



- ▷ W celu przewietrzenia toalety podczas lub po zakończeniu kąpieli pod prysznicem oraz w celu wysuszenia mokrej odzieży należy zamknąć drzwi toalety i otworzyć okno lub okno dachowe w toalecie. Wówczas powietrze ma lepszą możliwość cyrkulacji.
- ▷ Po zakończeniu kąpieli spłukać brodzik z resztek mydła, w przeciwnym razie z czasem mogą powstawać w brodziku zarysowania.
- ▷ Po kąpieli wytrzeć prysznic na sucho, w przeciwnym razie może się w nim osadzać wilgoć.
- ▷ Pojazd ustawiać w miarę możliwości poziomo. W przeciwnym razie woda z brodzika nie będzie mogła prawidłowo odpływać.
- ▷ Więcej informacji na temat czyszczenia toalety podano w punkcie 11.3.

Kratki prysznicowe

Kratki prysznicowe są wykonane z litego drewna. Kratki prysznicowe zabezpieczają brodzik i zapewniają suche podłoże, nawet po kąpieli.



Rys. 208 Kratki prysznicowe (przykład)

Aby zapewnić długą żywotność, należy postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:

- Przed kąpielą pod prysznicem wyciągnąć kratki prysznicowe (Rys. 208) spod prysznica.
- Po kąpieli pod prysznicem ponownie umieścić kratki w brodziku.
- Co najmniej raz na pół roku czyścić kratki prysznicowe.

10.6 Toaleta



- ▷ Maksymalne obciążenie toalety 120 kg.
- ▷ Zbiornik na fekalia opróżniać, gdy występuje zagrożenie ujemnymi temperaturami i gdy pojazd nie jest ogrzewany.
- ▷ Nie siadać na klapie toalety. Kłapa nie jest w stanie wytrzymać obciążenia generowanego przez masę człowieka i może pęknąć.
- ▷ Do toalety należy stosować odpowiednie chemikalia. Poprzez odpowiednie trzymanie można usunąć jedynie zapach, a nie zarazki i gazy. Zarazki i gazy wpływają niekorzystnie na gumowe uszczelki.



▷ Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczny układ odpowietrzający, wówczas wentylator uruchamia się automatycznie po otwarciu zasuw w toalecie.

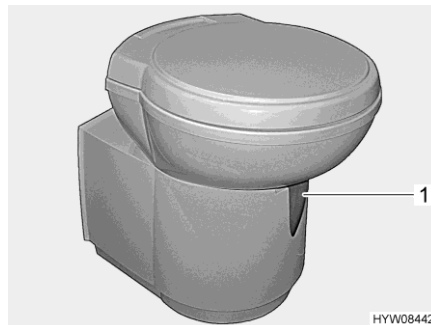
▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.



▷ Zbiornik na fekalia opróżniać jedynie w specjalnie do tego przystosowanych stanowiskach na kempingach lub miejscach postojowych.

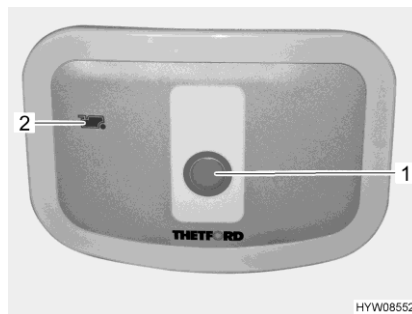
10.6.1 Toaleta wychylna

Płukanie toalety Thetford jest realizowane za pośrednictwem układu wodnego pojazdu. Jeśli jest taka potrzeba, można obracać muszlę toaletową w żądane położenie.



1 Dźwignia przesuwana

Rys. 209 Muszla toaletowa Thetford (wychylna)



1 Przycisk spłukiwania
2 Kontrolka

Rys. 210 Przycisk spłukiwania / kontrolka (przykład)

Jednostka sterująca znajduje się w pobliżu muszli toaletowej.

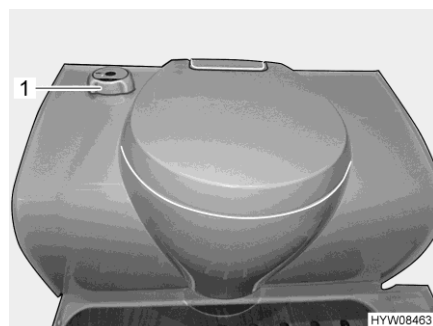
Płukanie:

- Przed rozpoczęciem płukania otworzyć zasuwę toalety Thetford. Obrócić dźwignię przesuwającą (Rys. 209,1) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Do spłukiwania służy niebieski przycisk spłukiwania (Rys. 210,1).
- Po spłukaniu zamknąć zasuwę. Obrócić dźwignię przesuwającą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Kontrolka (Rys. 210,2) świeci się, gdy jest konieczność opróżnienia zbiornika na fekalia.

10.6.2 Toaleta ze stałym siedziskiem

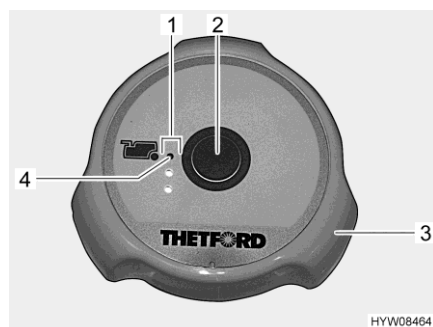
Splukiwanie toalety odbywa się ze zbiornika czystej wody.
Toaletę można wykorzystywać z otwartą lub zamkniętą zasuwą.



1 Pokrętko

Rys. 211 Toaleta Thetford

- Otwieranie zasuwy:* ■ Pokrętko (Rys. 211,1) obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Zamykanie zasuwy:* ■ Pokrętko (Rys. 211,1) obracać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



1 Kontrolki
2 Przycisk splukiwania
3 Pokrętko
4 Kontrolka

Rys. 212 Przycisk spluczki/kontroli (toaleta Thetford)

- Płukanie:* ■ Przed rozpoczęciem płukania otworzyć zasuwę toalety Thetford. W tym celu obracać pokrętko (Rys. 212,3) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Do splukiwania służy niebieski przycisk splukiwania (Rys. 212,2).
- Po splukaniu zamknąć zasuwę. W tym celu pokrętko (Rys. 212,3) obracać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Kontrolki (Rys. 212,1) sygnalizują poziom napełnienia zbiornika na fekalia. Gdy świeci się czerwona kontrolka (Rys. 212,4), należy opróżnić zbiornik na fekalia.

10.6.3 Opróżnianie zbiornika na fekalia



- ▷ Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczny układ odpowietrzający: Przed opróżnieniem zbiornika na fekalia odłączyć wąż układu odpowietrzającego od zbiornika na fekalia.



- ▷ Zbiornik na fekalia można wyciągnąć jedynie wtedy, gdy zasuwa jest zamknięta.
- ▷ Więcej informacji podano w instrukcji obsługi producenta.



- 1 Cylinder zamykający
- 2 Zamek dociskowy

Rys. 213 Kłapa (zbiornik na fekalia)

- Zasunąć dźwignię zasuwy na muszli toaletowej w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara. Zasuwa zostaje zamknięta.
- Otworzyć kłapę zbiornika na fekalia na zewnątrz pojazdu. W tym celu umieścić kluczyk w cylindrze zamka dociskowego (Rys. 213,1) i obrócić go o jedną czwartą obrotu w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara.
- Wyciągnąć kluczyk.
- Wcisnąć obydwa wciskane zamki (Rys. 213,2) jednocześnie kciukami i otworzyć kłapę do zbiornika na fekalia.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczny układ odpowietrzający: Odłączyć wąż układu odpowietrzającego.



- 1 Zbiornik na fekalia
- 2 Uchwyt
- 3 Klamra zabezpieczająca

Rys. 214 Zbiornik na fekalia (w pojeździe)

- Pociągnąć klamrę zabezpieczającą (Rys. 214,3) w górę i wyciągnąć zbiornik na fekalia (Rys. 214,1) za uchwyt (Rys. 214,2).



- 1 Króciec wylotowy
- 2 Pokrywa
- 3 Przycisk wentylacji

Rys. 215 Zbiornik na fekalia

- W oznaczonej stacji utylizacji odchylić króciec wylotowy (Rys. 215,1) w przód i odkręcić pokrywę (Rys. 215,2).
- Wcisnąć kolorowy przycisk wentylacji (Rys. 215,3) i przytrzymać do momentu opróżnienia zbiornika na fekalia.
- Zbiornik na fekalia czyścić świeżą wodą.
- Zamknąć króciec wylotowy za pomocą pokrywy i odchylić z powrotem.
- Zbiornik na fekalia wsunąć do studzienki utylizacyjnej, aż do zatrzaśnięcia.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczny układ odpowietrzający: Podłączyć wąż układu odpowietrzającego.
- Zamknąć klapę zbiornika na fekalia.
- Włączyć nowy płyn sanitarny.

10.6.4 Elektryczny układ odpowietrzający

Elektryczny układ odpowietrzający zasysa powietrze w pomieszczeniu toalety, prowadzi je przez zbiornik na fekalia i odprowadza dalej na zewnątrz przez wywiew w podłodze, drzwiach lub dachu.



- ▷ Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczny układ odpowietrzający, wówczas wentylator uruchamia się automatycznie po otwarciu zasuw w toalecie.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

10.6.5 Tryb zimowy



- ▷ Nie stosować środków zabezpieczających przed mrozem. Środki zabezpieczające przed mrozem mogą uszkodzić toaletę.

Jeśli pojazd jest ogrzewany, wówczas toaleta, zbiornik na wodę i zbiornik na fekalia znajdują się w strefie zabezpieczonej przed działaniem mrozu. Dzięki temu można z toalety korzystać również zimą.

Jeśli pojazd nie będzie ogrzewany, w przypadku zagrożenia ujemną temperaturą opróżnić zbiornik na wodę, zbiornik na fekalia i przewody instalacji wodnej. Dzięki temu można uniknąć uszkodzeń generowanych przez mróz.

10.6.6 Tymczasowe wyłączenie z użytku

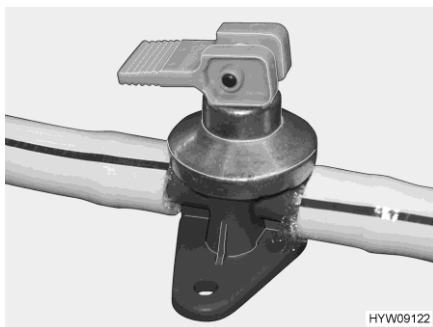


- ▷ Jeśli toaleta nie będzie ogrzewana przez dłuższy czas, opróżnić zbiornik na wodę, zbiornik na fekalia i przewody instalacji wodnej.

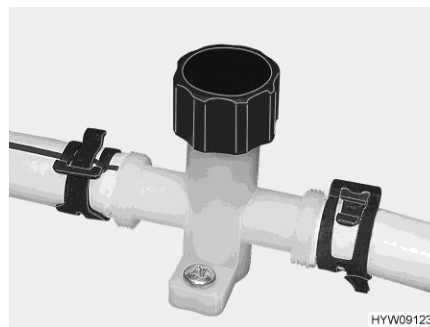
Wyłączanie toalety z użytku:

- Opróżnianie zbiornika na wodę.
- Uruchomić spłuczkę toalety, aż przestanie do niej lecieć woda. Należy pamiętać, że najpóźniej po minucie pracy na sucho pompa może ulec uszkodzeniu.
- Opróżnić zbiornik na fekalia.
- Dokładnie wypłukać zbiornik na fekalia.
- Króciec do opróżniania na zbiorniku na fekalia pozostawić otwarty.
- Odczekać na wyschnięcie zbiornika na fekalia.

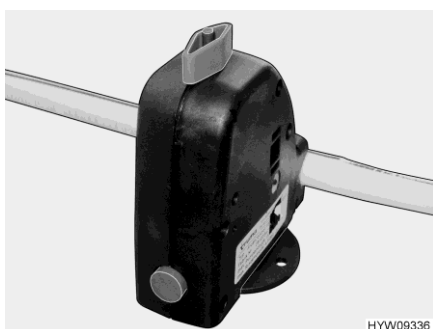
10.7 Miejsca instalacji



Rys. 216 Zawór spustowy (bojler Alde)



Rys. 217 Zawór spustowy (przewód instalacji wodnej)



Rys. 218 Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy (Truma)

W zależności od modelu komponenty urządzenia sanitarnego są dostępne w niżej wymienionych miejscach instalacji:

Zbiornik czystej wody (dostęp)	Zbiornik na ścieki (dostęp w celu czyszczenia)	Zbiornik na ścieki (dostęp do zaworu spustowego)	Zawory spustowe wody	Zawór bezpieczeństwa/spustowy
w podwójnej podłodze pod klapą podłogową	w podwójnej podłodze pod klapą podłogową	zawór kulisty z uchwytem w tylnym garażu	w schowku po stronie kierowcy	w schowku po stronie kierowcy

Zestawienie rozdziałów

W tym rozdziale znajdują się informacje na temat konserwacji pojazdu.

Na końcu rozdziału znajdują się listy kontrolne z czynnościami, które należy wykonać, jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas.

11.1 Informacje ogólne



- ▷ Pojazd został zaprojektowany z myślą o spędzaniu czasu wolnego. Spóśb korzystania wykraczający poza typowe użytkowanie pojazdu (korzystanie w trybie ciągłym) może doprowadzić do wytworzenia się wilgoci we wnętrzu. Poza tym istnieje możliwość uszkodzenia wyposażenia wewnętrznego.

11.2 Pielęgnacja zewnętrzna

Normalna pielęgnacja zewnętrzna polega na regularnym czyszczeniu. Częstotliwość mycia pojazdu zależy od warunków użytkowania i warunków otoczenia. Na terenach o większym zanieczyszczeniu powietrza lub podczas poruszania się po jezdniach, na których jest wysypywana sól drogową, pojazd należy myć częściej. Jeśli pojazd jest narażony na działanie powietrza o podwyższonym poziomie soli i wilgotności (tereny wybrzeża, wilgotny, ciepły klimat), również należy również pojazd myć częściej.

W miarę możliwości nie parkować pod drzewami. Żywica kapiąca z wielu drzew powoduje matowienie lakieru i przyczynia się do ewentualnego rozwoju procesów korozyjnych.

Ptasie odchody należy zmywać natychmiast i dokładnie, ponieważ kwasy zawarte w ptasich odchodach mają szczególnie żrące działanie.

11.2.1 Mycie myjką wysokociśnieniową



- ▷ Nie wolno czyścić opon myjką wysokociśnieniową. Opony mogą zostać uszkodzone.
- ▷ Nie wolno spryskiwać aplikacji zewnętrznych (folii dekoracyjnych) bezpośrednio myjką wysokociśnieniową. Aplikacje zewnętrzne mogą się odklejać.

Przed myciem pojazdu myjką ciśnieniową należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi myjki ciśnieniowej.

Podczas mycia za pomocą okrągłej dyszy punktowej należy zachować minimalną odległość ok. 700 mm między pojazdem a dyszą czyszczącą.

Należy pamiętać, że strumień wody wydobywa się z dyszy czyszczącej pod ciśnieniem. Nieprawidłowa obsługa myjki wysokociśnieniowej może spowodować uszkodzenie pojazdu. Temperatura wody nie może przekraczać 60 °C. Należy poruszać strumieniem wody podczas całego procesu mycia. Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na szczeliny w drzwiach, elementy wyposażenia elektrycznego, złącza, uszczelki, kratki wentylacyjne lub okna dachowe. Pojazd może zostać uszkodzony lub woda może dostać się do jego wnętrza.

11.2.2 Mycie pojazdu



- ▷ Podczas czyszczenia w myjniach automatycznych woda może przedostać się do otworów, takich jak kratki wentylacyjne lodówki lub komin odprowadzający spaliny. Nigdy nie zlecać mycia pojazdu w myjniach automatycznych. Podczas mycia ręcznego uważać, aby woda nie przedostała się przez otwory.
- Pojazd należy myć jedynie w miejscach przeznaczonych do mycia pojazdów.
- Podczas czyszczenia przy bezpośrednim nasłonecznieniu zwrócić uwagę, aby stosowany środek czyszczący nie wywoływał szkodliwych reakcji.
- W przypadku stosowania środków czyszczących postępować zgodnie z instrukcjami producentów w zakresie ich stosowania. Środki do czyszczenia muszą mieć neutralny poziom pH.
- Zgodność środka czyszczącego należy najpierw przetestować w niewidocznym miejscu.
- Aplikacje zewnętrzne i elementy montowane dodatkowo z tworzywa sztucznego czyścić jedynie ciepłą wodą, płynem do naczyń i miękką ściereczką.
- Pojazd należy myć dużą ilością wody przy użyciu czystej gąbki lub miękkiej szczotki. W przypadku uporczywego brudu dodać do wody płyn do płukania naczyń.
- Lakierowane ściany zewnętrzne można czyścić dodatkowo środkiem do czyszczenia kamperów i przyczep kempingowych.
- Nie nanosić na gumowe uszczelki środków zawierających silikon lub środków korodujących (np. alkoholi, zmiękczaczy, rozpuszczalników organicznych). Bez problemu można stosować talk lub białą wazelinę. Do pielęgnacji elementów gumowych firma HYMER zaleca wysokiej jakości perfluoroalkilowy środek smarny.
- Na cylindry zamykające drzwi i klap schowków należy nanieść pył grafitowy.

11.2.3 Szyby okienne ze szkła akrylowego

Szyby okienne ze szkła akrylowego wymagają z uwagi na swoją delikatność szczególnie ostrożnych zabiegów.



- ▷ Szyby okienne ze szkła akrylowego nigdy nie wolno trzeć na sucho, ponieważ cząsteczki kurzu mogą uszkodzić powierzchnię.
- ▷ Szyby okienne ze szkła akrylowego należy czyścić jedynie ciepłą wodą, płynem do naczyń i miękką ściereczką.
- ▷ Nigdy nie wolno używać środków do czyszczenia szkła z dodatkami chemicznymi, ściernymi lub na bazie alkoholu. Konsekwencją tego byłaby przedwczesna kruchość szyb, a następnie ich pęknięcie.
- ▷ Nie wolno dopuszczać do kontaktu środków czyszczących stosowanych w obszarze nadwozia (np. środków do usuwania smoły lub silikonu) ze szkłem akrylowym.
- ▷ Nie myć klimatyzacji na myjniach.



- ▷ Nie wolno naklejać naklejek na szyby okienne ze szkła akrylowego.
- ▷ Po wyczyszczeniu pojazdu należy ponownie przepłukać szyby okienne ze szkła akrylowego dużą ilością czystej wody.
- ▷ Na gumowe uszczelki należy nanosić dostępne w ogólnym handlu środki do pielęgnacji gumy.



- ▷ Środek do czyszczenia szkła akrylowego z efektem antystatycznym nadaje się do obróbki po czyszczeniu. Niewielkie zadrapania można usunąć za pomocą środka do polerowania szkła akrylowego. Środki te są dostępne w punktach sprzedaży akcesoriów.

11.2.4 Elementy montowane dodatkowo z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym (GFK)



- ▷ Unikać kontaktu politory z gumowymi uszczelkami okien i profilami ke-drowymi.
- ▷ Tworzywo sztuczne wzmocniane włóknem szklanym (GFK) nie może się nagrzewać do zbyt wysokiej temperatury. Z tego powodu podczas polerowania przy użyciu maszyny polerującej przez cały czas poruszać maszyną.



- ▷ W przypadku dużych elementów z GFK może dochodzić w wyniku starzenia elementów do powierzchniowych pęknięć. Jest to właściwość kompozytu materiałowego GFK z powłoką Gel-Coat, która nie ma wpływu na funkcjonalność elementu. Nie jest to powód do reklamacji.

Elementy montowane dodatkowo z GFK mogą w przypadku braku pielęgnacji żółknąć lub wietrzeć w wyniku starzenia się materiału.

Dlatego należy poddawać elementy montowane dodatkowo z GFK regularnym zabiegom pielęgnacyjnym. Dzięki temu można uniknąć żółknięcia elementów montowanych dodatkowo z GFK i utrzymać lakowaną powierzchnię pojazdu.

Zabiegi pielęgnacyjne elementów montowanych dodatkowo z GFK:

- Umyć i wysuszyć pojazd zgodnie z powyższym opisem. Skontrolować, czy elementy montowane dodatkowo z GFK są czyste i suche.
- Środki do polerowania nanosić za pomocą miękkiej ściereczki równomiernie na powierzchnię elementu montowanego dodatkowo z GFK.
- Odczekać, aż wytworzy się delikatna szara mgiełka.
- Wypolerować element montowany dodatkowo z GFK przy użyciu czystej, miękkiej ściereczki. Powierzchnie elementu z GFK pocierać ściereczką, wykonując koliste ruchy na powierzchni.

Zalecamy wykorzystanie do tej pracy maszyny polerującej.



- ▷ Do konserwacji politory należy zastosować środek do ochrony lakierów. Sposób postępowania z tym środkiem opisano w instrukcji jego użytkowania.

11.2.5 Podłoga

Podłoga pojazdu została częściowo zabezpieczona powłoką zabezpieczającą przed procesami starzenia. W przypadku uszkodzeń należy natychmiast wykonać poprawki powłoki. Na powierzchnie, na które naniesiono środek zabezpieczający podłogę, nie rozpylać oleju.



- ▷ Stosować jedynie produkty zatwierdzone przez producenta. Nasi autoryzowani partnerzy handlowi i serwisy chętnie udzielą porad.

11.2.6 Komora silnika



- ▷ Komorę silnika można czyścić i pielęgnować jedynie wtedy, gdy wyłączony jest zapłon.
- ▷ Przed rozpoczęciem wszelkich prac w komorze silnika należy odczekać do wystygnięcia silnika. W momencie kontaktu z gorącymi jeszcze elementami silnika występuje ryzyko oparzenia!
- ▷ Przed rozpoczęciem wszelkich prac w komorze silnika przeczytać odpowiednie ostrzeżenia i informacje dotyczące postępowania zawarte w instrukcji eksploatacji i postępować zgodnie z nimi.
- ▷ Mycie silnika zlecać autoryzowanemu warsztatowi specjalistycznemu.
- ▷ Nie kierować strumienia pary bezpośrednio na obudowy lamp, siłowniki i uszczelki. Dzięki temu wilgoć nie będzie przedostawać się do reflektorów i nie będą się pojawiać wynikające z tego usterki.
- ▷ Nie kierować strumienia pary na napęd wycieraczek i na drążki wycieraczek.
- ▷ Lakier chroniący silnik należy nanosić jedynie wtedy, gdy elementy w komorze silnika są wystudzone i pozbawione zanieczyszczeń.
- ▷ Stosować jedynie środki smarne, smary i płyny zatwierdzone przez producenta pojazdu bazowego.

Producent nadwozia nie przejmuje odpowiedzialności gwarancyjnej za szkody, nieszczelności lub awarie elementów elektrycznych, które wystąpią po myciu silnika.

11.2.7 Instalacja mycia szyb i wycieraczki



- ▷ Do zbiornika płynu do spryskiwaczy wlewać jedynie środki czyszczące wymienione w instrukcji eksploatacji pojazdu bazowego (z/bez środków zabezpieczających przed mrozem) w podanych proporcjach. Nie stosować środków zabezpieczających chłodnicę przed mrozem lub innych środków. Środki te mają negatywny wpływ na skuteczność czyszczenia i przyczyniają się do niszczenia piór wycieraczek.
- ▷ Nie włączać instalacji do mycia szyb lub wycieraczek, jeśli pióra wycieraczek przymarzły do szyb. W pierwszej kolejności uwolnić pióra wycieraczek, stosując środek odmrażający.
- ▷ Śniegu zebranego na przedniej szybie nie usuwać przy pomocy wycieraczek. Śnieg usuwać w pierwszej kolejności z przedniej szyby.
- ▷ Nie włączać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
- ▷ Drążków i napędów wycieraczek nie czyścić generatorem pary.

- Regularnie kontrolować instalacja mycia szyb i wycieraczki pod kątem prawidłowego działania.
- Regularnie kontrolować poziom napełnienia zbiornika ze spryskiwaczem do szyb. Wycieraczki są w stanie odpowiednio wyczyścić szyby, gdy na przednią szybę dostanie się odpowiednia ilość płynu do spryskiwaczy. Dobra widoczność ma decydujące znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy.
- Przed rozpoczęciem sezonu mrozów zbiornik na płyn do spryskiwaczy napełnić odpowiednią ilością środka do czyszczenia szyb o odpowiednich właściwościach zabezpieczających przed mrozem.
- W odpowiednim czasie uzupełnić płyn do spryskiwacza. Nigdy nie stosować wody do rozcieńczania środka do czyszczenia szyb.
- Resztki owadów usuwać z piór wycieraczek w miarę możliwości jak najszybciej.
- Pióra wycieraczek czyścić regularnie przy użyciu środka do mycia szyb. W tym celu prowadzić gąbkę lub ściereczkę wzdłuż gumowego elementu.
- Ślady wosku usuwać po umyciu pojazdu za pomocą środka do czyszczenia szyb rozpuszczającego wosk.
- Dyszy instalacji mycia szyb należy regularnie oczyszczać z osadów zanieczyszczeń.
- Po zakończeniu jazdy po intensywnie zabrudzonych odcinkach spryskać dysze czystą wodą, tak by zapobiec zbryleniu.
- Zatkane dysze spryskiwaczy czyścić przy użyciu cienkiej igły.

11.2.8 Klimatyzacja



- ▷ Nie czyścić klimatyzacji myjką wysokociśnieniową. Woda przedostająca się do instalacji może uszkodzić klimatyzację.
- ▷ Nie myć klimatyzacji na myjniach.
- ▷ Do czyszczenia nie używać ostrych lub twardych przedmiotów. W przeciwnym razie można uszkodzić klimatyzację i okna dachowe.



- ▷ Do czyszczenia okna dachowego stosować wyłącznie środki czyszczące zalecane przez producenta. Nasi autoryzowani partnerzy handlowi i serwisy chętnie udzielą porad.
- Klimatyzację czyścić jedynie wodą i zabezpieczającym środkiem czystości.
- Obudowę klimatyzacji i jednostki wylotowej powietrza od czasu do czasu przecierać przy użyciu wilgotnej ściereczki.
- Pilota należy od czasu do czasu czyścić delikatnie nawilżoną ściereczką. Wyświetlacz należy czyścić ściereczką do czyszczenia okularów.
- Rolety czyścić w razie potrzeby przy użyciu łagodnego ługu mydłanego i dużej ilości wody.
- Regularnie usuwać liście i inne zanieczyszczenia z otworów wentylacyjnych klimatyzacji.
- Regularnie kontrolować odpływy kondensatu pod kątem możliwości swobodnego przepływu.

- Regularnie czyścić filtry po obu stronach jednostki wylotowej powietrza.
- Co roku wymieniać filtry za aktywnym węglem po obu stronach jednostki wylotowej powietrza.
- Co roku kontrolować uszczelkę profilową na dachu pojazdu pod kątem uszkodzeń.



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

11.2.9 Stopień do wchodzenia

W przypadku nasmarowania stopnia do wchodzenia podczas jazdy mogą się osadzać większe elementy zanieczyszczeń, przez co może dochodzić do zakłócenia funkcji stopni do wchodzenia lub ich uszkodzenia. Dlatego nie smarować smarem lub olejem ruchomych elementów stopnia do wchodzenia.

11.3 Pielęgnacja wewnętrzna



- ▷ Jeśli to możliwe, plamy usuwać natychmiast.
- ▷ Elementy z tworzywa sztucznego w toalecie i w przestrzeni mieszkalnej wymagają z uwagi na swoją delikatność szczególnie ostrożnych zabiegów. Nie stosować rozpuszczalników lub środków czyszczących zawierających alkohol, ani środków szorujących. Dzięki temu można zapobiec utracie ich sprężystości oraz powstawania pęknięć.
- ▷ Środki do farbowania włosów, lakier do paznokci, popiół papierosów i inne tego typu substancje mogą być przyczyną plam lub przebarwień na elementach z tworzywa sztucznego, których nie da się usunąć. Z tego powodu należy unikać sytuacji, w których substancje te mogłyby się dostawać na elementy z tworzywa sztucznego. Gdyby jednak dostały się one na elementy z tworzywa sztucznego, należy je natychmiast usunąć.
- ▷ Nie wprowadzać żrących środków do otworów odpływowych. Nie wlewać gotującej się wody do otworów odpływowych. Środki żrące lub gotująca się woda powodują uszkodzenie rur odpływowych i syfonu.
- ▷ Do czyszczenia toalety i instalacji wodnej oraz odkamieniania instalacji wodnej nie stosować roztworu octu. Roztwór octu może uszkodzić uszczelki i elementy instalacji. Do usuwania kamienia należy stosować dostępne w ogólnym handlu środki do odkamieniania.
- ▷ Obchodzić się oszczędnie z wodą. Wycierać wszelkie pozostałości wody.



- ▷ Informacji na temat stosowania środków pielęgnacyjnych udzielają nasze przedstawicielstwa i serwisy.
- Powierzchnie mebli, uchwyty mebli, lampy oraz wszelkie elementy z tworzywa sztucznego w toalecie i w przestrzeni mieszkalnej czyścić wodą i ściereczką z wełny. Do wody można dodać łagodny środek czyszczący. W razie potrzeby powierzchnie lakierowane pielęgnować przy użyciu politory do mebli.

- Zasłonki i żaluzje przekazywać do czyszczenia chemicznego.
- Wykładzinę dywanową w razie potrzeby czyścić pianą do dywanów i odkurzać.
- Wykładzinę PVC wycierać z użyciem łagodnego środka czyszczącego do posadzek PVC z dodatkiem mydła. Nie rozkładać wykładziny dywanowej na mokrej wykładzinie PVC. Może dojść do sklejenia się wykładziny dywanowej z wykładziną podłogową z PVC.
- Moskitiery wzgl. zasuwane moskitiery czyścić za pomocą miękkiej szczotki lub odkurzać odkurzaczem z końcówką zaopatrzoną w szczotkę.
- Rolety zaciemniające czyścić za pomocą miękkiej szczotki lub odkurzać odkurzaczem z końcówką zaopatrzoną w szczotkę. Tłuszcz lub uporczywy brud usuwać za pomocą ługu mydlanego (mydło szare) w temperaturze 30 °C.
- Plisy zaciemniające czyścić za pomocą miękkiej szczotki lub odkurzać odkurzaczem z końcówką zaopatrzoną w szczotkę. Tłuszcz lub uporczywy brud usuwać za pomocą ługu mydlanego (mydło szare) w temperaturze 30 °C.
- Pasy bezpieczeństwa można czyścić po rozwinięciu ciepłym ługiem mydlanym. Przed zwinięciem pasy bezpieczeństwa muszą całkowicie wyschnąć.

11.4 Okładzina ścienna, wewnątrz (Renolit)



- ▷ Nie stosować ściernych środków czystości takich jak np. Ata lub Viss.
- ▷ Nie stosować wybielających / utleniających środków czystości.
- ▷ Nie stosować środków czystości z dodatkami pielęgnacyjnymi takimi jak wosk lub dyspersje polimerowe. Zaliczają się tutaj także spraye do koptu lub tworzyw sztucznych.
- ▷ Nie stosować środków do pielęgnacji drewna ani politur.
- ▷ Nie stosować urządzeń do czyszczenia parą.
- ▷ Nie stosować stężonego alkoholu (spirytus denaturowany, alkohol izopropylowy).
- ▷ Przed użyciem rozcieńzonego alkoholu lub środków czystości z zawartością alkoholu przeprowadzić test w niewidocznym miejscu.
- Zanieczyszczenia usuwać ciepłymi, rozcieńczonymi mydlinami. W razie potrzeby użyć szczotki o miękkim włosiu lub miękkiej gąbki. Nadają się roztwory wszystkich popularnych środków czystości stosowanych w gospodarstwie domowym zalecane do powierzchni z tworzywa sztucznego (jonowe i niejonowe środki powierzchniowo czynne). Resztki mydlin usunąć czystą wodą i wytrzeć do sucha miękką ściereczką. Przydatność wszelkiego rodzaju środków czystości sprawdzić najpierw w niewidocznym miejscu.
- Zanieczyszczenia, które nie dają się usunąć mydlinami, można usuwać rozcieńczonym alkoholem (etanol) lub środkami czystości z zawartością alkoholu (np. środek do mycia szyb). Przedtem przeprowadzić test w niewidocznym miejscu. Zabrudzone miejsce przecierać tylko krótko i z niewielkim naciskiem. Nie pozwolić na działanie środka czystości przez dłuższy czas.

11.5 Zaplecze kuchenne

11.5.1 Ogólne wskazówki w zakresie pielęgnacji

- Zlewozmywaka i kuchenki gazowej nigdy nie czyścić środkiem szorującym zawierającym piasek. Unikać wszelkich środków, które mogłyby powodować powstawanie zadrapań i rowków.
- Powierzchnia blatu kuchennego nie jest odporna na zdrapania. Podczas prac z ostrymi przedmiotami zawsze stosować podkładki. Do czyszczenia i pielęgnacji stosować jedynie łagodne detergenty. Nie stosować intensywnych szorujących lub drapiących środków pielęgnacyjnych lub drapiących gąbek.
- Osłonę zlewozmywaka czyścić ręcznie wodą z płynem do płukania. Osłony zlewozmywaka nie myć w zmywarce.
- Palniki kuchenki gazowej czyścić jedynie wilgotną ściereczką. Do otworów osłon palników nie może się przedostawać woda. Woda może uszkodzić palniki kuchenki gazowej.
- Podczas czyszczenia pierścienia palnika zwracać uwagę, aby otwory nie zostały zatkane.
- Powierzchnię kuchenki, a zwłaszcza płyty do gotowania czyścić ciepłą wodą z niewielką ilością płynu do zmywania. Mleczko szorujące lub ostre przedmioty mogą zniszczyć powierzchnię płyty do gotowania. Powierzchnię płyty do gotowania można wyczyścić łatwiej, gdy jest ona jeszcze nieco ciepła. Przed rozpoczęciem czyszczenia upewnić się, czy płyta do gotowania jest już jedynie letnia (gaśnie wskaźnik ciepła resztkowego).
Płyty do gotowania należy czyścić przed każdym ponownym użyciem.
- Do czyszczenia można zdjąć pokrętła.
- Zewnętrzne powierzchnie zaplecza kuchennego czyścić za pomocą wilgotnej ściereczki lub bez ściernych, korozyjnych lub zawierających chlor środków czyszczących. Nie stosować stalowej wełny.
- Substancje zawierające kwasy lub zasady (ocet, sól, sok cytrynowy itp.) usuwać natychmiast.
- Przed czyszczeniem piekarnika lub grilla należy odczekać do ich wystygnięcia. Gorące powierzchnie mogą zostać uszkodzone przez zimną wodę lub wilgotną ściereczkę. Powierzchnie emaliowane czyścić jedynie przy użyciu wody z mydłem lub wody ze środkiem do płukania.

11.5.2 Lodówka

- Lodówkę należy czyścić na zewnątrz i wewnątrz przy użyciu miękkiej ściereczki i letniej wody (z zawartością łagodnego detergentu).
- Następnie umyć lodówkę czystą wodą i odczekać do wyschnięcia.
- Nie dopuszczać do powstawania osadów w rynience odprowadzającej kondensat.
- Aby nie dopuścić do zmian materiału, nie stosować mydła i ostrych i ziarnistych środków czyszczących lub środków zawierających sodę.
- Nie dopuszczać, aby na uszczelkę drzwi dostawał się olej lub tłuszcz.

11.6 Powierzchnie ze stali nierdzewnej



- ▷ Powierzchni ze stali nierdzewnej nie czyścić za pomocą wybielaczy, produktów zawierających chlorek lub kwas solny, proszku do pieczenia lub środkami do czyszczenia srebra.
- ▷ Nie stosować mleczka do szorowania i gąbek o grubej strukturze.



- ▷ Przed rozpoczęciem czyszczenia sprawdzić w niewidocznym miejscu, czy stosowany produkt do czyszczenia jest przeznaczony do danej powierzchni.
- ▷ Po zakończeniu czyszczenia dokładnie wytrzeć powierzchnie, tak by uniknąć wapiennych śladów.
- ▷ W przypadku szcztokowanych powierzchni ze stali nierdzewnej zwracać uwagę na kierunek szlif.

Usuwanie zadrapań z powierzchni:

- Powierzchnie ze stali nierdzewnej pielęgnować przy użyciu miękkiej ściereczki do czyszczenia oraz specjalnego środka/nabłyszczacza do stali nierdzewnej.
- Spłukać powierzchnię ze stali nierdzewnej i wytrzeć do sucha za pomocą ściereczek używanych w gospodarstwie domowym.

Usuwanie uporczywych zabrudzeń i przypalonego tłuszczu:

- Powierzchnie ze stali nierdzewnej czyścić typową gąbką używaną w gospodarstwie domowym oraz przy użyciu mleczka do czyszczenia.
- Spłukać powierzchnię ze stali nierdzewnej i wytrzeć do sucha za pomocą ściereczek używanych w gospodarstwie domowym.

Usuwanie odcisków palców:

- Powierzchnie ze stali nierdzewnej czyścić miękką ściereczką do czyszczenia oraz roztworem płynu do płukania lub środka do czyszczenia szkła.
- Spłukać powierzchnię ze stali nierdzewnej i wytrzeć do sucha za pomocą ściereczek używanych w gospodarstwie domowym.

Usuwanie plam z kawy i herbaty:

- Na powierzchnię ze stali nierdzewnej nanieść roztwór sody oczyszczonej. Pozwolić, by roztwór sody oczyszczonej zadziałał przez 15 minut.
- Spłukać powierzchnię ze stali nierdzewnej i wytrzeć do sucha za pomocą ściereczek używanych w gospodarstwie domowym.

Usuwanie śladów rdzy:

- Powierzchnie ze stali nierdzewnej czyścić typową gąbką używaną w gospodarstwie domowym oraz przy użyciu mleczka do czyszczenia. W razie potrzeby wykorzystać miękką ściereczkę i środek do czyszczenia stali nierdzewnej.
- Spłukać powierzchnię ze stali nierdzewnej i wytrzeć do sucha za pomocą ściereczek używanych w gospodarstwie domowym.

11.7 Tapicerka

Opisane poniżej wskazówki w zakresie pielęgnacji i czyszczenia mają jedynie charakter pomocniczy. Informacje te nie gwarantują skutecznego czyszczenia. Na podstawie wskazówek nie można wysuwać roszczeń gwarancyjnych.



- ▷ Jeśli to możliwe, plamy usuwać natychmiast.
- ▷ Plam nie należy nigdy usuwać przy pomocy domowych środków czyszczących (np. płynów do płukania).



- ▷ Przed rozpoczęciem usuwania plamy przetestować czyszczenie w niewidocznym miejscu obić tapicerki. Dzięki temu można stwierdzić, czy czyszczenie nie wpływa negatywnie na materiały lub kolory.
- ▷ Wilgotne lub tłuste plamy zawsze tylko zwilżać, nigdy nie trzeć. Najskuteczniejszym sposobem jest delikatne dociskanie chłonnej ściereczki lub gąbki do plamy.
- ▷ Nie prać materiałów tapicerki.
- ▷ Podczas czyszczenia pokrowców poduszek należy zwracać uwagę, aby nie przemoczyć skóry i aby na szwy skórzanych pokrowców nie dostała się woda.



- ▷ Plamę czyścić od zewnątrz do wewnątrz. Dzięki temu plama nie będzie się powiększać.
- ▷ W przypadku stałych lub bardziej miękkich zabrudzeń w pierwszej kolejności usunąć grubszy brud. Następnie ostrożnie usuwać plamę za pomocą tępego noża lub szpachelki.
- ▷ Gdy plama zdążyła już zaschnąć, duże jej fragmenty można ostrożnie usuwać szczotką. Następnie zwilżyć plamę za pomocą wilgotnej ściereczki lub gąbki.
- ▷ Jeśli światło słoneczne pada na materiały tapicerki, wówczas z czasem dochodzi do ich wyblaknięcia. Jeśli jednocześnie mocno wzrasta temperatura w pojeździe, proces zmiany barw jest szybszy. Dlatego zalecamy zamykanie elementów zaciemniających na oknach podczas intensywnego działania promieni słonecznych. W przypadku zaciemnienia okien zwracać uwagę, aby nie dochodziło do gromadzenia się ciepła.
- ▷ W zależności od wyposażenia poduszki są wyposażone w zabezpieczenie przed plamami.

Usuwanie plam z tłuszczu, oleju, wina, mleka, napojów bezalkoholowych:

- Nawilżyć ściereczkę środkiem czyszczącym na bazie wody. (Alternatywnie wymieszać 2 łyżki stołowe amoniaku i 1 litr wody.)
- Plamę łagodnie zwilżać za pomocą ściereczki.
- Ściereczkę należy często odwracać, tak by plama miała kontakt jedynie z czystą częścią ściereczki.

Usuwanie uryny, potu:

- Nawilżyć ściereczkę środkiem czyszczącym na bazie wody. (Alternatywnie wymieszać 2 łyżki stołowe amoniaku i 1 litr wody.)
- Plamę łagodnie zwilżać za pomocą ściereczki.
- Ściereczkę należy często odwracać, tak by plama miała kontakt jedynie z czystą częścią ściereczki.

Usuwanie śladów czekolady, kawy:

- Nawilżyć ściereczkę letnią wodą.
- Plamę zwilżać za pomocą ściereczki.

Usuwanie resztek owoców:

- Nawilżyć ściereczkę zimną wodą.
- Plamę zwilżać za pomocą ściereczki.

Usuwanie wosku:

- Wosk usuwać ostrożnie za pomocą tępego noża lub szpachelki.
- Zakryć plamę kilkoma warstwami bibuły i przeprosować.

Usuwanie krwi:

- Wymieszać 2 łyżki stołowe soli i 1 litr wody.
- Nawilżyć plamę i osuszać suchą ściereczką.
- Uporczywe plamy zwilżać wodą amoniakalną.

*Usuwanie atramentu
(śladów po długopisie):*

- Nawilżyć ściereczkę benzyną do czyszczenia.
- Plamę łagodnie zwilżać za pomocą ściereczki.
- Ściereczkę należy często odwracać, tak by plama miała kontakt jedynie z czystą częścią ściereczki.

Usuwanie szlamu:

- Ostrożnie usunąć jak największą ilość brudu przy użyciu tępego noża lub szpachelki.
- Osuszyć brud, a następnie odkurzyć.
- W przypadku uporczywych plam nawilżyć ściereczkę środkiem czyszczącym na bazie wody. (Alternatywnie wymieszać 2 łyżki stołowe wody amoniakalnej i 1 litr wody.)
- Plamę łagodnie zwilżać za pomocą ściereczki.
- Ściereczkę należy często odwracać, tak by plama miała kontakt jedynie z czystą częścią ściereczki.

*Usuwanie śladów po
ołówku:*

- Nawilżyć ściereczkę łagodnym, bezwodnym środkiem do czyszczenia tekstyliów.
- Plamę łagodnie zwilżać za pomocą ściereczki.
- Ściereczkę należy często odwracać, tak by plama miała kontakt jedynie z czystą częścią ściereczki.

Usuwanie wymiocin:

- Wymiociny usuwać z zachowaniem ostrożności.
- Tapicerkę zmywać zimną wodą.
- Nawilżyć ściereczkę środkiem czyszczącym na bazie wody. (Alternatywnie wymieszać 2 łyżki stołowe amoniaku i 1 litr wody.)
- Plamę łagodnie zwilżać za pomocą ściereczki.
- Ściereczkę należy często odwracać, tak by plama miała kontakt jedynie z czystą częścią ściereczki.

11.8 Instalacja wodna

11.8.1 Czyszczenie zbiornika na wodę



Rys. 219 Otwór do czyszczenia
(zbiornik na wodę)

- Opróżnić zbiornik na wodę i zamknąć otwór spustowy.
- Zdjąć korek zamykający (Rys. 219) zbiornik na wodę.
- Wlać wodę z niewielką ilością płynu do płukania do zbiornika na wodę (nie stosować środków szorujących).
- Wyszorować zbiornik na wodę za pomocą dostępnej w handlu szczotki, aż zniknie widoczny osad.

- Wyszorować również obudowę pompy.
- Jeśli jest taka możliwość, wyczyścić ręcznie sondy świeżej wody przez otwór do czyszczenia.
- Zbiornik na wodę płukać obficie przy użyciu wody pitnej.



- ▷ Jeśli nie jest to możliwe z uwagi na budowę zbiornika na wodę, należy zbiornik czyścić mechanicznie: Stosować odpowiedni chemiczny środek czyszczący.

Autoryzowani partnerzy handlowi chętnie udzielą pomocy w wyborze odpowiedniego środka do czyszczenia.

Postępować zgodnie ze wskazówkami producenta środka czyszczącego.

11.8.2 Czyszczenie przewodów instalacji wodnej



- ▷ Stosować jedynie dopuszczone środki do czyszczenia dostępne w handlu specjalistycznym.
- ▷ Środek dezynfekujący musi spełniać wymagania określone w krajowych przepisach i (jeśli jest takie wymaganie) być dopuszczony do użytku.



- ▷ Wyciekającą mieszaninę wody i środka czyszczącego należy wychwycić i odpowiednio zutylizować.

- Opróżnić instalację wodną.
- Zamknąć wszystkie otwory spustowe i zawory spustowe.
- Włączyć do zbiornika na wodę mieszaninę wody i środka czyszczącego. Postępować zgodnie z wytycznymi producenta w zakresie proporcji mieszania.
- Zawory spustowe otwierać pojedynczo.
- Zawory spustowe pozostawić otwarte tak długo, dopóki mieszanina wody i środka czyszczącego nie dotrze do odpływu.
- Ponownie zamknąć zawory spustowe.
- Ustawić wszystkie zawory wodne na Ciepła woda i otworzyć.
- Zawory wodne pozostawić otwarte jedynie tak długo, dopóki mieszanina wody i środka czyszczącego nie dotrze do odpływu.
- Ustawić wszystkie zawory wodne w ustawieniu Zimna woda i otworzyć.
- Zawory wodne pozostawić otwarte jedynie tak długo, dopóki mieszanina wody i środka czyszczącego nie dotrze do odpływu.
- Zamknąć wszystkie zawory wodne.
- Kilukrotnie uruchomić spłuczkę toalety.
- Pozwolić działać środkowi czyszczącemu zgodnie z zaleceniami producenta.
- Opróżnić instalację wodną. Mieszaninę wody i środka czyszczącego należy wychwycić i odpowiednio zutylizować.
- W celu przepłukania napełnić całą instalację kilka razy wodą pitną i ponownie opróżnić.

11.8.3 Dezynfekowanie instalacji wodnej



▷ Stosować jedynie dopuszczone środki dezynfekujące dostępne w handlu specjalistycznym. Zwracać uwagę na zgodność środków dla ludzi i zwierząt.

▷ Środek dezynfekujący musi spełniać wymagania określone w krajowych przepisach i (jeśli jest takie wymaganie) być dopuszczony do użytku.



▷ Wyciekającą mieszaninę wody i środka czyszczącego należy wychwycić i odpowiednio zutylizować.

Podczas dezynfekcji instalacji wodnej postępować identycznie jak w przypadku czyszczenia przewodów instalacji wodnej (patrz punkt 11.8.2). Stosować tutaj środki dezynfekujące zamiast środków czyszczących.

11.8.4 Czyszczenie zbiornika na ścieki

Zbiornik na ścieki czyścić po każdym użyciu.



Rys. 220 Otwór do czyszczenia (zbiornik na ścieki)

Czyszczenie:

- Opróżnianie zbiornika na ścieki.
- Otworzyć otwór do czyszczenia (Rys. 220) na zbiorniku na ścieki i kurek spustowy.
- Przepłukać gruntownie zbiornik na ścieki świeżą wodą.
- Jeśli jest taka możliwość, wyczyścić ręcznie sondy ścieków przez otwór do czyszczenia.

Dostęp do czyszczenia, patrz rozdział 10.7.

11.9 Okno dachowe z wentylatorem



▶ Wentylatora nie włączać bez siatki na muchy. Nie sięgać do wnętrza pracującego wentylatora. Przed czyszczeniem odłączyć zasilanie elektryczne.

Czyszczenie okna dachowego:

- Wszystkie części z tworzyw sztucznych czyścić wilgotną ściereczką.
- Jeśli to konieczne, zastosować łagodny środek czyszczący.
- Jeśli to konieczne, odkręcić śruby mocujące siatkę na muchy i zdjąć ją.
- Siatkę na muchy czyścić odkurzaczem lub szczotką.

11.10 Pielęgnacja w przypadku eksploatacji pojazdu w sezonie zimowym

Sól drogowa działa szkodliwie na podwozie i elementy narażone na działanie rozbryzgów wody. W sezonie zimowym zalecamy częstsze mycie pojazdu. Szczególnie obciążane są elementy mechaniczne oraz części, których powierzchnie są narażone na działanie różnych czynników oraz dolna strona pojazdu - dlatego elementy te należy gruntownie czyścić.



- ▷ W przypadku zagrożenia wystąpieniem mrozów ogrzewanie załączać zawsze na co najmniej 15 °C. Dmuchawę powietrza obiegowego (jeśli jest na wyposażeniu) ustawić na tryb automatyczny. W przypadku ekstremalnych temperatur zewnętrznych należy poza tym otwierać lekko kłapy mebli i drzwi mebli. Doprowadzane ciepłe powietrze może przeciwdziałać zamarzaniu, np. przewodów instalacji wodnej oraz wytwarzania się kondensatu w schowkach.
- ▷ W przypadku ryzyka wystąpienia mrozu zakrywać okna na zewnętrznej stronie pojazdu zimowymi matami izolującymi.

11.11 Wyłączenie z użytku

11.11.1 Tymczasowe wyłączenie z użytku



- ▶ Należy pamiętać, że woda już po krótkim czasie staje się niezdatna do spożycia.
- ▶ Uszkodzenia kabli spowodowane przez zwierzęta mogą powodować zwarcie. Ryzyko pożaru!

Zwierzęta (w szczególności myszy) mogą wyrządzić we wnętrzu pojazdu znaczne szkody. Dotyczy to przede wszystkim sytuacji, w których zwierzęta mają możliwość swobodnego dostępu do zaparkowanego pojazdu.

Aby zapobiegać szkodom wynikającym z obecności zwierząt lub je ograniczać, należy regularnie kontrolować pojazd pod kątem uszkodzeń lub odpowiednich śladów.

W przypadku stwierdzenia śladów zwierząt nawiązać kontakt z autoryzowanym partnerem handlowym lub serwisem. W przypadku powstania szkód na kablach może w ich wyniku dochodzić do zwarcia. Pojazd może się zapalić.

11.11.2 Zalecenia dotyczące dłuższych okresów wyłączenia kamperów z użytku (Mercedes-Benz)

Należy uwzględnić wskazówki i informacje znajdujące się dołączonym dokumentem "Zalecenia dotyczące dłuższych okresów wyłączenia kamperów z użytku" firmy Mercedes-Benz.

11.11.3 Wyłączenie z użytku ogólnie / na czas zimy

Jeśli pojazd ma zostać wyłączony na dłuższy czas z użytku (np. po zakończeniu sezonu podróży) należy podejmować kilka działań, dzięki którym będzie można bez problemu ponownie uruchomić pojazd.

Należy tutaj zwrócić uwagę nie tylko na pojazd bazowy wzgl. podwozie, lecz również na całe nadwozie wraz z wszystkimi zamontowanymi w nim komponentami (instalacja wodna, gazowa, elektryczna, meble, poduszki).



- ▷ W przypadku pojazdów ze wskaźnikiem pojemności akumulatora po wyłączeniu przełącznika głównego na bloku elektrycznym następuje skasowanie danych. Dlatego w momencie ponownego uruchomienia należy przeprowadzić pełen cykl ładowania w celu skalibrowania systemu. Poza tym należy na nowo ustawić datę i godzinę. Jeśli w pojeździe jest zamontowany układ regulacji ciśnienia gazu Duomatic L Plus (wyposażenie opcjonalne), należy ponownie przeprogramować funkcję EisEx z trybu "Automatic" na "Off".
- ▷ Ad-Blue® zamarza w temperaturze poniżej -11 °C. Może zostać uszkodzona pompa i przewody wtryskowe Ad-Blue®. Informacje na temat postępowania z Ad-Blue® podano w dokumentacji producenta. Nie narażać wyłączanego z użytku pojazdu na działanie temperatury poniżej -10 °C, aby nie dopuścić do zamarzania Ad-Blue®.



- ▷ Aby również w przypadku awarii akumulatora startowego była możliwość wrzucania biegów, pojazd jest wyposażony w "akumulator awaryjny P". Ten akumulator awaryjny P jest ładowany tylko wtedy, gdy włączony jest silnik pojazdu. Nie jest możliwe ładowanie za pośrednictwem zewnętrznej ładowarki. W przypadku wyłączenia z użytku należy dlatego odłączyć akumulator awaryjny P od sieci pokładowej (patrz listy kontrolne).
- ▷ Przestrzegać wskazówek sezonowego wyłączania filtra wody znajdujących się w osobnej instrukcji obsługi producenta.

Przed wyłączeniem z użytku przeprowadzić następujące działania:


Pojazd bazowy

Ogólne działania w związku z wycofaniem z użytku	Wykonano
Zatankować zbiornik paliwa do pełna. Dzięki temu można zapobiec uszkodom korozyjnym na ścianie wewnętrznej zbiornika paliwa	
Zwiększyć ciśnienie w oponach o 0,5 bar, aby zapobiec uszkodom w wyniku postoju	
Odciążyć koła lub co 3-4 tygodnie przemieszczać pojazd. W przypadku miejsc postojowych z naturalnym podłożem należy ewentualnie stosować odpowiednie płytki z drewna lub tworzywa sztucznego, układając je pod koła	
Opony należy zabezpieczać przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Ryzyko powstawania pęknięć!	
Skontrolować opony. Nie używać zużytych opon lub opon starszych niż 6 lat	
W miejscu postoju zapewnić dobrą wentylację. Odpowiednia cyrkulacja powietrza ma szczególne znaczenie dla podłogi. Wilgoć lub niedobór tlenu mogą mieć negatywne skutki	
Na gumowe uszczelki nanosić dostępne w ogólnym handlu środki do pielęgnacji gumy	
Postępować zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi pojazdu bazowego	

Dodatkowe działania związane z wyłączeniem pojazdu z użytku na okres zimy	Wykonano
W przypadku pojazdów z silnikiem Diesla napełniać zbiornik paliwa zimowym olejem napędowym	
Karoserię i podłogę należy gruntownie czyścić i spryskiwać gorącym woskiem lub konserwować środkami do pielęgnacji lakieru	
W przypadku uszkodzeń warstwy lakieru wykonywać poprawki	
Skontrolować środek zabezpieczający chłodnicę przed mrozem i w razie potrzeby uzupełnić	
Skontrolować środek zabezpieczający instalację mycia szyb przed mrozem i w razie potrzeby uzupełnić	

Nadwozie (na zewnątrz)

Ogólne działania w związku z wycofaniem z użytku	Wykonano
Wszystkie kominki zamykać za pomocą odpowiednich osłon i uszczelniać wszelkie pozostałe otwory (poza otworami wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza). Dzięki temu pojazd będzie zabezpieczony przed zwierzętami (np. myszami)	
W celu uniknięcia powstawania kondensatu, a w konsekwencji pleśni: Wnętrze pojazdu, wszelkie możliwe schowki i miejsca parkowania pojazdu (np. garaż) wietrzyć co 3 tygodnie	

Dodatkowe działania związane z wyłączeniem pojazdu z użytku na okres zimy	Wykonano
 ▷ Pozostawić instalacje wentylacji z wymuszonym obiegiem powietrza otwarte! Osłony należy umieszczać w taki sposób, aby nie zakrywać otworów wentylacyjnych lub stosować plandeki przepuszczające powietrze	
Wyczyścić gruntownie pojazd na zewnątrz	
Wyczyścić i nasmarować zamontowane podpory	
Wyczyścić i nasmarować wszystkie zawiasy drzwi i kłap	
Nanieść pędzelkiem olej i glicerynę na blokady	
Nanieść pył grafitowy na cylinder zamykający	
Na wszelkie gumowe uszczelki nanosić dostępne w ogólnym handlu środki do pielęgnacji gumy	
Stosować zimowe osłony na lodówkę	

Nadwozie (wewnątrz)


Ogólne działania w związku z wycofaniem z użytku	Wykonano
Ustawić i odkryć poduszki, tak by mogły one się wietrzyć	
Wyczyścić lodówkę (i zamrażalnik) i ustawić drzwi w położeniu wentylacyjnym (patrz punkt 9.5.3)	
Odłączyć płaski ekran od sieci	
Otworzyć rolety, odciążając w ten sposób sprężyny	

Dodatkowe działania związane z wyłączeniem pojazdu z użytku na okres zimy	Wykonano
Ustawić pochłaniacz wilgoci (granulat)	
Poduszki i materace przechowywać w suchych warunkach	
Opróżnić wszystkie szafy i półki schowków i otworzyć klapy, drzwi i szuflady	
Gruntownie oczyścić wnętrze pojazdu	
Wnętrze pojazdu wietrzyć co 3 tygodnie	
W przypadku ryzyka wystąpienia mrozu wyciągnąć płaski ekran z pojazdu	

Instalacja gazowa

Ogólne działania w związku z wycofaniem z użytku	Wykonano
Zamknąć główny zawór odcinający na butli gazowej	
Zamknąć wszystkie zawory odcinające gaz	
Butle gazowe należy zawsze wyciągać ze skrzyni, nawet jeśli są puste.	

Instalacja wodna

Ogólne działania w związku z wycofaniem z użytku	Wykonano
 ▷ Nie używać pompy wody na sucho!	
Opróżnianie instalacji świeżej wody. Wydmuchać pozostałą wodę z instalacji (maks. 0,5 bar)	
Instalację świeżej wody czyścić z użyciem odpowiednich środków czyszczących dostępnych w handlu specjalistycznym. W celu opróżnienia układu otworzyć wszystkie zawory spustowe i zawory wodne (patrz punkt 11.8.2)	
Zawory wodne pozostawić otwarte w położeniu na środku. Pozostawić wszystkie zawory spustowe otwarte.	
Wyczyścić i opróżnić zbiornik na ścieki (pamiętać o sondzie) (patrz punkt 11.8.4), pozostawić otwarty zawór spustowy	

Dodatkowe działania związane z wyłączeniem pojazdu z użytku na okres zimy	Wykonano
W miarę możliwości opróżnić syfony pod umywalką i zlewem, aby zapobiec zamarznięciu	

- Instalacja elektryczna** Instalacja elektryczna kampera składa się z dwóch osobnych obwodów zasilających:
- Akumulator startowy, rozrusznik i alternator (generator)
 - Akumulator przestrzeni mieszkalnej, blok elektryczny (EBL) i panel obsługowy

Ogólne działania w związku z wycofaniem z użytku	Wykonano
Oczyścić bieguny akumulatora startowego	
Jeśli jest taka konieczność, uzupełnić płyn akumulatora startowego	
Naładować akumulator startowy za pomocą zewnętrznej ładowarki	
Aktywować stan spoczynkowy pojazdu (patrz punkt 11.11.4)	
Postępować zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi akumulatora startowego zawartymi w instrukcji obsługi pojazdu bazowego	
Naładować w pełnym zakresie akumulator przestrzeni mieszkalnej (czas ładowania zależy od wyposażenia). Akumulator należy ładować w temperaturze powyżej 0 °C, aby mógł on uzupełnić również swoją pojemność	
Wyciągnąć bezpiecznik pompy wodnej z bloku elektrycznego	
Wyciągnąć bezpieczniki 31 i 32 dla akumulatora awaryjnego P	
Odłączyć akumulator przestrzeni mieszkalnej od sieci pokładowej 12 V. W tym celu wyłączyć blok elektryczny za pomocą przełącznika głównego	
W czasie, w którym pojazd jest wyłączenie z użytku, regularnie kontrolować napięcie akumulatorów. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,5 V: Doładować akumulator	

Dodatkowe działania związane z wyłączeniem pojazdu z użytku na okres zimy	Wykonano
Wyciągnąć akumulator startowy i akumulator przestrzeni mieszkalnej i przechowywać w strefie pozbawionej mrozów lub podłączyć pojazd do źródła zasilania 230 V. Przed wyciągnięciem akumulatorów usunąć bezpieczniki z akumulatora przestrzeni mieszkalnej	

11.11.4 Aktywowanie stanu spoczynkowego pojazdu



- ▶ Funkcje pojazdu związane z wygodami pobierają prąd z akumulatora startowego, gdy pojazd jest w postoju, a blok elektryczny jest wyłączony. Po dłuższych okresach postoju może dlatego dochodzić do problemów z rozruchem.

Gdy pojazd został przygotowany na czas wyłączenia z użytku, zużycie energii jest ograniczone do minimum. Dzięki temu chroniony jest akumulator startowy. Dzięki temu z reguły nawet po dłuższych okresach postoju można bez problemu uruchomić pojazd.

Aktywowanie stanu spoczynkowego:

- W zależności od wyposażenia można aktywować stan spoczynku na wyświetlaczu MBUX lub na zestawie wskaźników za pomocą przycisków w kierownicy. Sposób obsługi opisano w instrukcji eksploatacji pojazdu bazowego.

Dezaktywowanie stanu spoczynkowego:

- Włączyć zapłon. Stan spoczynkowy można zakończyć w momencie załączenia zapłonu. W razie potrzeby można go ponownie aktywować.

11.11.5 Uruchamianie pojazdu po tymczasowym wyłączeniu z użytku lub po wyłączeniu z użytku na czas zimy




- ▷ W przypadku pojazdów ze wskaźnikiem pojemności akumulatora po wyłączeniu przełącznika głównego na bloku elektrycznym następuje skasowanie danych. Dlatego w momencie ponownego uruchomienia należy przeprowadzić pełen cykl ładowania w celu skalibrowania systemu. Poza tym należy na nowo ustawić datę i godzinę. Jeśli w pojeździe jest zamontowany układ regulacji ciśnienia gazu Duo-matic L Plus (wyposażenie opcjonalne), należy ponownie przeprogramować funkcję EisEx z trybu "Automatic" na "Off".



- ▷ Przestrzegać wskazówek dotyczących ponownego uruchomienia filtra wody znajdujących się w osobnej instrukcji obsługi producenta.
- ▷ W pojazdach z SCU (jednostką sterującą systemem) układ 12 V uruchamia się automatycznie. Aktywacja ręczna nie jest wymagana.

Przed uruchomieniem przeprowadzić kontrolę z użyciem listy kontrolnej:

	Czynność	Wykonano
Pojazd bazowy	Po dłuższym okresie postoju (ok. 10 miesięcy) należy zlecić kontrolę układu hamulcowego w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym	
	Skontrolować ciśnienie w kole zapasowym, jeśli jest na wyposażeniu	
	Skontrolować ciśnienie w oponach	
Nadwozie	Oczyścić łożyska obrotowe stopnia do wchodzenia	
	Skontrolować działanie zamontowanych podpór	
	Skontrolować działanie drzwi, okien i okien dachowych	
	Skontrolować działanie wszystkich zamków zewnętrznych, np. klap schowków, króćców do napełniania oraz drzwi przestrzeni mieszkalnej	
	Skontrolować pojazd pod kątem śladów zwierząt	
	Zdjąć osłonę z kominka spalinowego ogrzewania (jeśli jest założona)	
	Zdjąć osłonę zimową z kratki wentylacyjnej lodówki (jeśli była założona)	
Instalacja gazowa	Po dłuższym okresie postoju (ok. 10 miesięcy) należy zlecić kontrolę instalacji gazowej w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym	
	Butle gazowe należy ustawić w skrzyni na butle, zamocować pasami i podłączyć do regulatora ciśnienia gazu	
Instalacja elektryczna	Podłączyć zasilanie 230 V za pośrednictwem gniazda zewnętrznego	
	Zainstalować akumulator przestrzeni mieszkalnej i akumulator startowy, bezpieczniki na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej i naładować akumulatory w pełnym zakresie  ▷ Po okresie wyłączenia z użytku akumulator należy ładować co najmniej 20 godzin.	
	Połączyć akumulator przestrzeni mieszkalnej z siecią pokładową 12 V. W tym celu załączyć rozłącznik akumulatora na bloku elektrycznym (patrz rozdział 8)	
	Wetknąć bezpieczniki 31 i 32 dla akumulatora awaryjnego P do odpowiednich gniazd wtykowych	
	Skontrolować działanie instalacji elektrycznej, np. oświetlenie wewnętrzne, gniazda i urządzenia elektryczne	
Instalacja wodna	Należy zdezynfekować przewody instalacji wodnej i zbiornik na wodę	
	Należy sprawdzić działanie dźwigni sterującej zbiornika na ścieki	
	Należy zamknąć zawory spustowe i zawory wody	
	Należy sprawdzić szczelność instalacji wodnej	
Urządzenia zamontowane w pojeździe	Należy sprawdzić działanie urządzeń zamontowanych w pojeździe	

11.12 Pojazd zaparkować

Obszerne wyposażenie pojazdu mające na celu zapewnienie komfortu pociąga za sobą zwiększone zużycie prądu na postoju. Jeśli pojazd ma być zaparkowany na dłuższy czas, należy zastosować poniższe środki.

Możliwość 1: Pojazd podłączyć do zewnętrznego zasilania 230 V.

Możliwość 2: Pojazd wyłączyć z eksploatacji pod względem elektrycznym w następujący sposób:

- Wyłączyć blok elektryczny.
- Wyjąć bezpiecznik 50 A.
- Wyjąć bezpiecznik 2 A przewodu czujnika (obok akumulatora przestrzeni mieszkalnej).



- ▷ Jeśli zostaną zastosowane wymienione wyżej środki, funkcje systemu Hymer Connect nie są już dostępne.
- ▷ Zależnie od wyposażenia pojazdu wymienione środki muszą być wprowadzone już począwszy od kilkudniowego postoju.

W celu ponownego uruchomienia pojazdu wyjęte bezpieczniki włożyć z powrotem w przewidziane dla nich gniazda.

Zestawienie rozdziałów

W niniejszym rozdziale znajdują się informacje na temat przeglądów wynikających z urzędowych przepisów oraz na temat prac związanych z inspekcjami i serwisowaniem pojazdu.

Na końcu rozdziału znajdują się ważne informacje na temat zakupu części zamiennych i naszych partnerów handlowych oraz serwisów.

12.1 Partnerzy serwisowi i dystrybutorzy

Gdy będą potrzebne części zamienne lub/i będą wymagane naprawy, wówczas miejscami do kontaktu są autoryzowani partnerzy serwisowi i dealerzy.

Adresy i numery telefonów autoryzowanych serwisów i dealerów można znaleźć:

Hymer: w Internecie na stronie www.hymer.com/de/en/service/dealer-search

Mercedes: w Internecie na stronie <https://www.mercedes-benz.de/vans/de/content-pool/apps/dealer-locator>



- ▷ Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, jakie możliwości są do dyspozycji w przypadku awarii.
- ▷ Należy pamiętać, że nie we wszystkich miejscach, do których podróżujemy, obowiązują deklaracje producenta w zakresie serwisu i mobilności.
- ▷ W przypadku podróży do krajów, w których nie ma partnerów serwisowych, podróż odbywa się na własną odpowiedzialność!

12.2 Kontrole wynikające z urzędowych przepisów

W zależności od krajowych przepisów prawnych, następujące oficjalne kontrole muszą być przeprowadzane regularnie:

- Badanie główne
- Badanie emisji spalin
- Kontrola instalacji gazowej

Należy przestrzegać okresów przeglądów zgodnie z krajowymi przepisami prawa. Naklejki kontroli przymocowane do pojazdu wskazują, kiedy wymagana jest kolejna kontrola.

Na przykład w Niemczech obowiązują następujące przepisy:

Od 1 kwietnia 2022 r. obowiązek testowania instalacji gazowej w ramach przeglądu głównego (HU) nie będzie już obowiązywał. Zamiast tego należy przeprowadzić niezależną kontrolę emisji spalin (zgodnie z arkuszem roboczym DVGW G 607) dla pojazdów kempingowych (pojazdów kempingowych z napędem silnikowym i tradycyjnych przyczep kempingowych). Kontrola emisji spalin jest potwierdzona prawidłowo wypełnioną żółtą książką kontroli i ważną naklejką kontrolną na pojeździe.

Więcej informacji na temat kontroli emisji spalin i częstotliwości ich przeprowadzania można znaleźć na następujących stronach internetowych:

- Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej (BMDV): www.bmvi.de
- Niemieckie techniczno-naukowe stowarzyszenie branży gazowej i wodnej (DVGW): www.dvgw.de
- Niemieckie Stowarzyszenie Gazu Płynnego (DVG): www.dvfg.de

O ile częstotliwość przeprowadzania kontroli emisji spalin nie jest uregulowana prawnie, DVGW zaleca przeprowadzanie badań co dwa lata.

Wielu operatorów kempingów wymaga dowodu w postaci kontroli emisji spalin przy przydzielaniu parceli.



- ▷ Modyfikacje instalacji gazowej muszą zostać sprawdzone przez certyfikowanego eksperta ds. instalacji gazowych.
- ▷ Kontrola instalacji gazowej jest również wymagana w przypadku pojazdów niezarejestrowanych.

12.3 Prace związane z przeglądami

Tak jak każde urządzenie techniczne, tak i pojazd musi przechodzić badania techniczne w regularnych odstępach czasu.

Inspekcje muszą być przeprowadzane przez personel techniczny.

Do tych prac wymagana jest specjalistyczna wiedza techniczna, której nie da się przekazać w ramach niniejszej instrukcji obsługi. Wszystkie serwisy dysponują taką wiedzą techniczną. Doświadczenie oraz regularne szkolenia techniczne przeprowadzane przez zakład oraz odpowiednie urządzenia i narzędzia gwarantują, że przegląd pojazdu zostanie przeprowadzony w prawidłowy sposób, zgodnie z aktualnym stanem wiedzy technicznej.

Serwis wykonujący prace potwierdza wykonane prace.

Prace związane z przeglądami podwozia należy potwierdzać w książce obsługi klienta producenta podwozia.



- ▷ Należy przeprowadzać przeglądy zalecane przez producenta i zlecać je w określonych terminach. Dzięki temu pojazd zachowa swoją wartość.
- ▷ Potwierdzenie przeprowadzonych przeglądów obowiązuje jednocześnie jako potwierdzenie w przypadku ewentualnych szkód lub przypadków gwarancyjnych.

12.4 Prace serwisowe

Jak każde urządzenie techniczne, pojazd wymaga konserwacji. Zakres i częstotliwość prac serwisowych zależy od różnych warunków pracy i użytkowania. Jeśli warunki pracy są trudne, należy częściej serwisować pojazd.

Pojazd bazowy i urządzenia zamontowane w pojeździe należy serwisować w odstępach czasu określonych w odpowiednich instrukcjach obsługi.

12.5 Smarowanie osi tylnej

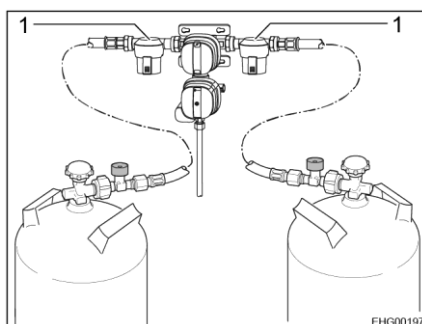


- ▷ Dodatkowo oprócz przepisów i wskazówek w instrukcji obsługi pojazdu bazowego oraz instrukcji serwisowania tylna oś musi być smarowana co 20 000 km, ale nie rzadziej niż co 12 miesięcy. W tym celu skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem / partnerem serwisowym.
 - ▷ Zachować poświadczenie wykonania prac.
- Wskazówki dla partnera serwisowego: patrz rozdział 17.

12.6 Wymiana wkładu filtra gazowego



- ▶ Ryzyko pożaru! Podczas otwierania filtra gazu nie palić tytoniu! Nie otwierać filtra gazu w pobliżu otwartych płomieni! Filtr gazu otwierać jedynie po rozprężeniu.



Rys. 221 Filtr gazu

Wkład filtra należy zmieniać przy każdej wymianie butli. Stosować jedynie oryginalne wkłady filtra Truma.

Sposób wymiany wkładu filtra gazu (Rys. 221,1) opisano w instrukcji obsługi producenta.



- ▷ Wkłady filtra są dostępne u autoryzowanych dealerów.
- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

12.7 Ogrzewanie wody Alde



- ▷ Poziom płynu układu ogrzewania należy regularnie sprawdzać na zbiorniku wyrównawczym.
- ▷ W czasie pierwszych godzin eksploatacji ogrzewania wody poziom płynu może spaść poniżej poziomu minimalnego, co wynika z uwarunkowań pracy układu. W takiej sytuacji należy uzupełnić płyn w układzie grzewczym.
- ▷ Po pierwszym cyklu ogrzewania zalecamy odpowietrzenie układu grzewczego i skontrolowanie poziomu glikolu.
- ▷ Płyn układu ogrzewania należy wymieniać co pięć lat u autoryzowanego partnera handlowego lub w serwisie, ponieważ z czasem obniżają się jego właściwości antykorozyjne.
- ▷ Układ ogrzewania napełniać jedynie mieszanką woda-glikol (60 : 40) w standardzie G12 EVO. Taka mieszanka zapewnia zabezpieczenie przed mrozem do ok. -25 °C. Podczas napełniania instalacji ogrzewania wody podłączonych do obwodu silnika pojazdu należy postępować zgodnie z informacjami podanymi w instrukcjach obsługi producentów.



- ▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.
- ▷ Standard G12 EVO można mieszać ze standardem G13 i można stosować do uzupełniania instalacji ogrzewania w standardzie G13.

12.7.1 Wymiana płynu w układzie grzewczym

Co pięć lat należy zlecać wymianę płynu w układzie ogrzewania u autoryzowanego partnera handlowego.

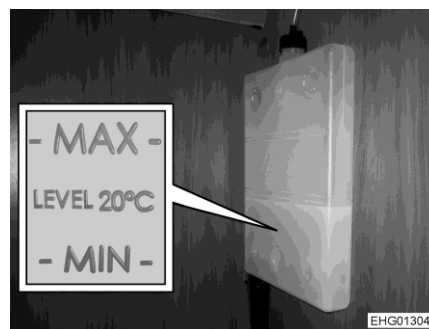
12.7.2 Kontrola poziomu płynu



- ▷ Otwory z przodu i z tyłu zbiornika wyrównawczego służą do montażu. Zbiornik wyrównawczy jest zamknięty, wyciek cieczy nie jest możliwy.



Rys. 222 Zbiornik wyrównawczy (ogrzewanie wody)



Rys. 223 Oznaczenie "MIN/MAX"

- Wyłączyć i odczekać do wystudzenia ogrzewania wody.
- Zdjąć pokrywę zbiornika wyrównawczego po prawej stronie pod prysznicem.
- Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym znajduje się między oznaczeniami "MIN" i "MAX" (Rys. 223).

12.7.3 Uzupelnianie płynu w układzie grzewczym

- Ustawić pojazd w poziomie. Dzięki temu można uniknąć powstawania pęcherzy powietrza.
- Wyłączyć i odczekać do wystudzenia ogrzewania wody.
- Odkręcić wzgl. odciągnąć osłonę.
- Wkręcić korek w zbiornik wyrównawczy.
- Zdjąć pokrywę.
- Kontrolować środek zapobiegający zamarzaniu przy użyciu wrzeczona zapobiegającego zamarzaniu. Zawartość środka chroniącego przed mrozem musi wynosić 40 % lub odpowiadać zabezpieczeniu przed mrozem wynoszącym -25 °C.
- Mieszanekę wody i środka zabezpieczającego przed mrozem (standard G12 EVO) należy wlewać powoli do zbiornika wyrównawczego.



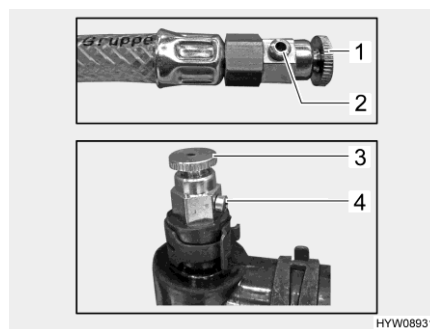
- ▷ Z optymalnym poziomem płynu mamy do czynienia, gdy w zbiorniku wyrównawczym po schłodzeniu znajduje się on 1 cm powyżej oznaczenia "MIN".

12.7.4 Odpowietrzanie instalacji ogrzewania

Zawory odpowietrzające ogrzewania ciepłej wody zainstalowano w następujących miejscach w pojeździe:

- Pokrywa inspekcyjna na desce rozdzielczej
- Kanapa pod oknem
- Kuchnia (za szufladami)
- W przypadku boostera we wnęce instalacyjne elektryki
- W przypadku boostera w schodach wejścia na łóżko
- Po prawej i lewej stronie na końcu tylnego łóżka
- Za małą kanapą przy drzwiach wejściowych (tylko na niektórych rzutach poziomych)

Aby uzyskać dostęp do zaworów odpowietrzających, należy częściowo zdjąć odpowiednie kratki wentylacyjne na konwektorze. Częściowy dostęp jest możliwy poprzez osłony (np. w wentylacji tylnej poduszki). Odpowietrzanie należy przeprowadzić na wszystkich zaworach odpowietrzających.



- 1 Zawór odpowietrzający na przedłużeniu węży
- 2 Otwór zaworu
- 3 Zawór odpowietrzający na rurociągu
- 4 Otwór zaworu

Rys. 224 Zawory odpowietrzające (ogrzewanie wody)

Odpowietrzanie:

- Wyłączyć i odczekać do wystudzenia ogrzewania wody.
- Otworzyć zawór odpowietrzający (Rys. 224,1 lub 3) i pozostawić otwarty, aż przestanie uchodzić powietrze z otworu odpowietrzającego (Rys. 224,2 lub 4).



- ▷ W zależności od miejsca instalacji zamontowany jest jeden z dwóch rodzajów zaworów odpowietrzających.

12.8 Kuchenka/Piekarnik/Lodówka

Producent zaleca coroczny przegląd serwisowy w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym w celu utrzymania dobrych właściwości użytkowych urządzeń. Po zakończeniu prac serwisowych lub konserwacyjnych należy urządzenie skontrolować zarówno pod kątem bezpieczeństwa elektrycznego jak i gazowego.

12.8.1 Lodówka

Palnik gazowy należy oczyszczać z zabrudzeń w razie potrzeby, jednakże co najmniej raz w roku. W przypadku stosowania autogazu (zbiornik lub napełniane butle) należy czynności konserwacyjne przeprowadzać co pół roku lub co kwartał.

Przechowywać potwierdzenia z przeprowadzonych czynności serwisowych lodówki.

12.9 Wymiana pióra wycieraczki



- ▷ Do zbiornika płynu do spryskiwaczy wlewać jedynie środki czyszczące wymienione w instrukcji eksploatacji pojazdu bazowego (z/bez środków zabezpieczających przed mrozem) w podanych proporcjach. Nie stosować środków zabezpieczających chłodnicę przed mrozem lub innych środków. Środki te mają negatywny wpływ na skuteczność czyszczenia i przyczyniają się do niszczenia piór wycieraczek.
- ▷ Zaleca się jednoczesną wymianę obu piór wycieraczki.



- ▷ Wymiana piór wycieraczek odbywa się jak w samochodzie osobowym.



- 1 Pióro wycieraczki
- 2 Dysza spryskiwacza
- 3 Ramię wycieraczki

Rys. 225 Wymiana pióra wycieraczki

- Wyjąć kluczyk, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu wycieraczek szyby.
- Ramię wycieraczki (Rys. 225,3) odciągnąć od szyby przedniej i złożyć do oporu.

- Znajdujący się na piórze wycieraczki element zaciskowy z tworzywa sztucznego (Rys. 225,1) wysunąć z wygiętego uchwyty na ramieniu wycieraczki (strzałka).



- ▷ Należy przy tym przewyciężyć opór. Element zaciskowy z tworzywa sztucznego w razie potrzeby nieco ścisnąć.

- Nowe pióro wycieraczki zamontować w odwrotnej kolejności. Element zaciskowy z tworzywa sztucznego wsunąć w wygięty uchwyt ramienia wycieraczki aż do zatrzaśnięcia.
- Dysze spryskiwaczy (Rys. 225,2) wyczyścić.

12.10 Wymiana żarówek, na zewnątrz

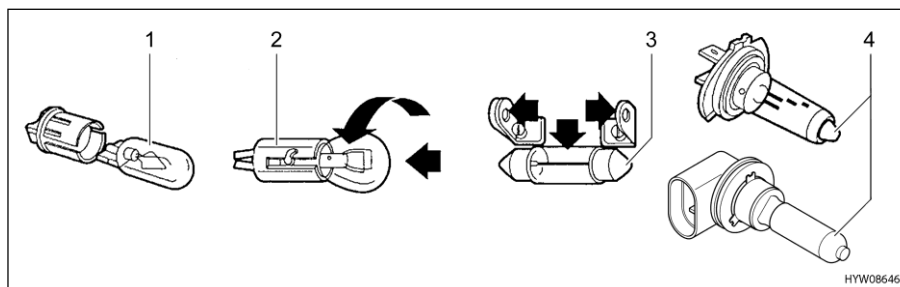


- ▶ Reflektory ksenonowe znajdują się pod wysokim napięciem. W przypadku dotknięcia styków lamp ksenonowych skutkiem mogą być poważne lub śmiertelne obrażenia ciała wynikające z porażenia elektrycznego. Nie zdejmować pokryw obudowy reflektorów ksenonowych.
- ▶ Wymianę żarówek w reflektorach ksenonowych zlecać w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym. Warsztaty tego typu dysponują wymaganą wiedzą techniczną i odpowiednimi narzędziami. Firma **HYMER GmbH & Co. KG** zaleca serwisy **HYMER**.
- ▶ Żarówki i oprawy mogą być bardzo gorące. Dlatego przed wymianą żarówek należy odczekać do wystygnięcia lampy.
- ▶ Żarówki przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.
- ▶ Nie używać żarówek, które upadły lub mają zarysowane szkło. Żarówka może wówczas pęknąć.



- ▷ Nie dotykać nowej żarówki gołymi palcami. Do zakładania nowej żarówki użyć materiałowej ściereczki.
- ▷ Stosować jedynie żarówki takiego samego typu o prawidłowej mocy (patrz punkt 12.10.4).
- ▷ W przypadku uszkodzenia żarówek LED należy się skontaktować z autoryzowanym partnerem handlowym lub serwisem.

Typy żarówek W pojeździe wykorzystywane są różne typy. Poniżej opisano sposób wymiany danego typu żarówek.



Rys. 226 Typy żarówek

Poz. w Rys. 226	Rodzaj cokołu/rodzaj żarówki	Wymiana
1	Oprawa wtykowa	W celu wyciągnięcia oprawy wyciągnąć żarówkę
		W celu włożenia wsunąć żarówkę z lekkim dociskiem w oprawę
2	Oprawa bagnetowa	W celu wyciągnięcia wcisnąć żarówkę w dół i obracać w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara
		W celu założenia umieścić żarówkę w oprawie i obracać w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara
3	Żarówki cylindryczne	W celu wyciągnięcia i założenia delikatnie odgiąć styki uchwytu żarówki na zewnątrz
4	Żarówka halogenowa	W celu wyciągnięcia poluzować sprężyny przytrzymujące wzgl. zamknięcie bagnetowe
		Po założeniu ponownie zaczeplić sprężyny przytrzymujące wzgl. umieścić żarówkę halogenową w zamknięciu bagnetowym

12.10.1 Oświetlenie przednie



- ▷ Przy włączonym zapłonie świecą się światła do jazdy dziennej.
- ▷ Przy zapalonych światłach do jazdy dziennej boczne światła obrysowe nie świecą się.
- ▷ Przy włączeniu świateł mijania światła do jazdy dziennej gasną.
- ▷ Wewnątrz reflektorów z przezroczystego szkła w przypadku dużych różnic temperatury lub ekstremalnych warunków atmosferycznych może się pojawiać delikatny nalot skroplonej wody. Reflektor jest tak skonstruowany, że ten nalot znika po włączeniu reflektorów lub podczas jazdy. Nie należy obawiać się pogorszenia mocy światła ani uszkodzenia reflektora przez skroploną wodę.

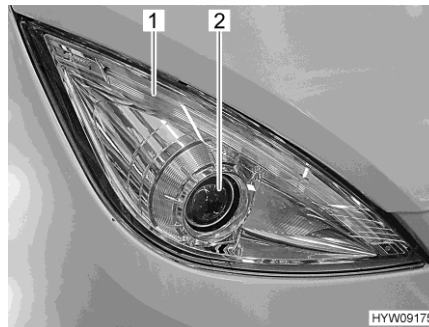


- 1 Reflektor przedni
- 2 Doświetlanie zakrętów / Reflektor przeciwmgielny

Rys. 227 Oświetlenie przednie

Reflektor przedni

Światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy są zintegrowane w reflektorze przednim (Rys. 227,1). Żarówki świateł mijania i świateł drogowych zmienia się od strony komory silnika.



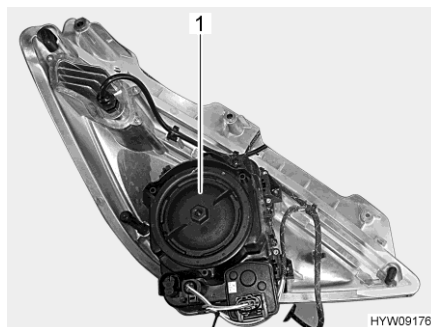
- 1 Lampy LED (światła do jazdy dziennej, kierunkowskazy)
- 2 Światła mijania/światła drogowie

Rys. 228 Reflektor przedni

Światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy

Światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy są światłami LED (Rys. 228,1). W celu wymiany żarówek LED należy się skontaktować z autoryzowanym partnerem handlowym lub serwisem.

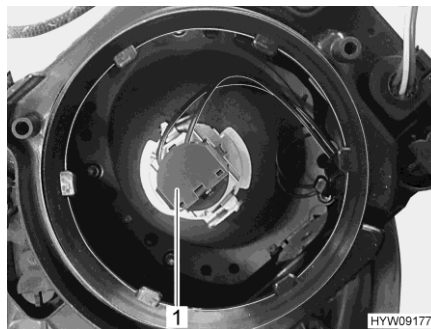
Światła mijania / światła drogowe (Rys. 228,2)



1 Pokrywa obudowy

Rys. 229 Reflektor przedni (strona tylna)

- Wyłączyć zapłon i oświetlenie.
- Otworzyć maskę silnika (patrz rozdział 4).
- Pokrywę obudowy (Rys. 229,1) obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wymontować.



1 Oprawka

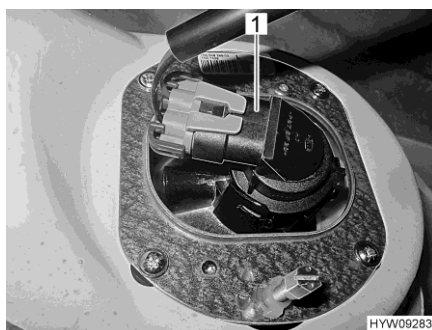
Rys. 230 Żarówka (światła mijania / światła drogowe)

- Oprawkę (Rys. 230,1) obrócić razem z lampą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z obudowy lampy.
- Żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę (H7 – 12 V/55 W) włożyć do oprawki tak, aby talerzyk cokołu wpasował się w wybranie w oprawce.
- Oprawkę (Rys. 230,1) z żarówką włożyć w obudowę lampy i dokręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Oprawka zatrzaskuje się w słyszalny sposób.
- Pokrywę obudowy (Rys. 229,1) nałożyć i dokręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Zamknąć maskę silnika.

**Doświetlanie zakrętów /
reflektory
przeciwmgienne
(Rys. 227,2)**



Rys. 231 Doświetlanie zakrętów / reflektor przeciwmgiełny



1 Oprawka

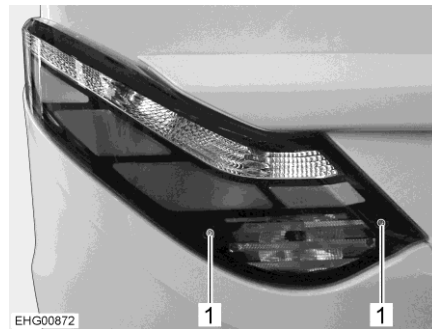
Rys. 232 Doświetlanie zakrętów / reflektor przeciwmgiełny (widok z tyłu)

- Chwycić za zespolony reflektor doświetlania zakrętów / przeciwmgiełny (Rys. 231), oprawkę (Rys. 232,1) z żarówką obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z obudowy reflektora.
- Żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę (H7, 12 V/55 W) włożyć do oprawki tak, aby talerzyk cokołu wpasował się w wybranie w oprawce. Żarówki nie dotykać gołą ręką.
- Oprawkę (Rys. 232,1) z żarówką włożyć w obudowę reflektora i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Oprawka zatrzaskuje się w słyszalny sposób.

12.10.2 Oświetlenie tyłu pojazdu



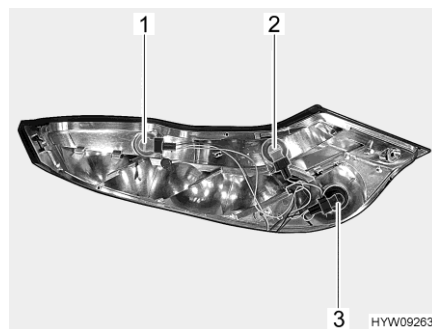
- ▷ W celu wymiany żarówek LED w lampach należy się skontaktować z autoryzowanym partnerem handlowym lub serwisem.



1 Śruba imbusowa

Rys. 233 Jednostka oświetlenia tylnego

- Poluzować śruby imbusowe (Rys. 233,1).
- Zdejmowanie jednostki oświetlenia tylnego.



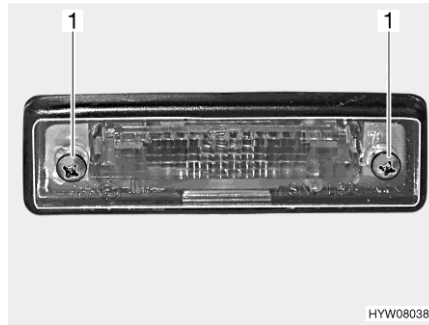
1 Sygnalizator kierunku jazdy
2 Reflektor do jazdy tyłem
3 Tylnie światło przeciwmgielne

Rys. 234 Jednostka oświetlenia tyłu pojazdu (rozłożona)

- Uszkodzoną żarówkę (Rys. 234) wykręcić w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara w celu odblokowania oprawy bagietowej.
- Wymienić uszkodzoną żarówkę.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej jest identyczne we wszystkich modelach.



1 Śruba obudowy

Rys. 235 Oświetlenie tyłu pojazdu (oświetlenie tablicy rejestracyjnej)

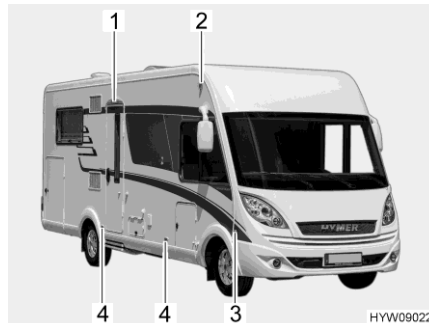
- Odkręcić dwie śruby obudowy (Rys. 235,1).
- Zdjąć obudowę.
- Wymienić uszkodzoną żarówkę.

Trzecie światło stop

W świetle stop zainstalowano żarówki LED.

W celu wymiany żarówek LED należy się skontaktować z autoryzowanym partnerem handlowym lub serwisem.

12.10.3 Oświetlenie boku



1 Lampa oświetlająca przedsionek
 2 Światło konturowe
 3 Sygnalizator kierunku jazdy
 4 Oświetlenie konturowe

Rys. 236 Oświetlenie boku

Światło konturowe

- Podważyć osłonę przy użyciu odpowiedniego narzędzia (np. wkrętaka). Narzędzie wsunąć przy tym w karb obudowy.
- Zdjąć obudowę.
- Wymiana żarówki.

Sygnalizator kierunku jazdy

- Lampa jest przyklejona. W przypadku uszkodzenia żarówki należy się skontaktować z autoryzowanym partnerem handlowym lub serwisem.

Oświetlenie konturowe

- W lampach zainstalowano żarówki LED. W celu wymiany światła skontaktować z autoryzowanym dystrybutorem lub serwisem.

**Lampa oświetlająca
przedsionek**

- W lampie zainstalowano żarówki LED. W celu wymiany światła skontaktować z autoryzowanym dystrybutorem lub serwisem.

12.10.4 Typy żarówek w oświetleniu zewnętrznym

	Kod pocztowy w Rys. 227	Oświetlenie zewnętrzne	Typ żarówek
Przód	1	Światła mijania / światła drogowe	H7 12 V 55 W
	2	Doświetlanie zakrętów / Reflektor przeciwmgielny	H7 12 V 55 W

	Kod pocztowy w Rys. 234	Oświetlenie zewnętrzne	Typ żarówek
Tył pojazdu	1	Sygnalizator kierunku jazdy	P 12 V 21 W
	2	Reflektor do jazdy tyłem	P 12 V 21 W
	3	Tylne światło przeciwmgielne	P 12 V 21 W
	-	Światło hamowania	Skontaktować się z partnerem handlowym lub serwisem
	-	Światło wsteczne	Skontaktować się z partnerem handlowym lub serwisem
	-	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Skontaktować się z partnerem handlowym lub serwisem
	-	Trzecie światło stop	Skontaktować się z partnerem handlowym lub serwisem

	Kod pocztowy w Rys. 236	Oświetlenie zewnętrzne	Typ żarówek
Bok	1	Lampa oświetlająca przedsionek	Skontaktować się z partnerem handlowym lub serwisem
	2	Światło konturowe	C 12 V 5 W
	3	Sygnalizator kierunku jazdy	Skontaktować się z partnerem handlowym lub serwisem
	4	Oświetlenie konturowe	Skontaktować się z partnerem handlowym lub serwisem

12.11 Oświetlenie przestrzeni mieszkalnej



- ▶ Nie zastępować żarówek LED tradycyjnymi żarówkami. Ryzyko pożaru generowane przez intensywny wzrost temperatury.

W przestrzeni mieszkalnej wszystkie lampy są wyposażone w technologię LED.

Żarówki LED są oszczędne, bezobsługowe i cechują się długą żywotnością. W normalnej sytuacji wymiana nie jest konieczna wymiana żarówek.



- ▶ W przypadku uszkodzenia żarówek LED należy się skontaktować z autoryzowanym partnerem handlowym lub serwisem.

12.12 Zawieszenie pneumatyczne



- ▶ Części składowe zawieszenia pneumatycznego nie czyścić parowym ani wysokociśnieniowym urządzeniem czyszczącym. Nie stosować żadnych rozpuszczalników organicznych ani materiałów ściernych. Dozwolone środki czyszczące obejmują mydliny, metanol, etanol i alkohol izopropylowy.

Mieszki zawieszenia pneumatycznego i przewody powietrzne okresowo kontrolować pod względem uszkodzeń i szczelności.

W przypadku dłuższych postojów może nastąpić powolne opadanie poziomu pojazdu. Dla uniknięcia trwałych odkształceń i uszkodzeń mieszkań zawieszenia pneumatycznego: Pojazd oprzeć na wysuwanych podporach lub raz w tygodniu napełniać mieszki zawieszenia pneumatycznego sprężonym powietrzem.

12.13 Elektryczny układ odpowietrzający

Jeśli zasysane powietrze wyprowadzane jest na zewnątrz przez wylot w drzwiach lub podłodze, zastosowany filtr z węglem aktywnym wymieniać raz w roku. Jeśli powietrze jest odprowadzane na zewnątrz przez dach, układ odpowietrzający jest bezobsługowy.



- ▶ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

12.14 Części zamienne



- ▶ Każda modyfikacja fabrycznego stanu pojazdu może wpłynąć na sposób jazdy i bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- ▶ Zalecane przez firmę **HYMER GmbH & Co. KG** elementy wyposażenia opcjonalnego o oryginalne części zamienne zostały opracowane i zatwierdzone specjalnie do Państwa pojazdu. Autoryzowany partner handlowy lub serwis posiadają te produkty w swojej ofercie. Autoryzowany partner handlowy lub autoryzowany serwis posiada informacje na temat dopuszczalnych szczegółów technicznych i przeprowadza wymagane prace w prawidłowy sposób.
- ▶ Elementy wyposażenia, elementy montowane, modyfikowane lub zintegrowane w pojeździe i niedopuszczone przez firmę **HYMER GmbH & Co. KG** mogą spowodować uszkodzenie pojazdu i negatywnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nawet jeśli w odniesieniu do tych części dostępna jest ekspertyza rzeczoznawcy, ogólne zezwolenie na eksploatację lub zatwierdzenie typoszeregu, nie można zagwarantować bezpieczeństwa dla prawidłowych właściwości produktu.
- ▶ Jeśli produkty, które nie zostały dopuszczone przez firmę **HYMER GmbH & Co. KG**, spowodują szkody, wówczas nie ponosi ona za nie odpowiedzialności. To samo dotyczy niedopuszczalnych modyfikacji pojazdu.

Ze względów technicznych części zamienne do urządzeń muszą posiadać parametry zgodne z danymi producenta i być przez niego dopuszczone do użytku jako części zamienne. Części zamienne mogą być instalowane jedynie przez producenta urządzeń lub autoryzowany warsztat specjalistyczny. W sprawach związanych z zapotrzebowaniem na części zamienne do dyspozycji są autoryzowani partnerzy handlowi i serwisy.

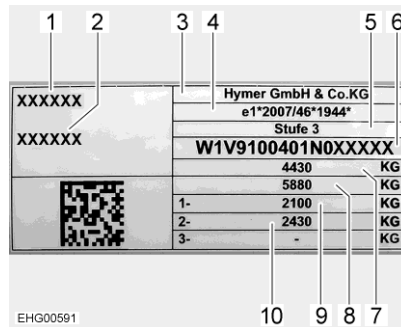
Oto kilka przykładów istotnych części zamiennych:

- Bezpieczniki
- Żarówki
- Pompa wodna (pompa zanurzeniowa)

W momencie zamawiania części zamiennych należy podać autoryzowanemu partnerowi handlowemu lub serwisowi numer seryjny i typ pojazdu.

Pojazd opisany w niniejszej instrukcji obsługi skonstruowano i wyposażono zgodnie z normą zakładową. W zależności od przeznaczenia oferowane jest przydatne wyposażenie specjalne. W przypadku montażu wyposażenia specjalnego należy sprawdzić, czy należy je wprowadzić do dokumentów pojazdu. Należy pamiętać o technicznie dopuszczalnej masie całkowitej. Autoryzowany partner handlowy lub serwis chętnie udzieli porady.

12.15 Tabliczka znamionowa pojazdu



- 1 Typ pojazdu
- 2 Bieżący numer seryjny
- 3 Producent
- 4 Homologacja typu pojazdu
- 5 Poziom zaawansowania
- 6 Numer podwozia
- 7 Dopuszczalna masa całkowita
- 8 Dopuszczalna masa całkowita zestawu (z opcją haka holowniczego)
- 9 Dopuszczalny nacisk na oś, 1. oś
- 10 Dopuszczalny nacisk na oś, 2. oś

Rys. 237 Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa z numerem seryjnym jest umiejscowiona na prawej ścianie bocznej z tyłu na dole.

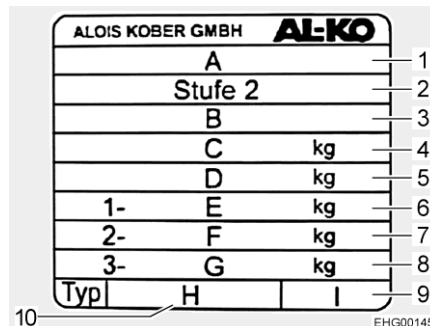
Nie usuwać tabliczki znamionowej. Tabliczka znamionowa:

- identyfikacja pojazdu
- pomoc w przypadku zakupu części zamiennych
- w połączeniu z dokumentami pojazdu identyfikacja właściciela pojazdu



▷ W przypadku pytań zwrotnych do Centrum Obsługi Klienta zawsze podawać **numer seryjny**.

12.16 Tabliczka znamionowa podwozia



Rys. 238 Tabliczka znamionowa podwozia

- 1 Numer homologacji typu UE
- 2 Informacja o klasie
- 3 Numer identyfikacyjny pojazdu bazowego (17-pozycyjny)
- 4 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu
- 5 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu z przyczepą
- 6 Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- 7 Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (oś 2)
- 8 Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (oś 3)
- 9 Numer seryjny
- 10 Oznaczenie typu

Tabliczka znamionowa jest zamocowana na konsoli fotela kierowcy, na jej boku skierowanym do drzwi kierowcy.

Nie usuwać tabliczki znamionowej.

W przypadku pytań do punktu obsługi klienta mieć przygotowane dane z tabliczki znamionowej.

12.17 Naklejki ostrzegawcze i informacyjne

Na pojeździe i w jego wnętrzu znajdują się naklejki ostrzegawcze i informacyjne. Naklejki ostrzegawcze i informacyjne służą celom bezpieczeństwa i nie wolno ich usuwać.



- ▷ Naklejki zastępcze można zamówić u autoryzowanego partnera handlowego lub w serwisie.

12.18 Kluczyk zapasowy

W celu nabycia kluczyków zapasowych potrzebne są następujące informacje:

Zamki firmy:	Wymagane do nabycia:	Do nabycia w:	Telefon do przekazywania informacji:
Pojazd bazowy Mercedes-Benz	Numer podwozia	Autoryzowany warsztat Mercedes-Benz	–
Nadwozie	Numer seryjny, numer podwozia, drugi kluczyk lub numer kluczyka	Partnerzy handlowi	–

Zestawienie rozdziałów

W niniejszym rozdziale znajdują się informacje na temat opon pojazdu. Na końcu rozdziału znajduje się tabela, w której można znaleźć prawidłowe ciśnienie w oponach dla danego pojazdu.

13.1 Informacje ogólne



- ▶ Ciśnienie opon należy kontrolować regularnie przed rozpoczęciem jazdy lub co 2 tygodnie. Niewłaściwe ciśnienie opon powoduje nadmierne zużycie opon i może być przyczyną uszkodzenia opon, a nawet ich pęknięcia. Można stracić kontrolę nad pojazdem (patrz punkt 13.8).



- ▷ Ciśnienie opon kontrolować, gdy opony są wystudzone. Nie zmniejszać ciśnienia opon, gdy opony są nagrzane.
- ▷ W pojeździe zamontowano opony bezdętkowe. Nigdy nie montować dętek do tych opon.
- ▷ Postępować zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu bazowego.
- ▷ Maksymalna głębokość zbiornika wodnego, przez którą pojazd może przejeżdżać bez narażania się na szkody, określa się "głębokością brodzenia". Maksymalna głębokość brodzenia, określona przez dolną krawędź zderzaka, wynosi jednak maksymalnie 40 cm. Dotyczy to wszystkich stanów załadowania. Nigdy nie przejeżdżać przez głęboką wodę. Woda i zanieczyszczenia mogą uszkodzić pojazd. Przed przejechaniem przez zbiorniki wodne lub błoto oraz podczas przejeżdżania przez wyniesione przeszkody kierowca musi się upewnić, że nie zostaną uszkodzone żadne elementy wyposażenia. Więcej szczegółów podano w instrukcji obsługi Mercedes-Benz.



- ▷ W zależności od wariantu pojazd jest wyposażony seryjnie jedynie w zestaw naprawczy do opon.
- ▷ W przypadku przebicia opony ustawić pojazd na skraju pasa ruchu. Zabezpieczyć pojazd trójkątem ostrzegawczym. Włączyć światła ostrzegawcze.
- ▷ Opony nie mogą być starsze niż 6 lat, ponieważ ich materiał z czasem kruszeje. Numer DOT, składający się z czterech znaków, umieszczony z boku opony, oznacza datę produkcji. Pierwsze dwie cyfry oznaczają tydzień, dwie ostatnie cyfry - rok produkcji.

Przykład: 0723 Tydzień 07, rok produkcji 2023

Ważna informacja:

- Opony należy regularnie (co 14 dni) kontrolować pod kątem zużycia profilu, głębokości profilu i zewnętrznych uszkodzeń.
- Przestrzegać minimalnej głębokości profilu określonej przez ustawodawcę.
- Zawsze stosować opony tego samego typu na danej osi.
- Postępować zgodnie z informacjami podanymi w dokumentach pojazdu.

- Stosować jedynie opony dopuszczone do danego typu felg. Dopuszczone rozmiary felg i opon podano w dokumentach pojazdu. Radą służy również autoryzowany partner handlowy lub serwis.
- Nowe opony należy "rozjeździć" przez pierwsze ok. 100 km z umiarkowaną prędkością, ponieważ dopiero wtedy będą one miały odpowiednią przyczepność.
- Nakrętki lub śruby kół kontrolować regularnie pod kątem prawidłowego dokręcenia.
- W przypadku wyłączenia z użytkowania lub dłuższego postoju nie dopuszczać do wgnieceń w oponach i łożyskach kół:
Ustawić pojazd na podporach w taki sposób, aby koła były odciążone lub przemieszczać pojazd co 4 tygodnie, tak by zmieniało się ustawienie kół.

13.2 Dobór opon



- ▶ Nieprawidłowy dobór opon może doprowadzić podczas jazdy do uszkodzenia opon, a nawet do ich rozerwania.



- ▷ Jeśli zostaną zamontowane opony, które nie są dopuszczone do danego pojazdu, może wygasnąć homologacja pojazdu, a co za tym idzie ochrona ubezpieczeniowa. Autoryzowany partner handlowy lub serwis chętnie udzieli porady.

Rozmiary opon dopuszczone dla Państwa pojazdu zostały podane w dokumentach pojazdu lub są dostępne u autoryzowanych partnerów handlowych lub w autoryzowanych serwisach. Każda opona musi pasować do pojazdu, w którym będzie używana podczas jazdy. Dotyczy to w pierwszej kolejności wymiarów zewnętrznych opony (średnica, szerokość), które są podane w formie znormalizowanych określeń rozmiarów. Poza tym opona musi spełniać wymagania danego pojazdu, jeśli chodzi o masę i prędkość.

Podawana masa to technicznie dopuszczalna masa całkowita działająca na oś, rozdzielona na dwie opony. Maksymalna nośność opony jest wykazywana w postaci Load-Index (= LI, identyfikator nośności).

Dopuszczalna prędkość maksymalna dla danej opony (przy pełnej nośności) jest podawana w formie Speed-Index (= GSY, symbol prędkości). Load-Index i Speed-Index tworzą razem identyfikator roboczy opony. Jest to oficjalny element pełnego, unormowanego określenia wymiaru, które jest umieszczone na każdej oponie. Dane umieszczone na oponach muszą się zgadzać z danymi z dokumentów pojazdu.

13.3 Oznakowania na oponach

215/70 R 15C 109/107 Q
(przykład)

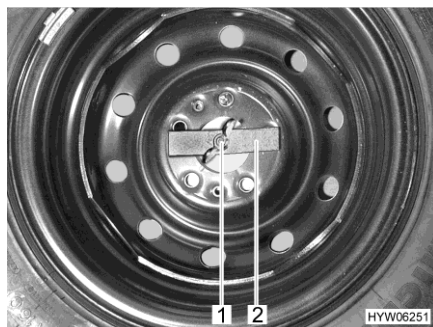
Oznakowanie	Objaśnienie
215	Szerokość opon w mm
70	Stosunek wysokości do szerokości opony wyrażony w procentach
R	Konstrukcja opony (R = radialna)
15	Średnica obręczy w calach
C	Komercyjne (furgonetka)
109	Indeks nośności pojedynczej opony
107	Indeks nośności opon bliźniaczych
Q	Symbol prędkości (Q = 160 km/h)

13.4 Użytkowanie opon

- Najechanie na krawężniki pod kątem rozwartym. W przeciwnym razie opona może zakleszczyć się na boku. Najechanie na krawężnik pod ostrym kątem może spowodować uszkodzenie opony, a w konsekwencji jej pęknięcie.
- Należy powoli najeżdżać na podniesione pokrywy studzienek. W przeciwnym razie opona może się zablokować. Szybkie najechanie na podniesione pokrywy włazów może spowodować uszkodzenie opony, a w konsekwencji jej pęknięcie.
- Należy regularnie sprawdzać amortyzatory. Jazda ze słabymi amortyzatorami prowadzi do znacznie zwiększonego zużycia.
- Jeśli bieżnik zużywa się nierównomiernie, należy skontaktować się z działem obsługi klienta.
- Nie wolno czyścić opon myjką wysokociśnieniową. Opony mogą zostać poważnie uszkodzone w ciągu kilku sekund, a następnie pęknąć.

13.5 Koło zapasowe

Koło zapasowe jest przechowywane w tylnym schowku.



- 1 Nakrętka motylkowa
- 2 Element dociskowy

Rys. 239 Koło zapasowe w tylnym schowku

Wyciąganie koła zapasowego:

- Poluzować i odkręcić ręcznie nakrętkę motylkową (Rys. 239,1).
- Zdjąć element dociskowy (Rys. 239,2).
- Wyciągnąć koło zapasowe.

13.6 Zestaw naprawczy



- ▶ Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi producenta.

Pojazd jest wyposażony w zależności od wersji w zestaw naprawczy opon TyreKit.

Więcej informacji podano w instrukcji obsługi producenta.

13.7 Wymiana koła

13.7.1 Informacje ogólne



- ▶ Pojazd musi być ustawiony na równym, stabilnym i antypoślizgowym podłożu.
- ▶ Wrzucić pierwszy bieg. W automatycznej skrzyni biegów, wybrać ustawienie "P".
- ▶ Przed uniesieniem pojazdu zaciągnąć hamulec ręczny.
- ▶ Zabezpieczać pojazd przed stoczeniem przy użyciu klinów, podkładając je na przeciwległych stronach.
- ▶ W żadnym wypadku nie unosić pojazdu za pomocą zainstalowanych w nim podpór.
- ▶ Gdy jest podpięta przyczepa: Przed uniesieniem pojazdu odłączyć przyczepę.
- ▶ Ustawić lewark w odpowiednich miejscach podparcia.
- ▶ Nigdy nie przeciążać lewarka. Maksymalne dopuszczalne obciążenie podano na tabliczce znamionowej lewarka.



- ▶ Lewarek stosować jedynie do krótkotrwałego podnoszenia pojazdu na czas wymiany koła.
- ▶ Gdy pojazd jest uniesiony w górę, nigdy nie uruchamiać silnika.
- ▶ Nie wolno się kłaść pod uniesionym pojazdem.



- ▷ Podczas wymiany koła nie uszkodzić gwintu gwintowanego sworznia lub śruby koła.
- ▷ Nakrętki kół lub śruby kół dokręcać "na krzyż".
- ▷ W przypadku przejścia na inną felgę (np. alufelgi lub koła z oponami zimowymi) należy stosować odpowiednie śruby do kół o odpowiedniej długości i kształcie kalotki. Od tego zależy bezpieczne zamocowanie kół i działanie układu hamulcowego.
- ▷ Wszystkie 4 koła muszą być tego samego typoszeregu i rozmiaru i być dopuszczone do użytkowania w danym pojeździe.
- ▷ Felgi i opony, które nie są dopuszczone dla danego pojazdu, mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i muszą być poddawane osobnej ekspertyzie i odbiorowi przez dopuszczoną jednostkę kontrolną.
- ▷ Kół nie wymieniać "na krzyż".



- ▷ Zabezpieczyć pojazd zgodnie z krajowymi przepisami, np. przy użyciu trójkąta ostrzegawczego.
- ▷ Przed wymianą koła sprawdzić rozmiar felgi i opony, nośność opony i indeks prędkości na oponie. Stosować jedynie rozmiary felg i opon podane w dokumentach pojazdu.
- ▷ Narzędzia pokładowe są dostosowane do zamontowanych nakrętek lub śrub kół. Jeśli są zamontowane alufelgi, dołączono odpowiednie narzędzia do koła zapasowego (felga stalowa).
- ▷ Dalsze informacje podano w instrukcji obsługi pojazdu bazowego.

Pokładowy zestaw narzędzi znajduje się po stronie kierowcy w przestrzeni na nogi pod płytą podłogową.

13.7.2 Moment dokręcenia

Felga	Moment dokręcenia
Felga stalowa	250 Nm ± 20 Nm
Alufelga	190 Nm ± 20 Nm

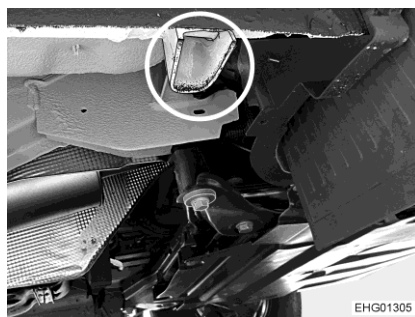
13.7.3 Wymiana koła



- ▶ Płyta stopki lewarka musi być ustawiona równo na podłożu.
- ▶ Z założonym kołem zapasowym można się poruszać jedynie do najbliższego warsztatu.
- ▶ Pojazdy z 3 osiami (oś typu tandem z tyłu) nie mogą być podnoszone na podnośnikach samochodowych dostępnych w handlu. Wymianę koła musi wykonać specjalistyczny warsztat.

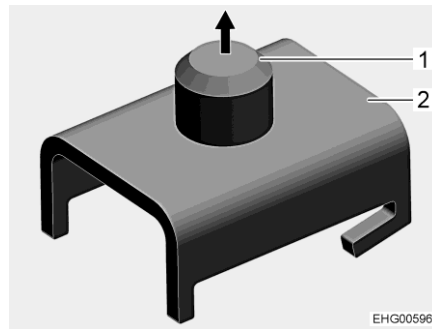


- ▷ Zastosować podnośnik samochodowy dostępny w handlu.
- ▷ Jeśli pojazd jest wyposażony w koło zapasowe (wyposażenie opcjonalne), w zakres dostawy wchodzi adapter do podparcia podnośnika samochodowego pod osią tylną.
- ▷ Adapter jest przewidziany do użycia z dostępnym w handlu podnośnikiem samochodowym.
- ▷ Wymienione koło należy natychmiast przekazać do naprawy.
- ▷ Postępować zgodnie z ogólnymi informacjami z niniejszego rozdziału.
 - Parkować pojazd na jak najbardziej równym i stabilnym podłożu.
 - Wrzucić pierwszy bieg. W przypadku automatycznej skrzyni biegów, wybrać ustawienie "P".
 - Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - Aby zabezpieczyć pojazd, należy podkładać drewniane kłocze lub inne tego typu przedmioty.
 - Uwolnić koło zapasowe z uchwytu koła zapasowego.
 - W przypadku miękkiego podłoża pod lewarkiem podłożyć stabilną podkładkę, np. drewnianą deskę.



Rys. 240 Podparcie osi przedniej

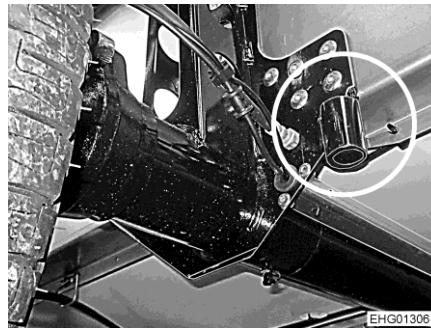
- Jeśli wymiany wymaga koło na osi przedniej: Podnośnik samochodowy umieścić pod przewidzianą do tego celu podporą (Rys. 240).



- 1 Sworzeń
- 2 Adapter

Rys. 241 Adapter do podparcia osi tylnej

- Jeśli wymiana wymaga koła na osi tylnej: Zamocować adapter (Rys. 241,2) na podnośniku samochodowym.



Rys. 242 Podparcie osi tylnej

- Sworzeń (Rys. 241,1) wprowadzić w podparcie osi tylnej (Rys. 242).
- Poluzować śruby kół za pomocą klucza do kół, odkręcając je o kilka obrotów, ale ich nie odkręcać.
- Unieść pojazd w taki sposób, aby koło znalazło się 2-3 cm nad podłożem.
- Wykręcić śruby kół i zdjąć koło.
- Założyć koło zapasowe na piastę koła i wyrównać koło.
- Wkręcić śruby koła i dokręcić lekko metodą "na krzyż".
- Opuścić lewarek przy użyciu korbki i wyciągnąć spod pojazdu.
- Śruby koła dokręcać równomiernie za pomocą klucza do kół (moment dokręcenia, patrz punkt 13.7.2).

13.7.4 Wymiana koła w przypadku alufelg



- ▶ Do felg aluminiowych i stalowych wymagane są różne śruby do kół. Jeśli są zamontowane alufelgi, dołączono odpowiednie śruby do koła zapasowego (felga stalowa).

Wymiana kół w przypadku alufelg odbywa się w taki sam sposób, jak w przypadku felg stalowych (patrz punkt 13.7.3).

13.8 Ciśnienie opon



- ▶ Zbyt niskie ciśnienie opon prowadzi do przegrzania opon. Skutkiem mogą być poważne uszkodzenia opony.
- ▶ Ciśnienie opon należy kontrolować regularnie przed rozpoczęciem jazdy lub co 2 tygodnie. Niewłaściwe ciśnienie opon powoduje nadmierne zużycie opon i może być przyczyną uszkodzenia opon, a nawet ich pęknięcia. Pojazd może się wymknąć spod kontroli.
- ▶ Stosować jedynie takie zawory które są dopuszczone dla przewidzianego ciśnienia opon.
- ▶ Przy ciśnieniu w oponach powyżej 4,5 bara zaleca się stosowanie wentyli metalowych lub hybrydowych.



- ▷ Ciśnienie opon kontrolować, gdy opony są wystudzone. Nie zmniejszać ciśnienia opon, gdy opony są nagrzane.

Nośność, a co za tym idzie trwałość opony, zależy bezpośrednio od ciśnienia opony. Powietrze jest czynnikiem lotnym, który nieuchronnie uchodzi z opon.

Jako żelazną regułę należy przyjąć, że przy napompowanych oponach co dwa miesiące ubywa z nich ciśnienie na poziomie 0,1 bar. Aby uniknąć szkód lub pęknięcia opon, regularnie kontrolować ciśnienie w oponach.



- ▷ Dane dotyczące wartości ciśnienia opon dotyczą załadowanych pojazdów przy zimnych oponach.
- ▷ Gdy opony są rozgrzane ciśnienie musi być wyższe o 0,3 bar od ciśnienia opon w stanie zimnym. Ponownie skontrolować prawidłowe ciśnienie przy zimnych oponach.
- ▷ Tolerancja ciśnienia w oponach wynosi +/- 0,05 bara.
- ▷ Parametry dopuszczalnego obciążenia osi sprawdzić w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej.

**Ciśnienie powietrza,
przednia oś**

Rozmiar opon	Producent opon	Dopuszczalny nacisk na oś	
		1850 kg	2100 kg
225/75 R16	Wszystkie	3,5 bar	4,1 bar
235/60 R17	Wszystkie	3,6 bar	4,2 bar

**Ciśnienie powietrza,
tylna oś**

Rozmiar opon	Producent opon	Dopuszczalny nacisk na oś			
		1800 kg*	2100 kg	2430 kg	2500 kg
225/75 R16	Wszystkie	4,0 bar	4,8 bar	5,5 bar	5,5 bar
235/60 R17	Wszystkie	4,0 bar	4,8 bar	5,3 bar	-

* W pojeździe 3-osowym (oś typu tandem z tyłu): Nacisk osi tylnej na każdą oś tylną



- ▷ Dopuszczalne wartości obciążenia działającego na osie, patrz tabliczka znamionowa.

W zależności od wersji w pojeździe znajduje się jedno koło zapasowe. Jeśli podano różne wartości ciśnienia powietrza dla przednie i dla tylnej osi: Dla koła zapasowego wykorzystać wyższą z obu wartości.

Zestawienie rozdziałów

W niniejszym rozdziale znajdują się informacje o możliwych usterek pojazdu.

Usterki są wymienione wraz z ich możliwą przyczyną i sugestią działań naprawczych.

Wyżej wymienione usterki mogą być usunięte przez użytkownika bez obszernej wiedzy specjalistycznej i w kilku prostych krokach. Jeżeli działania naprawcze wymienione w niniejszej instrukcji obsługi nie są skuteczne, specjalistyczny warsztat musi wyszukać i usunąć przyczynę usterkę.

14.1 Układ hamulcowy



- ▶ Uszkodzenia układu hamulcowego należy niezwłocznie usuwać w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym.

14.2 Zawieszenie pneumatyczne



- ▶ Usterki zawieszenia pneumatycznego niezwłocznie usuwać w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym.

14.3 Okno dachowe

Jeśli wentylator nie działa, sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić. Stosować tylko bezpieczniki tego samego typu (bezpiecznik szklany 4 A / typ "SLO BLO"). Informacje o umiejscowieniu i wymianie bezpieczników patrz rozdział 8.



- ▶ Jeśli powyższe działanie nie doprowadzi do usunięcia usterki, skontaktować się z obsługą klienta.

14.4 Instalacja elektryczna



- ▶ W przypadku wymiany akumulatora przestrzeni mieszkalnej stosować jedynie akumulatory tego samego typoszeregu o identycznej pojemności.



- ▶ Wymiana bezpieczników, patrz rozdział 8.

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Instalacja oświetleniowa nie działa w pełnym zakresie	Żarówka uszkodzona	Wymiana żarówki. Zwracać uwagę na woltaż i amperaż
	Uszkodzony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik
Nie działa oświetlenie wewnętrzne	Uszkodzone źródła światła, połączenie wtykowe lub okablowanie	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
Nie można wysuwać wzgl. wsuwać elektrycznego stopnia do wchodzenia	Uszkodzony bezpiecznik na bloku elektrycznym	Wymienić bezpiecznik na bloku elektrycznym
Stopień do wchodzenia nie przemieszcza się lub przemieszcza się jedynie częściowo (w sezonie zimowym)	Układ mechaniczny jest oblodzony Zostało wyzwolone zabezpieczenie (zabezpieczenie przed zaciśnięciem) z powodu prądu przeciążeniowego	Wyczyścić stopień do wchodzenia, usunąć lód
Brak zasilania 230 V mimo podłączenia	Zadziałał automatyczny bezpiecznik 230 V	Włączyć bezpiecznik automatyczny 230 V
Akumulator startowy lub akumulator przestrzeni mieszkalnej nie są ładowane w trybie 230 V	Uszkodzony bezpiecznik Jumbo na akumulatorze startowym lub na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej	Wymienić bezpiecznik Jumbo na akumulatorze startowym lub na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej
	Brak napięcia sieciowego	Włączyć automat bezpiecznika w pojeździe
	Blok elektryczny jest przegrzany	Za wysoka temperatura otoczenia lub zakłócona wentylacja bloku elektrycznego
	Włączono zbyt wiele odbiorników	Wyłączyć niepotrzebne odbiorniki
	Uszkodzony moduł ładowania w bloku elektrycznym	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
Akumulator przestrzeni mieszkalnej nie jest ładowany przez pojazd	Uszkodzony bezpiecznik na zacisku alternatora D+	Wymienić bezpiecznik
	Uszkodzony booster ładowania	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
Nie świeci się kontrolka 12 V	Wyłączone zasilanie 12 V	Włączyć zasilanie 12 V
	Rozłącznik akumulatora na bloku elektrycznym wyłączony	Włączyć rozłącznik akumulatora
	Akumulator startowy lub akumulator przestrzeni mieszkalnej nie są naładowane	Naładować akumulator startowy lub akumulator przestrzeni mieszkalnej
	Uszkodzony bezpiecznik na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej	Wymienić bezpiecznik na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Nie działa zasilanie 12 V	Wyłączone zasilanie 12 V	Włączyć zasilanie 12 V
	Rozłącznik akumulatora na bloku elektrycznym wyłączony	Włączyć rozłącznik akumulatora
	Akumulator przestrzeni mieszkalnej jest rozładowany	Naładować akumulator przestrzeni mieszkalnej
	Uszkodzony bezpiecznik Jumbo na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej	Wymienić bezpiecznik Jumbo na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej
Zasilanie 12 V nie działa w przypadku trybu 230 V	Wyłączone zasilanie 12 V	Włączyć zasilanie 12 V
	Rozłącznik akumulatora na bloku elektrycznym wyłączony	Włączyć rozłącznik akumulatora
	Zadziałał automatyczny bezpiecznik 230 V	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
	Uszkodzony moduł ładowania w bloku elektrycznym	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
	Uszkodzony bezpiecznik Jumbo na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej	Wymienić bezpiecznik Jumbo na akumulatorze przestrzeni mieszkalnej
Kontrolka 230 V się nie świeci, chociaż podłączone jest zasilanie sieciowe 230 V	Przyłącze sieciowe jest pozbawione napięcia	Skontrolować zewnętrzne przyłącze sieciowe
	Został wyzwolony automatyczny bezpiecznik 230 V przed blokiem elektrycznym wzgl. jest on wyłączony	Wcisnąć automatyczny bezpiecznik 230 V
Brak napięcia na jednym z podłączonych odbiorników	Zadziałał bezpiecznik Polyswitch powracający samoczynnie na swoje miejsce	Skontrolować połączenia wtykowe; wyłączyć zasilanie 12 V na ok. 2 minuty, a następnie ponownie włączyć
	Wielokrotnie został wyzwolony bezpiecznik Polyswitch powracający samoczynnie na swoje miejsce (3 razy), system na stałe wyłączył odpowiednie wyjście	Usunąć przyczynę wyzwolenia Polyswitch Dezaktywować trwale załączenie (włączyć zasilanie 12 V dla przestrzeni mieszkalnej, wcisnąć pokrętko i przytrzymać przez co najmniej 3 sekundy)

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Brak napięcia z akumulatora przestrzeni mieszkalnej	Akumulator przestrzeni mieszkalnej jest rozładowany	Natychmiast naładować akumulator przestrzeni mieszkalnej
	Akumulator przestrzeni mieszkalnej wyłączył się dla ochrony przed gwałtownym rozładowaniem	Przed dłuższym postojem pojazdu naładować do pełna akumulator przestrzeni mieszkalnej Rozładowanie jest powodowane przez ciche odbiorniki (patrz rozdział 8)
Nie działa ładowanie akumulatorów przez moduł solarny	Zakłócone połączenie elektryczne z modułem solarnym	Skontrolować połączenia wtykowe i okablowanie
	Uszkodzony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik
	Uszkodzony regulator ładowania paneli solarnych	Skontaktować się z punktem obsługi klienta

14.5 Inwerter

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Brak napięcia w gniazdkach (w przypadku wyposażenia opcjonalnego - inwerter)	Inwerter wyłączył się z powodu usterki	Jeśli inwerter po chwili nie uruchomi się ponownie, kontaktować się z obsługą klienta
	Został wyzwolony wyłącznik instalacyjny w dodatkowej skrzynce na bezpieczniki	Włączyć wyłącznik instalacyjny

14.6 Instalacja gazowa



- ▶ W przypadku uszkodzenia instalacji gazowej (zapach gazu, duże zużycie gazu) występuje ryzyko wybuchu! Natychmiast zamknąć główny zawór odcinający na butli gazowej. Otworzyć okna i drzwi i dobrze wentylować.
- ▶ W przypadku defektu instalacji gazowej: Nie palić, nie używać otwartych płomieni i nie uruchamiać przełączników elektrycznych (włączników światła itd.). Szczelność elementów i przewodów gazowych kontrolować przy użyciu sprayu do wyszukiwania nieszczelności. Nie przeprowadzać kontroli za pomocą otwartego płomienia.
- ▶ Usuwanie uszkodzeń instalacji gazowych zlecać autoryzowanym warsztatom specjalistycznym.

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Brak gazu	Pusta butla gazowa	Wymienić butlę gazową
	Zawór odcinający gaz zamknięty	Otworzyć zawór odcinający gaz
	Główny zawór odcinający na butli gazowej zamknięty	Otwieranie głównego zaworu odcinającego na butli gazowej
	Zbyt niska temperatura zewnętrzna (-42 °C w przypadku propanu, 0 °C w przypadku butanu)	Odczekać, aż wzrośnie temperatura zewnętrzna
	Uszkodzone urządzenie zamontowane w pojeździe	Skontaktować się z punktem obsługi klienta

14.7 Kuchenka

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Bezpieczniki zapłonu nie przepalają się (płomień nie pali się po zwolnieniu uchwytów sterowania)	Zbyt krótki czas nagrzewania	Po zapłonie należy przytrzymać dźwignię sterowania przez około 15 do 20 sekund
	Uszkodzony bezpiecznik zapłonu	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
Płomień gaśnie przy niskim ustawieniu	Czujnik bezpiecznika zapłonu nie znajduje się w prawidłowym położeniu	Należy prawidłowo wyregulować czujnik bezpiecznika zapłonu (nie zginać). Końcówka czujnika powinna wystawać 5 mm ponad palnik. Szyjka czujnika nie powinna znajdować się dalej niż 3 mm od korony palnika; w razie potrzeby należy skontaktować się z działem obsługi klienta

14.8 Ogrzewanie/bojler

W przypadku usterki należy skontaktować się z najbliższym punktem obsługi klienta danej marki urządzenia. Lista adresowa jest dołączona do dokumentów towarzyszących. Urządzenie mogą naprawiać wyłącznie autoryzowani specjaliści.

14.8.1 Ogrzewanie/bojler z cyfrowym sterownikiem CP plus

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Ogrzewanie nie uruchamia się	Uszkodzony czujnik temperatury na jednostce sterującej lub czujnik zdalny	Należy odłączyć wtyczkę z jednostki sterującej. Ogrzewanie działa wtedy bez termostatu. Jak najszybciej należy skontaktować się z działem obsługi klienta
Brak wyświetlacza na jednostce sterującej	Uszkodzony bezpiecznik na bloku elektrycznym	Wymienić bezpiecznik na bloku elektrycznym
	Zadziałał bezpiecznik w elektronicznej jednostce sterującej	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
	Uszkodzony akumulator przestrzeni mieszkalnej	Należy naładować (lub zlecić naładowanie) lub wymienić akumulator przestrzeni mieszkalnej
Wyświetlana jest usterka z kodem błędu	Patrz tabela "Przewodnik w zakresie rozwiązywania problemów"	Patrz tabela "Przewodnik w zakresie rozwiązywania problemów"
Bojler opróżnia się, zawór bezpieczeństwa/spustowy otworzył się	Temperatura wewnętrzna poniżej 8 °C	Należy ogrzać wnętrze
Nie można zamknąć zaworu bezpieczeństwa/spustowego	Temperatura na zaworze bezpieczeństwa/spustowym poniżej 8 °C	Należy ogrzać wnętrze
Koło wentylatora pracuje głośno lub nierównomiernie	Zabrudzone koło wentylatora	Należy skontaktować się z serwisem Truma

Przewodnik w zakresie rozwiązywania problemów

Kod błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
# 17	Praca w trybie letnim z pustym zbiornikiem wody	Należy wyłączyć urządzenie i pozwolić mu ostygnąć. Należy napełnić bojler wodą
	Zablokowane wyloty gorącego powietrza	Należy sprawdzić otwory wylotowe
	Wlot powietrza recyrkulacyjnego zablokowany	Należy usunąć blokadę wlotu powietrza recyrkulacyjnego
# 18	Regulator ciśnienia gazu oblodzony	Należy użyć regulatora ogrzewania (EisEx) (jeśli jest dostępny)
	Zbyt wysoka zawartość butanu w butli gazowej	Należy używać propanu (zwłaszcza w temperaturach poniżej 10 °C, butan nie nadaje się do ogrzewania)

Kod błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
# 21	Uszkodzony czujnik temperatury pomieszczenia lub kabel	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
# 24	Zbliżające się zbyt niskie napięcie Zbyt niskie napięcie akumulatora < 10,4 V	Należy naładować akumulator
# 29	Zwarcie w elemencie grzejnym FrostControl	Należy odłączyć element grzejny od elektronicznego modułu sterującego. Należy wymienić element grzejny
# 41	Elektronika zablokowana	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
# 42	Zadziałał wyłącznik bezpieczeństwa	(Nie używane tutaj)
# 43	Przebiecie > 16,4 V	Należy sprawdzić napięcie akumulatora i źródła napięcia (np. ładowarkę)
# 44	Zbyt niskie napięcie Zbyt niskie napięcie akumulatora < 10,0 V	Należy naładować akumulator. W razie potrzeby należy wymienić zużyty akumulator
# 45	Brak zasilania 230 V	Skontrolować zewnętrzne przyłącze sieciowe
	Zadziałał automatyczny bezpiecznik 230 V	Należy włączyć bezpiecznik automatyczny 230 V
	Zadziałało zabezpieczenie przed przegrzaniem	Należy zresetować zabezpieczenie przed przegrzaniem. Należy poczekać, aż ogrzewanie ostygnie, zdjąć pokrywę przyłącza i nacisnąć przycisk resetowania
#112, #202, #121, #211	Niedobór gazu	Otworzyć główny zawór odcinający i zawór odcinający gaz
		Należy podłączyć pełną butlę gazową
#122, #212	Zamknięto dopływ powietrza do spalania lub wylot spalin	Należy sprawdzić otwory pod kątem zabrudzeń (błoto pośniegowe, lód, liście itp.) i w razie potrzeby oczyścić
# 255	Brak połączenia między ogrzewaniem a jednostką sterującą	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
	Uszkodzony kabel	Skontaktować się z punktem obsługi klienta

Jeśli powyższe działania nie rozwiążą usterki, należy skontaktować się z działem obsługi klienta.

14.8.2 Ogrzewanie/bojler Alde



- ▷ Jeśli w systemie wystąpi błąd, jego przyczyna zostanie wyświetlona na wyświetlaczu.

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Ogrzewanie nie zapala się podczas pracy na gazie	Niedobór gazu	Otworzyć główny zawór odcinający i zawór odcinający gaz
		Należy podłączyć pełną butlę gazową
Ogrzewanie nie uruchamia się	Zbyt niskie napięcie akumulatora	Należy naładować akumulator. Gdy napięcie akumulatora wzrośnie powyżej 11 V, ogrzewanie uruchomi się automatycznie
Ogrzewanie nie zapala się przy zasilaniu elektrycznym 230 V	Brak zasilania 230 V	Należy włączyć bezpiecznik automatyczny 230 V
		Należy podłączyć zasilanie 230 V
Ogrzewanie się wyłącza	Przegrzanie	Należy ochłodzić ogrzewanie. Aby zresetować wyświetlacz, należy odłączyć i ponownie podłączyć zasilanie 12 V do ogrzewania
Ogrzewanie działa, ale nie ma ciepła na konwektorach	Pompa cyrkulacyjna nie działa	Należy włączyć termostat pokojowy
		Skontaktować się z punktem obsługi klienta
Ogrzewanie i pompa cyrkulacyjna działają, ale brak ciepła na konwektorach	Powietrze w układzie ogrzewania	Odpowietrzanie układu ogrzewania ciepłej wody

14.9 Klimatyzacja

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Klimatyzacja nie chłodzi	Brak zasilania 230 V	Podłączyć zasilanie 230 V
	Uszkodzony bezpiecznik	Skontrolować i w razie potrzeby wymienić bezpiecznik
	Temperatura poniżej 16 °C	-
	Niewłaściwie ustawiona temperatura	Ustawić temperaturę
	Zabrudzony filtr powietrza	Wymienić filtr powietrza

14.10 Lodówka

14.10.1 Informacje ogólne

W przypadku usterki należy skontaktować się z najbliższym punktem obsługi klienta danej marki urządzenia. Lista adresowa jest dołączona do dokumentów towarzyszących. Urządzenie mogą naprawiać wyłącznie autoryzowani specjaliści.



▷ Więcej informacji podano w osobnej instrukcji obsługi producenta.

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Lodówka nie chłodzi wystarczająco	Niewystarczająca wentylacja urządzenia	Należy sprawdzić, czy kratki wentylacyjne są zamknięte; w razie potrzeby należy zdjąć pokrywę
		Należy zdjąć kratkę wentylacyjną i oczyścić przesłonek za nią (np. z liści)
	Termostat ustawiony zbyt nisko	Należy ustawić termostat na wyższą wartość
	Mocno oblodzone żeberka chłodzące	Należy sprawdzić, czy drzwi lodówki zamykają się prawidłowo
	Zbyt dużo ciepłej żywności przechowywanej w krótkim okresie czasu	Należy pozwolić ciepłej żywności ostygnąć przed przechowywaniem
	Urządzenie nie było używane przez długi czas	Po około 4 do 5 godzinach sprawdź ponownie, czy lodówka jest schłodzona
	Zbyt wysoka temperatura otoczenia	Tymczasowo należy zdjąć kratkę wentylacyjną
	Pojazd nie jest wypoziomowany	Należy wypoziomować pojazd
Lodówka nie chłodzi w trybie gazowym	Niedobór gazu	Należy podłączyć pełną butlę gazową
		Otworzyć główny zawór odcinający i zawór odcinający gaz
	Powietrze w przewodzie gazowym	Należy wyłączyć urządzenie i uruchomić je ponownie (w razie potrzeby powtórzyć ten proces 3 do 4 razy)
Lodówka nie chłodzi przy zasilaniu 12 V	Uszkodzony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik
	Akumulator jest rozładowany	Należy sprawdzić i naładować akumulator
	Zapłon wyłączony	Należy włączyć zapłon
	Uszkodzony element grzejny	Skontaktować się z punktem obsługi klienta

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Lodówka nie chłodzi przy zasilaniu 230 V	Uszkodzony bezpiecznik	Należy wymienić bezpiecznik; ponownie należy włączyć bezpiecznik w skrzynce bezpieczników
	Brak zasilania 230 V	Podłączyć zasilanie 230 V
	Uszkodzony element grzejny	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
Lodówka przełącza się w tryb gazowy pomimo podłączenia do sieci elektrycznej	Zbyt niskie napięcie sieciowe	Należy sprawdzić napięcie sieciowe (lodówka automatycznie przełącza się z powrotem na pracę z napięciem 230 V, jeśli napięcie sieciowe jest prawidłowe)

14.11 Doprowadzanie wody

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Woda z nieszczelności w pojeździe	Nieszczelność	Stwierdzić nieszczelność, ponownie podpiąć przewody instalacji wodnej
Brak wody	Zbiornik wody jest pusty	Dolewanie wody pitnej
	Zawór spustowy nie jest zamknięty	Zamknąć zawór spustowy
	Wyłączone zasilanie 12 V	Włączyć zasilanie 12 V
	Wyłączony przełącznik pompy wodnej	Włączyć pompę wodną
	Uszkodzony bezpiecznik pompy wodnej	Wymienić bezpiecznik w bloku elektrycznym
	Uszkodzona pompa wodna	Wymienić (zlecić wymianę) pompę wodną
	Zagięty przewód instalacji wodnej	Ułożyć przewód instalacji wodnej prosto wzgl. wymienić
	Uszkodzony blok elektryczny	Skontaktować się z punktem obsługi klienta
W toalecie nie ma wody płuczącej	Zbiornik wody jest pusty	Dolewanie wody pitnej
Wskaźnik ścieków i wody pokazuje nieprawidłową wartość	Zabrudzona sonda pomiarowa w zbiorniku na ścieki lub w zbiorniku na wodę	Wyczyścić zbiornik na ścieki/zbiornik na wodę
	Uszkodzona sonda pomiarowa	Wymienić sondę pomiarową
Nie można opróżnić zbiornika na ścieki	Niedrożny zawór spustowy	Otworzyć pokrywę do czyszczenia na zbiorniku na wodę i spuścić ścieki. Dobrze wypłukać zbiornik na ścieki

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Niedrożny odpływ na mieszaczu dźwigni obsługiwanej jednorącz	Zakamieniony perlator	Wypiąć perlator, odkamienić w roztworze wody z octem (tylko w przypadku produktów z metalu)
Niedrożne dysze wodne na głowicy prysznica	Dysze wodne zakamienione	Słuchawkę prysznica odkamienić w roztworze wody z octem (tylko w przypadku produktów z metalu) wzgl. przetrzeć miękkie wypustki dysz
Woda spływa powoli lub nie spływa w ogóle z brodzika	Pojazd nie jest wypoziomowany	Ustawić pojazd w poziomie
Mętna woda	Wlano zabrudzoną wodę	Zbiornik wody czyścić mechanicznie i chemicznie, następnie zdezynfekować i obficie przepłukać wodą pitną
	Pozostałości w zbiorniku wody lub w instalacji wodnej	Instalację wodną czyścić mechanicznie i chemicznie, następnie zdezynfekować i obficie przepłukać wodą pitną
Zmiany wody w zakresie smaku i zapachu	Wlano zabrudzoną wodę	Instalację wodną czyścić mechanicznie i chemicznie, następnie zdezynfekować i obficie przepłukać wodą pitną
	Do zbiornika wody przypadkowo wlano paliwo	Instalację wodną czyścić mechanicznie i chemicznie, następnie zdezynfekować i spłukać obficie wodą pitną. Jeśli zabiegi te nie przyniosą efektu: Skontaktować się z warsztatem specjalistycznym
	Osady mikrobiologiczne w instalacji wodnej	Instalację wodną czyścić mechanicznie i chemicznie, następnie zdezynfekować i obficie przepłukać wodą pitną
Osady w zbiorniku na wodę i/lub w elementach transportujących wodę	Zbyt długi czas oczekiwania na wodę w zbiorniku wodnym i elementach transportujących wodę	Instalację wodną czyścić mechanicznie i chemicznie, następnie zdezynfekować i obficie przepłukać wodą pitną

14.12 Nadwozie

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Zacinające się zawiasy klap/drzwi	Nienasmarowane/za mało nasmarowane zawiasy klap/drzwi	Zawiasy klap/drzwi smarować smarem bez zawartości kwasów i żywicy
Zawiasy/przeguby w łazience/toalecie zacinają się/skrzypią	Nienasmarowane/za mało nasmarowane zawiasy/przeguby	Zawiasy/przeguby smarować olejem bez zawartości rozpuszczalników i kwasów  ▷ W puszkach sprayu znajdują się często rozpuszczalniki
Zawiasy szafek zacinają się/skrzypią	Zawiasy szafek nie są nasmarowane/są za słabo nasmarowane	Zawiasy szafek smarować olejem syntetycznym bez zawartości kwasów i żywicy
Układ przechylania maski silnika działa opornie	Układ przechylania maski silnika działa opornie, nie jest nasmarowany/za słabo nasmarowany	Układ przechylania maski silnika działa opornie, nasmarować smarem bez zawartości kwasów i żywicy
Okno dachowe uruchamiane na korbkę zacina się	Gwintowane wrzeciono nie jest nasmarowane	Nasmarować gwintowane wrzeciono
	Uszkodzone gwintowane wrzeciono	Złocić założenie nowego gwintowanego wrzeciona
Elektryczne łóżko podnoszone nie porusza się	Uszkodzony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik
	Akumulator przestrzeni mieszkalnej rozładowany lub blok elektryczny wskutek obniżonego napięcia uległ odłączeniu	Naładować akumulator przestrzeni mieszkalnej
	Awaria napędu	Łóżko podnoszone przemieścić w awaryjnym trybie pracy ręcznie, a następnie skontaktować się z obsługą klienta



- ▷ W sprawach związanych z zapotrzebowaniem na części zamienne do dyspozycji są autoryzowani partnerzy handlowi i serwisy.

15.1 Masa poszczególnych elementów wyposażenia opcjonalnego



- ▶ Elementy wyposażenia, elementy montowane, modyfikowane lub zintegrowane w pojeździe i niedopuszczone przez firmę **HYMER GmbH & Co. KG** mogą spowodować uszkodzenie pojazdu i negatywnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nawet jeśli w odniesieniu do tych części dostępna jest ekspertyza rzeczoznawcy, ogólne zezwolenie na eksploatację lub zatwierdzenie typoszeregu, nie można zagwarantować bezpieczeństwa dla prawidłowych właściwości produktu.
- ▶ Każda modyfikacja fabrycznego stanu pojazdu może wpłynąć na sposób jazdy i bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- ▶ Jeśli produkty, które nie zostały dopuszczone przez firmę **HYMER GmbH & Co. KG**, spowodują szkody, wówczas nie ponosi ona za nie odpowiedzialności. To samo dotyczy niedopuszczalnych modyfikacji pojazdu.

W zależności od szeregu modeli oferowane są różne elementy wyposażenia opcjonalnego. Listę dostępnych dla danego pojazdów elementów wyposażenia opcjonalnego można znaleźć w osobnym zestawieniu. Znajdują się tam dane dotyczące masy poszczególnych elementów wyposażenia opcjonalnego.

16.1 Dane techniczne



- ▷ Wiążące dane techniczne to dane znajdujące się w dokumentach pojazdu.
- ▷ W wyniku montażu akcesoriów lub elementów wyposażenia opcjonalnego mogą się zmienić wymiary oraz masa własna pojazdu. Rozbieżności w zakresie tolerancji zakładowych (+/- 5 %) są możliwe i dopuszczalne.

16.2 Wymiary i dopuszczalna liczba osób

BMC	Rozstaw osi w cm	Długość w cm	Szerokość w cm	Wysokość w cm	Dopuszczalna liczba osób regularnie/dodatkowo
550	390	699	229	296	4 + 1
580	390	699	229	296	4
600	400	719	229	296	4 + 1
680	420	739	229	296	4 + 1
690	420	739	229	296	4 + 1

Więcej informacji na temat danych technicznych podano w dokumentacji pojazdu wzgl. w instrukcji obsługi pojazdu bazowego. W razie potrzeby informacji udzielają autoryzowani partnerzy handlowi i serwisy.

Smarowanie osi tylnej



- ▷ Kolejne smarowanie osi tylnej musi wykonać autoryzowany warsztat specjalistyczny lub partner serwisowy.
- ▷ Smarowanie wykonywać przy odciążonej osi tylnej.
- ▷ Smarować tylko poniższym smarem:
Stabutherm GH 461 firmy Klüber
(lub smarem dopuszczonym przez producenta podwozia)

Dane i kontrole dot. masy dla kamperów zostały uregulowany w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniliśmy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator HYMER na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita) pojazdu (np. 3500 kg) to podane przez producenta wytyczne dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

Mówiąc w uproszczeniu: w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym plus określona ustawowo masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje:

- masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodnicze;
- wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;
- napełniony w 100 % zbiornik świeżej wody w trybie jazdy (poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta; 20 litrów) oraz napełniona w 100 % aluminiowa butla gazowa o ciężarze 16 kg;
- napełniony w 90 % zbiornik paliwa wraz z paliwem;
- kierowca, którego wagę – niezależnie od rzeczywistej wagi – przyjęto zgodnie z prawem UE jako 75 kg.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy dla każdego modelu można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi $\pm 5\%$. Tym samym ustawodawca UE bierze pod uwagę okoliczność, że na skutek odchyleń masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy.

Takie odchylenia masy można przedstawić w postaci przykładowego obliczenia:

- masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 2850 kg
- prawnie dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$: 142,50 kg
- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 2707,50 kg do 2992,50 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyleń masy dla każdego modelu można znaleźć w danych technicznych. HYMER dokłada starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez HYMER poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów dla każdego miejsca siedzącego, które producent przewidział, wynosi 75 kg, niezależnie od tego, ile pasażerowie ważą w rzeczywistości. Masa kierowcy jest już zawarta w masie pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie wliczana. W przypadku pojazdu podróznego z czterema dopuszczonymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi zatem $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym części wyposażenia opcjonalnego, które montowane są na odpowiedzialność producenta – tzn. fabrycznie – w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, bagażnik na rower lub motocykl, instalacja satelitarna, instalacja solarna, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został doposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa.

Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Odpowiednie dane dot. pojazdu znajdują Państwo po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tych danych mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy – jako elementu masy rzeczywistej – obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$ (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

5. Masa użyteczna i min. masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej. Masa użyteczna to wartość uzyskana po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna wg dokumentacji sprzedaży, patrz nr 2 powyżej), masa wyposażenia dodatkowego i masy pasażerów (patrz nr 3 powyżej) od technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej (patrz nr 1 powyżej).

Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla pojazdów podróży stałą min. masę użyteczną, która musi pozostać na bagaż lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie akcesoria. Min. masa użyteczna jest obliczana w następujący sposób:

min. masa użyteczna w kg $\geq 10 \times (n + L)$

gdzie: "n" = maksymalna liczba pasażerów wraz z kierowcą oraz
"L" = długość całkowita pojazdu w metrach.

W przypadku pojazdu podróży o długości 6 m i 4 dopuszczonych miejscach siedzących min. masa użyteczna wynosi więc np.
 $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Aby min. masa użyteczna pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia wyposażenie opcjonalne. W powyższym przykładzie z min. masą użyteczną 100 kg całkowita masa wyposażenia opcjonalnego w przypadku pojazdu z czterema dopuszczonymi miejscami siedzącymi i masą pojazdu gotowego do jazdy 2850 kg mogłaby np. wynosić maks. 325 kg:

3500 kg technicznie dopuszczalna masa maksymalna
 - 2850 kg masa pojazdu gotowego do jazdy
 - 3 x 75 kg masa pasażerów
 - 100 kg min. masa użyteczna
 = 325 kg maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego

Ważne, aby wiedzieć, że dana kalkulacja pochodzi z ustalonej w procedurze homologacji typu wartości standardowej dla masy pojazdu gotowego do jazdy bez uwzględniania dopuszczalnych odchyłek w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla wyposażenia opcjonalnego, wynosząca (w przykładzie) 325 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której min. masa użyteczna 100 kg pod względem rachunkowym przy założeniu standardowej wartości masy pojazdu gotowego do jazdy zostanie wprowadzicie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej możliwości obciążenia. W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z czterema miejscami siedzącymi, którego rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy przekracza wartość nominalną o 2 %:

3500 kg technicznie dopuszczalna masa maksymalna
 - 2907 kg rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2 % względem podanej wartości 2850 kg)
 - 3 x 75 kg masa pasażerów
 - 325 kg wyposażenie opcjonalne (maksymalnie dopuszczalna wartość)
 = 43 kg rzeczywista możliwość obciążenia (< min. masa użyteczna 100 kg)

Aby uniknąć takiej sytuacji, HYMER jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie wyposażenia opcjonalnego w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez HYMER pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia.

Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego, może zdarzyć się sytuacja, w której min. masa użyteczna na końcu linii produkcyjnej nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować min. masę użyteczną również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu HYMER sprawdzi wspólnie z Państwem dystrybutor i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ma zostać zwiększona, czy należy zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne.

6. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na masę użyteczną

Również niezależnie od min. masy użytecznej należy zwrócić uwagę, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania masy pojazdu gotowego do jazdy – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą możliwość obciążenia: jeżeli przykładowo zamówiony zostanie pojazd (patrz nr 3 powyżej) np. z wyposażeniem opcjonalnym o masie całkowitej 150 kg, na podstawie wartości standardowej dla masy pojazdu gotowego do jazdy wyliczona zostanie masa użyteczna 275 kg. Dostępna w rzeczywistości możliwość obciążenia może różnić się od tej wartości z powodu tolerancji i być wyższa lub niższa. Jeżeli masa pojazdu gotowego do jazdy w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2 % niż podana w dokumentacji sprzedaży, możliwość obciążenia zmniejsza się z 275 kg do 218 kg:

3500 kg technicznie dopuszczalna maksymalna masa
- 2907 kg rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2 % względem podanej wartości 2850 kg)
- 3 x 75 kg masa pasażerów
- 150 kg zamówione wyposażenie opcjonalne konkretnego pojazdu
= 218 kg rzeczywista możliwość obciążenia

Aby upewnić się, że obliczona masa użyteczna jest rzeczywiście zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu należy starannie wkalkulować możliwe i dopuszczalne tolerancje w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanego pojazdu podróznego przed każdą podróżą na wadze nieautomatycznej i przy uwzględnieniu indywidualnej masy pasażerów określenie, czy technicznie dopuszczalna masa maksymalna i technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś zostały zachowane.

A

Ad-Blue	67
Akcesoria, montaż	14
Akumulator przestrzeni mieszkalnej	
Alarm akumulatora.....	153
Bilans energii	145
Miejsce instalacji.....	142
Napięcie, wskazywanie.....	151
Wyszukiwanie usterek	274
Akumulator startowy	
Alarm akumulatora.....	153
Ładowanie.....	141
Miejsce instalacji.....	141
Napięcie, wskazywanie.....	151
Wyszukiwanie usterek	274
Akumulator, ładowanie prądem uzyskiwanym z energii słonecznej.....	163
Akumulator, patrz akumulator startowy lub akumulator przestrzeni mieszkalnej.....	140
Alarm akumulatora	153
Alufelgi	271
Aplikacja HYMER Connect	154

B

Bagażnik dachowy, załadunek	32
Bagażnik rowerowy	
Jazda z załadowanym bagażnikiem rowerowym.....	36
Załadunek	36
Bęben do nawijania kabla	161
Belki do umieszczania ładunków na dachu	32
Bezpieczeństwo ruchu drogowego	44
Lista kontrolna.....	44
Wskazówki.....	15
Bezpiecznik 230 V	168
Bezpieczniki	
Akumulatora startowego	166
Bezpiecznik 230 V	160, 168
Bezpieczniki 12 V	164
Do inwertera.....	166
Do łóżka podnoszonego	167
Do ogrzewania wody	166
Do toalety Thetford	166
Instalacji telewizji satelitarnej.....	167
Miejsca instalacji.....	165
Okna dachowego.....	167
Układu odpowietrzającego.....	166
Bezpieczniki 12 V.....	164
Akumulator startowy	166
Do inwertera.....	166
Do toalety Thetford	166
Układ odpowietrzający.....	166

Bilans energii, akumulator przestrzeni mieszkalnej.....	145
Blok elektryczny	147
Miejsce instalacji	148
Wyłączenie z użytku.....	149
Zadania	149
Bluetooth	138
Podłączanie urządzenia mobilnego (parowanie)	138
Włączanie/wyłączanie	138
Bojler	170
Bojler (Alde)	
Opróżnianie	189
Temperatura wody, ustawianie	188
Woda, wlewanie	189
Bojler (Truma).....	171, 178
Opróżnianie	175, 183
Tryby pracy.....	176, 183
Układ przygotowania ciepłej wody, włączanie	174, 181
Układ przygotowania ciepłej wody, wyłączanie	174, 181
Woda, wlewanie	175, 183
Wyszukiwanie usterek.....	278
Zawór bezpieczeństwa/zawór spustowy	174, 182
Butle gazowe	127
Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	19, 127
Wymiana	134, 136
Wymiana (z wyciąganym elementem skrzyni na butle gazowe).....	130

C

Części zamienne	262
Czyszczenie, patrz Pielęgnacja.....	225

D

Dane techniczne.....	287
Dmuchawa powietrza obiegowego	171, 178
Dodatkowa dmuchawa podgrzewania wody	191
Dodatkowy fotel.....	58, 61
Doprowadzanie wody	
Informacje ogólne.....	209
Wyszukiwanie usterek.....	282
Dopuszczalna masa maksymalna, patrz technicznie dopuszczalna masa całkowita.....	22
Drabinka z tyłu pojazdu	32
Składanie w dół	33
Składanie w górę.....	33

Drabinka, łóżko podnoszone	113	Fotel pasażera.....	56
Drabinka, tył pojazdu	32	Nachylenie fotela, ustawianie.....	56
Drzwi		Obracanie do położenia na czas jazdy	56
Drzwi przestrzeni mieszkalnej	79	Oparcie, ustawianie.....	57
Wyszukiwanie usterek	284	Podłokietnik, ustawianie	57
Zamek	80, 81	Ustawianie w kierunku wzdłużnym	56
Drzwi garażu	82	Wysokość fotela, ustawianie	57
Odryglowanie awaryjne	82	Fotele, obracanie.....	98
Drzwi kierowcy, na zewnątrz		Fotele, ustawianie	56
Blokowanie.....	81		
Otwieranie.....	81	G	
Drzwi kierowcy, wewnątrz		Gaz butan	18, 126
Blokowanie.....	81	Gaz propan.....	18, 126
Otwieranie.....	81	Głębokie rozładowanie	138
Drzwi lodówki		Gniazdo USB.....	140
Blokowanie w położeniu wentylacyjnym.....	208	Grill	202
Otwieranie.....	208	Włączanie	202
Drzwi przestrzeni mieszkalnej	79	Wyłączanie	202
Moskitiera.....	83	Grill gazowy	200, 202
Drzwi przestrzeni mieszkalnej, na zewnątrz		Włączanie.....	202
Blokowanie.....	80	Wyłączanie	202
Otwieranie.....	80		
Drzwi przestrzeni mieszkalnej, wewnątrz		H	
Blokowanie.....	80	Hak holowniczy	38
Otwieranie.....	80	Zdejmovany	37
Drzwi wewnętrzne, wyszukiwanie usterek.....	284	Hamulce	50
Dysze wylotowe powietrza, ustawianie.....	171	Kontrola	50, 273
		Hamulec postojowy	69
E		Zaciąganie	14
Elementy montowane dodatkowo z GFK,		Hamulec ręczny, patrz hamulec postojowy.....	69
pielęgnacja	227	Holowanie.....	68
Elementy montowane dodatkowo, patrz		Hydrauliczne podpory wysuwane.....	72
elementy wyposażenia opcjonalnego	14		
Elementy sterujące, patrz lista kontrolna	44	I	
Elementy z tworzywa sztucznego		Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	13
w toalecie i w przestrzeni mieszkalnej,		Bezpieczeństwo ruchu drogowego	15
czyszczenie.....	230	Instalacja elektryczna.....	19
		Instalacja gazowa.....	17
F		Instalacja wodna	20
Felgi ze stopów metali lekkich, patrz		Kuchenka	198
alufelgi.....	271	Ochrona przeciwpożarowa.....	13
Filtr gazu	135	Tryb jazdy z przyczepą	16
Wymiana	249	Wymiana koła.....	268
Filtr wody.....	215	Informacje środowiskowe	10
Fotel kierowcy	56	Instalacja alarmowa.....	41
Nachylenie fotela, ustawianie	56	Instalacja elektryczna	
Obracanie do położenia na czas jazdy.....	56	Informacje dotyczące bezpieczeństwa	19
Oparcie, ustawianie	57	Oświetlenie, wyszukiwanie usterek.....	274
Podłokietnik, ustawianie	57	Pojęcia i definicje	137
Ustawianie w kierunku wzdłużnym	56	Przyłącze 230 V, wyszukiwanie usterek	274
Wysokość fotela, ustawianie.....	57	Wyszukiwanie usterek.....	273

Ogrzewanie ciepłej wody		Zaciemnienie, zamykanie.....	93
Dodatkowa dmuchawa	191	Zamykanie.....	93
Ekran startowy	186	Okno uchylne	
Menu narzędzi	187	Otwieranie	87
Menu ustawień.....	187	Plisa zaciemniająca.....	90
Ogrzewanie, włączanie.....	188	Wentylacja ciągła	88
Ogrzewanie, wyłączenie	188	Zamykanie.....	87
Pielęgnacja	250	Zwijana moskitiera.....	91
Płyn w układzie grzewczym, uzupełnianie.....	251	Opony	
Poziomu płynu, kontrola	250	Ciśnienie opon.....	272
Prace serwisowe.....	250	Dobór opon.....	266
Tryb elektryczny 230 V, wybór.....	188	Informacje ogólne.....	265
Tryb gazowy i tryb elektryczny 230 V, wybór	188	Nadmierne zużycie.....	16, 44, 265, 272
Tryb gazowy, wybór.....	187	Nośność	269
Tryby pracy	187	Oznaczenie	267
Urządzenie sterujące	185	Użytkowanie	267
Wymiennik ciepła.....	192	Oś tylna, smarowanie	249, 289
Ogrzewanie fotela	57	Oświetlenie	
Ogrzewanie powietrza	171, 178	Bok	259
Dmuchawa powietrza obiegowego.....	171, 178	Kabina kierowcy	110
Tryby pracy	176, 183	Lampy, czyszczenie	230
Urządzenie sterujące	172, 179	Poziomy załączania	111
Wyszukiwanie usterek	278	Przestrzeń mieszkalna	261
Ogrzewanie przedniej szyby	40	Przód	255
Włączanie	40	Tył pojazdu	70, 258
Wyłączanie.....	40	Typy żarówek, na zewnątrz.....	260
Ogrzewanie tylnego garażu	193	Wyszukiwanie usterek.....	274
Ogrzewanie, lusterka boczne.....	63	Żarówki, wymiana.....	253
Okładzina ścienna, wewnątrz, pielęgnacja	231	Oświetlenie kabiny kierowcy	110
Okna.....	85	Oświetlenie konturowe	259
Plisa zaciemniająca	90	Oświetlenie pojazdu, patrz oświetlenie	253
Zwijana moskitiera	90	Oświetlenie tyłu pojazdu.....	70
Okna dachowe	92, 97	Oświetlenie wewnętrzne.....	261
Bezpiecznik.....	167	Oświetlenie wewnętrzne, wyszukiwanie usterek.....	274
Okno dachowe obsługiwane korbką	96	Oświetlenie zewnętrzne	45
Okno dachowe otwierane na korbkę	93	Wyszukiwanie usterek.....	274
Otwieranie.....	89	Żarówki, wymiana.....	253
Wentylacja ciągła.....	90	Oznakowania na oponach.....	267
Wyszukiwanie usterek	273		
Z wentylatorem	97		
Zamykanie	89	P	
Okno dachowe obsługiwane korbką	96	Panel (LT 94).....	150
Otwieranie.....	96	Panel 7-calowy	154
Plisa zaciemniająca	96	Miejsce instalacji	154
Wyszukiwanie usterek	284	Panel obsługowy, ogrzewanie.....	179
Zamykanie	96	Panel, patrz również wskazania	150
Zwijana moskitiera	97	Partnerzy serwisowi i dystrybutorzy	247
Okno dachowe otwierane na korbkę	93	Pasy bezpieczeństwa	51
Moskitiera, otwieranie	93	Czyszczenie	231
Moskitiera, zamykanie	93	Należy prawidłowo zapiąć.....	51
Otwieranie.....	93	Piec, patrz kuchenka gazowa lub piekarnik gazowy	199
Zaciemnianie, otwieranie	93		

Piecyk.....	200	Plisa zaciemniająca, okno dachowe obsługiwane korbką	
Włączanie	201	Otwieranie	96
Wyłączanie.....	202	Zamykanie.....	96
Piekarnik gazowy	200	Plisa zaciemniająca, okno kierowcy.....	63
Włączanie	203	Otwieranie	91
Wyłączanie.....	203	Zabezpieczanie	63
Pielęgnacja	225	Zamykanie.....	91
Elementy montowane dodatkowo z GFK.....	227	Plisa zaciemniająca, okno pasażera	63
Elementy z tworzywa sztucznego wewnątrz.....	230	Otwieranie	91
Instalacja mycia szyb.....	228	Zabezpieczanie	63
Instalacja wodna	235	Zamykanie.....	91
Komora silnika	228	Plisa zaciemniająca, uchylne okno dachowe	
Lampy	230	Otwieranie	95
Materiały tapicerki.....	233	Zamykanie.....	95
Moskitiera.....	231	Płyn spryskiwacza, napełnianie	66
Mycie.....	226	Płyn w układzie grzewczym, uzupełnianie	251
Myjka wysokociśnieniowa, myć za pomocą	225	Płyn w układzie grzewczym, wymiana	250
Ogrzewanie ciepłej wody	250	Płyta gazowa do gotowania.....	201
Okładzina ścienna, wewnątrz	231	Włączanie.....	201
Pas bezpieczeństwa	231	Wyłączanie	202
Pielęgnacja wewnętrzna	230	Podłoga, pielęgnacja	228
Pielęgnacja zewnętrzna	225	Podłokietnik, ustawianie	57
Plisa zaciemniająca	231	Podłużna kanapa, zamiana na miejsce do spania.....	123
Podłoga.....	228	Podnośnik szyby okna.....	62
Poszycie podłogi z PVC.....	231	Podnoszony stół.....	102
Powierzchnie mebli.....	230	Błat stołu, przesuwanie	102
Powierzchnie ze stali nierdzewnej.....	233	Wysokość stołu, ustawianie	102
Przewody instalacji wodnej.....	236	Zamiana na konstrukcję wsporczą łóżka	103
Przy tymczasowym wyłączeniu z użytku	238	Podpory unoszące.....	70
Roleta zaciemniająca.....	231	Długość, regulacja.....	71
Skórzane obicia	233	Obsługa awaryjna	75
Stoپیeń do wchodzenia.....	230	Wsuwanie.....	71, 74
Szyby okienne ze szkła akrylowego	226	Wysuwanie	71, 74
W sezonie zimowym	238	Podpory, patrz podpory unoszące	70
Wycieraczki.....	228	Podróżne łóżeczka dziecięce	111, 114
Wykładzina dywanowa	231	Podwieszany stół	
Wyłączenie z użytku	239	Modyfikacja do podbudowy łóżka	105
Zaplecze kuchenne.....	232	Z dzieloną stopką podporową	105
Zbiornik na ścieki	237	Zmniejszanie powierzchni	105
Zbiornik na wodę	235	Zwiększanie powierzchni	105
Zwijana moskitiera	231	Podwójne łóżko	117
Pielęgnacja w sezonie zimowym	238	Pojazd, mycie	226
Pielęgnacja wewnętrzna	230	Pojemność akumulatora.....	138
Pielęgnacja zewnętrzna	225	Pokrywa zlewozmywaka	43
Pierwsze uruchomienie.....	21	Pomoc drogowa	48
Pióro wycieraczki, wymiana.....	252	Pompa wodna	209, 210, 211
Płaski ekran	41, 107, 108	Poszycie pasa bezpieczeństwa	52, 101
Plisa zaciemniająca, czyszczenie.....	231	Zakładanie.....	101
Plisa zaciemniająca, okno		Poszycie podłogi z PVC, czyszczenie.....	231
Otwieranie.....	91		
Zamykanie	90		

Powierzchnie mebli, czyszczenie	230
Powierzchnie ze stali nierdzewnej, czyszczenie.....	233
Pożar	
Gaszenie.....	13
Zasady postępowania	13
Poziom oleju, kontrola.....	66
Prace serwisowe	248
Kuchenka	252
Lodówka.....	252
Ogrzewanie ciepłej wody	250
Zawieszenie pneumatyczne	261
Prąd spoczynkowy	137
Prędkość jazdy.....	49
Prysznic.....	218
Przed jazdą	21
Przednie okno pasażera	
Otwieranie.....	86
Zamykanie	86
Przeglądy	248
Przełącznik główny 12 V	150
Przeładowanie	27
Przewód podłączeniowy, patrz przyłącze 230 V.....	161
Przewody instalacji wodnej, czyszczenie	236
Przycisk zabezpieczający, okno uchylne.....	87
Przyłącze 230 V	76, 161
Wyszukiwanie usterek	274
Przyłącze gazowe, zewnętrzne	129
Przyłącze zewnętrzne, patrz przyłącze 230 V.....	76

R

Reflektory przeciwmgielne	257
Regulator gazu.....	43
Regulator gazu, połączenia śrubowe.....	127
Regulowane elektrycznie lusterka boczne.....	63
Reling dachowy.....	32
Roleta zaciemniająca, czyszczenie	231
Rosa na powierzchniach elementów, patrz kondensat	85, 86
Rozdzielanie ciepłego powietrza	171
Rozkładany stolik	105
Rozmiar felgi	269
Rozmieszczenie miejsc siedzących.....	62
Ryzyko uduszenia	14, 85
Rzeczywista masa pojazdu.....	23, 26

S

Schówek w podłodze.....	99
Schówek z tyłu pojazdu.....	34
Schowki	99
SCU	155
Miejsce instalacji	156
Serwis OEM.....	44
Siatka zabezpieczająca, łóżko podnoszone	112, 116
Sieć pokładowa 12 V	140
Sieć pokładowa 230 V.....	160
Skórzane obicia, czyszczenie	233
Skrzynia na butle gazowe	18, 126, 131
Wyciągana.....	130
Skrzynka z bezpiecznikami 230 V.....	168
Stan spoczynkowy, pojazd, aktywowanie	243
Stół	103
Obracanie.....	103
Przesunąć	103
Zmniejszanie powierzchni	104
Zwiększanie powierzchni	104
Stół z podstawą kolumny stołu	
Blat stołu, obracanie.....	104
Blat stołu, przesuwanie	104
Stoły.....	102, 104
Stopień do wchodzenia	38, 69
Pielęgnacja.....	230
Sygnał ostrzegawczy	39
Wsuvanie.....	39
Wysuwanie	39
Stopień, drzwi kierowcy.....	39
Światło konturowe	259
Sygnał ostrzegawczy, stopień do wchodzenia.....	39
Sygnalizator kierunku jazdy.....	259
Symbole dla zaworów odcinających gaz.....	128, 169
Symbole oznaczające wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.....	9
System mocujący fotelika dla dzieci Isofix	55
System multimedialny	40
System Smart-Battery	141
Systemy przytrzymujące dla dzieci	52

T

Tabliczka znamionowa	263
Tankowanie	67
Technicznie dopuszczalna maksymalna.....	26
Technicznie dopuszczalna masa całkowita	22
Telewizor	41

Terminy kontroli	247	Utylizacja	
Toaleta	218	Fekalia	10
Bezpiecznik	166	Odpady domowe	10
Kontrolka	219	Ścieki	10
Płukanie	219	Użytkowanie opon	267
Tryb zimowy	223		
Tymczasowe wyłączenie z użytku	223		
Układ odpowietrzający	222		
Wyszukiwanie usterek	282		
Toaleta Thetford		W	
Płukanie	220	Wąż odpływowy	217
Wskaźnik poziomu napełnienia	220	Wentylacja	85
Zasuwa, otwieranie	220	Łazienka	218
Zasuwa, zamykanie	220	Wentylacja z wymuszonym obiegiem	
Tryb jazdy	47	powietrza	14, 85
Tryb jazdy z przyczepą	16	Włączanie/wyłączanie przyciemnianego	
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	16	światła	111
Informacje ogólne	37	Woda z nieszczelności w pojeździe	282
Tryby pracy, bojler (Alde)	187	Wskazania	
Tryby pracy, bojler (Truma)	176, 183	Napięcie akumulatora	151
Tryby pracy, klimatyzacja (Truma)	195	Poziom napełnienia zbiornika na ścieki	152
Tryby pracy, lodówka (Thetford)	205	Poziom napełnienia zbiornika na wodę	152
Tryby pracy, ogrzewanie powietrza	176, 183	Wskaźnik poziomu napełnienia, toaleta	220
Tryby pracy, ogrzewanie wody	187	Wyciągana skrzynia na butle gazowe	130
Tylnie łóżko	113	Wycieraczki, pielęgnacja	228
Tylny garaż	34	Wykładzina dywanowa, czyszczenie	231
Typ felg	265	Wyłączenie z użytku	
		Informacje ogólne	239
		Tymczasowe	238
		Tymczasowe (toaleta)	223
		Wyłącznik różnicowoprądowy	161
		Kontrola	168
		Wymiana koła	268
		Moment dokręcenia	269
		W przypadku alufelg	271
		Wymiana opon, patrz wymiana koła	268
		Wymiary, patrz Dane techniczne	287
		Wyposażenie indywidualne	25
		Wyposażenie opcjonalne	25
		Informacje dotyczące bezpieczeństwa	14
		Masa	285
		Opis	9
		Oznaczenie	9
		Wyposażenie podstawowe	23
		Wysokie zużycie gazu	17, 125, 277
		Wyszukiwanie usterek	
		Akumulator	274
		Akumulator przestrzeni mieszkalnej	274
		Akumulator startowy	274
		Bojler	278
		Doprowadzanie wody	282
		Drzwi wewnętrzne	284
		Instalacja elektryczna	273
		Instalacja gazowa	277
U			
Uchylnie okno dachowe	94		
Blokowanie w położeniu umożliwiającym			
wentylację	95		
Otwieranie	95		
Plisa zaciemniająca	95		
Uchyłanie	94		
Zamykanie	94		
Zwijana moskitiera	95		
Układ automatycznego wyboru energii			
(AES)	205		
Układ hamulcowy, wyszukiwanie			
usterek	273		
Układ odpowietrzający (toaleta)	222, 261		
Uruchamianie			
Po tymczasowym wyłączeniu z użytku	243		
Po wyłączeniu z użytku na czas zimy	243		
Urządzenia zamontowane w pojeździe	169		
Instrukcje	14		
Urządzenie sterujące ogrzewaniem			
powietrza	172		

Inwerter	276	Zasilanie 12 V	
Kłapy meblowe.....	284	Włączanie	150
Klimatyzacja.....	280	Wyłączanie	150
Kuchenka gazowa	277	Wyszukiwanie usterek.....	275
Lodówka.....	281	Zasilanie 230 V, patrz przyłącze 230 V	161
Nadwozie	284	Zasłona zaciemniająca, okno kierowcy	64
Ogrzewanie.....	278	Zasłona zaciemniająca, okno pasażera	64
Ogrzewanie powietrza	278	Zasłona zaciemniająca, przednia szyba	64
Okno dachowe	273	Zasuwana moskitiera, okno dachowe	
Oświetlenie	274	obsługiwane korbką	
Przyłącze 230 V	274	Otwieranie	97
Toaleta	282	Zamykanie.....	97
Układ hamulcowy.....	273	Zasuwana moskitiera, uchylne okno	
Zasilanie 12 V	275	dachowe	
Zawieszenie pneumatyczne	273	Otwieranie	95
		Zamykanie.....	95
		Zawieszenie pneumatyczne	261
		Pojazd, opuszczanie	50
		Pojazd, podnoszenie.....	50
		Wyszukiwanie usterek.....	273
		Zawór bezpieczeństwa/zawór	
		spustowy, bojler.....	174, 182
		Miejsce instalacji	175, 182, 224
		Zawór odcinający gaz.....	128
		Symbole	128, 169
		Zawory spustowe, miejsce instalacji	224
		Zbiornik na fekalia	
		Opróżnianie	221
		Wyciąganie.....	221
		Zbiornik na ścieki.....	216
		Alarm zbiornika.....	153
		Czyszczenie	237
		Dźwignia kurka spustowego.....	217
		Kurek spustowy	216, 217
		Opróżnianie	217
		Pielęgnacja.....	237
		Poziom napełnienia, wskazanie	152
		Przełącznik obsługi kurka spustowego	216
		Wyszukiwanie usterek.....	282
		Zbiornik na wodę	
		Alarm zbiornika.....	153
		Czyszczenie	235
		Lłość wody, zmniejszanie.....	213
		Napełnianie	212
		Poziom napełnienia, wskazanie	152
		Woda, spuszczenie	214
		Woda, wlewanie	212
		Zdalne sterowanie, zamek centralny.....	79
		Zestaw kluczy.....	21
		Zestaw naprawczy.....	268
		Zewnętrzne przyłącze gazowe	129
		Źródło światła, wymiana	
		Oświetlenie boku	259
		Oświetlenie przednie.....	255

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	259	Zużycie prądu na postoju	245
Oświetlenie tyłu pojazdu	258	Zwijana moskitiera, okno	
Oświetlenie zewnętrzne.....	253	Otwieranie	91
Przestrzeń mieszkalna.....	261	Zamykanie.....	91
Trzecie światło stop	259	Zwijania moskitiera, czyszczenie	231
Typy żarówek, na zewnątrz	260		