

Cher client

Nous nous réjouissons que vous avez porté votre choix sur un camping-car **HYMER** et vous remercions pour la confiance que vous placez en nous.

Le mode d'emploi présent vous aidera aussi bien à faire la connaissance du véhicule qu'à l'utiliser. **Lisez et respectez impérativement les prescriptions de sécurité visées au chapitre 2.**

En cas de besoin, contactez un de nos points de services après-vente **HYMER**. Les collaborateurs de ces centres spécialisés ont une parfaite connaissance de votre véhicule et se tiennent volontiers à votre disposition. Notre répertoire des points de service après-vente **HYMER** en Europe est régulièrement actualisé. Pour recevoir la dernière version actualisée, veuillez contacter notre service après-vente ou adressez-vous à votre revendeur **HYMER**.

Outre ce mode d'emploi, nous vous remettons

- **le dossier de service contenant toutes les informations sur les intervalles d'inspection et les contrôles d'étanchéité,**
- **les modes d'emploi séparés pour le véhicule porteur et les différents appareils intégrés.**

Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir avec votre camping-car. Bonne route !

Vous trouverez également **HYMER GmbH & Co. KG** sur Internet à l'adresse suivante :

<http://www.hymer.com>

Votre **HYMER GmbH & Co. KG**

Veuillez également toujours consulter le mode d'emploi du fabricant du châssis.

Les termes utilisés dans ce mode d'emploi concernant les indications de poids sont expliqués en détail à la fin du mode d'emploi (informations juridiques sur les indications relatives au poids). Pour plus de détails sur les indications de poids, n'hésitez pas à consulter notre site Internet à la rubrique "Informations sur le poids" sur www.hymer.com/fr/fr/informations-relatives-aux-poids

Liste de contrôle avant la mise en service du véhicule.....	7		
1 Introduction.....	9		
1.1 Généralités	10		
1.2 Conseils relatifs à l'environnement.....	10		
2 Sécurité.....	13		
2.1 Protection anti-incendie	13		
2.1.1 Mesures préventives contre le feu	13		
2.1.2 Lutte contre le feu	13		
2.1.3 En cas d'incendie.....	13		
2.2 Généralités	14		
2.3 Sécurité routière	15		
2.4 Système de remorquage	16		
2.5 Installation de gaz.....	17		
2.5.1 Instructions générales	17		
2.5.2 Bouteilles de gaz	19		
2.6 Installation électrique.....	19		
2.7 Circuit d'eau.....	20		
3 Avant le voyage.....	21		
3.1 Première mise en service	21		
3.2 Charge supplémentaire	22		
3.2.1 Notions.....	22		
3.2.2 Calcul de la charge supplémentaire	26		
3.2.3 Sécurisation et répartition de la charge.....	28		
3.2.4 Charges sur le toit	33		
3.2.5 Garage arrière/coffre arrière.....	35		
3.3 Porte-vélos	37		
3.4 Système de remorquage	38		
3.5 Dispositif d'attelage.....	39		
3.6 Marchepieds	39		
3.6.1 Marchepied.....	40		
3.6.2 Marchepied porte chauffeur.....	40		
3.7 Pare-brise électrique chauffant	41		
3.8 Système multimédia (Mercedes).....	41		
3.9 Télévision.....	42		
3.10 Système d'alarme Thitronik WiPro III	42		
3.11 Couvercle de l'évier	43		
3.12 Régulateur de gaz	44		
3.13 Chaînes à neige	45		
3.14 Service fabricant pour appareils intégrés originaux et pièces intégrées originales	45		
3.15 Sécurité routière	45		
4 Pendant le voyage	49		
4.1 Conduire	49		
4.2 Dépannage en cas de problèmes de l'équipement technique du véhicule.....	50		
4.3 Vitesse de conduite	51		
4.4 Suspension pneumatique	51		
		4.5	Freins.....
		4.6	Ceintures de sécurité
		4.6.1	Généralités
		4.6.2	Comment attacher correctement la ceinture de sécurité
		4.6.3	Protection des ceintures de sécurité
		4.7	Systèmes de retenue pour enfants
		4.7.1	Système de fixation Isofix pour siège pour enfant.....
		4.8	Siège conducteur et siège passager
		4.9	Chauffage de siège
		4.10	Appuie-têtes (banquette).....
		4.11	Siège emboîtable
		4.12	Siège supplémentaire.....
		4.13	Disposition des sièges.....
		4.14	Lève-vitre électrique
		4.15	Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables et chauffants
		4.16	Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager.....
		4.17	Rideaux occultants pour la fenêtre côté conducteur, le pare-brise et la fenêtre côté passager.....
		4.18	Caméra de marche arrière
		4.19	Capot moteur.....
		4.20	Remplir de liquide d'essuie-glace.....
		4.21	Contrôler le niveau d'huile.....
		4.22	Plein de carburant
		4.23	Ad-Blue®
		4.24	Remorquage.....
		5	Mettre en place le camping-car.....
		5.1	Frein à main.....
		5.2	Marchepied.....
		5.3	Cales de mise à niveau
		5.4	Cale de roue
		5.5	Eclairage de la zone arrière
		5.6	Appuis.....
		5.6.1	Instructions générales
		5.6.2	Vérins stabilisateurs
		5.7	Vérins stabilisateurs hydrauliques.....
		5.8	Raccordement 230 V
		5.9	Réfrigérateur.....
		5.10	Store extérieur
		6	Habitation
		6.1	Portes
		6.1.1	Verrouillage centralisé
		6.1.2	Porte cellule, à l'extérieur
		6.1.3	Porte cellule, à l'intérieur
		6.1.4	Porte chauffeur, à l'extérieur
		6.1.5	Porte chauffeur, à l'intérieur
		6.1.6	Porte du garage avec verrouillage centralisé

6.1.7	Moustiquaire sur la porte cellule, escamotable	87	6.13.5	Cache de protection/protection antichute	125
6.2	Portillons extérieurs	88	6.13.6	Élargissement du lit arrière.....	125
6.2.1	Serrure du portillon, en forme d'ellipse	88	6.13.7	Rallonge de couchette lit simple (lit XXL) arrière	127
6.3	Aération	89	6.13.8	Transformation de la dînette en L et du siège individuel en un lit supplémentaire	128
6.4	Fenêtres	89	6.13.9	Transformation de la banquette longitudinale et du siège individuel en un lit supplémentaire	129
6.4.1	Fenêtre côté passager.....	90			
6.4.2	Fenêtre projetante avec bras automatiques	91	7	Installation de gaz.....	131
6.4.3	Vasistas de toit avec bras pivotants	93	7.1	Instructions générales	131
6.4.4	Dispositif occultant plissé et moustiquaire	95	7.2	Bouteilles de gaz	133
6.4.5	Dispositif occultant plissé pour les fenêtres côté conducteur et passager	95	7.3	Robinets d'arrêt de gaz	134
6.4.6	Dispositif occultant plissé pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager.....	96	7.4	Raccordement externe de gaz	134
6.5	Lanterneaux.....	96	7.5	Extension du compartiment à gaz.....	135
6.5.1	Lanterneau à manivelle (KLAKU).....	97	7.6	Compartiment à gaz	136
6.5.2	Lanterneau basculant	98	7.7	Système de réglage de la pression de gaz DuoControl CS	137
6.5.3	Lanterneau à manivelle	100	7.8	Filtre à gaz.....	140
6.5.4	Lanterneau avec ventilateur	101	7.9	Remplacer les bouteilles de gaz	141
6.6	Sièges, faire pivoter.....	103	8	Installation électrique	143
6.7	Espaces de rangement.....	103	8.1	Consignes de sécurité	143
6.7.1	Compartiment de rangement sous le plancher	104	8.2	Notions	143
6.8	Sideboard multifonction	105	8.3	Connexion Bluetooth	144
6.9	Protection des ceintures de sécurité	106	8.4	Réseau de bord 12 V	146
6.10	Tables.....	107	8.4.1	Prise USB.....	146
6.10.1	Table à hauteur réglable avec touche de déverrouillage	107	8.4.2	Batterie de démarrage.....	146
6.10.2	Table avec plateau agrandissable.....	108	8.4.3	Batterie de cellule (système Smart Battery de HYMER).....	147
6.10.3	Table à pied de table colonne	109	8.4.4	Bilan énergétique de la batterie de cellule	151
6.10.4	Table suspendue avec pied d'appui divisible	110	8.4.5	Montage ultérieur d'un onduleur.....	152
6.10.5	Table pliante / surface de travail	111	8.5	Bloc électrique (EBL 402).....	153
6.11	Télévision	112	8.6	Panneau de contrôle (LT 94).....	156
6.11.1	Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Oyster)	114	8.6.1	Allumer/couper l'alimentation 12 V.....	156
6.12	Eclairage.....	116	8.6.2	Afficher la tension de batterie.....	157
6.12.1	Lampes de la cabine de conduite.....	116	8.6.3	Affichage du niveau de remplissage du réservoir.....	158
6.12.2	Lampes à deux niveaux de puissance	116	8.6.4	Alarmes	159
6.13	Lits	117	8.7	Panneau de contrôle 7"	160
6.13.1	Lit escamotable, à commande mécanique	117	8.8	Application HYMER Connect	160
6.13.2	Lit arrière (avec équipement spécial écran plat)	119	8.9	System Control Unit (SCU)	161
6.13.3	Lit escamotable, à commande électrique	119	8.10	Onduleur (MSI 1812T).....	163
6.13.4	Lit Queen à l'arrière, réglable mécaniquement en hauteur.....	122	8.11	Réseau de bord 230 V	166
			8.11.1	Raccordement 230 V (prise de courant CEE).....	167
			8.11.2	Raccorder l'alimentation 230 V	167
			8.12	Panneau solaire	169
			8.13	Fusibles	170
			8.13.1	Fusibles 12 V.....	170
			8.13.2	Emplacement des fusibles	171
			8.13.3	Fusible 230 V	174

9	Appareils intégrés..... 175		
9.1	Généralités 175	11.2.1	Lavage au nettoyeur à haute pression 231
9.2	Chauffage et chauffe-eau 176	11.2.2	Lavage du véhicule 232
9.2.1	Chauffer correctement..... 177	11.2.3	Vitres en verre acrylique..... 232
9.2.2	Chauffage à air chaud au gaz et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique 178	11.2.4	Pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre 233
9.2.3	Chauffage à air chaud et chauffe-eau Truma Combi D avec unité de commande CP plus numérique 184	11.2.5	Dessous de caisse 234
9.2.4	Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde 191	11.2.6	Compartiment moteur..... 234
9.2.5	Chauffage à eau chaude garage arrière 199	11.2.7	Lave-glace et essuie-glace..... 234
9.2.6	Cheminée murale 199	11.2.8	Climatisation 235
9.3	Climatisation Truma Aventa 200	11.2.9	Marchepied..... 236
9.3.1	Commande et affichage sur l'appareil 202	11.3	Entretien intérieur 236
9.4	Plan de cuisson 204	11.4	Revêtement de la paroi, intérieur (Renolit) 237
9.4.1	Réchaud à gaz 204	11.5	Meubles de cuisine..... 238
9.4.2	Cuisinière avec grill à gaz et four à gaz (équipement en option)..... 206	11.5.1	Instructions d'entretien générales 238
9.5	Réfrigérateur..... 210	11.5.2	Réfrigérateur..... 239
9.5.1	Grille d'aération du réfrigérateur (équipement en option)..... 210	11.6	Surfaces en inox..... 239
9.5.2	Thetford série N3000 E/A..... 211	11.7	Coussins..... 240
9.5.3	Verrouillage de la porte du réfrigérateur 214	11.8	Circuit d'eau..... 242
		11.8.1	Nettoyage du réservoir d'eau 242
		11.8.2	Nettoyage des conduites d'eau 242
		11.8.3	Désinfecter le circuit d'eau 243
		11.8.4	Nettoyage du réservoir d'eaux usées 244
		11.9	Lanterneau avec ventilateur 244
		11.10	Entretien quand le véhicule est utilisé en hiver..... 244
		11.11	Immobilisation..... 245
10	Équipement sanitaire..... 215	11.11.1	Immobilisation temporaire 245
10.1	Alimentation en eau - Généralités 215	11.11.2	Recommandation pour les immobilisations prolongées de camping-cars (Mercedes-Benz) 245
10.2	Circuit d'eau..... 216	11.11.3	Immobilisation en général/ hivernage..... 245
10.2.1	Réservoir d'eau..... 216	11.11.4	Activer l'hibernation du véhicule 249
10.2.2	Remplir le circuit d'eau 217	11.11.5	Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage..... 249
10.2.3	Refaire le plein d'eau 218	11.12	Garer le véhicule 251
10.2.4	Réduire la quantité d'eau pour le mode conduite 219		
10.2.5	Vidanger l'eau (poignée tournante trop-plein de sécurité)..... 220	12	Service après-vente et maintenance 253
10.2.6	Vider le circuit d'eau 220	12.1	Partenaires de service et commerciaux 253
10.3	Filtre à eau (option) 221	12.2	Inspections officielles 253
10.4	Réservoir d'eaux usées 222	12.3	Travaux de révision 254
10.5	Salle de bains 224	12.4	Travaux de maintenance..... 254
10.6	Toilettes 225	12.5	Graisser l'essieu arrière..... 255
10.6.1	Toilettes pivotantes..... 225	12.6	Changer le coussin filtrant du filtre à gaz 255
10.6.2	Toilettes avec assise fixe..... 226	12.7	Chauffage à eau chaude Alde..... 256
10.6.3	Vider le réservoir à matières fécales 227	12.7.1	Changer le liquide de chauffage..... 256
10.6.4	Système de ventilation électrique..... 229	12.7.2	Contrôler le niveau du liquide 256
10.6.5	Régime hiver 229	12.7.3	Remplir le liquide de chauffage 257
10.6.6	Immobilisation temporaire 229	12.7.4	Purge de l'installation de chauffage ... 257
10.7	Emplacements..... 230	12.8	Plan de cuisson/four/réfrigérateur 258
11	Entretien 231		
11.1	Généralités 231		
11.2	Entretien extérieur 231		

12.8.1	Réfrigérateur.....	258	14	Recherche de panne.....	279
12.9	Remplacer un balai d'essuie-glace	258	14.1	Système de freinage	279
12.10	Remplacement des ampoules, à l'extérieur	259	14.2	Suspension pneumatique.....	279
12.10.1	Eclairage avant.....	260	14.3	Lanterneau	279
12.10.2	Eclairage arrière	263	14.4	Installation électrique.....	279
12.10.3	Eclairage latéral.....	265	14.5	Onduleur.....	282
12.10.4	Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur.....	265	14.6	Installation de gaz	283
12.11	Eclairage de la cellule.....	267	14.7	Plan de cuisson	283
12.12	Suspension pneumatique	267	14.8	Chauffage/chauffe-eau.....	284
12.13	Système de ventilation électrique.....	267	14.8.1	Chauffage/chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique.....	284
12.14	Pièces de rechange.....	268	14.8.2	Chauffage/chauffe-eau Alde.....	286
12.15	Plaque signalétique sur le véhicule	269	14.9	Climatisation	286
12.16	Plaque signalétique châssis	269	14.10	Réfrigérateur	287
12.17	Autocollants d'avertissement et d'indication.....	270	14.10.1	Généralités	287
12.18	Clés supplémentaires	270	14.11	Alimentation en eau.....	288
13	Roues et pneus	271	14.12	Cellule.....	290
13.1	Généralités	271	15	Équipement en option	291
13.2	Choix des pneus.....	272	15.1	Poids des équipements en option	291
13.3	Indication sur le pneu	273	16	Données techniques.....	293
13.4	Maniement des pneus	273	16.1	Données techniques.....	293
13.5	Roue de secours	274	16.2	Dimension et nombre maximal de personnes.....	293
13.6	Nécessaire pour panne	274	17	Instructions au partenaire de service	295
13.7	Changement de roue.....	274	18	Avis juridiques sur les informations relatives aux poids	297
13.7.1	Instructions générales	274		Index	301
13.7.2	Couple de serrage	275			
13.7.3	Remplacer la roue	275			
13.7.4	Changement de roue avec des jantes en alu	277			
13.8	Pression des pneus	277			

Avant la première prise en main du véhicule, veuillez respecter les instructions suivantes :



- ▶ **Resserrer les écrous ou les boulons de roue au bout de 50 km.**
- ▶ **Lire le mode d'emploi afin d'éviter les dommages corporels ou un endommagement matériel.**

Avant chaque mise en service du véhicule, veuillez respecter les instructions suivantes :



- ▶ **Contrôler la pression des pneus.**
Voir le paragraphe pression des pneus.
- ▶ **Charger correctement le véhicule. Pour cela respecter la masse maximale techniquement admissible.**
Voir le paragraphe charge utile.
- ▶ **Charger les batteries au maximum avant chaque voyage.**
Voir les paragraphes batterie de démarrage et batterie de cellule.
- ▶ **Lorsque la température extérieure passe en dessous de 0 °C, chauffer le véhicule avant de remplir le circuit d'eau.**
Voir les paragraphes alimentation en eau/remplir le réservoir d'eau.
- ▶ **Transporter les bouteilles de gaz bien fixées dans le compartiment à gaz.**
- ▶ **Tenir toujours les aérations forcées libres.**
Voir les paragraphes lanterneau et aération.
- ▶ **Avant de faire le plein de carburant du véhicule, mettre les appareils intégrés alimentés au gaz hors service.**

En cas de risque de gel, veuillez respecter les indications suivantes :



- ▶ **En cas de risque de gel, toujours chauffer le véhicule.**
Voir le paragraphe chauffage.
- ▶ **Si, en cas de risque de gel, le véhicule n'est pas utilisé, vider totalement le circuit d'eau. S'assurer que l'alimentation 12 V est coupée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. En procédant de cette manière, les appareils intégrés ainsi que le véhicule sont protégés contre les dommages dus au gel.**
Voir le paragraphe Vider le circuit d'eau.

Lire entièrement le mode d'emploi suivant avant le premier démarrage !

Garder toujours le mode d'emploi dans le véhicule. Communiquer également toutes les consignes de sécurité à tout autre utilisateur.



- ▶ La négligence de ce symbole peut entraîner des dangers pour les personnes.



- ▶ La négligence de ce symbole peut provoquer l'endommagement externe ou interne du véhicule.



- ▶ Ce symbole renvoie à des recommandations ou à des particularités.



- ▶ Ce symbole indique un comportement respectueux de l'environnement.

Ce mode d'emploi contient des paragraphes dans lesquels sont décrits des équipements correspondant à certains modèles ou un équipement en option. Ces paragraphes ne sont pas indiqués spécialement. Il est possible que votre véhicule ne dispose pas de ces équipements en option. C'est pourquoi l'équipement de votre véhicule peut être différent des schémas et descriptions.

Votre véhicule peut, en revanche, disposer d'autres équipements en option qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi.

Les équipements en option sont décrits lorsque cela est nécessaire.

Veuillez tenir compte des modes d'emploi annexés.



- ▶ Les indications "à droite", "à gauche", "à l'avant", "à l'arrière" se rapportent toujours au véhicule positionné dans le sens de marche.
- ▶ Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs "approximatives".

Si, du fait du non-respect des indications données dans le mode d'emploi, des dommages devaient se manifester sur le véhicule, la garantie accordée serait annulée.

Nous essayons constamment d'améliorer la qualité de nos véhicules. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications de leur apparence, de leurs équipements et caractéristiques techniques, et espérons votre compréhension. De ce fait, le contenu du mode d'emploi ne donne droit à aucune revendication envers le fabricant. La notice contient les descriptions des équipements connus et déjà introduits sur le marché au moment de l'impression.

La reproduction, traduction ou duplication, même partielle, de ce manuel d'utilisation sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

Pour des raisons de lisibilité, le masculin générique est utilisé dans ce mode d'emploi à titre de généralisation. Ces formulations englobent tous les sexes et s'adressent à tous sur un pied d'égalité.

1.1 Généralités

Le véhicule est construit selon les règles de sécurité reconnues et sur la base des techniques de construction actuelles. Néanmoins, le non-respect des indications données dans ce mode d'emploi peut entraîner des blessures de personnes ou l'endommagement du véhicule.

Équiper le véhicule comme cela est prescrit par la loi (par exemple boîte de premiers secours, gilet de sécurité, triangle de signalisation etc.) avant la première mise en service. Pour les voyages à l'étranger, respecter les prescriptions d'équipement des pays donnés.

Utiliser uniquement le véhicule dans un état technique impeccable. Respecter les instructions du mode d'emploi.

Faire immédiatement réparer par des spécialistes les problèmes techniques qui menacent la sécurité des personnes ou du véhicule. Tenir compte de l'obligation de l'utilisateur de procéder à des mesures conservatoires en cas de dérangements afin d'éviter plus de dommages.

Faire vérifier et réparer le système de freins et l'installation de gaz du véhicule uniquement par un service spécialisé.

Toute modification de l'ensemble ne pourra être entreprise qu'après consentement du fabricant.

Le véhicule est exclusivement réservé au transport de passagers. Les bagages et accessoires ne peuvent être transportés que si leur poids d'ensemble ne dépasse pas le poids total technique autorisé en charge.

Veillez respecter les délais de vérification et d'inspection prévus par le constructeur.

1.2 Conseils relatifs à l'environnement



- ▷ Ne pas nuire au calme et à la propreté de la nature.
- ▷ De façon générale : Les eaux usées de toute nature et les déchets domestiques ne doivent pas être déversés dans les caniveaux de rue ou en pleine nature.
- ▷ Récupérer les eaux usées produites à bord dans le réservoir ou, si ce n'est pas possible, dans d'autres récipients prévus à cet effet.
- ▷ Vider le réservoir d'eaux usées et celui à matières fécales uniquement aux stations d'évacuation prévues à cet effet sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement indiqués. Lors d'arrêts dans des villes et communes, respecter toujours les indications données dans les emplacements de stationnement ou se renseigner sur les stations d'évacuation.
- ▷ Vider le plus fréquemment possible le réservoir d'eaux usées, même s'il n'est pas complètement plein (pour des raisons d'hygiène).
Si possible, rincer le réservoir et si besoin le tuyau d'évacuation à l'eau fraîche après chaque vidange.
- ▷ Ne jamais laisser trop se remplir le réservoir à matières fécales. Vider le réservoir à matières fécales sans tarder dès que le voyant du niveau de remplissage s'allume.



- ▷ Même en voyage, les déchets domestiques en verre, les boîtes en fer-blanc, le plastique et déchets humides doivent être triés et séparés. Se renseigner dans chaque commune visitée sur les possibilités d'élimination des déchets. Les déchets domestiques ne doivent pas être vidés dans les poubelles des parkings.
- ▷ Vider aussi fréquemment que possible la poubelle dans les poubelles collectives ou les bennes prévues à cet effet. Cela vous évitera les odeurs désagréables et les amoncellements de déchets à bord.
- ▷ Ne pas laisser tourner inutilement le moteur du véhicule à l'arrêt. Un moteur froid libère une grande quantité de substances toxiques dangereuses, lorsqu'il tourne à vide. La température normale du moteur est atteinte plus rapidement en déplacement.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques écologiques et vraiment biodégradables à faible dosage.
- ▷ Pour des séjours prolongés dans des villes et des communes, rechercher des aires spécialement aménagées pour les camping-cars. Se renseigner dans les communes respectives au sujet des possibilités de stationnement.
- ▷ Laisser toujours les emplacements de stationnement propres après votre départ.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre, des consignes importantes concernant la sécurité. Les consignes de sécurité ont pour but de protéger les personnes et les affaires de valeur.

2.1 Protection anti-incendie

2.1.1 Mesures préventives contre le feu



- ▶ Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.
- ▶ Tenir les produits inflammables éloignés des appareils de chauffage et des appareils de cuisson.
- ▶ Ne jamais utiliser d'appareils de chauffage ou d'appareils de cuisson portables.
- ▶ Seul un personnel spécialisé autorisé est habilité à modifier l'installation électrique, l'installation de gaz ou les appareils intégrés.

2.1.2 Lutte contre le feu



- ▶ Veuillez vous informer sur le lieu où vous vous trouvez sur les exigences spécifiques au pays et au lieu en matière de lutte contre l'incendie et ayez à disposition le matériel requis.

2.1.3 En cas d'incendie



- ▶ Evacuer tous les passagers.
- ▶ Couper l'alimentation électrique et l'isoler du réseau.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Donner l'alarme et appeler les pompiers.
- ▶ Combattre l'incendie au cas où cela ne présente aucun risque.



- ▷ Indiquer les emplacements et l'utilisation des sorties de secours.
- ▷ Ne pas encombrer les issues de secours.
- ▷ Observer les instructions d'emploi de l'extincteur.

2.2 Généralités



- ▶ Ne pas fixer d'objets au double plancher du véhicule. Ne pas percer de trous dans le double plancher ou procéder à toute autre intervention. De telles mesures modifient la statique du véhicule et peuvent compromettre la sécurité. Toute droit à la garantie devient caduque en cas de non-respect.
- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanternes à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il existe un risque d'étouffement dû au taux élevé de CO₂.
- ▶ Ne pas utiliser les espaces de rangements et les garages arrière comme couchettes, personne, y compris les animaux, ne doit se trouver à l'intérieur. Ces emplacements n'ont pas de ventilation forcée. Il y a risque d'étouffement en raison du manque d'oxygène et de l'air vicié produit par le chauffage.
- ▶ Tenir compte de la hauteur de passage des portes.



- ▷ Pour les appareils intégrés (chauffage, plan de cuisson, réfrigérateur, etc.) et le véhicule porteur (moteur, freins, etc.), les modes d'emploi respectifs sont déterminants. En tenir compte absolument.
- ▷ Lorsque des accessoires ou des équipements spéciaux sont montés, les dimensions, le poids et le comportement routier du véhicule peuvent être modifiés. Certains ajouts montés nécessitent une mention spéciale dans les papiers du véhicule.
- ▷ N'utiliser que des jantes et des pneus adaptés au véhicule. On peut obtenir les informations relatives à la taille des jantes et des pneus dans les documents du véhicule ou en faire la demande auprès des revendeurs et des points de service après-vente agréés.
- ▷ A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être serré fermement.
- ▷ Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser une cale de roue lors d'un stationnement en côte. La cale de roue est fournie en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.



- ▷ Fermer absolument toutes les portes, portillons extérieurs et fenêtres avant de quitter le véhicule.
- ▷ Toujours avoir l'équipement prescrit légalement (tel que boîte de premiers secours, gilet de sécurité, triangle de signalisation etc.) dans le véhicule. Pour les voyages à l'étranger, respecter les prescriptions du pays donné.
- ▷ N'utiliser le véhicule sur la voie publique que quand le conducteur possède un permis de conduire en vigueur pour cette classe de véhicule.
- ▷ Remettre tous les modes d'emploi du véhicule et des appareils installés au nouveau propriétaire, lors de la vente du véhicule.

2.3 Sécurité routière



- ▶ Avant chaque départ, contrôler le bon fonctionnement des systèmes de signalisation et d'éclairage, de la direction et des freins.
- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marche-pied est complètement rentré.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable.
- ▶ Avant chaque départ, ouvrir, fixer et bloquer les dispositifs occultants sur le pare-brise et sur les fenêtres côté conducteur et passager.
- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Ranger toutes les pièces mobiles et tous les objets non fixés en lieu sûr avant chaque départ.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le téléviseur.
- ▶ Avant chaque départ, enlever le couvercle de l'évier non fixé (s'il y en a un) et le mettre en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.
- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés (voir au chapitre 4). Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.
- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un système de retenue pour enfants qui doit être adapté et homologué.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Nous conseillons vivement de fixer les systèmes de retenue pour enfants à la deuxième rangée de sièges.
- ▶ Ne jamais utiliser un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège quand l'airbag avant est actif. Cela pourrait provoquer la mort ou de graves blessures sur les enfants.
- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Tenir compte de la hauteur globale du véhicule pour emprunter des passages souterrains, des tunnels ou autres (charges de toit comprises).
- ▶ En hiver, avant chaque départ, le toit devra être déneigé et dégivré.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.8).
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage dans les stations-service. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage les pièces fermées. Risque d'étouffement !



- ▷ Avant chaque départ, répartir de façon homogène les objets transportés dans le véhicule (voir chapitre 3).
- ▷ Respecter la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu lors du chargement du véhicule et des escales, par exemple dans le cas où des bagages ou des aliments seraient ajoutés (voir les papiers du véhicule).
- ▷ Avant chaque départ, fermer toutes les portes intérieures, cloisons de séparation modifiables, tiroirs et portillons, et les bloquer le cas échéant. Faire s'enclencher le dispositif de sécurité de la porte du réfrigérateur.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres et les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Avant chaque départ, enlever les stabilisateurs externes et replier ceux montés sur le véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, mettre l'antenne en position de stationnement.
- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés. Couple de serrage, voir chapitre 13.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps (voir chapitre 13).
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

2.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le camping-car et la remorque.

2.5 Installation de gaz

2.5.1 Instructions générales



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Quand aucun système de réglage DuoControl avec capteur de crash n'est monté : Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz. Quand un système de réglage DuoControl avec capteur de crash est monté, les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal peuvent rester ouverts pendant le voyage.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (commutateur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Il est interdit de cuisiner pendant le voyage.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.



- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés sur une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Raccorder uniquement des appareils à gaz qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

2.5.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. Ne pas serrer trop fort.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 11 kg ou de 5 kg. (Les tailles de bouteille de gaz peuvent être divergentes selon le pays.)
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

2.6 Installation électrique



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Avant l'exécution de travaux sur l'installation électrique, déconnecter tous les appareils et les lampes, débrancher la batterie et couper le véhicule du réseau.
- ▶ Utiliser uniquement des fusibles d'origine comportant les valeurs prescrites.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

2.7 Circuit d'eau



- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vider le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir paragraphe 11.8.3).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vider l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que l'alimentation 12 V est éteinte sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des informations importantes que nous vous demandons de respecter avant d'entamer un trajet ainsi que les opérations que vous devez effectuer avant chaque départ.

Vous trouverez à la fin du chapitre une liste de contrôle dans laquelle les points les plus importants sont rassemblés.

3.1 Première mise en service



- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés. Couple de serrage, voir chapitre 13.

Un jeu de clés comprenant les clés du véhicule porteur et les clés pour la cellule est fourni avec le camping-car.

Il est recommandé de toujours conserver une clé supplémentaire à l'extérieur du véhicule. Noter les numéros des clés respectives. En cas de perte, nos revendeurs et ateliers agréés pourront vous aider.

Pour de plus amples renseignements, voir chapitre 12.

Lors de la première mise en service ou après une mise hors service, l'installation électrique doit être mise en service comme suit :

- Enclencher les fusibles ou, (si les fusibles ont été retirés), les insérer.
- Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie.
- Connecter l'alimentation 12 V.



- ▷ L'alimentation 12 V ne doit être activée que sur les véhicules **sans** SCU (System Control Unit). Sur les véhicules **avec** SCU, l'alimentation 12 V est automatiquement activée.
- ▷ Le véhicule n'est prêt à fonctionner que lorsque les mesures citées ci-dessus ont été exécutées.

3.2 Charge supplémentaire



- ▶ Une surcharge du véhicule et des essieux peut par ex. entraîner une moins bonne réponse du volant (comportement de conduite modifié), une surcharge et ainsi un risque accru d'éclatement de pneus ou un allongement de la course de freinage. Il y a donc un risque de perdre le contrôle du véhicule et de mettre en danger votre vie et celle des autres usagers de la route.
Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible, il est possible de peser/de contrôler le véhicule sur des balances publiques ou chez les différents partenaires.
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiqués la masse maximale techniquement admissible et le poids avec les équipements en option départ usine (masse réelle du véhicule), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 3.2.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.
- ▶ Adapter la vitesse à la charge supplémentaire. Une charge supplémentaire élevée prolonge la distance de freinage.



- ▷ La charge supplémentaire ne doit faire dépasser ni la masse maximale techniquement admissible ni la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu indiquée dans les papiers du véhicule.
- ▷ Les accessoires intégrés et les équipements en option réduisent la charge supplémentaire.
- ▷ Lors du chargement, tenir compte du fait que le centre de gravité de la charge supplémentaire se trouve directement au-dessus du plancher du véhicule. Les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient sinon être modifiées.



- ▷ Si le véhicule en état de marche pratique dépasse la masse maximale techniquement admissible indiquée par le fabricant, des conséquences juridiques telles qu'une amende ou la perte de l'assurance, par exemple, sont à craindre.

3.2.1 Notions



- ▷ Dans le langage technique, la notion de "masse" a remplacé celle de "poids". Dans le langage courant on parle encore de "poids". Pour une meilleure compréhension des paragraphes suivants, la notion de "masse" n'est donc utilisée que dans les formulations fixes.

Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible est une valeur fixée par le constructeur que le véhicule ne doit jamais dépasser pour des raisons de sécurité, même lorsqu'il est chargé (par ex. 3500 kg). Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les papiers d'immatriculation et sur la plaque signalétique du fabricant montée sur le véhicule.

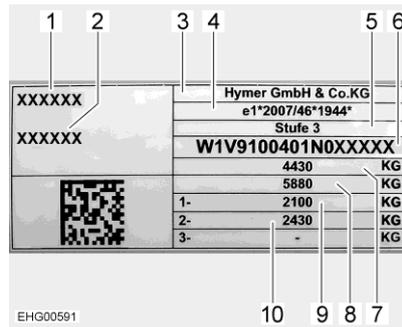


Fig. 1 Plaque signalétique

- 1 Type de véhicule
- 2 Numéro de série courant
- 3 Fabricant
- 4 Homologation de type de véhicule
- 5 Base
- 6 Numéro de châssis
- 7 Masse maximale techniquement admissible
- 8 Poids de traction total autorisé (avec option dispositif d'attelage)
- 9 Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu 1
- 10 Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu 2

La masse en charge maximale techniquement admissible se compose de la **masse réelle du véhicule** et de la **charge supplémentaire**.

La masse en charge maximale techniquement admissible est indiquée par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Masse réelle du véhicule

La masse réelle du véhicule se compose de la masse en ordre de marche et du poids des équipements en option départ usine.

Masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche est le poids du véhicule en série en état de marche (sans équipement en option départ usine).

La masse en ordre de marche est constitué de :

- Poids à vide (poids du véhicule vide) avec l'équipement de série monté en usine (sans équipement en option départ usine)
- Poids du conducteur
- Poids de l'équipement de base
- Pleins de graisses, huile et liquides de refroidissement
- Réservoir d'eau fraîche rempli à 100 %
- Bouteille de gaz en alu remplie à 100 %
- Réservoir de carburant rempli à 90 %

Le poids du conducteur est toujours de 75 kg, quel que soit la masse réelle du conducteur.

L'équipement de base comprend toutes les pièces et les liquides nécessaires pour utiliser le véhicule de façon sûre et conforme. Le poids de l'équipement de base comprend :

- Un système d'eau fraîche rempli
- Un système de chauffage rempli
- Les câbles d'alimentation pour l'alimentation électrique en 230 V
- Un système de chasse d'eau des toilettes rempli
- L'élément d'encastrement pour une batterie supplémentaire si une batterie supplémentaire est possible

Les réservoirs d'eaux usées et à matières fécales sont vides.

Exemple de calcul de l'équipement de base

Réservoir d'eau de 20 l (pendant le voyage)	20 kg
Bouteille de gaz (11 kg gaz + 14 kg bouteille)	+ 25 kg
Chauffe-eau de 12 l	+ 12 kg
Câble d'alimentation 230 V	+ 4 kg
Élément d'encastrement pour batterie supplémentaire	+ 20 kg
Total	= 81 kg

La masse en ordre de marche et la masse réelle du véhicule sont indiquées par le fabricant dans les papiers du véhicule.

Possibilité de chargement additionnel restante

Il est important que vous connaissiez la masse réellement pesée de votre véhicule pour déterminer la possibilité de chargement additionnel restante. À l'achèvement de votre véhicule, nous déterminons donc une fois le poids réel de votre véhicule en le pesant à la fin de la chaîne. Celui-ci comprend la masse en ordre de marche plus le poids de tous les équipements en option commandés et montés en usine.

Sur la base de cette masse réellement pesée, vous pouvez calculer la possibilité de chargement additionnel restante pour les bagages ou d'autres accessoires.

Exemple :

Masse maximale technique admissible	-	Masse réellement pesée	-	Masse des passagers	=	Possibilité de chargement additionnel restante
3500 kg	-	3000 kg	-	225 kg (3 x 75 kg)	=	275 kg



- ▷ Veuillez tenir compte du fait que, lors du calcul en usine de la possibilité de chargement additionnel restante, un forfait de 75 kg par place assise est compté pour la masse du conducteur (contenue dans la masse réellement pesée) et celle des passagers. La possibilité de chargement additionnel restante de votre véhicule peut être influencée par des poids corporels différents.
- ▷ La masse réellement pesée en usine de votre véhicule peut varier ensuite légèrement en raison des influences météorologiques et par ex. de l'absorption ou de l'évaporation d'humidité qui en résultent. Toute autre modification ultérieure de votre véhicule, par ex. l'installation d'accessoires supplémentaires par le partenaire ou d'autres ajouts et/ou transformations, influence la masse réellement pesée du véhicule communiquée et, par conséquent, aussi la possibilité de chargement additionnel restante. Après que le véhicule a quitté l'usine et avant sa livraison au partenaire, l'exclusion de tout dépassement de la masse maximale techniquement admissible relève de la responsabilité du partenaire, puis, à compter de la remise du véhicule par celui-ci, de votre propre responsabilité. Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible, il est possible de peser/de contrôler le véhicule sur des balances publiques ou chez les différents partenaires.



- ▷ Nous communiquons à votre partenaire sur présentation de la facture, la masse de votre véhicule que nous avons réellement pesée ainsi que la possibilité de chargement additionnel restante. Celui-ci est tenu de vous faire part de ces informations. Si cela n'a pas eu lieu, vous pouvez prendre contact avec votre partenaire et demander ces informations. Nos balances sont conformes à toutes les exigences légales et à celles des normes et elles font régulièrement l'objet d'un entretien, d'un contrôle et d'un calibrage. Une légère tolérance ne saurait toutefois être techniquement évitée. Par ailleurs, le poids du véhicule peut varier légèrement en raison des conditions météorologiques et, par exemple, de l'absorption et de l'évaporation d'humidité qui y sont liées. Le poids réel du véhicule peut donc diverger de quelques kilogrammes du poids réel communiqué.

La charge supplémentaire est constituée de :

- Charge conventionnelle
- Equipement en option
- Equipement personnel



- ▷ La charge supplémentaire du véhicule peut être augmentée en réduisant la masse réelle. Il est pour cela permis de vider les réservoirs de liquide ou de retirer les bouteilles de gaz.

Vous trouverez des explications concernant les différents éléments du chargement dans le texte suivant.

Charge conventionnelle

La charge conventionnelle est le poids prévu par le fabricant pour les passagers.

La charge conventionnelle signifie : Pour chaque siège prévu par le fabricant, on compte 75 kg, quel que soit la masse réelle des passagers. La place du conducteur est déjà comprise dans le poids en état de marche et ne doit pas entrer dans le calcul.

Le nombre de places est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Equipement en option

Font partie de l'équipement en option toutes les pièces non comprises dans l'équipement standard qui sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur.

- Dispositif d'attelage
- Porte-vélos ou motos
- Antenne parabolique

Les poids des différents équipements optionnels sont indiqués au chapitre 15 ou sont à demander au constructeur.

Équipement personnel L'équipement personnel comprend les objets transportés dans le véhicule qui ne sont pas compris dans la charge conventionnelle et l'équipement en option. L'équipement personnel comprend par exemple :

- Denrées alimentaires
- Vaisselle
- Téléviseur
- Radio
- Vêtements
- Linges de lit
- Jouets
- Livres
- Produits d'hygiène

Font également partie de l'équipement personnel quel que soit l'endroit où ils se trouvent :

- Animaux
- Vélos
- Bateaux
- Planches à voile
- Equipements de sport

Selon les directives en vigueur, le fabricant doit prévoir pour l'équipement personnel au moins un poids calculé selon la formule suivante :

Formule Poids minimum M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Explication N = Nombre maximum de personnes, conducteur compris, selon les indications du constructeur

L = Longueur totale du véhicule en mètres

3.2.2 Calcul de la charge supplémentaire



- ▶ Ne jamais dépasser la masse en charge maximale techniquement admissible !
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiqués la masse maximale techniquement admissible et la masse avec les équipements en option départ usine (masse réelle), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 3.2.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.

La charge supplémentaire (voir paragraphe 3.2.1) représente la différence de poids entre

- la masse en charge maximale techniquement admissible et
- la masse réelle du véhicule.

Exemple de calcul de la charge supplémentaire

	Poids à prendre en compte en kg	Calcul
Masse maximale techniquement admissible d'après les papiers du véhicule	3500	
Masse réelle du véhicule y compris l'équipement de série selon les papiers du véhicule	- 3070	
Ce qui donne comme charge supplémentaire autorisée	430	
Valeur forfaitaire de 10 kg par mètre de longueur du véhicule (dans l'exemple : 7,00 m)	- 70	
Chargement conventionnel, p. ex. 3 personnes de 75 kg	- 225	
Équipement en option et accessoires	- 40	
Ce qui donne pour la capacité de charge	= 95	

La capacité de charge est calculée sur la base de l'ordonnance européenne n° 1230/2012.

Le calcul de la charge supplémentaire à partir de la différence entre la masse maximale techniquement admissible en charge et la masse réelle du véhicule indiquée par le constructeur est cependant une valeur théorique.

La charge supplémentaire réelle ne peut être déterminée que lorsque le véhicule est pesé sur une balance publique avec des réservoirs remplis (carburant et eau), des bouteilles de gaz remplies et un équipement en option complet (avec accessoires).

Procéder de la manière suivante :

- Avancer les roues avant du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.
- Puis avancer les roues arrière du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.

Les différentes valeurs indiquent les charges à l'essieu momentanées. Celles-ci sont importantes pour le chargement correct du véhicule (voir paragraphe 3.2.3). La somme des valeurs indique le poids momentané du véhicule.

La différence entre la masse maximale techniquement admissible en charge et le poids pesé du véhicule indique la charge supplémentaire effective.

Ceci permet de déterminer le poids restant pour l'équipement personnel :

- Calculer le poids des personnes à bord et le soustraire de la valeur pour la charge supplémentaire effective.

Le résultat est le poids d'équipement personnel qui peut être effectivement chargé.

3.2.3 Sécurisation et répartition de la charge



- ▶ Pour des raisons de sécurité, ne jamais dépasser la masse en charge maximale techniquement admissible.
- ▶ Répartir uniformément le chargement du côté gauche et du côté droit du véhicule.
- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée sur les deux essieux. Tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu qui est indiquée dans les papiers du véhicule. En outre, prendre en compte la capacité de charge permise des roues (voir chapitre 13).
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{l_1}{l_2}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger tous les objets de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▶ Ranger les objets lourds (auvent, boîtes de conserves et autres) à proximité de l'essieu. Les espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche du véhicule conviennent particulièrement au rangement des objets lourds.
- ▶ Empiler les objets légers (linge) dans les compartiments de rangement au niveau du toit.
- ▶ Répartir de manière homogène les objets (charges) dans les compartiments et les meubles.
- ▶ Installer uniquement des vélos sur le porte-vélos.



- ▷ Ne pas charger les tiroirs de plus de 15 kg.
- ▷ Respecter la charge maximale des compartiments de rangement au niveau du toit.
La charge maximale par mètre courant du compartiment de rangement au niveau du toit est de 10 kg.
Tenir compte de la longueur du compartiment de rangement au niveau du toit lors du rangement dans ce dernier et calculer la charge maximale en conséquence.
Exemple pour un compartiment de rangement au niveau du toit long de 0,5 m :
10 kg de charge maximale par mètre courant x 0,5 m de long du compartiment de rangement = 5 kg.



- ▷ Veuillez toujours respecter le chargement maximal admissible du garage ou de l'espace de rangement arrière. La charge maximale autorisée indiquée pour le garage arrière ou l'espace de rangement arrière peut être influencée par le choix d'autres équipements en spéciaux tels que des attache-remorques ou des extensions de châssis. La masse maximale techniquement admissible ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent cependant en aucun cas être dépassées. Les charges sur essieux doivent être vérifiées et respectées, notamment lors du rangement ou de l'installation à l'arrière d'accessoires lourds ou d'accessoires qui seront lourdement chargés (tels que les porte-motos ou les porte-vélos, par ex.). Veuillez tenir compte du fait que la charge maximale ne peut, le cas échéant, pas être utilisée complètement si la masse maximale techniquement admissible ou la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu est dépassée.
- ▷ Vous trouverez d'autres informations sur le chargement correct aux paragraphes "Masse maximale techniquement admissible" (page 22) et "Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu (charge sur essieu)" (page 30).

De grands espaces de rangement offrent aussi aux objets lourds de la place. La charge à l'essieu de l'essieu avant ou arrière pourrait alors être dépassée.

Mais les différents axes ne doivent en aucun cas être surchargés. Il est donc important de ranger la charge en tenant compte de l'écart par rapport aux essieux.

Lors du chargement du véhicule, veuillez tenir compte des consignes suivantes afin de garantir une conduite en toute sécurité :

- Les bagages et autres objets transportés à bord du véhicule doivent être répartis uniformément entre les côtés gauche et droit du véhicule.
- Les objets lourds ou encombrants doivent être rangés le plus près possible du plancher dans des coffres de rangement prévus à cet effet et à proximité de l'essieu et être fixés pour éviter qu'ils ne glissent.
- Les objets légers et autres peuvent être rangés dans des armoires et des compartiments de rangement.
- Veuillez toujours à ce que les portes et les clapets sur les armoires et les surfaces de rangement soient correctement sécurisés.
- N'utilisez que des systèmes d'arrimage appropriés pour sécuriser le chargement contre un glissement. Avant de prendre la route, veuillez contrôler encore une fois tous les arrimages.



- ▶ Un chargement irrégulier a une influence négative sur le comportement de conduite. En particulier, un chargement à l'arrière entraîne, en raison des effets de levier, une décharge de l'essieu avant et donc par ex. une perte de traction, une mauvaise réponse de la direction (modification du comportement de conduite), une surcharge des pneus et, par conséquent, un risque accru d'éclatement des pneus. Il y a donc un risque de perdre le contrôle du véhicule et de mettre en danger votre vie et celle des autres usagers de la route. Un chargement uniforme et réparti sur l'ensemble du véhicule permet un comportement de conduite optimal pendant le voyage.



- ▷ La masse maximale techniquement admissible ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées. Les charges sur essieux doivent être vérifiées et respectées, notamment lors du rangement ou de l'installation à l'arrière d'accessoires lourds ou d'accessoires qui seront lourdement chargés (tels que les porte-motos ou les porte-vélos, par ex.). Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu, il est possible de peser/de contrôler le véhicule sur des balances publiques ou chez les différents partenaires.
- ▷ Sur certains modèles, le constructeur de la carrosserie prescrit une charge maximale pour les armoires, les tiroirs, les compartiments de rangement ou autres espaces de rangement. Ceci est reconnaissable aux autocollants apposés sur le véhicule et doit toujours être respecté. La masse maximale techniquement admissible ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent cependant en aucun cas être dépassées. Veuillez tenir compte du fait que la charge maximale indiquée ne peut, le cas échéant, pas être exploitée complètement si la masse maximale techniquement admissible ou la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu est dépassée.
- ▷ Vous trouverez d'autres informations sur le chargement correct aux paragraphes "Masse maximale techniquement admissible" (page 22), "Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu (Charge sur essieu)" (page 30) et "Garage arrière/coffre arrière" (page 35).

Afin de répartir idéalement le chargement, il vous faudra une balance, un mètre, une calculatrice et un peu de temps.

Deux formules simples permettent de calculer l'effet du poids du chargement sur les essieux :

Formules

$A \times G : R = \text{Poids sur l'essieu arrière}$

$\text{Poids sur l'essieu arrière} - G = \text{Poids sur l'essieu avant}$

Explication

A = Ecart entre le lieu de rangement et l'essieu avant en cm

G = Poids du chargement dans le lieu de rangement en kg

R = Empattement du véhicule (écart entre les essieux) en cm



- ▷ Mesurer les écarts en dehors du véhicule à l'horizontale, en partant du milieu de la roue avant jusqu'au milieu du lieu de rangement ou jusqu'au milieu de la roue arrière.

Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu (charge sur essieu)

La masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ou le groupe d'essieux (ci-après dénommée "charge sur essieu") désigne la charge spécifique au véhicule et à l'essieu qui peut être transmise par les roues d'un essieu ou d'un groupe d'essieux à la surface de la chaussée. La charge sur essieu est une valeur fixée par le constructeur que le véhicule ne doit jamais dépasser pour des raisons de sécurité, même lorsqu'il est chargé. Vous trouverez des informations sur les charges sur essieux de votre véhicule dans les papiers d'immatriculation et sur la plaque signalétique du fabricant montée sur le véhicule.

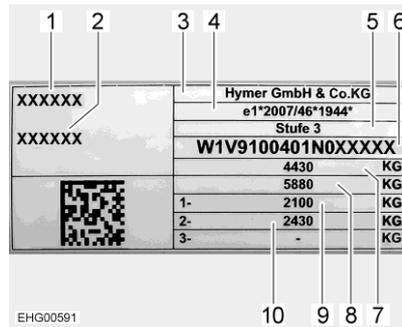


Fig. 2 Plaque signalétique

- 1 Type de véhicule
- 2 Numéro de série courant
- 3 Fabricant
- 4 Homologation de type de véhicule
- 5 Base
- 6 Numéro de châssis
- 7 Masse maximale techniquement admissible
- 8 Poids de traction total autorisé (avec option dispositif d'attelage)
- 9 Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu 1
- 10 Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu 2



► En cas de dépassement de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu, le véhicule peut être endommagé (par ex. par une rupture d'essieu ou un éclatement de pneu) et la conduite peut être fortement entravée. Il y a donc un risque de perdre le contrôle du véhicule et de mettre en danger votre vie et celle des autres usagers de la route. Nous conseillons donc, avant de prendre la route, de peser le véhicule définitivement chargé, avec tous les passagers, afin de toujours garantir le respect de la charge sur essieu et de la masse maximale techniquement admissible. Il est pour cela possible de peser/contrôler le véhicule sur des balances publiques ou sur celles des différents partenaires.



- ▷ Veuillez tenir compte du fait que les charges sur les différents essieux ou groupes d'essieux peuvent diverger les unes des autres et que vous devez donc lire attentivement les informations indiquées à ce sujet dans les papiers d'immatriculation.
- ▷ Si le véhicule en ordre de marche pratique dépasse la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu indiquée par le fabricant, des conséquences juridiques sont à craindre telles qu'une amende ou la perte de l'assurance, par exemple.
- ▷ Il est possible que le fabricant du châssis de votre véhicule spécifie une charge minimale pour l'essieu avant afin d'obtenir un comportement de conduite optimal. Veuillez donc également toujours tenir compte des indications faites à ce sujet dans le mode d'emploi du fabricant du châssis.
- ▷ Vous trouverez d'autres informations sur le chargement correct dans les paragraphes "Sécurisation et répartition de la charge" (page 28) et "Garage arrière/coffre arrière" (page 35).

Calculer les charges sur l'essieu:

- Multiplier l'écart entre le lieu de rangement et l'essieu avant (A) par le poids du chargement dans le rangement (G) et diviser le résultat par l'empattement (R). On obtient ainsi le poids auquel le chargement dans le lieu de rangement soumet l'essieu arrière. Noter ce poids et le lieu de rangement.
- Dans une deuxième étape, soustraire le poids dans le rangement (G) du poids qui vient d'être calculé. Si le résultat de la différence est une valeur **positive** (exemple 1), cela signifie que l'essieu avant est **soulagé** de ce poids. Si le résultat de la différence est une valeur **négative** (exemple 2), cela signifie que l'essieu avant est **chargé** de ce poids. Noter également cette valeur.

- Effectuer ce calcul pour tous les emplacements de rangement du véhicule.
- Dans une dernière étape, additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu arrière à la charge sur l'essieu arrière et additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu avant à la charge sur l'essieu avant ou les soustraire.
Le calcul des charges essieu arrière et essieu avant est décrit au paragraphe 3.2.2.

Si la valeur calculée dépasse la charge sur l'essieu admissible, le chargement doit être rangé autrement.

Si l'essieu avant n'est pas assez chargé, l'adhésion des pneus à la route est plus mauvaise, en particulier pour les véhicules à traction avant. Dans ce cas également, ranger le chargement autrement.

Exemple de calcul

		Exemple 1	Exemple 2
Écart avec l'essieu avant	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Poids dans le lieu de rangement	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Empattement du véhicule	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Charge exercée sur l'essieu arrière (ajouter à la charge sur l'essieu)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Poids dans le lieu de rangement		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Déchargement de l'essieu avant (soustraire de la charge sur l'essieu)		38,5 (kg)	
Chargement de l'essieu avant (ajouter à la charge sur l'essieu)			-11,5 (kg)

Surcharge et décharge

Dans le cas d'une surcharge, la masse maximale techniquement admissible du véhicule, la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu et, de ce fait, également la possibilité de chargement additionnel restante pour les bagages, l'équipement de camping, etc. sont généralement augmentées en raison d'une modification du châssis.

Dans le cas d'une décharge, et contrairement à la surcharge, la masse maximale techniquement admissible du véhicule, la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu et, par conséquent, également la possibilité de chargement additionnel restante pour les bagages, l'équipement de camping, etc. sont généralement diminuées. Une modification technique du châssis n'a généralement pas lieu.



- ▷ En raison de la modification de la masse maximale techniquement admissible, les surcharges et les décharges ont une influence sur le nombre de sièges autorisé, sur le châssis et sur les charges sur essieux. En cas de questions à ce sujet, demandez conseil à l'un de nos services de contrôle techniques.
- ▷ Une surcharge ou une décharge peut entraîner des changements des dispositions légales qui résultent de la nouvelle masse maximale techniquement admissible du véhicule. Ceci est notamment valable pour les exigences légales du code de la route, du règlement d'admission à la circulation routière, des réglementations relatives aux péages et pour les aspects fiscaux et d'assurance. Une surcharge de la masse maximale techniquement admissible à plus de 3500 kg peut par ex. avoir des conséquences sur la catégorie de permis de conduire ou entraîner l'application d'autres limitations de vitesse ou d'interdictions de passage et de dépassement. Les exigences en matière de paiement de péages peuvent également changer en raison de la nouvelle masse maximale techniquement admissible. Renseignez-vous donc sur la législation en vigueur en ce qui concerne la nouvelle masse maximale techniquement admissible du véhicule et demandez conseil aux services concernés. Veuillez tenir compte du fait que les réglementations nationales en vigueur dans le pays de destination et dans les pays de transit peuvent différer de celles de votre pays d'origine.
- ▷ Vous trouverez d'autres informations sur la possibilité de chargement additionnel restante au paragraphe "Possibilité de chargement additionnel restante" (page 24).

3.2.4 Charges sur le toit



- ▶ Ne monter sur le toit que lorsqu'une galerie de toit est installée et qu'un marche-pied métallique est monté. Ne monter sur le toit que par l'échelle arrière.
- ▶ Attention en marchant sur l'échelle. Lorsque l'échelle est mouillée ou recouverte de glace, elle devient glissante.
- ▶ Attention en marchant sur le toit. Lorsque le toit est mouillé ou recouvert de glace, il devient glissant.
- ▶ Ne pas trop charger le toit. Plus la charge de toit est importante, plus la qualité de conduite et de freinage s'en trouve affectée.

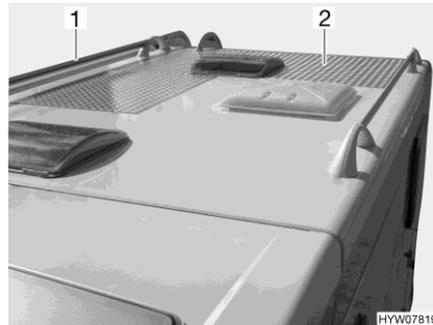


- ▷ Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, il est possible de fixer sur celle-ci des porte-charges pour charges de toit (comme p. ex. une planche à voile, un bateau pneumatique ou des canoës légers). Des supports spéciaux sont disponibles en accessoires. Votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé vous conseillera volontiers.
- ▷ La charge maximale autorisée sur le toit est de 75 kg.
- ▷ Quand il y en a un, ne monter sur le toit qu'avec le marche-pied prévu à cet effet.
- ▷ Amarrer solidement les charges transportées sur le toit au moyen de sangles. Ne pas utiliser de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Tenir compte de la hauteur totale du véhicule avec la galerie porte-charges chargée.



- ▷ Afficher de façon bien visible dans la cabine de conduite, un papier portant la hauteur totale. Il est alors inutile de calculer la hauteur à chaque pont ou passage.

Galerie de toit et caillebotis



- 1 Galerie de toit
- 2 Caillebotis

Fig. 3 Galerie de toit et caillebotis

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit (Fig. 3,1), un caillebotis (Fig. 3,2) est, selon l'équipement, monté sur le toit. Dans ce cas, utiliser impérativement le caillebotis pour monter sur le toit.

Echelle arrière



- 1 Verrouillage de l'échelle arrière
- 2 Barillet
- 3 Partie fixe de l'échelle arrière
- 4 Échelle arrière
- 5 Circlip

Fig. 4 Verrouillage (échelle arrière)

Rabattre vers le bas :

- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 4,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 4,1) et tourner d'un quart de tour jusqu'à ce que la clé soit en position verticale.
- Maintenir la partie repliable de l'échelle arrière (Fig. 4,4) et faire pivoter le circlip (Fig. 4,5).
- Retirer la clé et rabattre l'échelle arrière vers le bas.

Rabattre vers le haut :

- Replier l'échelle arrière vers le haut et la maintenir.
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 4,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 4,1).
- Faire pivoter le circlip (Fig. 4,5) vers l'intérieur selon l'essieu du montant de la partie fixe de l'échelle arrière (Fig. 4,3).
- Tourner la clé d'un quart de tour, jusqu'à ce que la clé soit en position horizontale.
- Contrôler le verrouillage de l'échelle arrière : Tirer légèrement sur l'échelle arrière.

3.2.5 Garage arrière/coffre arrière



- ▶ Lors du chargement du garage arrière/du coffre arrière, tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu et de la masse maximale techniquement admissible.
- ▶ La charge maximale autorisée du garage arrière/du coffre arrière est de 350 kg. Quand un dispositif d'attelage ou un porte-motos est monté sur le véhicule, la charge autorisée est de 450 kg. Ne pas dépasser la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu arrière.
- ▶ Un chargement irrégulier ou une surcharge a une influence négative sur le comportement de conduite. En particulier, un chargement à l'arrière entraîne, en raison des effets de levier, une décharge de l'essieu avant et donc par ex. une perte de traction, une mauvaise réponse de la direction (modification du comportement de conduite), une surcharge des pneus et, par conséquent, un risque accru d'éclatement des pneus. Il y a donc un risque de perdre le contrôle du véhicule et de mettre en danger votre vie et celle des autres usagers de la route. Un chargement uniforme et réparti sur l'ensemble du véhicule permet un comportement de conduite optimal pendant le voyage. Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu, il est possible de peser/de contrôler le véhicule sur des balances publiques ou chez les différents partenaires.
- ▶ Ne pas dépasser la charge extérieure maximale autorisée de la paroi arrière/du portillon arrière. Seuls les composants d'équipement recommandés par le constructeur (tel que certains porte-vélos) sont autorisés.
- ▶ Lors du transport de véhicules à essence, diesel, gaz ou autres matières inflammables, il faut s'assurer que le réservoir du véhicule transporté est complètement vide. Nous recommandons d'autre part de retirer la batterie avant le début du trajet et de la ranger en toute sécurité, lors du transport de vélos électriques.
- ▶ Les garages arrière et les coffres arrière n'ont pas été prévus en usine pour servir de lieux de couchage ou de séjour pour des personnes ou des animaux. Ces espaces ne sont pas ventilés en usine. Il y a un risque d'asphyxie par manque d'oxygène.



- ▷ Noter que sur les portes arrière/le portillon arrière, seuls les composants d'équipement montés à l'usine (tels que filets de rangement) sont autorisés.
- ▷ Tenir compte de la charge maximale autorisée de 5 kg pour les filets de rangement montés à l'usine.
- ▷ Selon l'équipement du véhicule, des barres de serrage munie d'œillets de serrage peuvent être montées dans le garage ou coffre arrière. Toujours attacher le chargement aux œillets de serrage. Pour la fixation, employer des courroies de serrage voire, si nécessaire, des filets d'arrimage, mais jamais de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Avant l'arrimage du chargement, toujours contrôler que les œillets de serrage sont bien fixés dans la barre de serrage. Si les œillets de serrage ne sont pas bien ancrés dans la barre de serrage, le chargement peut glisser et se détacher lorsque le véhicule vire ou freine.



- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.
- ▷ Utiliser le système de support proposé par votre concessionnaire lorsque vous rangez des vélos dans le garage arrière.
- ▷ Ne pas percer de trous dans le plancher du véhicule. Ne pas visser de vis dans le plancher du véhicule.

Veuillez tenir compte de ce qui suit lors du chargement de garages arrière et de coffre arrière afin de garantir une conduite en toute sécurité :

- Dans les garages arrière et dans les coffres arrière également, les bagages et les objets transportés doivent être uniformément répartis conformément au paragraphe "Sécurisation et répartition de la charge" (page 28).
- Tous les objets devant être rangés dans les garages arrière et dans les coffres arrière doivent être fixés et sécurisés de manière adéquate à l'aide de systèmes de fixation appropriés sur les points de fixation existants et mis à disposition en usine.
- Avant de prendre la route, il convient de s'assurer que le garage ou le coffre arrière est correctement fermé.

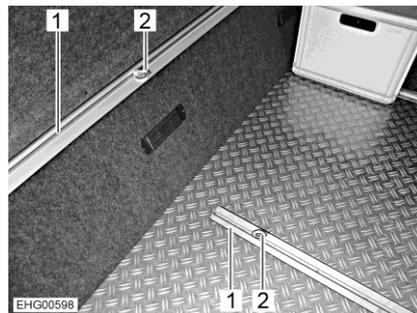


Fig. 5 Œillets de serrage (garage arrière)

- 1 Rail d'arrimage
- 2 Œillet de serrage

Faire coulisser l'œillet de serrage :

- Tourner l'œillet de serrage (Fig. 5,2) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il est maintenant possible de déplacer l'œillet de serrage (Fig. 6).



Fig. 6 Œillet de serrage (déplaçable)



Fig. 7 Œillet de serrage (bloqué)

- Placer l'œillet de en position souhaitée dans le rail d'arrimage (Fig. 5,1).
- Tourner l'œillet de serrage d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. L'œillet de serrage (Fig. 7) est à nouveau fixé dans le rail d'arrimage.
- Vérifier que l'œillet de serrage est bien fixé.



- ▷ Veuillez toujours respecter le chargement maximal admissible du garage ou du coffre arrière. La charge maximale autorisée indiquée pour le garage arrière ou le coffre arrière peut être influencée par le choix d'autres équipements spéciaux tels que des attache-remorques ou des extensions de châssis. La masse maximale techniquement admissible ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent cependant en aucun cas être dépassées. Les charges sur essieux doivent être vérifiées et respectées, notamment lors du rangement ou de l'installation à l'arrière d'accessoires lourds ou d'accessoires qui seront lourdement chargés (tels que les porte-motos ou les porte-vélos, par ex.). Veuillez tenir compte du fait que la charge maximale ne peut, le cas échéant, pas être utilisée complètement si la masse maximale techniquement admissible ou la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu est dépassée.
- ▷ Vous trouverez d'autres informations sur le chargement correct aux paragraphes "Masse maximale techniquement admissible" (page 22), "Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu (Charge sur essieu)" (page 30) et "Sécurisation et répartition de la charge" (page 28).

3.3 Porte-vélos



- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu et de la masse maximale techniquement admissible.
- ▶ Une largeur totale de 2,55 m ne doit pas être dépassée. Régler les fixations pour les vélos en conséquence. Le dépassement latéral et vers l'arrière doit être signalé selon les prescriptions du pays.
- ▶ Installer uniquement des vélos sur le porte-vélos.
- ▶ Ne pas transporter plus de bicyclettes que le nombre autorisé pour le porte-vélos utilisé (max. 50 kg).
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Ne pas utiliser le porte-vélos comme porte-bagages ou comme échelle.



- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrière ne doivent pas être recouverts.
- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Rabattre le porte-vélos vers le bas.
- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
- Placer les vélos plus légers au milieu ou sur le côté externe du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- De plus, fixer le vélo extérieur sur la poignée ou le bras d'appui.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

3.4 Système de remorquage



- ▶ Être prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le camping-car et la remorque.
- ▶ Prendre en considération la charge d'appui et la charge à l'essieu arrière autorisées du camping-car. La charge d'appui et la charge à l'essieu arrière ne doivent pas être dépassées. Se référer aux documents du véhicule et de la remorque pour obtenir les valeurs de la charge d'appui et la charge de l'essieu arrière.



- ▷ Remorque avec frein à inertie : Ne pas procéder à l'attelage ou au dételage de la remorque alors que le frein se trouve en inertie.
- ▷ Pour les dispositifs d'attelage à crochet amovible : Si le montage du crochet amovible est incorrect, la remorque peut se dételer. Observer les instructions d'emploi du dispositif d'attelage de remorque.



- ▷ La charge d'appui maximale autorisée du véhicule est de 100 kg.

3.5 Dispositif d'attelage



- ▶ Lors du montage d'un dispositif d'attelage, consulter les papiers du véhicule pour connaître la charge d'appui maximale et la masse tractable maximale techniquement admissible.
- ▶ Resserrer les vis de fixation du dispositif d'attelage après 1000 heures de service.



- ▷ Le porte-vélos et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Faire monter les pièces rapportées par votre revendeur ou dans votre point de service après-vente agréé. Ces derniers règlent également toutes les formalités à votre place.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 8 Dispositif d'attelage (amo-vible)

3.6 Marchepieds



- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Ne pas se tenir directement dans la zone de déplacement du marchepied pendant la sortie ou la ressortie.
- ▶ Ne poser le pied sur le marchepied qu'une fois qu'il est complètement sorti. Risque de blessure !
- ▶ Pour éviter tout risque de dérapage, nettoyer si nécessaire le marchepied avant de monter dessus (neige, glace, neige fondante ...).
- ▶ Ne jamais utiliser le marchepied pour abaisser ou soulever des personnes ou des charges.
- ▶ Quand le moteur a démarré à froid, il est possible, suivant le véhicule, que cela dure quelques secondes avant que le signal d'avertissement ne retentisse.
- ▶ Respecter la charge maximale autorisée du marchepied selon le mode d'emploi du constructeur.



- ▷ Ne pas graisser ni lubrifier les galets de pivotement et les articulations du marchepied (voir chapitre 11).

3.6.1 Marchepied

Le marchepied à commande électrique facilite la montée et la descente du véhicule par la porte cellule.

Suivant le modèle, la barrette de commutateurs à bascule est intégrée dans le tableau de bord ou latéralement dans la porte chauffeur.

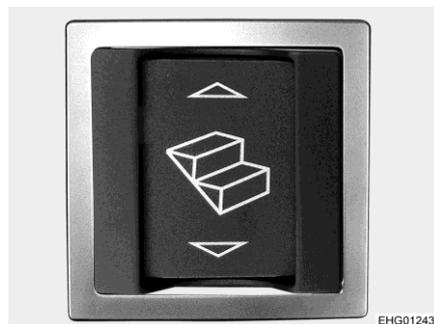


Fig. 9 Bouton-poussoir basculant pour le marchepied (zone d'entrée)



Fig. 10 Commutateur à bascule pour le marchepied (barrette de commutateurs)



- ▷ Le bouton-poussoir basculant dans la zone d'entrée (Fig. 9) est doté d'un cadre supplémentaire de protection contre tout actionnement non intentionné.

- Rentrer :*
- Appuyer sur la partie supérieure du bouton-poussoir basculant (Fig. 9) situé dans la zone d'entrée ou sur celui (Fig. 10) situé sur la barrette de commutateurs de la cabine de conduite.
- Sortir :*
- Appuyer sur la partie inférieure du bouton-poussoir basculant (Fig. 9) situé dans la zone d'entrée.

Lorsque le moteur est en marche alors que le marchepied est sorti, un signal d'avertissement retentit. Le signal d'avertissement cesse de retentir quand le marchepied est rentré.

3.6.2 Marchepied porte chauffeur

Le marchepied automatique côté porte chauffeur facilite la montée et la descente par cette porte.

- Sortir :*
- Ouvrir la porte chauffeur. Le marchepied se déploie automatiquement.
- Rentrer :*
- Fermer la porte chauffeur. Le marchepied s'escamote automatiquement.

3.7 Pare-brise électrique chauffant



- ▷ Le pare-brise n'est chauffé que tant que le moteur tourne.
- ▷ Le chauffage du pare-brise se compose de deux circuits, un pour chaque moitié. Quand un circuit de chauffage défaille, l'autre moitié du pare-brise continue d'être chauffée.

Le chauffage du pare-brise sert à éliminer l'humidité d'un pare-brise embué et à faire fondre la glace sur un pare-brise givré.

Suivant le modèle, la barrette de commutateurs à bascule est intégrée dans le tableau de bord ou latéralement dans la porte chauffeur.



Fig. 11 Commutateur à bascule (chauffage du pare-brise)

- Allumer :*
- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 11). La DEL rouge s'allume dans le commutateur à bascule.



- ▷ Le chauffage du pare-brise s'éteint automatiquement au bout d'env. 18 minutes afin de protéger la batterie. La DEL rouge s'éteint dans le commutateur à bascule.

- Éteindre :*
- Appuyer sur la partie supérieure du commutateur à bascule (Fig. 11). La DEL rouge s'éteint dans le commutateur à bascule.

3.8 Système multimédia (Mercedes)

Le système multimédia comprend un boîtier DSP intégré dans la console du siège passager. Le boîtier DSP contient le processeur pour la programmation du son.



- ▷ Ne pas ouvrir le boîtier DSP ! Seul un atelier spécialisé agréé a le droit d'ouvrir le boîtier DSP.



- ▷ S'il est commuté sur un terminal mobile couplé via Bluetooth pendant la reproduction sonore du système multimédia, cette dernière est interrompue pendant env. 2 minutes.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

3.9 Télévision



- ▶ Avant chaque départ, replacer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser.
- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !



- ▷ Pour plus d'informations sur le positionnement de l'écran plat, voir le chapitre 6.

3.10 Système d'alarme Thitronik WiPro III



- ▶ Respecter le mode d'emploi succinct et le mode d'emploi du constructeur du système d'alarme.

Le système d'alarme WiPro III est un système d'alarme radio spécialement conçu pour les véhicules de loisirs qui alerte en cas d'effraction.

L'utilisation s'effectue avec l'émetteur radio manuel Thitronik (alternative : clé radio du véhicule) et/ou l'app Thitronik.

Un détecteur de gaz et la fonction "Pro-finder" peuvent être montés ultérieurement en option par le concessionnaire. Le détecteur de gaz donne l'alerte quand une concentration de gaz critique est atteinte dans l'air ambiant. Le "Pro-finder" permet l'envoi d'un SMS d'alerte à des numéros programmés.

Commande du système d'alarme

	Clé radio du véhicule	Émetteur radio manuel
Condition	Uniquement quand les portes de la cabine de conduite sont fermées	Quand les portes de la cabine de conduite sont fermées ou ouvertes
Activer la fonction d'alarme	Touche de verrouillage	Touche quelconque
Réaction	<ul style="list-style-type: none"> • Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois selon le type de véhicule. • Le bip interne retentit 1 fois. • La DEL d'état commence à clignoter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Les clignotants du véhicule clignotent 1 fois. • Le bip interne retentit 1 fois selon la touche. • La DEL d'état commence à clignoter.
Désactiver la fonction d'alarme	Touche de déverrouillage	Touche quelconque
Réaction	<ul style="list-style-type: none"> • Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois selon le type de véhicule. • Le bip interne retentit 2 fois. • La DEL d'état ne clignote plus. 	<ul style="list-style-type: none"> • Les clignotants du véhicule clignotent 2 fois. • Le bip interne retentit 2 fois selon la touche. • La DEL d'état ne clignote plus.

**Alarme anti-effraction/
concentration de gaz**

Quand les contacts radio magnétiques enregistrent une tentative d'effraction sur les portes, les fenêtres et les portillons ou quand les détecteurs de gaz disponibles en option détectent une concentration de gaz critique, la sirène intégrée et le klaxon du véhicule retentissent (pas sur tous les types de véhicule) pendant 30 secondes. Les feux clignotants du véhicule et la DEL d'état clignotent en outre pendant 180 secondes.

L'alarme est réactivée une fois le cycle d'alarme terminé et une pause dans l'alarme d'environ 30 secondes. Quand la concentration de gaz comme cause de l'alarme reste critique, les feux clignotants et la DEL d'état clignotent jusqu'à ce que la concentration de gaz ait atteint un niveau non critique.

Alarme panique

En cas de situation menaçante, la fonction d'alarme panique peut être utilisée pour attirer l'attention. En cas d'alarme panique, la sirène, les clignotants et selon le type de véhicule le klaxon aussi sont activés. En présence d'un "Pro-finder" disponible en option, un SMS d'alerte est envoyé avec la dernière position connu à tous les numéros programmés. L'alarme panique peut aussi bien être déclenchée quand le système est actif que lorsqu'il est désactivé.

Activer : ■ Appuyer simultanément sur les deux touches de l'émetteur radio manuel.

Désactiver : ■ Appuyer sur une touche quelconque de l'émetteur radio manuel.



- ▷ L'application Thitronik est disponible gratuitement dans l'App Store ou dans Google Play. Pour les conditions d'utilisation, voir sur le site www.thitronik.de.
- ▷ De plus amples informations (telle que le remplacement des piles de l'émetteur) sont données dans la documentation du fabricant.
- ▷ Tenir compte du site Internet du fabricant : www.thitronik.de



- ▷ Ne pas éliminer l'appareil avec les déchets domestiques. Les déchetteries communales mettent des récipients à déchets appropriés à disposition pour les appareils électroniques.

3.11 Couvercle de l'évier



- ▶ Quand le couvercle de l'évier est fixé, le fermer.
- ▶ Quand le couvercle de l'évier peut être enlevé, l'enlever de sur l'évier et le ranger en sûreté.

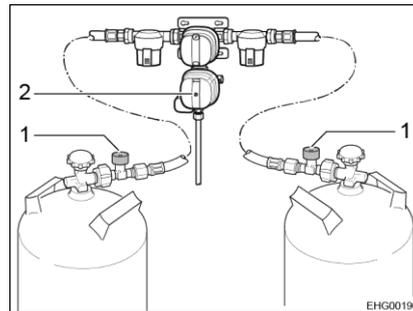
3.12 Régulateur de gaz



- L'utilisation d'appareils fonctionnant au gaz pendant le voyage n'est autorisée que si l'installation de gaz dispose d'un équipement approprié. Une sécurité de rupture de tuyau et un capteur de crash empêchent que du gaz ne s'échappe en cas d'accident.

Les régulateurs de gaz installés dans le véhicule peuvent être différents selon l'équipement.

Si d'autres régulateurs de gaz que celui indiqué ci-dessous sont montés dans le véhicule, le robinet principal de la bouteille de gaz et les robinets d'arrêt de gaz doivent être fermés pendant le voyage.



- 1 Sécurité de rupture de tuyau
- 2 Capteur de crash

Fig. 12 Régulateur de gaz (Duo-Control CS)

Régulateur de gaz avec capteur de crash et sécurité de rupture de tuyau

Quand un régulateur de gaz avec capteur de crash (Fig. 12,2) et sécurité de rupture de tuyau (Fig. 12,1) est monté dans le véhicule :

Le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage" peuvent rester ouverts pendant le voyage. Des appareils fonctionnant au gaz peuvent être utilisés pendant le voyage.

L'exécution des régulateurs de gaz peut être différente dans le détail (verticale ou horizontale).



- En cas de doute, s'informer auprès de revendeurs agréés ou de points de service après-vente.

3.13 Chaînes à neige



- ▷ N'installer de chaînes à neige que si l'intervalle entre les pneus et la carrosserie du véhicule est d'au moins 50 mm.
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.
- ▷ Respecter les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- ▷ Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les jantes en alu.

L'utilisation des chaînes à neige est soumise à la réglementation en vigueur des différents pays.

- Utiliser toujours les chaînes à neige sur les roues motrices.
- Vérifier la tension des chaînes à neige après quelques mètres de voyage.

3.14 Service fabricant pour appareils intégrés originaux et pièces intégrées originales

Avant chaque départ, contrôler si le service fabricant pour appareils intégrés originaux et pièces intégrées originales est offert dans le pays de destination (service Original Equipment Manufacturer (OEM)).

3.15 Sécurité routière



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.8).
- ▶ Les pièces rapportées peuvent être exposées à des conditions difficiles (tempête, verglas, secousses etc.) et requièrent un contrôle fréquent malgré la construction soignée. Contrôler pour cette raison à intervalles réguliers et avant tout long parcours que les pièces rapportées sont bien en place.

Avant chaque départ, passer en revue la liste de contrôle :

	N°	Contrôles	Contrôlé
Partenaires de service	1	Partenaires de service et commerciaux notés (voir paragraphe 12.1)	
Véhicule porteur	2	Tous les papiers du véhicule sont à bord	
	3	Pneus et pression de gonflage des pneus dans un état correct	
	4	Eclairage du véhicule, des feux arrière et de recul fonctionnent	
	5	Le niveau d'huile de moteur et boîte de vitesses et réservoir hydraulique de direction sont contrôlés	
	6	Le liquide de refroidissement et le liquide du dispositif d'essuie-glaces ont été remplis	
	7	Les freins fonctionnent	
	8	Les freins réagissent de façon régulière	
	9	Le véhicule conserve sa stabilité de trajectoire pendant le freinage	
	Structure habitable extérieur	10	Store extérieur enroulé entièrement
11		Toit déneigé et dégivré (en hiver)	
12		Raccordements extérieurs coupés et conduites rangées	
13		Stabilisateurs externes enlevés	
14		Vérins stabilisateurs intégrés rentrés et fixés	
15		Cales de roues retirées et rangées	
16		Marchepied ressorti (prêter attention au signal d'avertissement)	
17		Portillons extérieurs fermés et verrouillés	
18		Porte cellule arrière fermée	
19	Hauteur totale du véhicule constatée et notée, y compris la galerie porte-charges chargée. Noter la hauteur du véhicule et la garder à portée de main dans la cabine de conduite		

Structure habitable intérieur

N°	Contrôles	Contrôlé
20	Fenêtres et lanterneaux fermés et verrouillés	
21	Téléviseur sécurisé	
22	Objets en vrac rangés ou fixés	
23	Le miroir de maquillage supplémentaire en option est enlevé et bien rangé	
24	Points de dépôt ouverts vidés	
25	Couvercle de l'évier non fixé (s'il y en a un) bien rangé	
26	Porte du réfrigérateur bloquée	
27	Réfrigérateur commuté en mode à 12 V	
28	Tous les tiroirs et portillons fermés	
29	Portes cellule et portes coulissantes bloquées	
30	Lit escamotable abaissable bloqué en position de marche	
31	Sièges pour enfants uniquement montés aux endroits autorisés	
32	Dispositifs de blocage des sièges pivotants conducteur et passager enclenchés	
33	Dispositifs occultants dans la cabine de conduite ouverts et bloqués	
34	Antenne parabolique désactivée	

Installation de gaz

35	Bouteilles de gaz amarrées solidement et immobilisées dans leur compartiment	
36	Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection	
37	<p>Robinet principal de la bouteille de gaz et robinets d'arrêt de gaz fermés</p> <p> ▷ En présence d'un système de réglage DuoControl avec capteur de crash, les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal peuvent rester ouverts pendant le voyage.</p>	

Installation électrique

38	<p>Vérifier la tension/capacité des batteries (en %) de démarrage et de cellule (voir chapitre 8). Si le panneau de contrôle indique une tension/capacité de batterie trop faible, la batterie correspondante doit être rechargée. Respecter les consignes du chapitre 8</p> <p> ▷ Prendre la route avec une batterie de démarrage et une batterie de cellule complètement chargées.</p>	
----	---	--

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la conduite avec le camping-car.

4.1 Conduire



- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Des signaux d'avertissement tels que "marchepied sorti" peuvent retentir lors du démarrage du moteur du véhicule. Il est possible dans certaines conditions (démarrage à froid en hiver) que jusqu'à 15 secondes s'écoulent après le démarrage du moteur du véhicule avant que ces signaux d'avertissement retentissent.
- ▶ Une ceinture de sécurité est montée sur les sièges homologués pour voyager. Le port de la ceinture de sécurité est toujours obligatoire durant le voyage.
- ▶ Ne jamais ouvrir la ceinture de sécurité pendant le voyage.
- ▶ Les passagers doivent rester assis aux places prévues à cet effet.
- ▶ Il est interdit d'ouvrir le verrouillage de la porte.
- ▶ Eviter les freinages par à-coups.
- ▶ En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, ne modifier votre destination que lorsque le véhicule est immobile. Si la destination doit être modifiée, se diriger par conséquent vers un parking ou une place de stationnement sûre.
- ▶ Pendant le voyage, ne pas faire fonctionner le lecteur de DVD sur l'écran de l'appareil de navigation.



- ▷ Rouler lentement sur les routes en mauvais état.
- ▷ Il est recommandé de conduire particulièrement prudemment lors de la montée sur un ferry, de la traversée de zones accidentées ou en faisant marche arrière. Les véhicules de grandes dimensions avec un grand porte à faux arrière peuvent se mettre en lacet. Le dessous de caisse ou les pièces qui y sont montées, telle qu'un porte-motos, peuvent être endommagées.



- ▷ Si ces consignes ne sont pas respectées, le fabricant déclinera toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages.
- ▷ Les mesures de sécurité énoncées au chapitre 2 doivent être respectées.

4.2 Dépannage en cas de problèmes de l'équipement technique du véhicule



- ▶ En cas d'urgence, composer le numéro nationale d'appel d'urgence ou utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes Benz (touche SOS, voir le mode d'emploi du véhicule porteur).

Le centre clients Mercedes-Benz est à votre disposition si nous nécessitez un dépannage ou avez des questions à propos du véhicule porteur. La connexion au centre clients Mercedes-Benz est établie avec le module de communication "me connect" du véhicule.



- ▷ N'utiliser la touche de demande de dépannage qu'en cas de problèmes techniques sur le véhicule porteur. Il ne peut être répondu aux questions relatives à la cellule du véhicule.

Emplacement

Suivant le modèle, la touche de demande de dépannage est intégrée dans la console centrale ou dans l'unité de commande montée dans le toit.



Fig. 13 Touche de demande de dépannage (console centrale)



Fig. 14 Touche de demande de dépannage (console du toit)

- Appeler :*
- Appuyer sur la touche (Fig. 13 ou Fig. 14) de demande de dépannage. Un appel du centre clients Mercedes-Benz est déclenché.

À l'écran multifonction s'affiche un message indiquant que la connexion est en cours. La sortie audio est "mutée". Les données du véhicule sont transmises, cela peut durer quelques secondes. Un employé du centre clients Mercedes-Benz se manifeste ensuite.



- ▷ Dans certains pays, une annonce vocale requiert une confirmation de la transmission des données du véhicule. Les données du véhicule sont transmises après confirmation.

Fin de l'appel :

- Appuyer sur la touche de téléphone sur le volant multifonction.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

4.3 Vitesse de conduite



- ▶ Le véhicule est équipé d'un moteur puissant. Des réserves suffisantes sont ainsi disponibles dans les situations de circulation difficiles. Cette performance élevée permet d'atteindre une vitesse de fin de course élevée et exige une qualité de conduite supérieure à la moyenne.
- ▶ Le véhicule a une large surface d'exposition au vent. Un vent latéral soudain représente un danger particulier.
- ▶ Un chargement mal réparti ou unilatéral modifie la tenue de route.
- ▶ Des conditions de circulation difficiles peuvent régner sur des trajets inconnus et des situations de circulation soudaines peuvent survenir. Ainsi, dans l'intérêt de votre sécurité, adaptez votre vitesse de conduite aux situations ainsi qu'à votre environnement.
- ▶ Respecter les limitations de vitesse légales du pays.

4.4 Suspension pneumatique



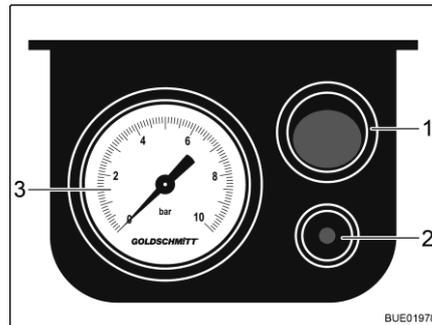
- ▶ S'assurer lors de l'abaissement du véhicule que personne ne se trouve sous ce dernier ou entre les roues.



- ▷ Ne pas surcharger le véhicule (ne pas dépasser la charge à l'essieu et le poids total autorisé).
- ▷ S'assurer que le véhicule s'abaisse librement après une immobilisation prolongée.
- ▷ Contrôler la pression du système au manomètre avant de partir. La pression du système doit se situer dans la plage de 1 à 6 bar. Augmenter ou réduire la pression si nécessaire.
- ▷ Si des chaînes à neige sont utilisées, s'assurer qu'elles disposent de suffisamment d'espace.

Systeme à 1 circuit

Deux soufflets sont montés sur l'essieu arrière en plus de l'équipement de série du véhicule à suspension par ressorts d'acier. Cela permet de relever le véhicule de quelques centimètres.



- 1 Touche Marche/Arrêt
- 2 Goupille de purge
- 3 Manomètre

Fig. 15 Unité de commande électrique

Relever le véhicule :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 15,1) sur l'unité de commande électrique. Remplir l'installation avec un compresseur externe au moyen d'une valve (à gauche sur la console gauche du siège conducteur).

Abaissier le véhicule :

- Laisser l'air s'échapper. Appuyer pour ce faire sur la goupille de purge (Fig. 15,2) sur l'unité de commande électrique.



- ▷ Répartir la charge de manière homogène sur les soufflets, des tensions pourraient sinon se faire jour dans la cellule. Des tensions peuvent gêner l'ouverture et la fermeture des portes et portillons.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

4.5 Freins



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

Avant le voyage Avant chaque départ, s'assurer par un test de freinage :

- Les freins fonctionnent-ils ?
- Les freins réagissent-ils de manière homogène ?
- Le véhicule conserve-t-il sa stabilité de trajectoire pendant le freinage ?

4.6 Ceintures de sécurité

4.6.1 Généralités

Le véhicule est équipé dans l'espace habitable, aux places pour lesquelles une ceinture de sécurité est prescrite par la loi, de ceintures de sécurité. Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le port de la ceinture.



- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Ne pas endommager ni coincer les ceintures. Faire remplacer des ceintures de sécurité endommagées par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ne pas modifier les fixations des ceintures, l'enrouleur automatique et les boucles de fermeture des ceintures.
- ▶ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que pour **une** personne adulte.
- ▶ Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.
- ▶ Les ceintures de sécurité ne sont pas adéquates pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans un tel cas, utiliser en plus des dispositifs de retenue. Tenir compte des normes en vigueur.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Nous conseillons vivement de fixer les systèmes de retenue pour enfants à la deuxième rangée de sièges.
- ▶ Remplacer (faire remplacer) les ceintures de sécurité après un accident.
- ▶ Ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière pendant le voyage. L'effet de la ceinture de sécurité n'est plus garanti.

4.6.2 Comment attacher correctement la ceinture de sécurité



- ▶ Ne pas tordre la ceinture. La ceinture doit reposer à plat sur le corps.
- ▶ Lors du placement de la ceinture de sécurité, adopter une position correcte.

La ceinture de sécurité est correctement mise quand la ceinture abdominale passe sous le ventre sur les os du bassin. La ceinture thoracique doit passer sur la poitrine et l'épaule (pas sur le cou). La ceinture doit toujours être tendue sur le corps. Retirer pour cette raison tout vêtement épais avant de démarrer.

4.6.3 Protection des ceintures de sécurité



- ▶ Si la banquette est utilisée pendant le voyage : Ne pas utiliser la banquette sans appui-têtes !

Quand les appui-têtes sont retirés du coussin de dossier de la banquette et que la protection des ceintures de sécurité (Fig. 16) est en place (voir paragraphe 6.9) : enlever la protection des ceintures de sécurité avant chaque départ et remettre les appui-têtes en place.

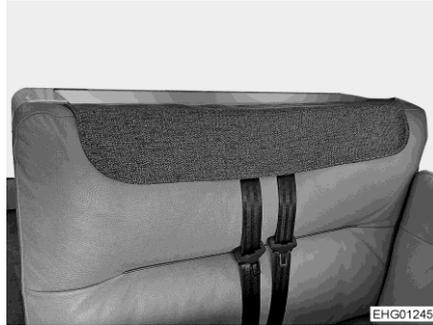


Fig. 16 Protection des ceintures de sécurité en place

4.7 Systèmes de retenue pour enfants



- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un système de retenue pour enfants qui doit être adapté et homologué.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures des enfants et veiller à ce que les enfants restent attachés pendant le voyage.
- ▶ Lorsque le véhicule est équipé d'un airbag pour le passager, ne pas utiliser des systèmes de retenue pour enfants placés vers l'arrière ("Système reboard") sur le siège passager. Respecter les indications de sécurité du véhicule.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Quand l'airbag frontal du siège passager est activé, seuls des systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'avant doivent être utilisés sur ce siège.
- ▶ Ne jamais utiliser un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège quand l'airbag avant est actif. Cela pourrait provoquer la mort ou de graves blessures sur les enfants.

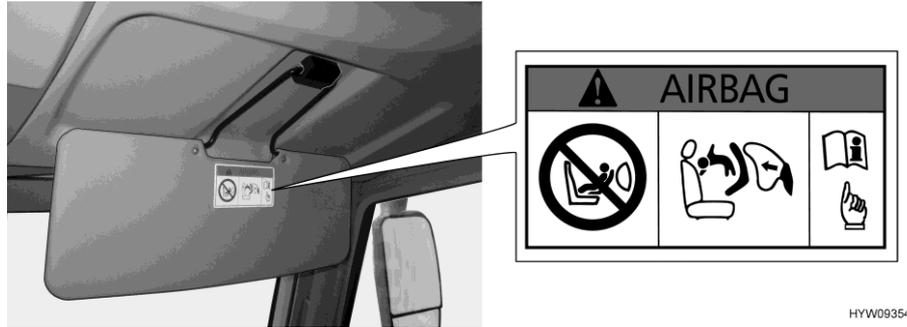


Fig. 17 Indication de sécurité du système de retenue pour enfants (pare-soleil du passager)

Pas de systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'arrière sur le siège passager

Le siège passager est équipé d'un airbag. Ne jamais utiliser un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager quand l'airbag est activé. Le déclenchement de l'airbag lors d'un accident pourrait provoquer la mort ou de graves blessures sur l'enfant. Une indication de sécurité affichée sur le pare-soleil (Fig. 17) met en garde contre ce danger.

L'airbag du siège passager peut être désactivé. Pour tout renseignement à ce sujet, reportez-vous au mode d'emploi du véhicule porteur.

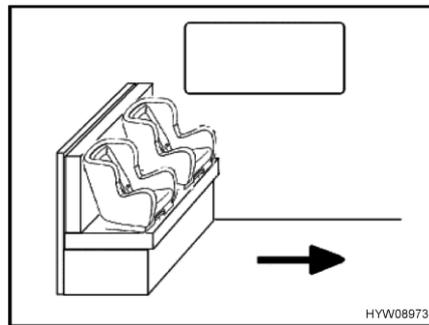


Fig. 18 Sièges pour enfants sur la banquette

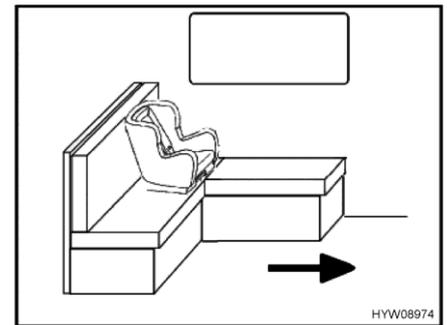


Fig. 19 Siège pour enfant sur la banquette en L

La flèche dans les Fig. 18 et Fig. 19 indique le sens de marche.

Sur la banquette (Fig. 18), les sièges pour enfants ne sont autorisés que quand la table a été retirée et rangée en sûreté. 2 sièges pour enfants maximum peuvent être utilisés.

Sur la banquette en L (Fig. 19), un seul siège pour enfant est autorisé près de la fenêtre. Le coussin de dossier disposé contre la paroi latérale doit être retiré quand un siège pour enfant est utilisé. Quand la table est fixe, déplacer son plateau en direction du centre du véhicule et le bloquer.

Les systèmes de retenue pour enfants sont répartis en cinq catégories :

Catégorie	Poids	Age approximatif
0	Jusqu'à 10 kg	Jusqu'à 9 mois
0+	Jusqu'à 13 kg	Jusqu'à 18 mois
I	9 kg à 18 kg	9 mois à 4 ans
II	15 kg à 25 kg	3 ans à 7 ½ ans
III	22 kg à 36 kg	6 ans à 12 ans

Le tableau suivant montre quelles sont les places adaptées pour les systèmes de retenue pour enfants.

Sièges	Tranches d'âge			
	< 10 kg (0-9 mois)	< 13 kg (0-24 mois)	9-18 kg (9-48 mois)	15-36 kg (4-12 ans)
Siège passager avant	X	X	UF	UF
Seconde rangée de sièges (siège individuel, siège emboîtable dans le sens opposé à celui de marche)	X	X	X	X
Troisième rangée de sièges à 3 poids (pour la variante dînette en L)	U ^{**})	U ^{**})	U	U
Troisième rangée de sièges à 3 poids (pour la variante dînette avec table déboîtable)	U ^{***})	U ^{***})	U	U

Signification du marquage :

U :	Convient aux systèmes de retenue de la catégorie "universel" qui sont autorisés pour l'utilisation de cette catégorie de poids
UF :	Convient aux systèmes de retenue dirigés vers l'avant de la catégorie "universel" qui sont autorisés pour l'utilisation de cette catégorie de poids
X :	Siège ne convenant pas pour les enfants de cette tranche d'âge
*) :	Uniquement quand l'airbag est désactivé
**):	Uniquement siège près de la fenêtre
***):	Uniquement quand la table a été retirée

4.7.1 Système de fixation Isofix pour siège pour enfant

Emplacement Le système de fixation Isofix est monté sur la banquette côté couloir et côté fenêtre.

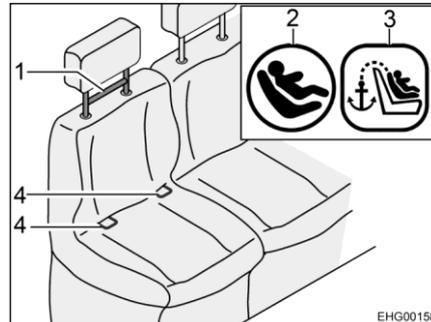


Fig. 20 Siège avec Isofix



Fig. 21 Fixation avec Isofix

- 1 Top-Tether
- 2 Symbole Isofix
- 3 Symbole Top-Tether
- 4 Étrier de fixation

- 5 Sangle Top-Tether
- 6 Crochet de fixation
- 7 Siège pour enfant
- 8 Bras d'encliquetage



- Fixer uniquement les sièges pour enfants adaptés à la sangle de fixation Isofix avec Top-Tether et qui sont marqués comme tels au système de fixation Isofix !
- Respecter les consignes de sécurité et les instructions de montage du fabricant du siège pour enfant !

Les sièges de véhicules adaptés à l'Isofix sont équipés du symbole Isofix (Fig. 20,2). La position du Top-Tether est signalée par un symbole (Fig. 20,3).

- Installation :*
- Encliqueter les bras d'encliquetage (Fig. 21,8) dans les étriers de fixation (Fig. 20,4). Un cliquetis clair doit être entendu.
 - Vérifier à l'aide d'une forte secousse si le siège pour enfant (Fig. 21,7) est bien installé.
 - Glisser la ceinture Top-Tether (Fig. 21,5) sur l'appuie-tête du siège du véhicule.
 - Accrocher le crochet de fixation (Fig. 21,6) dans le Top-Tether (Fig. 20,1).

Le démontage s'opère dans l'ordre inverse.

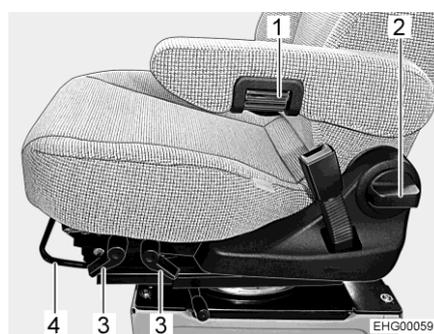
4.8 Siège conducteur et siège passager



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer.
- ▶ Pendant le voyage, maintenir les sièges en position bloquée et ne pas les faire pivoter.
- ▶ Tourner toujours les sièges de manière à ce que l'assise soit dirigée vers le centre du véhicule et non vers la paroi extérieure.

Dans ce qui suit est décrit comment régler les sièges conducteur et passager sur les modèle I.

Le réglage des sièges conducteur et passager sur les modèle T est décrit dans le mode d'emploi du véhicule porteur.



- 1 Roulette moletée (régler l'accoudoir)
- 2 Poignée (régler le dossier)
- 3 Levier (régler l'inclinaison du siège)
- 4 Étrier (régler le sens longitudinal)

Fig. 22 Réglage du siège (Aguti GIS-Liner)

Position de marche

- Placer les deux accoudoirs vers le haut.
- Pousser le siège vers l'arrière ou en position centrale.
- Tourner le siège vers l'intérieur dans le sens de marche et le bloquer.



- ▷ Le pivotement des sièges dans le véhicule soulevé est décrit dans le chapitre 6.

Distance aux pédales

Régler le siège conducteur de manière à ce que le conducteur puisse enfoncer sans problème les pédales.

- Tirer l'étrier (Fig. 22,4) vers le haut.
- Pousser le siège vers l'avant ou l'arrière.
- Relâcher l'étrier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Inclinaison du siège

Régler l'inclinaison du siège de manière à ce que les cuisses reposent sans pression sur le siège.

- Tirer le levier correspondant (Fig. 22,3) vers le haut.
- Placer le siège à la bonne inclinaison en le chargeant ou le soulageant.
- Relâcher ensuite le levier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Hauteur du siège ■ Tirer le levier à l'arrière droite du siège vers le haut ou le pousser vers le bas.

Dossier Régler l'inclinaison du dossier du siège conducteur de manière à ce que le volant puisse être tenu bras presque à l'horizontale.

- Tourner la poignée (Fig. 22,2).
- Placer le dossier à la bonne inclinaison en le chargeant ou le soulevant.
- Relâcher la poignée. Le dossier doit s'enclencher de manière audible.

Accoudoir Les accoudoirs sont réglables en continu en hauteur.

- Pour faciliter la manipulation, faire d'abord basculer légèrement l'accoudoir vers le haut.
- Faire tourner la roulette moletée (Fig. 22,1) pour le réglage de précision. L'accoudoir s'incline vers le haut ou le bas suivant le sens de rotation.
- Faire pivoter l'accoudoir vers le bas et contrôler la position.

4.9 Chauffage de siège

Suivant le modèle et l'équipement, le siège du conducteur et celui du passager peuvent être chauffés. Le commutateur du chauffage de siège se trouve sur le côté du siège.

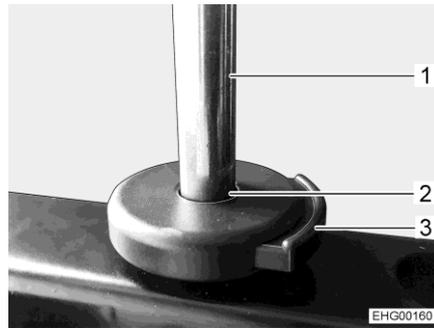


Fig. 23 Interrupteur du chauffage de siège



▷ Le chauffage de siège ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

4.10 Appuie-têtes (banquette)



- 1 Montant
- 2 Fixation
- 3 Touche de déverrouillage

Fig. 24 Touche de déverrouillage (appui-tête)

Ajuster l'appuie-tête avant chaque départ, de telle façon que l'arrière de la tête soit soutenu à peu près au niveau des oreilles.

Mettre l'appuie-tête en place :

- Retirer ce qui recouvre la banquette.
- Mettre les montants (Fig. 24,1) de l'appuie-tête en place dans les fixations (Fig. 24,2).
- Pousser l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche pour la première fois.
- Appuyer sur la touche de déverrouillage (Fig. 24,3) et pousser l'appuie-tête jusqu'à la position désirée.

Régler l'appuie-tête :

- Presser la touche de déverrouillage (Fig. 24,3).
- Tirer l'appuie-tête vers le haut ou appuyer vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la position d'ancrage désirée.

Enlever l'appuie-tête :

- Presser la touche de déverrouillage (Fig. 24,3).
- Extraire l'appuie-tête par le haut.

Lieu de rangement

Les appuie-têtes sont rangés dans le lit arrière.

Quant le véhicule est équipé de lits simples dans le sens longitudinal, les appuie-têtes sont rangés dans la penderie sous le lit de droite (dans le sens de marche).

Quant le véhicule est équipé d'un lit Queen, les appuie-têtes sont rangés dans la penderie sous le lit de droite à l'arrière (dans le sens de marche).

4.11 Siège emboîtable



► N'utiliser le siège que dans le sens inverse à celui de la marche.

Suivant le modèle et l'équipement, un siège supplémentaire emboîtable peut être monté dans l'espace de rangement sous la banquette.

Le siège emboîtable est équipé d'une ceinture abdominale.



Fig. 25 Banquette avec coussin d'assise



Fig. 26 Espace de rangement sous la banquette

Monter le siège emboîtable :

- Retirer le coussin d'assise (Fig. 25).

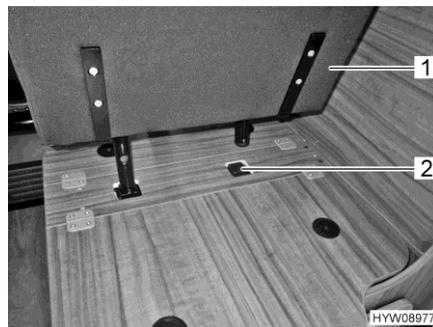
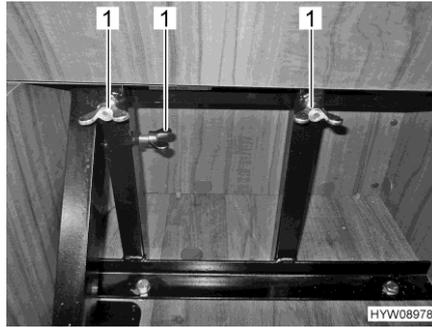


Fig. 27 Fixation pour siège emboîtable

- 1 Siège emboîtable
- 2 Fixation

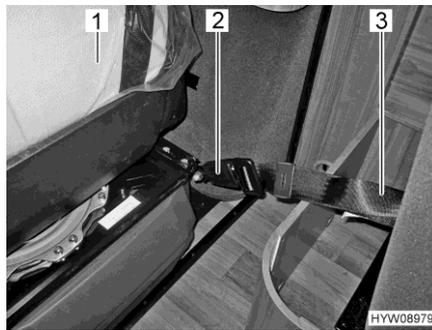
- Ficher le siège emboîtable (Fig. 27,1) dans la fixation (Fig. 27,2).
- Rabattre la moitié du couvercle du coffre du siège vers le haut pour accéder aux écrous à oreilles sur la tringlerie.



1 Écrou à oreilles

Fig. 28 Écrous à oreilles de sécurisation

- Bloquer le siège emboîtable avec des écrous à oreilles (Fig. 28,1).



1 Siège passager (dos)
2 Boucle de fermeture de sangle
3 Ceinture de sécurité

Fig. 29 Boucle de fermeture de la ceinture pour siège emboîtable

- Bloquer la ceinture de sécurité (Fig. 29,3) dans le dos du siège dans la boucle de fermeture (Fig. 29,2) au dos du siège passager (Fig. 29,1).



Fig. 30 Siège emboîtable déplié

- Rabattre le siège vers le bas (Fig. 30).



- ▷ Quand le véhicule est équipé d'un lit escamotable, le siège emboîtable doit être démonté avant d'abaisser le lit.

4.12 Siège supplémentaire

Suivant le modèle et l'équipement, un siège supplémentaire escamotable est rangé dans l'espace de rangement sous le banquette pour le voyage.

Le siège supplémentaire est monté dans le sens de marche, il est doté d'une ceinture de sécurité à trois points. Le siège supplémentaire peut être entièrement enlevé si nécessaire.



Fig. 31 Siège supplémentaire replié

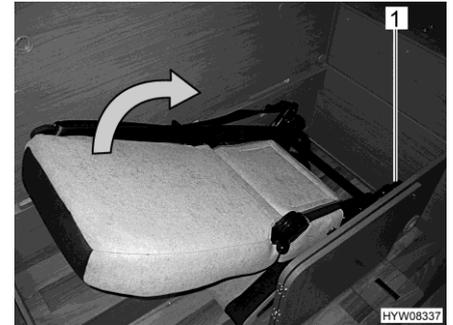


Fig. 32 Siège supplémentaire déplié

Déplier un siège supplémentaire :

- Ouvrir l'espace de rangement.
- Enfoncer le levier (Fig. 31,1) et le maintenir enfoncé. Rabattre le dossier entièrement vers l'avant.
- Enfoncer le levier (Fig. 32,1) et le maintenir enfoncé.
- Rabattre entièrement le dossier déplié vers l'arrière. Le dossier doit s'enclencher de manière audible. Le siège supplémentaire peut être utilisé avec sa ceinture de sécurité.



Fig. 33 Siège supplémentaire prêt à l'emploi

Enlever le siège supplémentaire :

- Soulever le siège.
- Desserrer quatre vis à poignée étoile.
- Détacher les montants des quatre trous oblongs.
- Retirer le siège.

Pour monter le siège supplémentaire, procéder par analogie dans l'ordre inverse.

4.13 Disposition des sièges



- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés. Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Il est interdit de s'asseoir sur les banquettes longitudinales pendant le voyage.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.

Les places pouvant être utilisées pendant le voyage sont munies d'une ceinture de sécurité.

4.14 Lève-vitre électrique



- ▶ Une fermeture incontrôlée des fenêtres peut entraîner des blessures par écrasement.
- ▶ Retirer la clé du contact antivol même avant de quitter brièvement votre véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient actionner le lève-vitre et éventuellement se blesser.

La porte de la cabine de conduite est équipée d'un lève-vitre électrique. Le commutateur à bascule (Fig. 34) pour le lève-vitre électrique est monté dans la porte gauche de la cabine de conduite.



Fig. 34 Commutateur à bascule (lève-vitre électrique dans la porte chauffeur)

4.15 Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables et chauffants



- ▷ Le miroir principal de chaque rétroviseur extérieur en deux parties est réglable électriquement et chauffant.

Le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants. Les commutateurs pour le réglage des rétroviseurs extérieurs et leur chauffage sont montés dans le tableau de bord.

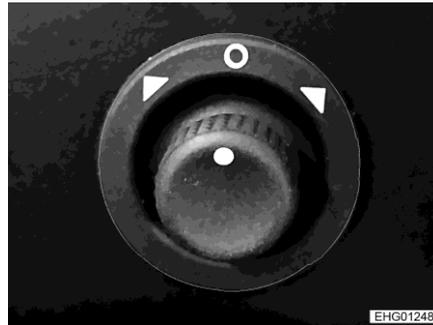


Fig. 35 Commutateur (rétroviseurs extérieurs à réglage électrique)



Fig. 36 Commutateur à bascule (chauffage du rétroviseur)

- Régler :*
- Sélectionner le rétroviseur qui doit être réglé. Pour ce faire, tourner le commutateur tournant (Fig. 35) vers la gauche ou la droite.
 - Régler le rétroviseur en basculant le commutateur tournant (Fig. 35) dans la direction correspondante.

- Mettre le chauffage en marche :*
- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 36). Le voyant de contrôle rouge dans le commutateur à bascule indique le fonctionnement.

- Éteindre le chauffage :*
- Appuyer sur la partie supérieure du commutateur à bascule (Fig. 36). Le voyant de contrôle rouge s'éteint dans le commutateur à bascule.

4.16 Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager



- ▶ Pendant le voyage, les dispositifs occultants plissés des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués.

- Bloquer :*
- Repousser avec précaution les dispositifs occultants plissés des vitres latérales.
 - Bloquer les dispositifs occultants plissés.

4.17 Rideaux occultants pour la fenêtre côté conducteur, le pare-brise et la fenêtre côté passager



- ▶ Les rideaux occultants doivent être ouverts et fixés pendant le voyage.

Bloquer : ■ Repousser les rideaux occultants et les fixer avec des embrasses.

4.18 Caméra de marche arrière

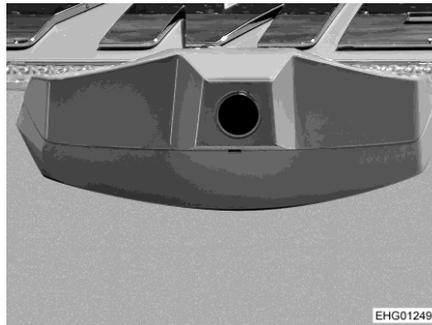


Fig. 37 Module de caméra

Le véhicule est équipé d'une caméra de marche arrière. La caméra de marche arrière est un module (Fig. 37) monté en haut à l'arrière du véhicule.

Lorsque la marche arrière est enclenchée, la caméra de marche arrière est automatiquement activée et enregistre la zone rapprochée derrière le véhicule. L'image de la caméra est mémorisée dans le système multimédia et affichée à l'écran de la cabine de conduite.

En marche avant, aucune image de la caméra n'est affichée.



- ▷ Le module de caméra est exposé à une surchauffe quand le portillon arrière est ouvert et que le rayonnement solaire est puissant. La caméra de marche arrière se désactive alors temporairement jusqu'à ce qu'elle se soit suffisamment refroidie.

4.19 Capot moteur



- ▶ Il y a un risque de blessure lorsque le capot moteur est ouvert.
- ▶ Même si le moteur est arrêté depuis quelque temps, il peut être encore brûlant. Risque de brûlure !
- ▶ Ne pas travailler dans le compartiment moteur pendant que le moteur tourne.
- ▶ Le capot moteur doit être bien être refermé et verrouillé pendant le voyage. Après avoir fermé le capot, s'assurer que le dispositif de verrouillage est bien enclenché. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.



Fig. 38 Levier de déverrouillage du capot moteur



Fig. 39 Position correcte de la poignée pour ouvrir le capot moteur

- Ouvrir :**
- Tirer le levier de déverrouillage (Fig. 38) situé à gauche sous le tableau de bord. Le capot moteur est déverrouillé.
 - Saisir de manière centrée des deux mains les rebords supérieur et inférieur du capot moteur (Fig. 39).
 - Tirer le capot moteur vers l'avant (dans le sens de marche) (Fig. 39).
 - Faire basculer vers le haut le capot moteur.
- Fermer :**
- Faire basculer vers le bas le capot moteur. Le verrou s'enclenche de manière audible.
 - S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Tirer pour ce faire le capot moteur vers le haut.



- ▷ Sur les véhicules possédant un système automatique de démarrage et d'arrêt, un fin de course situé dans la serrure du capot moteur empêche que l'essuie-glace ne démarre tant que le capot moteur est ouvert. Le capot moteur pourrait sinon être endommagé.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

4.20 Remplir de liquide d'essuie-glace



Fig. 40 Bec de remplissage (réservoir de liquide d'essuie-glace)

- Déverrouiller et ouvrir le capot moteur.
- Enlever le couvercle du bec de remplissage (Fig. 40) du réservoir de liquide d'essuie-glace.
- Remplir lentement avec l'eau d'essuie-glace.
- Enfoncer le couvercle sur le bec de remplissage (Fig. 40) du réservoir de liquide d'essuie-glace.
- Fermer le capot moteur.

4.21 Contrôler le niveau d'huile



- ▷ Le combiné d'instruments permet la mesure d'huile.

4.22 Plein de carburant



- ▶ Lors du plein de carburant, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau potable sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage du carburant est désigné par l'inscription "Diesel".

Le bec de remplissage du carburant se trouve à l'extérieur du véhicule, à l'avant gauche.



Fig. 41 Bec de remplissage du carburant

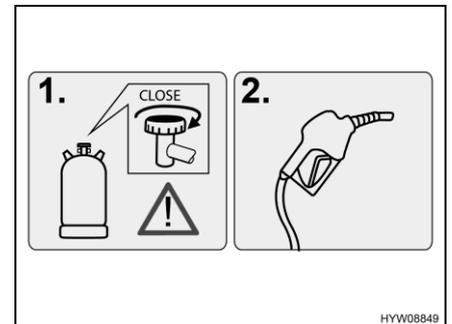


Fig. 42 Indication de sécurité (bec de remplissage du carburant)

- Ouvrir :*
- Ouvrir le clapet (Fig. 41) vers le haut.
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 41) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.
- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage de carburant.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage de carburant.
 - Fermer et appuyer sur le clapet.

4.23 Ad-Blue®



- ▷ Des informations et instruction relative à l'Ad-Blue® sont données dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

Emplacement réservoir d'Ad-Blue®

Le réservoir Ad-Blue® est installé dans le compartiment moteur devant à droite.

4.24 Remorquage



- ▶ Tenir compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur avant d'être remorqué afin d'éviter qu'il ne soit endommagé en raison d'un remorquage incorrect.
- ▶ Ne pas remorquer le véhicule s'il est impossible de faire tourner la clé de contact dans la serrure de contact. La direction est alors verrouillée.
- ▶ Quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule à traction avant et transmission automatique, pousser le véhicule avec précaution de 15 mètres maximum. En cas de panne, ne transporter ces véhicules que sur une remorque ou un véhicule utilitaire.



- ▷ Si le moteur du véhicule ne tourne pas ou que le réseau de bord est en dérangement, c'est que la servoassistance de la direction et du frein ne fonctionne pas. Un effort considérable est nécessaire pour conduire et freiner.

Le constructeur du véhicule recommande de transporter ce dernier sur un véhicule utilitaire ou une remorque. Utiliser une barre de remorquage quand le véhicule doit être remorqué. La barre de remorquage doit être homologuée pour le poids du véhicule.



- ▷ Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le remorquage.

La fixation de l'œillet de remorquage se trouve derrière un cache au niveau du pare-chocs avant du côté droit.



Fig. 43 Couvercle (fixation de l'œillet de remorquage)

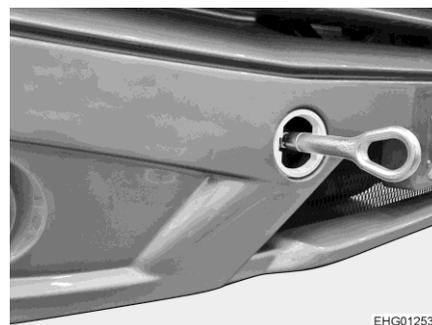


Fig. 44 Œillet de remorquage (monté)

Monter l'œillet de remorquage :

- Soulever le couvercle (Fig. 43) avec un tournevis.
- Sur les véhicules intégrés : monter la prolongation d'œillet de remorquage.
- Monter l'œillet de remorquage (Fig. 44) selon les instructions du mode d'emploi du véhicule porteur.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la mise en place du véhicule en mode camping.

5.1 Frein à main

A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.

5.2 Marchepied



- ▷ Quand le marchepied n'est pas entièrement sorti et qu'il est soumis à une charge, la mécanique peut être endommagée. Ne monter pour cette raison sur le marchepied que lorsqu'il est entièrement sorti.



- ▷ Un signal d'avertissement retentit lorsque le marchepied est sorti alors que le moteur tourne.

5.3 Cales de mise à niveau



- ▷ Les cales de mise à niveau ne sont pas comprises dans la livraison. Les distributeurs d'accessoires proposent différents modèles.

Des cales de mise à niveau permettent une compensation de dénivellation dans les côtes et sur les surfaces de contact inégales afin de garer le véhicule à l'horizontale.

5.4 Cale de roue

Utiliser une cale de roue pour le stationnement en côte.

Lorsque la masse maximale techniquement admissible du véhicule dépasse 4 t, utiliser une cale de roue lors d'un stationnement en côte. La cale de roue est fournie en série pour les véhicules d'une masse maximale techniquement admissible de plus de 4 t.

5.5 Eclairage de la zone arrière

Selon l'équipement et le modèle, le véhicule est doté ou non d'un éclairage de la zone arrière.



Fig. 45 Commutateur à bascule (éclairage de la zone arrière)

Activer l'éclairage de la zone arrière :



- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 45). L'éclairage de la zone arrière est activé.
- ▷ L'éclairage de la zone arrière ne peut être activé que si le moteur du véhicule est coupé. Les DEL s'éteignent quand l'éclairage de la zone arrière est activé et que le moteur du véhicule est démarré. L'éclairage de la zone arrière est de nouveau activé quand le moteur du véhicule est coupé (dans la mesure où la partie inférieure du commutateur à bascule est enfoncée).

5.6 Appuis

5.6.1 Instructions générales



- ▷ Ne pas utiliser les appuis intégrés comme cric. Les appuis servent seulement à stabiliser le véhicule immobilisé en empêchant la compression de l'essieu arrière.
- ▷ Lors de l'installation du véhicule, veiller à ce que les appuis soient chargés de façon égale.
- ▷ Avant de prendre la route, les appuis doivent être entièrement tournés vers le haut, complètement rentrés et verrouillés.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.
- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors du bac à douche.

5.6.2 Vérins stabilisateurs



- ▶ Les vérins stabilisateurs ne doivent pas être utilisés comme cric pour les travaux sous le véhicule (tel que changement de roue ou travaux de maintenance).
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



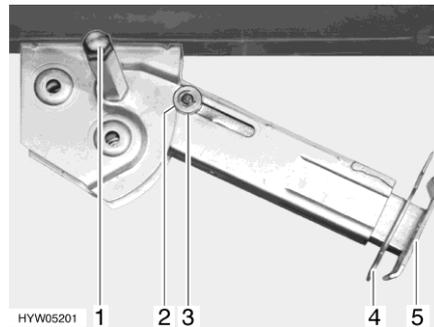
- ▷ Serrer le frein à main avant de faire sortir les vérins stabilisateurs.



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.



- 1 Écrou à six pans
- 2 Encoche
- 3 Disque de guidage
- 4 Goupille
- 5 Rallonge du pied d'appui

Fig. 46 Vérin stabilisateur

- Sortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 46,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Retirer la goupille (Fig. 46,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 46,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Rentrer :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 46,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Retirer la goupille (Fig. 46,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 46,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 46,5) et insérer la goupille (Fig. 46,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 46,1) jusqu'à ce que le vérin stabilisateur ait pivoté vers le haut et le disque de guidage (Fig. 46,3) soit complètement rentré dans l'encoche (Fig. 46,2).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

5.7 Vérins stabilisateurs hydrauliques



- ▶ Ne pas soulever entièrement le véhicule du sol. Si plus aucune roue, notamment les roues dont le frein est tiré, n'est en contact avec le sol, vous risquez de vous retrouver dans une situation dangereuse.
- ▶ Lorsque vous manipulez les vérins stabilisateurs, veillez à ce que personne ne se mette en danger. La zone où les vérins stabilisateurs sont sortis/retrés doit être dégagée.
- ▶ Les vérins stabilisateurs ne doivent pas être utilisés comme cric pour les travaux sous le véhicule (tel que changement de roue ou travaux de maintenance).
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.
- ▶ Vérifiez avant chaque départ que tous les vérins stabilisateurs sont entièrement rentrés.
- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité et des informations données dans le mode d'emploi du fabricant qui est fourni.



- ▷ Sécuriser le véhicule pour prévenir tout mouvement avant l'utilisation des vérins stabilisateurs hydrauliques.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.
- ▷ Si, après l'alignement automatique, l'un des vérins stabilisateurs ne touche pas le sol, le véhicule risque de basculer, même s'il est correctement aligné, si des personnes se déplacent dans l'espace intérieur. Dans ce cas, rentrer la paire de vérins stabilisateurs avant de les ressortir.
- ▷ Ne pas faire de déplacement dans le véhicule lors de l'alignement automatique.
- ▷ Vous pouvez allumer le moteur lorsque les vérins stabilisateurs sont sortis. Mais vous ne pouvez pas rouler. Lorsque le moteur s'allume, les vérins stabilisateurs rentrent automatiquement. Un signal acoustique retentit lorsque les vérins stabilisateurs sont entièrement rentrés.
- ▷ Respecter les consignes de sécurité et d'utilisation du mode d'emploi séparé du fabricant pour manipuler de manière sûre et correcte les vérins stabilisateurs.

Conditions de déploiement

Les conditions requises doivent être créées avant le déploiement des vérins stabilisateurs :

- Si des appareils audio sont en fonction dans le véhicule : les éteindre afin de percevoir les signaux acoustiques du système de vérins stabilisateurs.
- Garer le véhicule en toute sécurité.
- Sur les véhicules à transmission automatique : enclencher la vitesse P. Sur les véhicules à boîte de vitesses : enclencher le point mort.
- Serrer le frein à main.
- Allumer les feux de détresse.

Un signal acoustique retentit. Le système de stabilisateurs hydrauliques est opérationnel.

Options de commande

La commande du dispositif de vérins stabilisateurs peut s'effectuer sur un smartphone au moyen de la commande manuelle Bluetooth ou de l'application HLC® Smart.

Quand le système de vérins stabilisateurs ne détecte pas la commande manuelle ou le smartphone via Bluetooth, établir une liaison comme suit :

- S'assurer que les conditions de déploiement citées plus haut ont été créées.
- Enclencher une vitesse. Un signal acoustique retentit.
- Coupler la commande manuelle ou le smartphone au système de vérins stabilisateurs dans les 5 secondes.
- Sur les véhicules à transmission automatique : enclencher la vitesse P. Sur les véhicules à boîte de vitesses : enclencher le point mort.

Modes de fonctionnement

Le dispositif de vérins stabilisateurs a deux modes de fonctionnement :

- Mode manuel
- Mode automatique (toujours activé à l'allumage)

En fonctionnement automatique, le véhicule est automatiquement aligné horizontalement, longitudinalement et verticalement.

Les deux modes de fonctionnement se commandent depuis l'unité de commande.

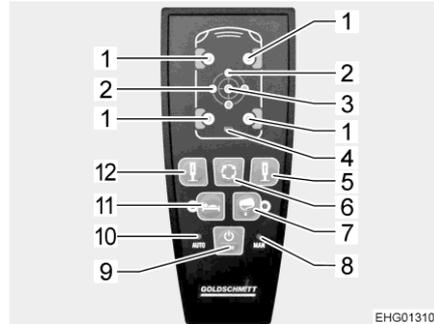


Fig. 47 Unité de commande (vérins stabilisateurs hydrauliques)

- | | |
|--|--|
| <p>1 DEL "Vérin stabilisateur"
Clignote en jaune → vérin stabilisateur se déplace
Rouge → vérin stabilisateur en butée de sortie
Vert → sélection manuelle du vérin stabilisateur</p> <p>2 DEL "Axe de roulis/de tangage"
Éteinte → axe OK
Allumée → position trop élevée</p> <p>3 DEL "Position 0"
Vert → Position 0 atteinte
Clignote en rouge → véhicule en situation de déséquilibre</p> <p>4 DEL "État de la batterie"
Clignote en rouge → remplacer la batterie</p> <p>5 Touche "Rentrer les vérins stabilisateurs"</p> <p>6 Touche "Commutation paire de vérins stabilisateurs"</p> | <p>7 Touche "Position spéciale vider le réservoir"
Clignote en jaune → approche de la position spéciale
Jaune → position atteinte</p> <p>8 DEL "Fonctionnement manuel"
Vert → fonctionnement manuel
Clignote en rouge → erreur</p> <p>9 Touche "Marche/Arrêt/Mode"
Long → Marche/Arrêt
Court → commutation du mode</p> <p>10 DEL "Fonctionnement automatique"
Vert → fonctionnement automatique
Clignote en rouge → erreur</p> <p>11 Touche "Position spéciale sommeil"
Clignote en jaune → approche de la position spéciale
Jaune → position atteinte</p> <p>12 Touche "Sortir les vérins stabilisateurs"</p> |
|--|--|

Si l'inclinaison du véhicule est trop importante, la DEL "Position 0" (Fig. 47,3) clignote en rouge. Choisir un emplacement mieux adapté, ou bien manipuler manuellement les vérins stabilisateurs à vos propres risques. Si, en présence d'un trou dans le sol, un vérin stabilisateur est sorti à sa longueur maximale, les DEL "Fonctionnement manuel" (Fig. 47,8) et "Fonctionnement automatique" (Fig. 47,10) clignotent en rouge. Dans ce cas, rentrez les vérins stabilisateurs, placez un sabot sous le vérin stabilisateur concerné et recommencez la procédure.

Allumer/éteindre :

- Appuyez pendant au moins 1 seconde sur la touche "Marche/Arrêt/Mode" (Fig. 47,9). Un signal acoustique retentit et la DEL "Fonctionnement automatique" (Fig. 47,10) s'allume.

En cas de non utilisation, le dispositif de vérins stabilisateurs s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes.

Changer le mode de fonctionnement :

- Appuyer brièvement sur la touche "Marche/Arrêt/Mode" (Fig. 47,9). Le mode de fonctionnement passe du fonctionnement manuel au fonctionnement automatique et inversement. La DEL correspondante (Fig. 47,8 ou Fig. 47,10) s'allume.

Arrêter tous les mouvements :

- Appuyer sur la touche "Marche/Arrêt/Mode" (Fig. 47,9).

Sortir les vérins stabilisateurs en fonctionnement automatique :

- Mettre le contact.
- Appuyer sur la touche "Sortir les vérins stabilisateurs" (Fig. 47,12). Le procédé d'alignement se déroule automatiquement. Les DEL "Vérin stabilisateur" (Fig. 47,1) clignotent tant que les vérins stabilisateurs sont en mouvement. La fin d'un nivellement est confirmé par une tonalité d'acquiescement et les DEL "Vérin stabilisateur" (Fig. 47,1) s'éteignent.

Rentrer les vérins stabilisateurs en fonctionnement automatique :

- Mettre le contact.
- Appuyer sur la touche "Rentrer les vérins stabilisateurs" (Fig. 47,5). Les vérins stabilisateurs rentrent entièrement. Les DEL "Vérin stabilisateur" (Fig. 47,1) clignotent tant que les vérins stabilisateurs sont en mouvement. La fin d'une rentrée est confirmée par une tonalité d'acquiescement et les DEL "Vérin stabilisateur" (Fig. 47,1) s'éteignent.

Actionner les vérins stabilisateurs en fonctionnement manuel :

- Appuyer brièvement sur la touche "Marche/Arrêt/Mode" (Fig. 47,9) en fonctionnement automatique. La DEL "Fonctionnement manuel" (Fig. 47,8) s'allume.
- Tenir compte des DEL "Axe de roulis/de tangage" (Fig. 47,2). Une DEL allumée signale que le véhicule est trop élevé de ce côté.
- Appuyer sur la touche "Commutation paire de vérins stabilisateurs" (Fig. 47,6) jusqu'à sélectionner la paire de vérins stabilisateurs souhaitée. Les DEL correspondantes "Vérins stabilisateurs" (Fig. 47,1) s'allument.
- Appuyer sur la touche "Rentrer les vérins stabilisateurs" (Fig. 47,5) ou "Sortir les vérins stabilisateurs" (Fig. 47,12) jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Appuyer de nouveau sur la touche "Commutation paire de vérins stabilisateurs" (Fig. 47,6) jusqu'à sélectionner une autre paire de vérins stabilisateurs souhaitée. Répéter la procédure jusqu'à l'alignement du véhicule. Le véhicule est aligné lorsque la DEL "Position 0" (Fig. 47,3) s'allume en vert.
- Vérifier que tous les vérins stabilisateurs touchent le sol.

Autres fonctions

Pour d'autres fonctions telles que les modes "Sommeil", "Vider le réservoir" ou le calibrage, se reporter au mode d'emploi du fabricant.

Commande de secours électrique (option)



- ▶ Il est interdit de rester sous le véhicule sans sécurisation suffisante de la charge soulevée (danger de mort).
- ▶ Le branchement du connecteur de descente d'urgence dans l'allume-cigarette déclenche un abaissement immédiat du véhicule. L'utilisateur doit cependant veiller à ce que personne ni aucun animal soit mis en danger et à ce qu'aucun objet puisse être endommagé.
- ▶ Faites attention à ne pas vous coincer les mains.
- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité et des informations données dans le mode d'emploi du fabricant qui est fourni.

Il a été monté un bloc adaptateur supplémentaire en usine pour la commande de secours électrique. Il permet d'actionner les vérins stabilisateurs. L'alimentation en courant du bloc adaptateur supplémentaire est assurée par un câble de commande de secours avec connecteur de descente d'urgence. Le connecteur de descente d'urgence se branche en cas de nécessité sur l'allume-cigarette.

Emplacement câble de la commande de secours avec connecteur de descente d'urgence

Le câble de la commande de secours et le connecteur de descente d'urgence se trouvent dans le compartiment dans le plancher entre la porte cellule et la dînette. Ils sont accessibles par une trappe de service.



- 1 Connecteur de descente d'urgence
- 2 Connecteur à fiches (branchement sur le bloc adaptateur supplémentaire)

Fig. 48 Câble de la commande de secours

- S'assurer que la descente du véhicule puisse être sans danger.
- Ficher le connecteur de descente d'urgence (Fig. 48,1) dans l'allume-cigarettte du véhicule. Le véhicule s'abaisse.



- ▷ Sur certains véhicules, l'allume-cigarettte n'est actif qu'après avoir mis le contact.

- Une fois que le véhicule s'est abaissé, presser les vérins stabilisateurs jusqu'en butée de rentrée. Utiliser pour ce faire un levier (pied de biche ou autre).



- ▷ Lorsque le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, l'abaissement de cette dernière permet de presser les vérins stabilisateurs.

- Quand les vérins stabilisateurs se trouvent en butée de rentrée, débrancher le connecteur de descente d'urgence (Fig. 48,1) de l'allume-cigarettte.

5.8 Raccordement 230 V

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V (voir chapitre 8).

5.9 Réfrigérateur



- ▶ Si le réfrigérateur est réglé sur le fonctionnement "12 V", il consomme constamment de l'énergie. C'est pourquoi il faut passer en mode de fonctionnement à gaz lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne **pas** et que le véhicule n'est **pas** branché à l'alimentation électrique 230 V.

Sur les appareils possédant un système automatique de sélection d'énergie, le réfrigérateur 12 V ne fonctionne en mode automatique que quand le moteur du véhicule tourne. Si le moteur du véhicule est coupé, la sélection d'énergie automatique commute le réfrigérateur sur le mode 230 V ou le régime au gaz.

5.10 Store extérieur



- ▷ Si les pieds d'appui ne sont pas mis en place, ne sortir le store extérieur que de 1 m au maximum.
- ▷ Rentrer le store extérieur en cas de vent violent, de forte pluie ou de chutes de neige.
- ▷ En cas de légère pluie, raccourcir l'un des pieds d'appui de sorte que l'eau de pluie puisse s'écouler.
- ▷ Ancrer le store extérieur des deux côtés avec des câbles en cas de brise ou de pluie.
- ▷ Ne rentrer le store extérieur que lorsque la toile est sèche. Si le store extérieur doit être rentré et que la toile est encore humide : Ressortir le store extérieur aussi rapidement que possible afin que la toile puisse sécher.
- ▷ Avant de le rentrer, ôter les feuilles et toute salissure grossière de sur le store extérieur.

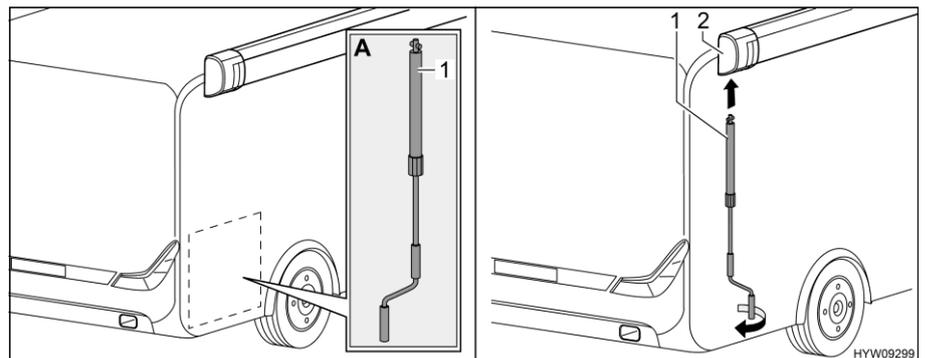


Fig. 49 Mettre la manivelle en place

- 1 Manivelle
- 2 Douille à baïonnette

Ouvrir le store extérieur :

- Prendre la manivelle (Fig. 49,1) dans le garage arrière (Fig. 49,A).
- Emboîter la manivelle dans la douille à baïonnette (Fig. 49,2) du store extérieur.
- Tourner la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le store extérieur se soit déployé de 1 m au plus.

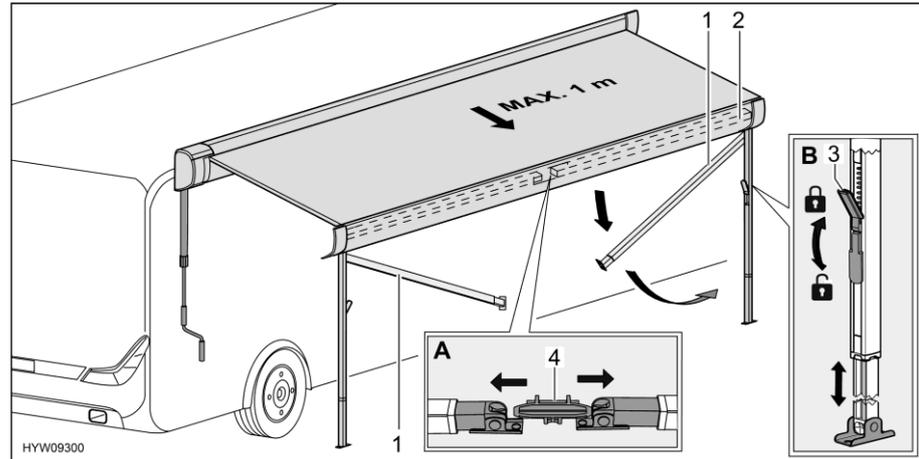


Fig. 50 Préparer les pieds d'appui

- 1 Pied d'appui
- 2 Listeau frontal
- 3 Dispositif de verrouillage
- 4 Support

- Détacher les pieds d'appui (Fig. 50,1) de sur leur support (Fig. 50,4) situé dans le listeau frontal (Fig. 50,2). Pousser pour ce faire légèrement les pieds d'appui vers l'extérieur (Fig. 50,A).
- Déplier les pieds d'appui.
- Débloquer les dispositifs de verrouillage (Fig. 50,3) des pieds d'appui. Pour ce faire, rabattre le levier de verrouillage vers le bas.
- Faire sortir la partie inférieure des pieds d'appui à la longueur désirée (Fig. 50,B).
- Déplier les pieds d'appui.
- Bloquer les dispositifs de verrouillages (Fig. 50,3) des pieds d'appui. Pour ce faire, rabattre le levier de verrouillage vers le haut.

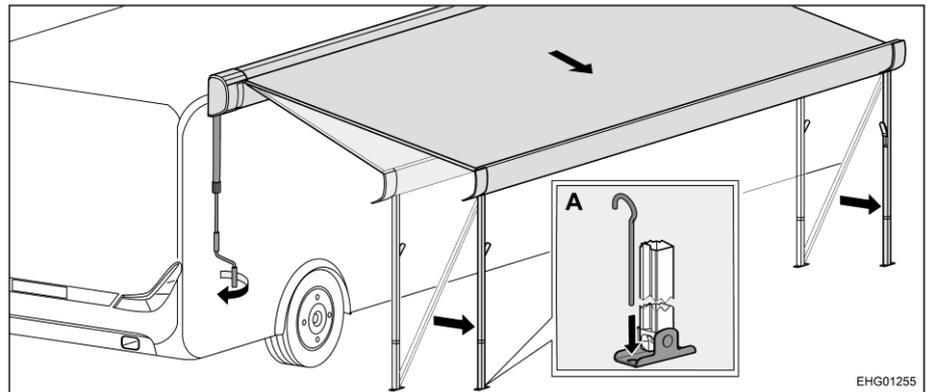


Fig. 51 Placer le store extérieur en position finale

- Faire sortir complètement le store extérieur à l'aide de la manivelle. Faire reculer plusieurs fois les pieds d'appui à mesure.
- Régler les pieds d'appui à leur hauteur définitive.
- Retirer la manivelle et la ranger dans le garage arrière.
- Fixer les pieds d'appui dans le sol avec des piquets (Fig. 51,A).

Rentrer le store extérieur :

- S'il y en a, retirer les câbles d'ancrage et les piquets.
- Insérer la manivelle dans la douille à baïonnette du store extérieur et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le store soit rentré jusqu'à env. 1 m.
- Nettoyer les pieds d'appui si nécessaire.
- Ouvrir le dispositif de verrouillage des pieds d'appui. Pour ce faire, rabattre le levier de verrouillage vers le bas.
- Rentrer entièrement la partie inférieure des pieds d'appui.
- Rabattre les deux pieds d'appui l'un après l'autre vers le haut dans le listeau frontal et les faire s'enclencher. Pousser pour ce faire les pieds d'appui vers l'extérieur.
- Continuer de tourner la manivelle jusqu'à ce que le store extérieur soit entièrement rentré.
- Retirer la manivelle de la douille à baïonnette et la ranger.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'habitation de votre véhicule.

6.1 Portes



▶ Conduire toujours avec les portes verrouillées.



- ▷ Le verrouillage des portes peut empêcher l'ouverture intempestive des portes, p. ex. en cas d'accident.
- ▷ Les portes verrouillées empêchent aussi l'intrusion non souhaitée de l'extérieur, p. ex. à l'arrêt devant des feux de signalisation. Néanmoins, en cas d'urgence, les portes verrouillées rendront l'accès à l'intérieur du véhicule plus compliqué pour les sauveteurs.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, verrouiller toujours les portes.

6.1.1 Verrouillage centralisé



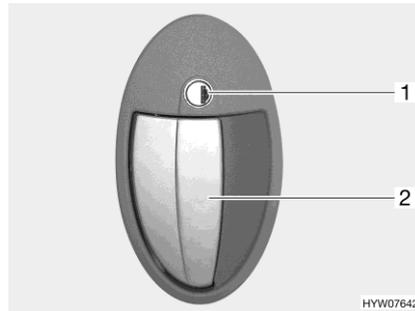
- ▷ Le verrouillage centralisé verrouille la porte chauffeur, la porte cellule et les portes de garage droite et gauche de la cellule. Les portillons extérieurs (excepté le portillon du compartiment à gaz et celui des toilettes) sont surveillés.
- ▷ Le verrouillage centralisé ne peut être verrouillé quand une des portes, des portes du garage ou un des portillons extérieurs (excepté le portillon du compartiment à gaz et celui des toilettes) est ouvert(e).
- ▷ Les portes et portillons d'espace de rangement et de service ouverts conduisant à l'intérieur du véhicule (excepté le portillon du compartiment à gaz et celui des toilettes) sont indiqués sur le combiné d'instruments quand le moteur démarre.



- 1 Touche "Verrouiller"
- 2 Touche "Déverrouiller"

Fig. 52 Télécommande (verrouillage centralisé)

6.1.2 Porte cellule, à l'extérieur



- 1 Barillet
- 2 Poignée de la porte

Fig. 53 Serrure de porte (porte cellule, à l'extérieur)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 53,1) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 53,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 53,1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.1.3 Porte cellule, à l'intérieur



Fig. 54 Serrure de porte (porte cellule, à l'intérieur)

- Ouvrir :**
- Quand la serrure de la porte est verrouillée : Tirer une fois sur la poignée de la porte (Fig. 54). La porte est déverrouillée.
 - Tirer sur la poignée de la porte. La porte est ouverte.

- Verrouiller :**
- Appuyer sur la poignée de la porte (Fig. 54).

6.1.4 Porte chauffeur, à l'extérieur



Fig. 55 Serrure de la porte (porte chauffeur, à l'extérieur)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 55) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 55). La porte est ouverte.
- Verrouiller :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 55) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.1.5 Porte chauffeur, à l'intérieur



Fig. 56 Serrure de la porte (porte chauffeur, à l'intérieur)

- Ouvrir :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 56). La serrure de la porte se déverrouille et s'ouvre.
- Verrouiller :**
- Appuyer sur la poignée (Fig. 56). La serrure de la porte se verrouille.

6.1.6 Porte du garage avec verrouillage centralisé

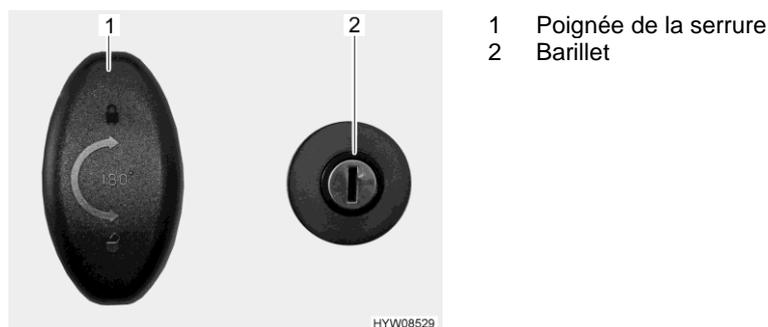


Fig. 57 Serrure de la porte (porte du garage)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 57,2) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Le verrouillage centralisé est alors déverrouillé.
 - Tourner la poignée de la serrure (Fig. 57,1) d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir la porte du garage.

- Verrouiller :**
- Fermer la porte du garage.
 - Tourner la poignée de la serrure (Fig. 57,1) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 57,2) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le verrouillage centralisé est alors verrouillé.

Dispositif de déverrouillage de secours

Il est toujours possible d'ouvrir la porte du garage au moyen du dispositif de déverrouillage de secours. Cela est également valable quand la porte du garage a été fermée avec la clé ou au moyen du verrouillage centralisé.

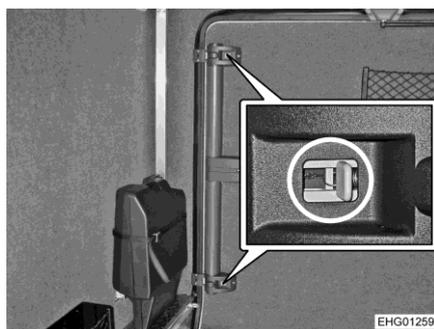


Fig. 58 Porte du garage (dispositif de déverrouillage de secours de l'intérieur)

- Déverrouiller :**
- Pousser le verrou gris (Fig. 58) en direction du milieu de porte sur les serrures inférieure et supérieure.
 - Pousser la porte du garage vers l'extérieur.

6.1.7 Moustiquaire sur la porte cellule, escamotable



- ▷ Ouvrir la moustiquaire entièrement avant de fermer la porte cellule.
- ▷ Saisir la barre-poignée des deux mains pour fermer et ouvrir. Cela réduit le risque que la moustiquaire se coince dans les guidages (Fig. 59).
- ▷ Ne pas appuyer sur le filet lors de l'ouverture et de la fermeture de la moustiquaire.
- ▷ Tenir les chiens et les chats à distance de la moustiquaire.
- ▷ Faire retourner entièrement la moustiquaire dans le cadre de la porte avant de quitter le véhicule.



- ▷ L'installateur de l'équipement ne garantit pas les endommagements de la tenture dus à l'intervention de tiers ou à sa propre faute.



Fig. 59 Moustiquaire (guidage inférieur)



- 1 Moustiquaire
- 2 Barre-poignée

Fig. 60 Moustiquaire (porte cellule)

- Fermer :**
- Saisir la barre-poignée (Fig. 60,2) avec les deux mains et tirer la moustiquaire (Fig. 60,1) de manière régulière en dehors de son logement dans la porte.
 - Pousser à fond la moustiquaire du côté opposé.
- Ouvrir :**
- Saisir la barre-poignée (Fig. 60,2) avec les deux mains et repousser la moustiquaire (Fig. 60,1) d'une légère pression dans son logement dans la porte.

6.2 Portillons extérieurs



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer le portillon extérieur, ouvrir ou fermer tous les serrures montées sur le portillon extérieur.
- ▷ Ne pas saisir le portillon extérieur du compartiment à gaz par le cache inférieur.



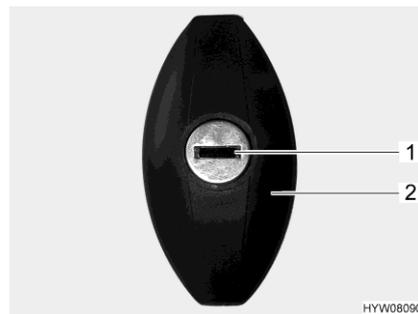
- ▷ Fermer tous les portillons extérieurs en quittant le véhicule.

Les portillons extérieurs montés sur le véhicule sont équipés de barillets uniformes. Ainsi, toutes les serrures peuvent être ouvertes avec une même clé.

6.2.1 Serrure du portillon, en forme d'ellipse



- ▷ Par temps pluvieux, l'eau peut pénétrer dans la serrure ouverte du portillon. Il faut donc fermer la poignée de la serrure.



- 1 Barillet
- 2 Poignée de la serrure

Fig. 61 Serrure du portillon

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 61,1) et la tourner d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La poignée de la serrure (Fig. 61,2) ressort.
 - Retirer la clé.
 - Tourner la poignée de la serrure d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La serrure du portillon est ouverte.
- Fermer :**
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Tourner la poignée de la serrure d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. La serrure du portillon est alors enclenchée, mais pas verrouillée.
 - Insérer la clé dans le barillet de la serrure.
 - Enfoncer la poignée de la serrure et tourner la clé d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre en laissant la clé dans le barillet. La poignée est alors verrouillée.
 - Retirer la clé.

6.3 Aération



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Le véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.



- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, des eaux de condensation peuvent se constituer sur les objets métalliques malgré une ventilation suffisante (p. ex. sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher)
- ▷ Aux points de rupture (p. ex. aux bords des lanterneaux, au niveau des prises de courant, sur les becs de remplissage, les portillons etc.), des ponts thermiques supplémentaires peuvent apparaître.

Eau de condensation

Par une ventilation fréquente et précise, assurer un échange d'air continu. C'est seulement de cette façon qu'il est possible d'empêcher par temps froid que de l'eau de condensation, et par conséquent des moisissures ne se forment. En combinant le chauffage, la répartition de l'air et l'aération, vous obtiendrez un climat agréable à l'intérieur du véhicule durant les saisons froides et le camping d'hiver. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Aérer de temps en temps le véhicule lors de périodes d'immobilisation prolongées surtout en été en raison de l'accumulation de chaleur. Ne pas aérer uniquement l'espace intérieur, mais aussi les espaces de rangement accessibles de l'extérieur. Si le véhicule est immobilisé dans une pièce fermée (p. ex. dans un garage), aérer également l'emplacement de stationnement. L'apparition d'eau de condensation peut entraîner la formation de moisissures.

6.4 Fenêtres



- ▷ Les fenêtres sont équipées de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Saisir la tige de fermeture des stores par le milieu pour ouvrir et fermer. Le store peut se coincer et être endommagé quand la tige de fermeture n'est pas saisie par le milieu.



- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé est complètement fermé, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et la fenêtre en cas de fort rayonnement solaire. La fenêtre peut être endommagée.
D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil.
Placer de plus la fenêtre en position "Aération permanente".
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les fenêtres de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les fenêtres.
- ▷ A l'intérieur de la double vitre en verre acrylique, des de la buée peut se former par condensation dans des conditions météorologiques extrêmes. La vitre est construite de façon à permettre une évaporation des eaux de condensation, lorsque les températures extérieures augmentent. Un endommagement de la double vitre en verre acrylique par des eaux de condensation n'est pas à craindre.
- ▷ Lorsque les tissus des coussins sont exposés à la lumière du soleil, ils s'éclaircissent. Si, de plus, la température augmente fortement dans le véhicule, le changement de couleur est accéléré.
C'est pourquoi nous recommandons de fermer les dispositifs occultants des fenêtres en cas de fort rayonnement solaire. Veiller à ce que la chaleur ne s'accumule pas lorsque les fenêtres sont occultées.

6.4.1 Fenêtre côté passager



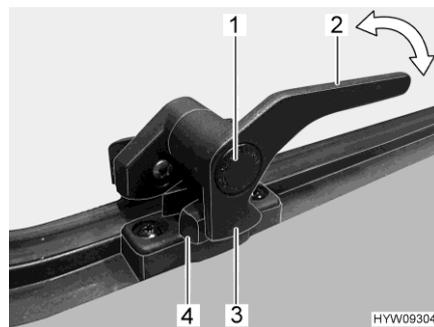
Fig. 62 Poignée d'ouverture de la fenêtre côté passager

- Ouvrir :**
- Ouvrir la poignée (Fig. 62).
 - Pousser ou tirer la moitié de fenêtre jusqu'à la position désirée vers l'avant.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée et faire s'enclencher la poignée.

6.4.2 Fenêtre projetante avec bras automatiques



- ▷ Ouvrir complètement la fenêtre de façon à débloquer les crans d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.
- ▷ Le levier de verrouillage est doté d'un bouton de sécurité. Enfoncer le bouton de sécurité chaque fois que vous actionnez le levier de verrouillage.



- 1 Bouton de sécurité
- 2 Levier de verrouillage
- 3 Tenon de verrouillage
- 4 Verrouillage de la fenêtre

Fig. 63 Levier de verrouillage (position "Fermé")

- Ouvrir :*
- Enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 63,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,2) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.



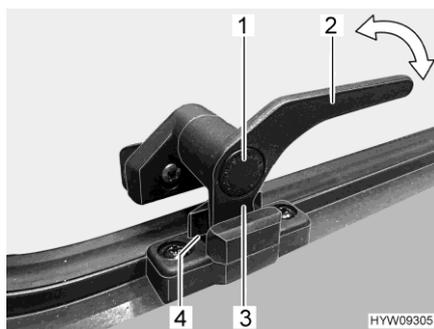
- 1 Bras automatique

Fig. 64 Fenêtre projetante avec bras automatique

- Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité. Le bras automatique (Fig. 64,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :*
- Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 63,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,2) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 63,3) du levier de verrouillage repose complètement sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 63,4).



- 1 Bouton de sécurité
- 2 Levier de verrouillage
- 3 Tenon de verrouillage
- 4 Verrouillage de la fenêtre

Fig. 65 Levier de verrouillage (position "Aération permanente")

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 65)
- En position "Fermé" (Fig. 63)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 65,1) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 65,2) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 65,3) du levier de verrouillage doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 65,4).
- Relâcher le bouton de sécurité (Fig. 65,1).
- S'assurer que le bouton de sécurité n'est pas enfoncé mais bloque le levier de verrouillage.

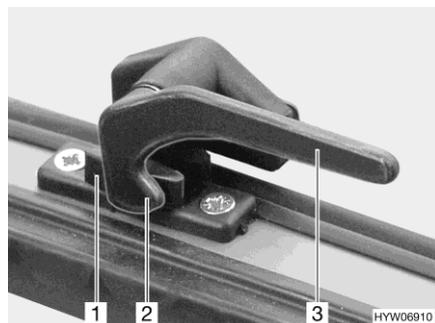
Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "Aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

6.4.3 Vasistas de toit avec bras pivotants



- ▷ Veiller lors de l'ouverture du vasistas de toit à ce qu'il ne se torde pas. Ouvrir et fermer le vasistas de toit sans à-coups.



- 1 Verrouillage de la fenêtre
- 2 Tenon de verrouillage
- 3 Levier de verrouillage

Fig. 66 Levier de verrouillage (position "Fermé")

- Ouvrir :*
- Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 66,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.



- 1 Molette

Fig. 67 Bras pivotant (vasistas de toit)

- Ouvrir le vasistas de toit jusqu'à la position voulue et le bloquer avec la molette (Fig. 67,1).

Le vasistas de toit reste bloqué dans la position souhaitée.

- Fermer :*
- Tourner la molette (Fig. 67,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer le vasistas de toit.
 - Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 66,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 66,2) se trouve toujours sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 66,1).

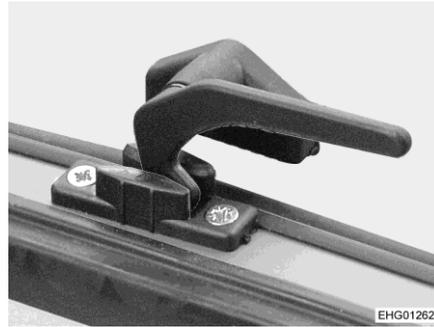


Fig. 68 Levier de verrouillage (position "Aération permanente")

Aération permanente

Le vasistas de toit peut être ouvert en 2 positions différentes grâce aux leviers de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 68)
- En position "Fermé" (Fig. 66)

Pour positionner le vasistas de toit en position "Aération permanente" :

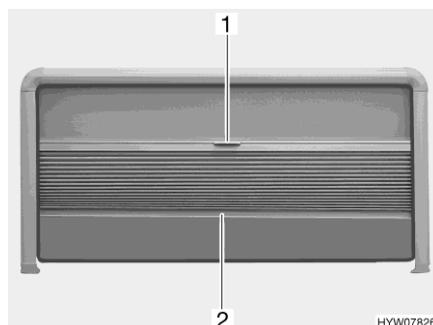
- Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 68) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser le vasistas de toit légèrement vers l'extérieur.
- Remettre tous les leviers de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre.

Pendant le voyage, le vasistas de toit ne doit pas être mis en position "Aération permanente".

Quand il pleut, des projections d'eau peuvent pénétrer dans la cellule quand le vasistas de toit est en position "Aération permanente". Fermer pour cette raison complètement le vasistas de toit.

6.4.4 Dispositif occultant plissé et moustiquaire

Les fenêtres sont équipées de dispositifs occultants plissés et de moustiquaires. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire forment un ensemble inséparable.



- 1 Poignée
- 2 Tige de fermeture

Fig. 69 Dispositif occultant plissé et moustiquaire (fenêtre projetante)

Dispositif occultant plissé

Le dispositif occultant plissé se trouve en haut dans le cadre de fenêtre.

- Fermer :*
- Saisir la tige de fermeture (Fig. 69,2) du dispositif occultant plissé par le milieu et tirer avec précaution vers le bas.
- Ouvrir :*
- Maintenir la tige de fermeture (Fig. 69,2) du dispositif occultant plissé par le milieu et pousser ce dernier avec précaution vers le haut.

Moustiquaire

La moustiquaire se trouve en haut dans le cadre de fenêtre.

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 69,1).
 - Déplacer la moustiquaire en continu.

Si la moustiquaire n'est pas tirée entièrement vers le bas, le dispositif occultant plissé peut l'être lui jusqu'à l'extrémité de la partie latérale du cadre de la fenêtre.

- Ouvrir :*
- Pousser la moustiquaire à fond vers le haut en la maintenant par la poignée (Fig. 69,1).

6.4.5 Dispositif occultant plissé pour les fenêtres côté conducteur et passager

- Fermer :*
- Détacher le ruban de serrage du dispositif occultant plissé.
 - Fermer avec précaution le dispositif occultant plissé jusqu'à ce que la fermeture magnétique le maintienne fermé.
- Ouvrir :*
- Ouvrir ou fermer avec précaution le dispositif occultant plissé.
 - Bloquer le dispositif occultant plissé avec le ruban de serrage.

6.4.6 Dispositif occultant plissé pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager



Fig. 70 Poignée de verrouillage (fenêtre côté passager)



Fig. 71 Dispositif occultant plissé (fenêtre côté passager)

- Fermer :**
- Presser la poignée de verrouillage (Fig. 70) et la maintenir pressée.
 - Tirer avec précaution le dispositif occultant plissé (Fig. 71) vers l'autre côté jusqu'à ce que la fermeture magnétique le maintienne fermé.
- Ouvrir :**
- Presser la poignée de verrouillage (Fig. 70) et la maintenir pressée.
 - Repousser avec précaution le dispositif occultant plissé en le tenant par la poignée de verrouillage.
 - Lâcher la poignée de verrouillage. Le verrouillage doit s'enclencher.

6.5 Lanterneaux

Selon les modèles, les lanterneaux du véhicule sont montés avec aération forcée. Si un lanterneau est monté sans aération forcée, l'aération forcée est effectuée par les aérateurs de toit.



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de l'aération forcée libres. Ne jamais recouvrir les aérations forcées, p. ex. avec un matelas isotherme, ou les bloquer. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes.



- ▷ Les lanterneaux sont équipés de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés et moustiquaires. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et le lanterneau en cas de forte exposition au soleil. Le lanterneau peut être endommagé. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Entrouvrir le lanterneau ou le mettre en position de ventilation.



- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les lanterneaux de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Ne pas monter sur les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, vérifier le verrouillage des lanterneaux.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les lanterneaux.
- ▷ Lorsque les tissus des coussins sont exposés à la lumière du soleil, ils s'éclaircissent. Si, de plus, la température augmente fortement dans le véhicule, le changement de couleur est accéléré. C'est pourquoi nous recommandons de ne fermer les dispositifs occultants des lanterneaux qu'aux 2/3 lorsque le véhicule est immobilisé en cas de fort rayonnement solaire.

6.5.1 Lanterneau à manivelle (KLAKU)



- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité et des informations données dans le mode d'emploi du fabricant qui est fourni.

Le lanterneau est équipé d'un store plissé à lamelles (pour occulter) et d'une moustiquaire. Pour aérer, il est possible d'ouvrir le lanterneau d'un côté avec la manivelle intégrée.



Fig. 72 Lanterneau (fermé)



Fig. 73 Manivelle

Ouvrir le lanterneau :

- Déplier la manivelle (Fig. 73) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le lanterneau ait atteint la position désirée.
- Rabattre la manivelle.



- ▷ Ne tourner la manivelle que jusqu'à ce qu'une légère résistance se fasse sentir. L'angle d'ouverture maximal du lanterneau est alors atteint.

Fermer le lanterneau :

- Déplier la manivelle (Fig. 73) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le lanterneau soit fermé.
- Rabattre la manivelle.



Fig. 74 Lanterneau (store plissé à lamelles fermé)

Ouvrir/fermer le dispositif occultant :

- Saisir la poignée encastrée du store plissé à lamelles et tirer ce dernier dans la position désirée.

Ouvrir/fermer la moustiquaire :

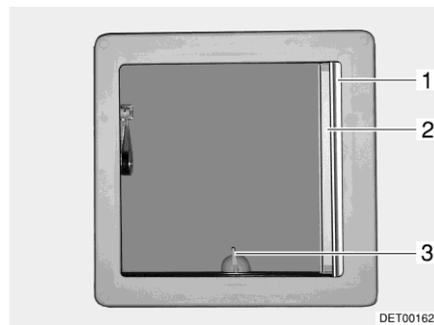
- Saisir la poignée encastrée de la moustiquaire et tirer cette dernière dans la position désirée.



- ▷ Le store plissé à lamelles et la moustiquaire peuvent être réglés en continu indépendamment l'un de l'autre.

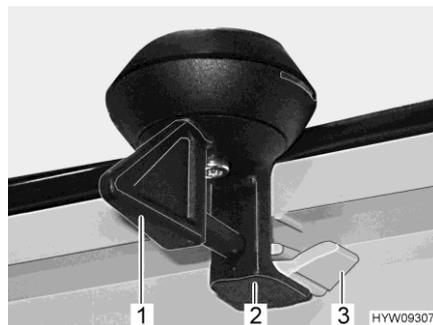
6.5.2 Lanterneau basculant

Le lanterneau basculant peut être projeté d'un seul côté. Il est toutefois possible de lui donner trois angles d'ouverture différents et une position d'aération.



- 1 Dispositif occultant plissé
- 2 Moustiquaire enroulable
- 3 Levier

Fig. 75 Lanterneau basculant

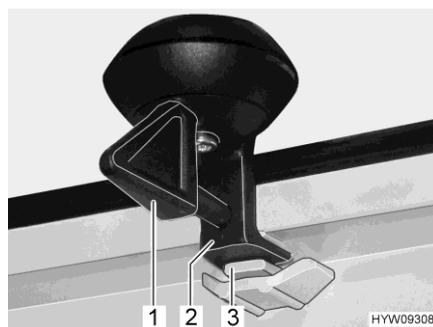


- 1 Levier
- 2 Dispositif de verrouillage
- 3 Cran

Fig. 76 Verrouillage (lanterneau basculant)

- Ouvrir :**
- Tourner le levier (Fig. 75,3 ou Fig. 76,1) d'un quart de tour.
 - Pousser le lanterneau basculant vers le haut avec le levier.

- Fermer :**
- Tirer le lanterneau basculant vers le bas avec le levier.
 - Tourner le levier d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage (Fig. 76,2) doit pénétrer dans le cran d'arrêt inférieur (Fig. 76,3).



- 1 Levier
- 2 Dispositif de verrouillage
- 3 Évidement

Fig. 77 Verrouillage (position de ventilation)

Verrouiller en position d'aération :

- Tirer le lanterneau basculant vers le bas avec le levier.
- Tourner le levier (Fig. 77,1) d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage (Fig. 77,2) doit pénétrer dans l'évidement supérieur (Fig. 77,3).



- ▷ En cas de pluie, de l'eau peut pénétrer dans la zone d'habitation si le lanterneau basculant est en position de ventilation. C'est pourquoi il est conseillé dans ce cas de fermer complètement le lanterneau basculant.

Dispositif occultant plissé

Le degré de fermeture du dispositif occultant plissé peut être déterminé au choix, que le lanterneau basculant soit ouvert ou fermé.

- Fermer :**
- Retirer le dispositif occultant plissé (Fig. 75,1) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.

- Ouvrir :**
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale avec la poignée.

Moustiquaire

- ▷ La moustiquaire peut être endommagée lorsqu'elle est fermée alors que le lanterneau basculant est fermé. Pour cette raison, ne fermer la moustiquaire que lorsque le lanterneau basculant est ouvert.

- Fermer :**
- Tirer la moustiquaire (Fig. 75,2) jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche dans la partie opposée.
- Ouvrir :**
- Appuyer légèrement la barrette de la moustiquaire vers le haut. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire sur la position initiale.

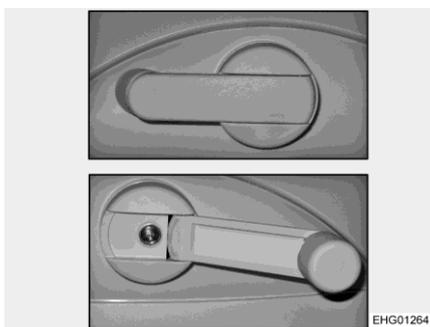
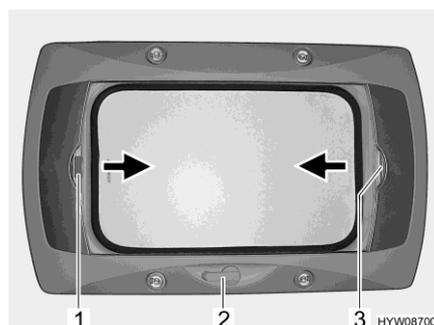
6.5.3 Lanterneau à manivelle

Fig. 78 Manivelle

Le lanterneau à manivelle peut être ouvert avec une manivelle. La manivelle doit être dépliée pour ouvrir et fermer (Fig. 78, bas). La manivelle est pliée en position de repos (Fig. 78, haut).



- 1 Poignée, moustiquaire enroulable
- 2 Manivelle
- 3 Poignée, dispositif occultant plissé

Fig. 79 Lanterneau à manivelle

- Ouvrir :**
- Tourner la manivelle (Fig. 79,2) jusqu'à ressentir une résistance.
- Fermer :**
- Tourner la manivelle jusqu'à ce que le lanterneau à manivelle soit fermé. Le lanterneau à manivelle peut être verrouillé au bout de deux ou trois tours supplémentaires.
 - Vérifier le dispositif de verrouillage. Pour cela, appuyer la main contre le verre acrylique.

Dispositif occultant plissé La fermeture du dispositif occultant peut être déterminée au choix. Si le dispositif occultant plissé est verrouillé avec la moustiquaire, la moustiquaire est entraînée lors de la fermeture du dispositif occultant plissé.

- Fermer :*
- Tirer la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 79,3) dans le sens de la flèche et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale avec la poignée.

Moustiquaire Si la moustiquaire est verrouillée avec le dispositif occultant plissé, le dispositif occultant plissé est entraîné lors de la fermeture de la moustiquaire.

- Fermer :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 79,1) de la moustiquaire dans le sens de la flèche jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 79,3) située vis-à-vis et la faire s'enclencher.
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée de la moustiquaire (Fig. 79,1) vers l'arrière et le haut et décrocher la moustiquaire du dispositif occultant plissé (Fig. 79,3).
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

6.5.4 Lanterneau avec ventilateur



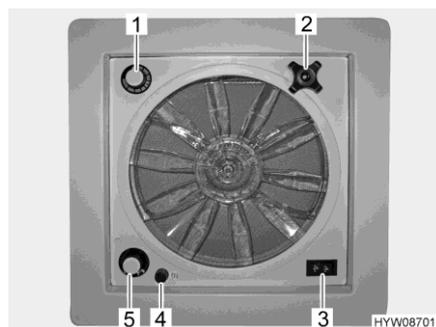
- ▶ Ne pas allumer le ventilateur sans pare-insectes. Ne pas passer les doigts dans le ventilateur en fonction. Couper l'alimentation en courant avant tout travail de nettoyage.



- ▷ Un fusible 4 A (Fig. 80,4) protège le moteur du ventilateur contre toute surcharge. En cas de surcharge : Déterminer et éliminer d'abord la cause (p. ex. encrassement du ventilateur), ne changer qu'après le fusible.



- ▷ Un contacteur éteint le ventilateur quand le lanterneau est fermé. Le ventilateur ne fonctionne que quand le lanterneau est ouvert de quelques centimètres.
- ▷ Pour obtenir un effet optimal du ventilateur : Fermer tous les autres lanterneaux et ouvrir au moins une fenêtre.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.



- 1 Thermostat
- 2 Poignée tournante
- 3 Commutateur à bascule
- 4 Cache (fusible)
- 5 Interrupteur tournant

Fig. 80 Lanterneau avec ventilateur

- Ouvrir le lanterneau :*
- Tourner la poignée tournante (Fig. 80,2) jusqu'à ce que l'angle d'ouverture désiré soit atteint.
- Fermer le lanterneau :*
- Tourner la poignée tournante jusqu'à ce que le lanterneau soit fermé.
- Aérer/ventiler :*
- Placer le commutateur à bascule (Fig. 80,3) sur "Aérer" (courant d'air de l'extérieur vers l'intérieur) ou "Ventiler" (courant d'air de l'intérieur vers l'extérieur).
- Éteindre le ventilateur :*
- Placer le commutateur à bascule (Fig. 80,3) en position intermédiaire.
- Régler la puissance du ventilateur :*
- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 80,5) sur le niveau de puissance désiré :
 - 0 = arrêt
 - 1 = lent
 - 2 = moyen
 - 3 = rapide
- Régler la température :*
- Tourner le thermostat (Fig. 80,1) à fond dans le sens "bleu".
 - Une fois la température désirée obtenue : Tourner le thermostat dans le sens "rouge" jusqu'à ce que le ventilateur s'éteigne. Le ventilateur démarre de nouveau quand la température augmente de nouveau.
- Changer le fusible :*
- Tourner le cache noir (Fig. 80,4) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Enlever avec précaution le cache par le bas. Le fusible se trouve en face arrière du cache.
 - Vérifier que le fil à l'intérieur du fusible n'est pas arraché.
 - Remplacer avec précaution le fusible si nécessaire. Le type et la puissance nominale du nouveau fusible doivent concorder avec ceux du fusible original.
 - Mettre le cache avec fusible en place.
 - Bien serrer le cache d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

6.6 Sièges, faire pivoter



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Tourner toujours les sièges de manière à ce que l'assise soit dirigée vers le centre du véhicule et non vers la paroi extérieure.



- ▷ Le réglage de la position du siège et des accoudoirs est décrit dans le chapitre 4.

Le levier destiné à faire pivoter le siège est fixé à côté de ce dernier.



Fig. 81 Levier pour faire pivoter le siège

Faire pivoter :

- Relever les deux accoudoirs du siège conducteur/passager.
- Pousser le siège conducteur/passager vers l'arrière ou en position centrale.
- Tirer le levier (Fig. 81) pour faire pivoter le siège vers l'avant. Le siège est libéré du dispositif de blocage.

6.7 Espaces de rangement



- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité (autocollants) qui signalent quand un espace ne doit pas être utilisé comme espace de rangement (p. ex. coffre pour bouteille à gaz ou espaces à proximité de lignes électriques).
- ▶ Lors du chargement, tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur les essieux avant et arrière et de la masse maximale techniquement admissible (voir paragraphe 3.2.3).
- ▶ Ne pas transporter de liquides dans la cellule qui dégagent des gaz dangereux pour la santé.
- ▶ Bien fermer les conteneurs de liquide, les bloquer pour les empêcher de glisser et de tomber.
- ▶ Toujours ranger les objets lourds sur le plancher de manière à ce qu'ils ne glissent pas. Les objets plus légers peuvent être rangés en toute sécurité en des endroits plus élevés.



- ▷ Ne pas stocker de vêtements humides dans les penderies ou les espaces de rangement.



- ▷ Tenir compte lors du rangement des différents objets de leur accessibilité nécessaire et de la fréquence de leur utilisation.

Les possibilités de rangement suivantes sont disponibles dans le véhicule :

- Zone du plancher intermédiaire (accessible de l'intérieur comme de l'extérieur)
- Garage arrière
- Coffres de rangement
- Meubles hauts
- Rangements possibles dans le cabinet de toilette

6.7.1 Compartiment de rangement sous le plancher



- ▷ Ne pas charger le compartiment de rangement sous le plancher de plus de 40 kg.



- ▷ Selon l'équipement, un segment de moquette doit d'abord être posé de côté pour accéder aux compartiments de rangement sous le plancher.

Le niveau situé sous le plancher est réparti en plusieurs compartiments de rangement.

Ces compartiments de rangement sous le plancher sont accessibles depuis la cellule par des trappes de service. La disposition des compartiments de rangement sous le plancher dépend du modèle.



Fig. 82 Trappe de service (poignée encastrée)



Fig. 83 Trappe de service (poignée sortie)

- Ouvrir :**
- Mettre si nécessaire un segment de moquette de côté.
 - Pousser la plaque de la poignée (Fig. 82) vers le bas d'un côté dans la trappe de service. La poignée (Fig. 83) pivote vers le haut.
 - Retirer la trappe de service par le haut.



- ▶ Refermer le plus rapidement possible les trappes de service et escamoter la poignée. Le compartiment de rangement ouvert dans le plancher ou la poignée qui dépasse représenterait sinon un risque de trébucher.
- ▶ Ne pas plier les segments de moquette.
- ▶ Ne pas laisser les segments de moquette retirés sur le plancher. Risque de trébucher !

Fermer :

- Placer la trappe de service dans le cadre pratiqué dans le plancher.
- Faire basculer la poignée vers le bas.

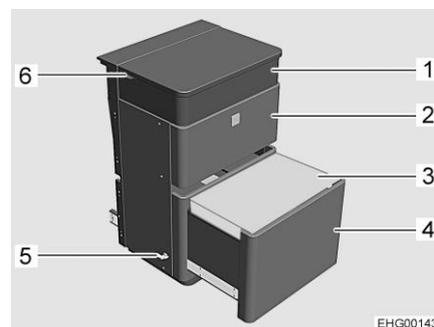
6.8 Sideboard multifonction



- ▷ Bloquer l'extension (Fig. 84,4) avec verrouillage (Fig. 84,5) contre toute rentrée ou sortie involontaire.
- ▷ Soumettre l'extension (Fig. 84,4) à une charge maximale de 80 kg.

Le véhicule peut être équipé d'un sideboard multifonction à la place de la banquette droite. Utilisations possibles du sideboard multifonction :

- Recharge d'appareils multimédia
- Rangement d'objets, de chaussures etc.
- Repose-pieds
- Aide à la montée pour le lit escamotable
- Siège supplémentaire



- 1 Compartiment multimédia avec deux prises USB et deux prises de courant 230 V
- 2 Tiroir
- 3 Coussin
- 4 Extension avec compartiment de rangement et couvercle
- 5 Dispositif de verrouillage
- 6 Sortie de câble pour appareils multimédia

Fig. 84 Sideboard multifonction

Utilisation comme siège supplémentaire/repose-pieds

L'extension (Fig. 84,4) peut être utilisée avec un coussin (Fig. 84,3) comme siège supplémentaire ou repose-pieds.

Quand l'extension est sortie, la bloquer avec un verrouillage (Fig. 84,5).

Utilisation comme aide à la montée

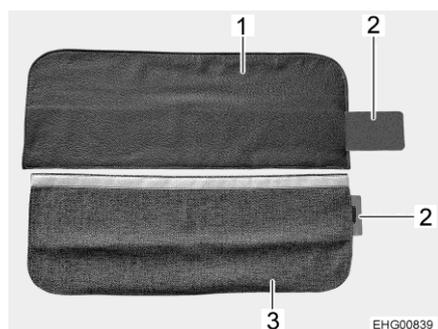
L'extension (Fig. 84,4) peut être utilisée comme aide à la montée sur le lit escamotable. Ne pas dépasser la charge maximale autorisée de 80 kg.

Quand l'extension est sortie, la bloquer avec un verrouillage (Fig. 84,5).

6.9 Protection des ceintures de sécurité

Quand le véhicule est stationné, les appui-têtes peuvent être retirés du coussin de dossier de la banquette pour être assis plus confortablement. Les ouvertures pour les appui-têtes et la découpe pour les ceintures de sécurité peuvent alors être recouvertes par une protection (Fig. 86).

La protection des ceintures de sécurité peut être en cuir (Fig. 85,1) ou en étoffe (Fig. 85,3).



- 1 Protection des ceintures de sécurité (modèle en cuir)
- 2 Renfort métallique
- 3 Protection des ceintures de sécurité (modèle en étoffe)

Fig. 85 Protection des ceintures de sécurité

Mettre la protection des ceintures de sécurité en place :

- Retirer les deux appui-têtes.
- Introduire entièrement le renfort métallique (Fig. 85,2) dans la poche de la protection des ceintures de sécurité (Fig. 85,1 ou Fig. 85,3).



Fig. 86 Protection des ceintures de sécurité en place

- Mettre la protection des ceintures de sécurité au-dessus de la découpe pour les ceintures de sécurité (Fig. 86).

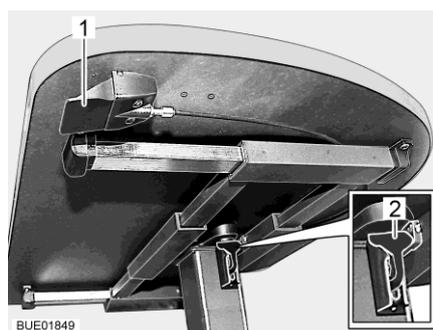
6.10 Tables

6.10.1 Table à hauteur réglable avec touche de déverrouillage



- ▷ Ne poser quelque chose sur le plateau de table abaissé qu'après avoir déposé correctement les coussins dessus (voir paragraphe 6.13.9). La table pourrait sinon être endommagée.

Le plateau de table peut être déplacé dans le sens de la longueur et de la largeur. Le mécanisme de réglage de hauteur permet d'abaisser la table et de s'en servir comme de sommier de lit.



- 1 Touche de déverrouillage
- 2 Levier de verrouillage

Fig. 87 Table à hauteur réglable avec touche de déverrouillage

Déplacer le plateau de table :

- Tirer le levier de verrouillage (Fig. 87,2) vers le bas ou l'enfoncer.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Pousser le levier de verrouillage (Fig. 87,2) vers le haut.

Régler la hauteur de table :

- Pousser la touche de déverrouillage (Fig. 87,1) et la maintenir poussée. Le plateau de table s'élève alors automatiquement jusqu'à la butée de fin de course.
- Pousser le plateau de table jusqu'à la position désirée vers le bas. Presser sur le milieu du plateau de table.
- Lâcher la touche de déverrouillage (Fig. 87,1). Le plateau de table reste dans la position choisie.

Transformer en sommier de lit :

- Pousser la touche de déverrouillage (Fig. 87,1) et la maintenir poussée.
- Pousser le plateau de table jusqu'en butée vers le bas. Presser sur le milieu du plateau de table.
- Lâcher la touche de déverrouillage (Fig. 87,1). Le plateau de table reste alors dans la position la plus basse.

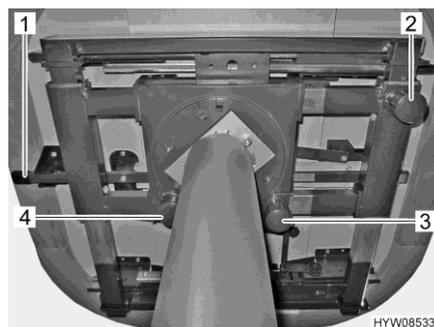
6.10.2 Table avec plateau agrandissable



- ▷ La table et le siège conducteur peuvent se toucher quand le siège a été poussé à fond en arrière. Pour cette raison agrandir ou tourner le plateau de table avec précaution quand le siège conducteur est enclenché dans sa position la plus arrière.

Le plateau de table peut être déplacé dans le sens de la longueur et de la largeur et être tourné.

Le plateau de table peut être agrandi au moyen d'une rallonge intégrée.



- 1 Déverrouillage
- 2 Bouton (plateau de table, déplacer dans le sens longitudinal)
- 3 Bouton (plateau de table, déplacer dans le sens transversal)
- 4 Bouton (tourner le plateau de table)

Fig. 88 Possibilités de régler la table

Déplacer dans le sens de la longueur :

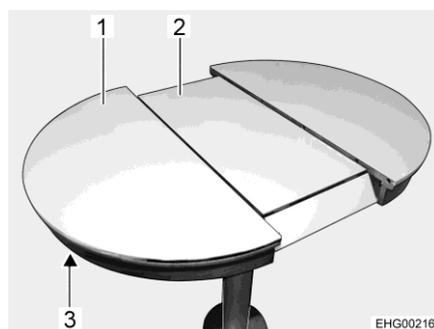
- Tirer le bouton (Fig. 88,3) vers le bas et le maintenir ainsi.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Relâcher le bouton.

Déplacer dans le sens de la largeur :

- Tirer le bouton (Fig. 88,2) vers le bas et le maintenir ainsi.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Relâcher le bouton.

Tourner :

- Tirer le bouton (Fig. 88,4) du verrouillage vers le bas.
- Tourner le plateau dans la position désirée.
- Faire tourner légèrement le plateau de table dans les deux sens jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche.



- 1 Plateau de table
- 2 Rallonge escamotable
- 3 Déverrouillage

Fig. 89 Agrandir le plateau de table

Agrandir le plateau de table :

- Pousser le déverrouillage (Fig. 88,1 et Fig. 89,3) vers le haut.
- Tirer sur le plateau de table (Fig. 89,1) jusqu'à ce que la rallonge (Fig. 89,2) remonte et se trouve à hauteur du plateau de table.
- Pousser le plateau de table des deux côtés jusqu'à ce que sa surface ne fasse qu'une.

Raccourcir le plateau de table :

- Pousser le déverrouillage (Fig. 89,3) vers le haut.
- Tirer sur le plateau de table (Fig. 89,1) jusqu'à ce que la rallonge (Fig. 89,2) soit libérée.
- Pousser le plateau de table lentement des deux côtés, la rallonge s'es-camote automatiquement.
- Continuer de pousser le plateau de table des deux côtés jusqu'à ce que sa surface ne fasse plus qu'une.

6.10.3 Table à pied de table colonne

Le plateau de table peut être déplacé dans le sens de la longitudinal et transversal et être tourné. Il n'est pas possible de le transformer en sommier de lit.



Fig. 90 Levier de déplacement du plateau de table

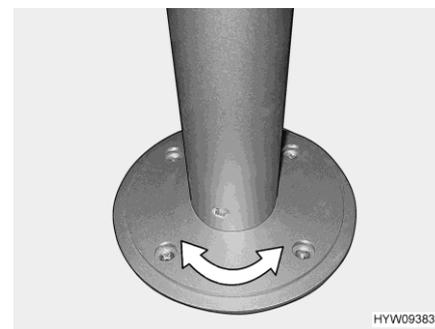


Fig. 91 Pied de table colonne (pivotant)

Déplacer le plateau de table :

- Tirer le levier (Fig. 90) vers le bas ou l'enfoncer.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Pousser de nouveau le levier vers le haut.

Tourner le plateau de table :

- Tourner le plateau de table dans la position désirée. Un certain effort est pour cela nécessaire car le plateau de table tourne dans le sens inverse de la résistance au frottement sur le pied de table colonne (Fig. 91).

6.10.4 Table suspendue avec pied d'appui divisible



- ▷ La charge maximale autorisée de la rallonge du plateau de table pivotée est de 3 kg.



- 1 Rallonge du plateau de table
- 2 Bouton (verrouillage)
- 3 Baguette de support inférieure
- 4 Pied d'appui (partie inférieure)
- 5 Pied d'appui (partie supérieure)
- 6 Plateau de table

Fig. 92 Table suspendue avec pied d'appui divisible

La surface de la table s'agrandit en faisant pivoter une rallonge du plateau de table.

- Agrandir :*
- Tirer le bouton (Fig. 92,2) du dispositif de verrouillage vers le bas et sortir la rallonge de table (Fig. 92,1).
- Raccourcir :*
- Faire pivoter la rallonge du plateau de table (Fig. 92,1) sous le plateau de table (Fig. 92,6) jusqu'à ce le dispositif de verrouillage s'enclenche de façon perceptible.

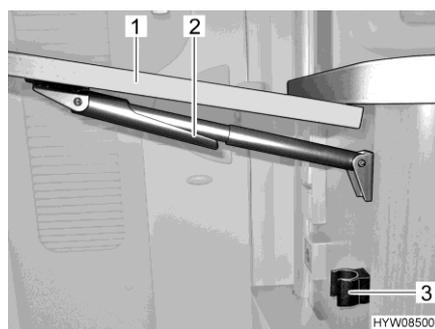
La table suspendue peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce au pied d'appui divisible.

- Transformer en sommier de lit :*
- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 92,6) à l'avant d'env. 45°.
 - Tirer la partie inférieure du pied d'appui (Fig. 92,4) vers le bas et la placer de côté.
 - Retirer le plateau de table de la baguette de support supérieure.
 - Accrocher le plateau de table à un angle de 45° au moyen des supports dans la baguette de support inférieure (Fig. 92,3) et le poser sur le sol à l'aide de la partie supérieure du pied d'appui (Fig. 92,5).

6.10.5 Table pliante / surface de travail



- ▷ La table pliante / surface de travail n'est conçue que pour supporter de faibles charges (telle que les ustensiles de cuisine). Ne pas utiliser la table pliante / surface de travail pour poser de gros objets lourds.
- ▷ Ne pas déposer d'objets fragiles ou remplis de liquide sur le plateau de table. Si le plateau de table est légèrement soulevé lorsque la table est heurtée par inadvertance, il peut se replier involontairement.
- ▷ Ne pas soumettre la pliante / surface de travail à une charge supérieure à 5 kg.



- 1 Plateau de table
- 2 Fixation
- 3 Support

Fig. 93 Table pliante / surface de travail

Il est possible de rabattre une table pliante latéralement à la surface de travail vers le haut pour agrandir cette dernière.

Rabattre la table pliante / surface de travail en position de travail :

- Saisir le plateau de table (Fig. 93,1) par le bas et le désenclencher d'une légère traction.
- Faire basculer le plateau de table vers le haut jusqu'à ce que la fixation du support télescopique ait prise. Lâcher le plateau de table.

Rabattre la table pliante / surface de travail en position de route :

- Saisir l'extérieur du plateau de table (Fig. 93,1) et le soulever légèrement. De l'autre main, faire basculer la fixation (Fig. 93,2) du support télescopique vers le bas.
- Faire basculer le plateau de table (Fig. 93,1) vers le bas jusqu'à ce que le support télescopique s'enclenche dans le support (Fig. 93,3).

6.11 Télévision



- ▶ Avant chaque départ, replacer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser.



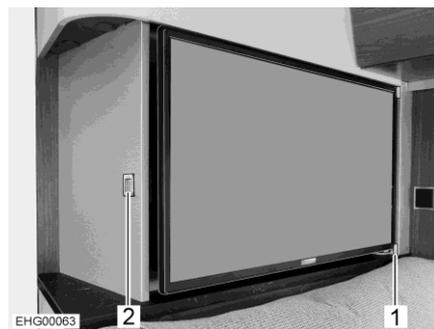
- ▷ En cas de modèle avec système Smart multimédia **HYMER** :
Quand un téléviseur est utilisé en relation avec l'équipement spécial "système Smart multimédia **HYMER**", le téléviseur doit posséder les caractéristiques suivantes pour garantir un fonctionnement sans problème :
 - Puissance absorbée du téléviseur en mode veille < 0,5 W
 - Puissance absorbée du téléviseur en fonctionnement ≥ 15 W (max. 30 W)
 - La sortie écouteurs (fiche de 3,5 mm) sur le téléviseur devrait présenter une tension de 1,2 V_{SS} à un tiers de la puissance maximale



- ▷ Les téléviseurs et les bras pivotants montés sont différents selon le modèle. Les modèles disponibles sont indiqués dans le paragraphe ci-dessous.

Écran plat, intégrable

L'écran plat est bloqué de côté par un rail de guidage (Fig. 94,1).



- 1 Rail de guidage
- 2 Touche de déverrouillage

Fig. 94 Écran plat

Positionner l'écran plat :

- Presser la touche de déverrouillage (Fig. 94,2).
- Tirer l'écran plat hors du rail de guidage (Fig. 94,1) dans la position souhaitée.
- Saisir l'écran plat par les bords supérieur et inférieur et régler l'inclinaison désirée.

Mettre l'écran plat en position initiale :

- Saisir l'écran plat par les bords supérieur et inférieur et le mettre droit.
- Repousser l'écran plat jusqu'à ce qu'il s'enclenche latéralement dans le rail de guidage (Fig. 94,1).

Écran plat, décalable latéralement

L'écran plat peut être déplacé latéralement sur un rail.

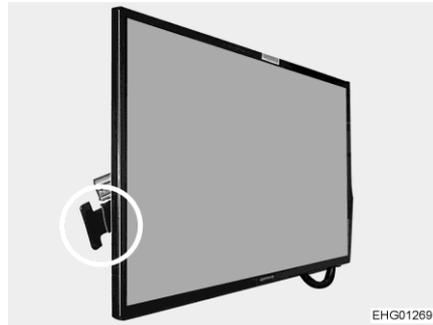


Fig. 95 Poignée de déverrouillage de l'écran plat

Décaler l'écran plat :

- Appuyer sur la poignée (Fig. 95) en direction de l'écran plat et la maintenir poussée. L'écran plat est déverrouillé.
- Pousser l'écran plat dans la position désirée.
- Relâcher la poignée. L'écran plat est bloqué.

Écran plat, décalable

L'écran plat peut être déplacé vers le haut et le bas ou de côté.

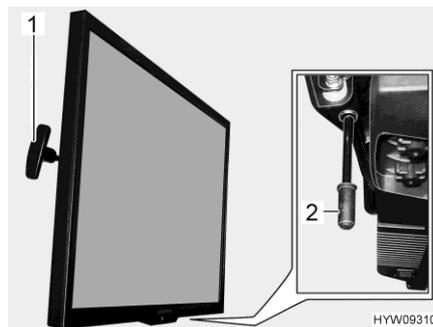


Fig. 96 Ecran plat

- 1 Poignée (déverrouiller le réglage en hauteur)
- 2 Poignée (déverrouiller le réglage latéral)

Régler l'écran plat en hauteur :

- Tirer la poignée (Fig. 96,1) et la maintenir tirée. L'écran plat est déverrouillé.
- Pousser l'écran plat vers le haut ou le bas dans la position souhaitée.
- Relâcher la poignée. L'écran plat est bloqué.

Décaler latéralement l'écran plat :

- Tirer la poignée (Fig. 96,2) vers le bas et le maintenir ainsi. L'écran plat est déverrouillé.
- Pousser l'écran plat dans la position désirée.
- Relâcher la poignée. L'écran plat est bloqué.

6.11.1 Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Oyster)



- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !

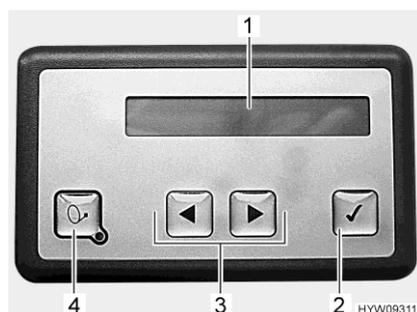


- ▷ Quand le contact est mis, l'antenne passe en l'espace de peu de temps automatiquement en position de repos et se bloque dans cette position. Le conducteur doit cependant s'assurer avant le départ de la position réglementaire de l'antenne.
- ▷ Rentrer l'antenne satellite par vent fort ou par tempête.
- ▷ Ne pas laver un véhicule avec antenne satellite dans une station de lavage à brosses, une station de lavage ou avec des nettoyeurs à haute pression.



- ▷ Le véhicule doit être immobilisé lors de la recherche du satellite. Ne pas marcher autour du véhicule.
- ▷ Veiller à une "bonne visibilité vers le sud". Tous les satellites se situent, vu de l'Europe, à peu près au sud.
- ▷ La réception satellite n'est possible que si l'antenne est orientée directement vers le satellite souhaité et si la vue n'est pas bouchée par des obstacles.
- ▷ L'antenne parabolique se règle avec l'unité de commande. Voir à ce sujet le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ La recherche de satellite est plus rapide quand la position a été réglée à l'aide de la liste de pays.

L'antenne satellite est automatiquement orientée vers un satellite pré-réglé quand le système récepteur se situe dans le rayon d'action de ce satellite. Il est impossible de mettre l'antenne parabolique en service quand le contact est mis.



- 1 Écran éclairé
- 2 Touche OK
- 3 Touche Avant/Arrière
- 4 Touche Marche/Arrêt

Fig. 97 Unité de commande (antenne parabolique)

Emplacement unité de commande

L'unité de commande est montée dans un meuble haut au-dessus de la dînette.

L'écran éclairé affiche des informations sur l'état de service actuel de l'antenne parabolique. L'éclairage s'éteint au bout d'un certain temps afin de ménager la batterie.

Allumer, redresser et orienter :

- Allumer le récepteur. L'antenne satellite se redresse automatiquement après le démarrage du récepteur (jusqu'à 90 secondes).
- Alternative : Appuyer sur la touche Marche/Arrêt sur l'unité de commande.



- ▷ L'antenne parabolique démarre la recherche avec la dernière position réglée. La recherche de satellite automatique démarre quand la position du véhicule a changé. Lorsque le satellite est trouvé, le programme télévisuel choisi apparaît automatiquement.

Éteindre, rentrer :

- Éteindre le récepteur. L'antenne parabolique passe dans le mode de repos. Suivant le réglage, l'antenne satellite reste sortie ou rentre.
- Alternative : Appuyer sur la touche Marche/Arrêt sur l'unité de commande. L'antenne satellite rentre.

Stopper l'antenne satellite :

- Appuyer sur la touche OK. Le mouvement de l'antenne satellite est immédiatement stoppé.

Choisir et modifier les réglages :

- Appuyer sur la touche Avant ou Arrière jusqu'à ce que le point de menu désirée soit affiché.
- Appuyer sur la touche OK. Le point de menu est activé.
- Appuyer sur la touche Avant ou Arrière pour modifier des réglages.
- Appuyer sur la touche OK pour enregistrer des réglages.
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt pour quitter le point de menu sans enregistrement.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

6.12 Eclairage

6.12.1 Lampes de la cabine de conduite

Les lampes de la cabine de conduite sont disposées sur la partie inférieure du lit escamotable.

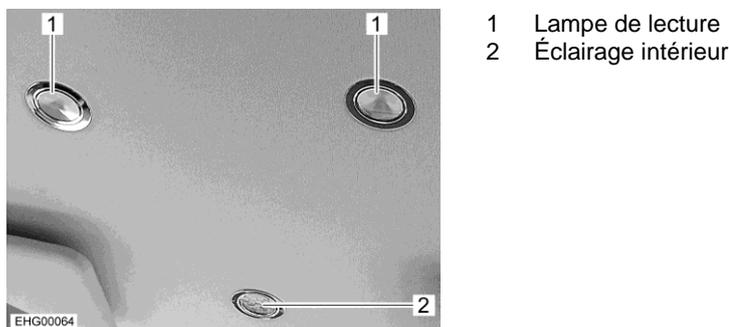


Fig. 98 Lampes (cabine de conduite)

L'éclairage intérieur (Fig. 98,2) s'allume automatiquement quand une porte du véhicule est déverrouillée ou ouverte.

L'éclairage intérieur (Fig. 98,2) s'éteint automatiquement quelques secondes après avoir fermé toutes les portes ou lorsque le véhicule est verrouillé ou après avoir mis le contact.

- Allumer/éteindre la lampe :*
- Toucher le bord de la lampe de lecture (Fig. 98,1). La lampe de lecture s'allume.
 - Toucher de nouveau le bord de la lampe de lecture. La lampe de lecture s'éteint.

6.12.2 Lampes à deux niveaux de puissance



Fig. 99 Lampe avec commutateur

- Allumer/éteindre le demi-jour :*
- Effleurer le commutateur (Fig. 99). L'interrupteur sert de lumière de demi-jour.
- Allumer :*
- Toucher de nouveau brièvement le commutateur. La lampe s'allume.
- Éteindre :*
- Toucher de nouveau brièvement le commutateur. La lampe s'éteint.
- Variateur de lumière :*
- Toucher longuement le commutateur.

6.13 Lits

6.13.1 Lit escamotable, à commande mécanique



- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Le lit escamotable ne doit pas être utilisé comme lieu de rangement. Si le lit escamotable n'est pas utilisé, s'en servir uniquement pour le rangement du linge de lit (max. 8 kg) nécessaire pour deux personnes.
- ▶ Fixer le lit escamotable en position supérieure avant chaque départ.
- ▶ Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.
- ▶ Ranger l'échelle de montée sous le matelas pendant le voyage.



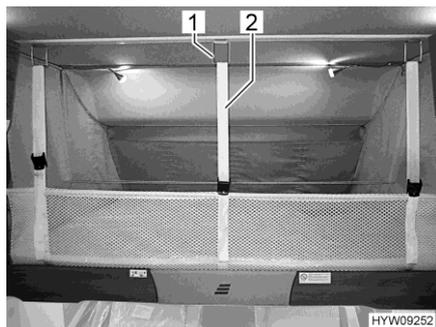
- ▷ Ne pas utiliser les accoudoirs des sièges de la cabine de conduite pour monter.
- ▷ Le lit escamotable doit pouvoir se fermer sans forcer. Des objets sur le lit escamotable peuvent soumettre le mécanisme de réglage de hauteur à des tensions unilatérales et provoquer des dommages.



Fig. 100 Sangle de sécurité

Ouvrir le lit escamotable :

- Abaisser le volant réglable en hauteur.
- Pivoter les sièges conducteur et passager dans le sens de la marche, les bloquer, les repousser vers l'arrière et faire basculer le dossier complètement vers l'avant.
- Fermer le dispositif occultant de la cabine de conduite.
- Détacher la sangle de sécurité (Fig. 100).
- Dégager le lit escamotable en le tirant vers le bas jusqu'à la butée en vous servant de vos deux mains.
- S'assurer que le lit escamotable se trouve en position finale inférieure et ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.



- 1 Crochet
- 2 Sangle de sécurité

Fig. 101 Filet de sécurité (lit escamotable)

Fermer le lit escamotable :

- Éteindre les lampes de lecture du plafond.
- Desserrer les sangles de sécurité (Fig. 101,2) et ranger le filet de sécurité sous le matelas.
- Repousser à deux mains le lit escamotable à fond vers le haut.
- Fermer la sangle de sécurité (Fig. 100). Veiller à ce que l'enclenchement de la fermeture à déclic soit audible.

Filet de sécurité

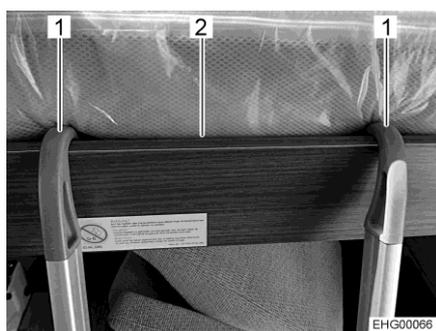
Le filet de sécurité avec les sangles de sécurité se trouve dans le lit escamotable sous le matelas. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

Tendre :

- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 101,2) aux crochets (Fig. 101,1) situés au plafond.

Échelle de montée

Monter sur le lit escamotable uniquement par l'échelle de montée fournie, la banquette longitudinale ou la marche dépliée suivant le modèle et l'équipement. Avant de descendre, s'assurer que l'échelle est encore fixée.



- 1 Étrier
- 2 Bordure

Fig. 102 Échelle de montée (lit escamotable)

Accrocher :

- Accrocher l'échelle de montée à la bordure (Fig. 102,2) du lit escamotable à l'aide des deux étriers (Fig. 102,1). Veiller lors de l'accrochage à ce que les étriers reposent sur les fixations intérieures. Un décalage latéral de l'échelle de montée est ainsi exclu.

Ranger :

- Décrocher l'échelle de montée (Fig. 102).
- Bien ranger l'échelle de montée sous le matelas.

6.13.2 Lit arrière (avec équipement spécial écran plat)



- ▷ L'écran plat peut être heurté ou endommagé lorsque l'on relève le matelas ou le sommier.



Fig. 103 Écran plat au-dessus du lit arrière

- Déverrouiller l'écran plat et le faire retourner dans sa position initiale.
- Relever avec précaution le matelas ou le sommier.

6.13.3 Lit escamotable, à commande électrique



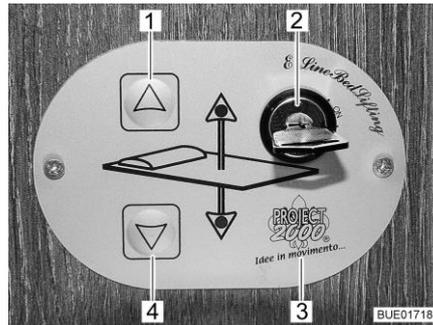
- ▶ Placer le lit escamotable dans sa position finale supérieure avant le départ.
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Lors du soulèvement ou de l'abaissement, ne pas mettre les mains entre le lit et la paroi latérale. Danger d'écrasement !
- ▶ N'abaisser ou ne relever le lit escamotable que quand personne ne se trouve sur ce dernier.
- ▶ Quand des prises de courant sont placées dans la zone d'abaissement du lit escamotable et que des appareils y sont branchés, débrancher ces derniers avant d'abaisser le lit escamotable.
- ▶ N'abaisser le lit que si la zone d'abaissement est dégagée.
- ▶ N'abaisser le lit escamotable que de manière à ce qu'il ne repose pas sur des obstacles tels qu'appuie-tête, coussins etc. Retirer si possible ces obstacles avant d'abaisser le lit.
- ▶ Lors du remplissage du meuble haut dans lequel l'arbre d'entraînement du lit escamotable est monté, veiller à ce que ce dernier reste libre. L'arbre d'entraînement doit pouvoir se mouvoir sans obstacle.
- ▶ Ne pas laisser jouer les enfants avec le lit escamotable.
- ▶ Conserver la clé de l'unité de commande de manière inaccessible pour les enfants.
- ▶ Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.



- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Quand un siège emboîtable est monté, le démonter avant d'abaisser le lit escamotable.



- ▷ Le lit escamotable doit être dans sa position finale supérieure avant chaque départ. Ne pas déposer d'objets volumineux ou du linge de lit sur le lit escamotable afin qu'il puisse aller en position finale supérieure.



- 1 Touche fléchée
- 2 Interrupteur à clé
- 3 Unité de commande
- 4 Touche fléchée

Fig. 104 Unité de commande

Unité de commande

Les touches fléchées (Fig. 104,1 et 4) sur l'unité de commande (Fig. 104,3) permettent d'abaisser ou de relever le lit escamotable. L'interrupteur à clé (Fig. 104,2) permet de protéger l'unité de commande contre toute utilisation non autorisée.

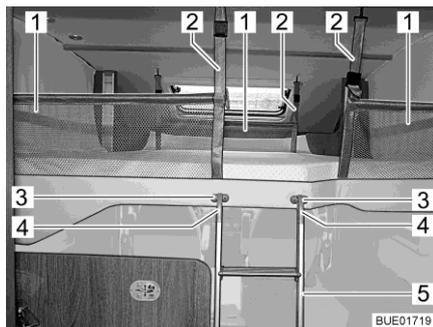
Le lit escamotable est réglable en continu en hauteur.

Abaisser le lit escamotable :

- Retirer les obstacles se trouvant dans la zone de déplacement du lit escamotable : pousser les sièges vers l'avant et les faire tourner, enlever ou rabattre les coussins si nécessaire. Débrancher tous les appareils de sur les blocs multiprises.
- Éteindre les lampes sous le lit escamotable.
- Tourner la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'interrupteur à clé (Fig. 104,2) sur la position ON. L'unité de commande (Fig. 104,3) est activée.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 104,4) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint la position désirée vers le bas.
- S'assurer que le lit escamotable ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.

Relever le lit escamotable :

- Éteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 104,1) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint sa position finale supérieure.
- S'assurer qu'aucun obstacle ne soit coincé entre le toit et le lit escamotable.



- 1 Filets de sécurité
- 2 Sangle de sécurité
- 3 Fixation
- 4 Étrier
- 5 Échelle de montée

Fig. 105 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu



Fig. 106 Lit escamotable, entièrement abaissé (dépendant du modèle)

Filet de sécurité

Les filets de sécurité (Fig. 105,1) et les sangles de sécurité (Fig. 105, 2) se trouvent dans le lit escamotable sous le matelas. Ne tendre les filets de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.



- ▷ Les filets de sécurité ne peuvent plus être tendus quand le lit escamotable est abaissé à moins de 1 m de hauteur (Fig. 106).

Tendre :

- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 105,2) aux crochets situés au plafond.

Échelle de montée

Quand le lit escamotable est relevé de plus de 1 m, ne monter dessus qu'à l'aide de l'échelle de montée.

Accrocher :

- Accrocher les deux étriers (Fig. 105,4) de l'échelle de montée (Fig. 105,5) dans les fixations (Fig. 105,3).

Ranger :

- Décrocher l'échelle de montée (Fig. 105,5) des fixations (Fig. 105,3).
- Bien ranger l'échelle de montée.

Régime de secours

Quand le lit escamotable ne peut plus être déplacé électriquement, contrôler d'abord le fusible 25 A du moteur (sur le bloc électrique) et le fusible 2 A de la commande (F3, à côté du bloc électrique). Si les fusibles ne sont pas défectueux mais qu'il n'est toujours pas possible de déplacer le lit escamotable, ce dernier peut l'être manuellement avec une manivelle.



- ▷ Suivant le modèle, le moteur du lit escamotable se trouve derrière un cache ou dans un meuble haut.
 - S'il y en a un, enlever le couvercle pour accéder à la fixation de la manivelle.
 - Quand le moteur est monté dans le meuble haut, ouvrir ce dernier du côté gauche.
 - Retirer le matelas de sur le lit escamotable et réduire le plus possible le chargement des armoires de rangement éventuelles.
 - Insérer la manivelle ou la clé mâle coudée pour vis à six pans creux dans la réception sur le moteur.
 - Faire tourner la manivelle ou la clé mâle coudée pour vis à six pans creux à la main jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint la position rangée supérieure.
 - Consulter le service après-vente.

6.13.4 Lit Queen à l'arrière, réglable mécaniquement en hauteur

- ▶ Abaisser le lit à sa position la plus basse pour dormir.



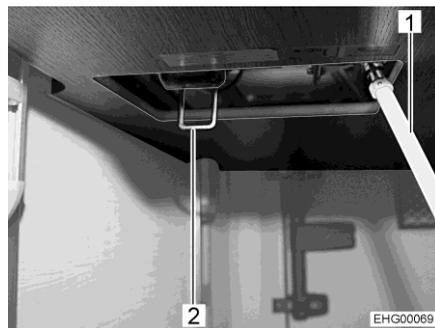
- ▷ S'assurer avant d'utiliser le lit que le levier du dispositif de blocage (Fig. 108,2) est en position fermée (horizontale).

La hauteur du lit fixe se règle au moyen d'une manivelle se trouvant dans le garage arrière.

Le lit peut être relevé avant le départ. Cela augmente l'espace de rangement sous le lit.



Fig. 107 Lit Queen (exemple)

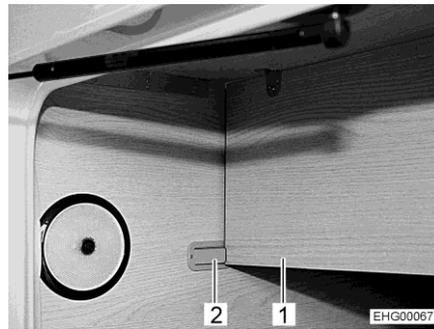


- 1 Manivelle
- 2 Levier

Fig. 108 Manivelle dans le garage arrière

- Enfoncer la manivelle (Fig. 108,1) sur le tenon de l'entraînement.
- Faire pivoter le levier (Fig. 108,2) vers le bas en position verticale.
- Pour relever le lit : tourner la manivelle (Fig. 108,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour abaisser le lit : tourner la manivelle (Fig. 108,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Faire pivoter le levier (Fig. 108,2) vers le haut en position horizontale.
- Retirer la manivelle et la ranger.

Cache relevable Un cache relevable permet d'utiliser le garage arrière quand le lit est relevé en position supérieure.



- 1 Cache
- 2 Dispositif de blocage

Fig. 109 Cache (fermé)



- 1 Levier

Fig. 110 Cache (ouvert)

Ouvrir le cache :

- Appuyer sur le dispositif de blocage (Fig. 109,2) et rabattre le cache (Fig. 109,1) vers le haut.
- Bloquer le cache avec le levier (Fig. 110,1).

Fermer le cache :

- Pousser le levier (Fig. 110,1) de côté et rabattre le cache vers le bas.
- Bloquer le cache avec le dispositif de blocage (Fig. 109,2).

6.13.5 Cache de protection/protection antichute

Les véhicules équipés des lits simples ou transversaux se trouvant à hauteur de la fenêtre à l'arrière sont équipés d'un cache de protection amovible. Le cache de protection protège les stores occultants dans la zone des couchettes contre tout endommagement accidentel.

Le cache de protection sert en outre de protection antichute quand la fenêtre est ouverte.



Fig. 111 Cache de protection/protection antichute

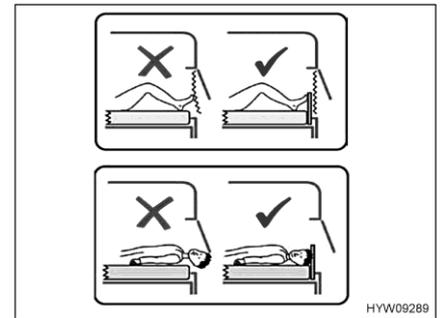


Fig. 112 Information sur le cache de protection

Utiliser le cache de protection :

- Placer le cache de protection (Fig. 111) devant la fenêtre entre le matelas et le cadre de la fenêtre. Le matelas maintient le cache de protection dans sa position devant le cadre de la fenêtre.
- Quand le lit n'est pas utilisé (ou avant chaque départ), ranger le cache de protection sous le matelas.

6.13.6 Élargissement du lit arrière



- ▷ Ne pas soumettre la tablette longue (Fig. 114) à une charge supérieure à 80 kg.
- ▷ Utiliser uniquement la tablette longue quand le coussin supplémentaire est posé dessus.
- ▷ Respecter les remarques sur les autocollants.

Les deux lits simples à l'arrière peuvent être convertis en une seule couchette.



- 1 Tablette courte
- 2 Clapet

Fig. 113 Tablette courte (à la tête du lit)

Agrandir la couchette : ■ Retirer la tablette courte (Fig. 113,1).

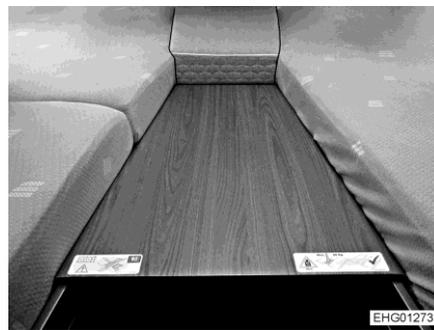


Fig. 114 Tablette longue (accrochée)

- Accrocher la tablette longue (Fig. 114) à la bordure des lits simples.
- Poser le coussin supplémentaire sur l'étagère.



- 1 Clapet
- 2 Cache

Fig. 115 Marchepied (fermé)

Déplier l'échelle de montée : ■ Ouvrir le clapet (Fig. 115,1 et Fig. 113,2).
 ■ Retirer le cache (Fig. 115,2).



- 1 Giron échelle de montée
- 2 Clapet étroit

Fig. 116 Marchepied (ouvert)

- Rabattre le clapet étroit (Fig. 116,2) vers l'avant.
- Faire pivoter le giron de l'échelle de montée (Fig. 116,1) vers l'extérieur.



- 1 Montant

Fig. 117 Échelle de montée (dépliée)

- Déplier entièrement les montants (Fig. 117,1) et les poser sur le plancher.



- ▷ Un filet de sécurité peut être présent selon l'équipement. S'il y a un filet de sécurité, ce dernier doit être utilisé.

6.13.7 Rallonge de couchette lit simple (lit XXL) arrière

La couchette du lit simple droit peut être rallongée.



Fig. 118 Rallonge de couchette avec coussin supplémentaire

- Poser le coussin supplémentaire (Fig. 118) sur la tablette au-dessus de la penderie à mi-hauteur.

6.13.8 Transformation de la dînette en L et du siège individuel en un lit supplémentaire



- ▷ Ne poser quelque chose sur le plateau de table abaissé qu'après avoir déposé correctement les coussins dessus. La table pourrait sinon être endommagée.

La dînette en L peut, avec le siège individuel latéral et la table à hauteur réglable décalable, être transformée en un lit supplémentaire. Deux coussins supplémentaires sont nécessaires pour obtenir une couchette. Une planche supplémentaire dotée d'un pied pliable et d'une équerre de support est de plus nécessaire.

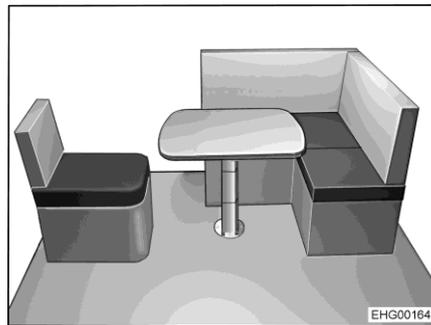


Fig. 119 Avant la transformation

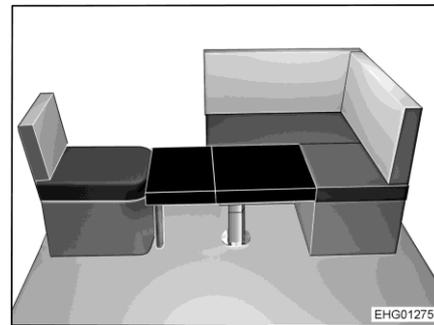


Fig. 120 Après la transformation

Monter un lit supplémentaire :

- Décaler la table à hauteur réglable décalable de manière à ce que son plateau puisse être abaissé.
- Convertir la table à hauteur réglable décalable en sommier de lit (voir paragraphe 6.10.1).
- Retirer les coussins d'assise du siège individuel.

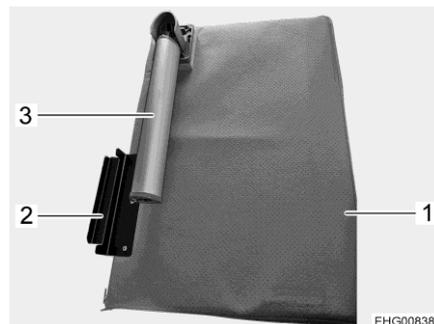


Fig. 121 Planche supplémentaire

- 1 Planche supplémentaire
- 2 Équerre de support
- 3 Repose-pieds

- Déplier le repose-pieds (Fig. 121,3) sur la planche supplémentaire (Fig. 121,1).
- Accrocher l'équerre de support (Fig. 121,2) de la planche supplémentaire au siège individuel.
- Poser les deux coussins supplémentaires sur le plateau de table.
- Remettre le coussin d'assise du siège individuel en place.

6.13.9 Transformation de la banquette longitudinale et du siège individuel en un lit supplémentaire



- ▷ Ne poser quelque chose sur le plateau de table transformé qu'après avoir déposé correctement les coussins dessus. La table pourrait sinon être endommagée.

La banquette longitudinale peut, avec le siège individuel latéral et le plateau de la table suspendue abaissée, être transformée en un lit supplémentaire. Deux coussins supplémentaires sont nécessaires pour obtenir une couchette. Une planche supplémentaire dotée d'un pied pliable et d'une équerre de support est de plus nécessaire.

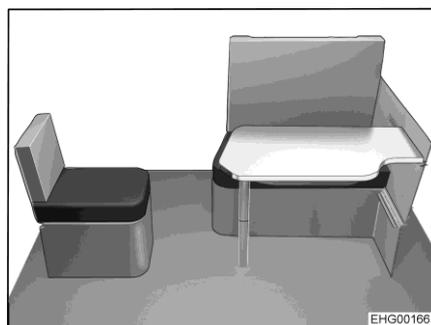


Fig. 122 Avant la transformation

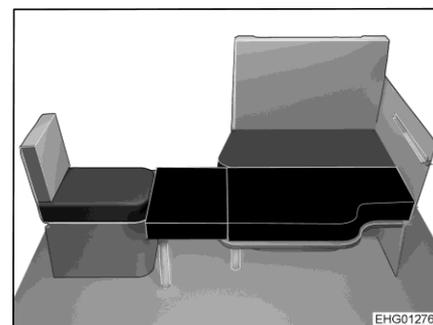


Fig. 123 Après la transformation

Monter un lit supplémentaire :

- Convertir la table suspendue en sommier de lit (voir paragraphe 6.10.4).
- Retirer les coussins d'assise du siège individuel.

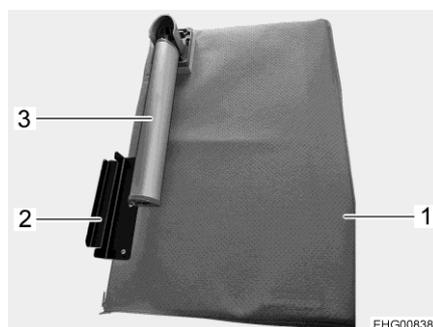


Fig. 124 Planche supplémentaire

- 1 Planche supplémentaire
- 2 Équerre de support
- 3 Repose-pieds

- Déplier le repose-pieds (Fig. 124,3) sur la planche supplémentaire (Fig. 124,1).
- Accrocher l'équerre de support (Fig. 124,2) de la planche supplémentaire au siège individuel.
- Poser les deux coussins supplémentaires sur le plateau de table.
- Remettre le coussin d'assise du siège individuel en place.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation de gaz de votre véhicule.

L'utilisation des appareils fonctionnant au gaz du véhicule est décrit au chapitre 9.

7.1 Instructions générales



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Quand aucun système de réglage DuoControl avec capteur de crash n'est monté : Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz. Quand un système de réglage DuoControl avec capteur de crash est monté, les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal peuvent rester ouverts pendant le voyage.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (commutateur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.



- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Il est interdit de cuisiner pendant le voyage.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés sur une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Raccorder uniquement des appareils à gaz qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

7.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clé spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. Ne pas serrer trop fort.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 11 kg ou de 5 kg. (Les tailles de bouteille de gaz peuvent être divergentes selon le pays.)
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

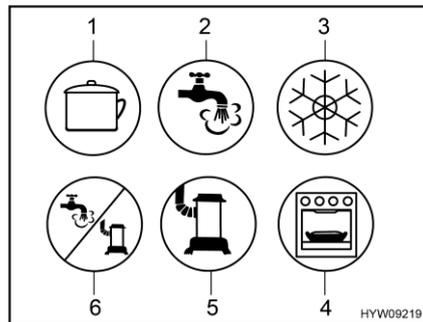


- ▷ Sur certains modèles, le compartiment à gaz se trouve à proximité immédiate de la porte cellule. Sur ces modèles, n'ouvrir le compartiment à gaz que si la porte cellule est fermée. Danger d'endommagements.



- ▷ Le vissage est normalement à gauche sur les bouteilles de gaz.
- ▷ Pour les appareils à gaz, la pression de service doit être abaissée à 30 mbar.
- ▷ Raccorder directement au robinet de la bouteille de gaz un détendeur de gaz non réglable doté d'une soupape de sécurité.
- ▷ Le régulateur de pression du gaz abaisse la pression de sortie du gaz de la bouteille à la pression de service de l'appareil à gaz.
- ▷ Pour le remplissage et le raccordement des bouteilles de gaz en Europe, le commerce d'accessoires dispose d'assortiments de remplissage et de bouteilles Euro.
- ▷ Informations auprès des revendeurs ou des points de service après-vente.

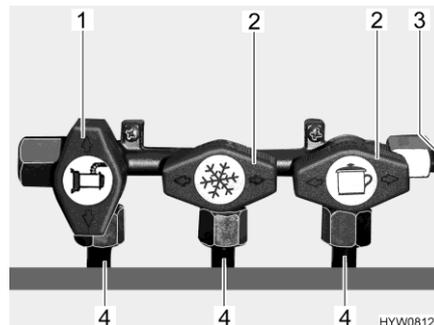
7.3 Robinets d'arrêt de gaz



- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 125 Symboles possibles des robinets d'arrêt de gaz

Dans le véhicule, un robinet d'arrêt de gaz (Fig. 125) est installé pour chaque appareil à gaz. Les robinets d'arrêt de gaz se trouvent sous le plan de cuisson.



- 1 Robinet d'arrêt de gaz ouvert
- 2 Robinet d'arrêt de gaz fermé
- 3 Alimentation en gaz
- 4 Conduite en direction de l'appareil à gaz

Fig. 126 Position des robinets d'arrêt de gaz (exemple)

- Ouvrir :**
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné parallèlement (Fig. 126,1) à la conduite (Fig. 126,4) amenant à l'appareil.
- Fermer :**
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné transversalement (Fig. 126,2) à la conduite (Fig. 126,4) amenant à l'appareil.

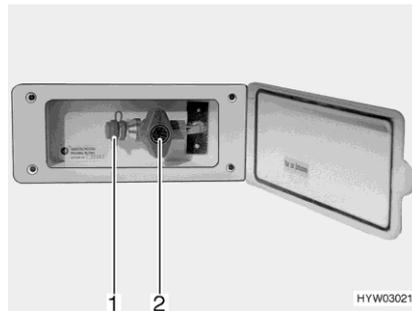
7.4 Raccordement externe de gaz



- ▶ Lorsque le raccordement externe de gaz n'est pas utilisé, toujours fermer le robinet d'arrêt de gaz.
- ▶ Ne brancher au raccordement externe de gaz que des appareils équipés de l'adaptateur correspondant.
- ▶ Raccorder seulement des appareils à gaz externes prévus pour fonctionner avec une pression de 30 mbar.
- ▶ Après le raccordement et l'ouverture du robinet d'arrêt de gaz, contrôler qu'il n'y a aucune fuite de gaz au niveau du point de branchement. Si le raccordement externe de gaz n'est pas étanche, du gaz fuit vers l'extérieur. Fermer immédiatement le robinet d'arrêt de gaz et le robinet principal de la bouteille de gaz. Faire contrôler le raccordement externe de gaz par un atelier spécialisé agréé.



- ▶ Pendant le raccord d'un appareil à gaz externe, aucune source d'étincelles ne doit se trouver à proximité du raccordement externe de gaz.
- ▶ Ne brancher qu'un appareils à gaz sur un raccordement externe de gaz. Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz comme source d'alimentation (branchement d'une bouteille de gaz supplémentaire).
- ▶ Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz pour remplir les bouteilles de gaz. Lire l'autocollant d'instructions apposé au raccordement externe de gaz.



- 1 Point de raccordement
- 2 Robinet d'arrêt de gaz

Fig. 127 Raccordement externe de gaz (robinet d'arrêt de gaz fermé)

Le raccordement externe de gaz se trouve, selon les modèles, à l'arrière ou sur le côté gauche ou droit du véhicule.

- Raccorder l'appareil à gaz externe au point de raccordement (Fig. 127,1).
- Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz (Fig. 127,2).

7.5 Extension du compartiment à gaz

Les bouteilles de gaz et le dispositif de commutation DuoControl sont placés dans un compartiment à gaz escamotable afin de faciliter le changement de bouteille.



Fig. 128 Extension du compartiment à gaz



Fig. 129 Bouton avec arrêt

Faire sortir le compartiment à gaz :

- Ouvrir le portillon du compartiment à gaz (Fig. 128).
- Tirer le bouton (Fig. 129) vers le haut. L'extension du compartiment à gaz est déverrouillée.

- Faire sortir l'extension du compartiment à gaz (Fig. 128) jusqu'à ce que le bouton se réenclenche. L'extension du compartiment à gaz est maintenant arrêtée dans cette position.

Remplacer le bouteille de gaz :

- Remplacer la bouteille de gaz comme décrit au paragraphe 7.9.



Fig. 130 Extension du compartiment à gaz en position de changement de bouteille

Faire rentrer le compartiment à gaz :

- Tirer le bouton (Fig. 129) vers le haut. L'extension du compartiment à gaz est déverrouillée.
- Pousser l'extension du compartiment à gaz (Fig. 130) vers l'intérieur jusqu'à ce que le bouton se réenclenche.
- Fermer le portillon.

7.6 Compartiment à gaz



- ▷ Ne pas saisir le portillon extérieur du compartiment à gaz par le cache inférieur (Fig. 131,1). Saisir le portillon extérieur par le côté pour son ouverture et sa fermeture.



Fig. 131 Compartiment à gaz (portillon extérieur ouvert)

1 Cache, portillon extérieur compartiment à gaz

7.7 Système de réglage de la pression de gaz DuoControl CS



- ▷ Le système de réglage et les tuyaux doivent être remplacés au plus tard au bout de 10 ans après leur date de fabrication. L'exploitant en est responsable.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

DuoControl CS est un système de réglage de sécurité de la pression de gaz avec commutation automatique pour une installation de gaz à deux bouteilles et capteur de crash. Le système de réglage DuoControl commute automatiquement l'arrivée de gaz de la bouteille de service sur celle de réserve lorsque la première est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en service. Le système de réglage DuoControl convient à toutes les bouteilles de gaz conventionnelles contenant du gaz liquide (propane/butane) sous pression de 0,7 à 16 bar.

Le système de réglage DuoControl garantit une pression du gaz constante pour les appareils fonctionnant au gaz, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz.

En cas d'accident, le capteur de crash coupe l'arrivée de gaz dans le système de réglage DuoControl.

Les bouteilles de gaz sont raccordées avec des tuyaux haute pression. Une sécurité de rupture de tuyau empêche le gaz de s'échapper en cas d'endommagement du tuyau.

L'utilisation d'appareils fonctionnant au gaz pendant le voyage est autorisée dans toute l'Europe quand le véhicule est équipé d'un système de réglage de la pression de gaz avec capteur de crash et que les tuyaux haute pression sont dotés d'une sécurité de rupture de tuyau.

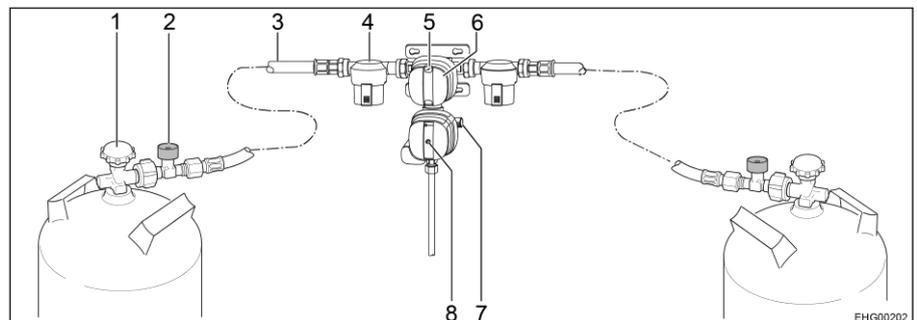


Fig. 132 Système de réglage de la pression de gaz de sécurité DuoControl CS

- 1 Robinet principal
- 2 Sécurité de rupture de tuyau
- 3 Tuyau haute pression
- 4 Filtre à gaz
- 5 Affichage d'état - bouteille de service/bouteille de réserve (vert/rouge)
- 6 Bouton rotatif pour la commutation bouteille de service/bouteille de réserve
- 7 Bouchon à vis (raccord de contrôle)
- 8 Bouton Reset du capteur de crash (jaune)

Structure de l'installation

Le système de réglage DuoControl se compose d'une valve de commutation et d'un capteur de crash. Le système de réglage DuoControl est monté entre les tuyaux haute pression (Fig. 132,3) avec une sécurité de rupture de tuyau (Fig. 132,2). Un bouton rotatif (Fig. 132,6) situé sur la valve de commutation permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.

L'état de l'alimentation en gaz est affiché sur le regard (Fig. 132,5) :

- Vert : Bouteille de service
- Rouge : Bouteille de réserve.

Le fonctionnement avec une seule bouteille de gaz est autorisé, mais la prise ouverte doit dans ce cas être obturée avec un couvercle borgne.

Capteur de crash

Le capteur de crash coupe l'arrivée du gaz en cas de secousses importantes (par exemple accident). L'état de service du capteur de crash est reconnaissable à la position du bouton Reset jaune (Fig. 132,8) :

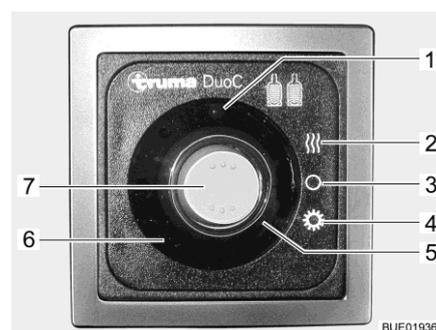
- Quand le bouton Reset jaune (Fig. 132,8) est enfoncé, le capteur de crash est opérationnel.
- Quand le bouton Reset jaune (Fig. 132,8) n'est pas enfoncé, le capteur de crash **n'est pas** opérationnel. Mise en service voir ci-dessous.

Sécurité de rupture de tuyau

La sécurité de rupture de tuyau (Fig. 132,2) coupe l'arrivée de gaz quand le tuyau raccordé se rompt. La sécurité de rupture de tuyau s'active en appuyant sur la touche verte.

Dégivreur

Le système de réglage DuoControl peut être chauffé (dégivreur). Le système de réglage DuoControl est automatiquement chauffé quand le régime hiver est réglé sur l'unité de commande. Cela empêche tout dérangement dû au givrage de l'installation de gaz.



- 1 Voyant de contrôle jaune du dégivreur
- 2 Position régime hiver
- 3 Position ARRÊT
- 4 Position régime été
- 5 Voyant de contrôle rouge bouteille de service vide
- 6 Voyant de contrôle vert alimentation à partir de la bouteille de service
- 7 Commutateur à bascule

Fig. 133 Unité de commande (DuoControl)

Unité de commande

L'unité de commande indique l'état de la bouteille de service. Lorsque le voyant de contrôle vert (Fig. 133,6) s'allume, la bouteille de service est entièrement chargée. Lorsque le voyant de contrôle rouge (Fig. 133,5) s'allume, la bouteille de service est vide. L'alimentation en gaz s'effectue également par la bouteille de réserve.

Quand le chauffage du système de réglage DuoControl (dégivreur) est actif, le voyant de contrôle jaune de dégivrage est allumé (Fig. 133,1).

L'unité de commande (Fig. 133) sert également à régler le régime été ou hiver.

- Régler le régime été :*
- Appuyer sur le bas du commutateur à bascule (Fig. 133,7) (position régime été (Fig. 133,4)).
- Régler le régime hiver :*
- Appuyer sur le haut du commutateur à bascule (Fig. 133,7) (position régime hiver (Fig. 133,2)).
- Mise en service :*
- Brancher les bouteilles de gaz.
 - Choisir la bouteille de gaz avec le bouton rotatif (Fig. 132,6) de la valve de commutation à partir de laquelle le gaz sera utilisé principalement (bouteille de service). Toujours tourner le bouton rotatif à fond.
 - Ouvrir les robinets principaux (Fig. 132,1) sur les bouteilles de gaz.
 - Appuyer sur la touche verte de sécurité de rupture de tuyau (Fig. 132,2) pendant environ 5 secondes. Le repère vert est affiché sur le regard (Fig. 132,5).
 - Quand le capteur de crash s'est déclenché (le bouton Reset jaune (Fig. 132,8) n'est pas enfoncé) :
Enfoncer fermement le bouton Reset (Fig. 132,8), le tourner légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre et le maintenir environ 5 secondes enfoncé. S'assurer que le bouton Reset reste en position enfoncée ("opérationnel").
Si cela n'est pas possible, réinitialiser l'installation comme décrit : Utiliser un embout Torx T20 sur l'auxiliaire de vissage fourni pour faciliter le mouvement rotatif.
- Éteindre :*
- Placer le commutateur à bascule (Fig. 133,7) sur la position ARRÊT (Fig. 133,3). Les voyants de contrôle s'éteignent.
 - Fermer les robinets principaux (Fig. 132,1) des bouteilles de gaz.

Remplacement des bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.



- ▷ Utiliser l'auxiliaire de vissage fourni pour visser et dévisser les tuyaux haute pression. Le couple de serrage nécessaire s'obtient au moyen de l'auxiliaire de vissage et empêche que le vissage soit endommagé par un outil non approprié.
- ▷ Quand il y a des filtres à gaz, changer également le coussin filtrant à chaque changement de bouteille de gaz (voir paragraphe 12.6).

Le voyant de contrôle vert (Fig. 133,6) s'éteint durant le fonctionnement et le voyant de contrôle rouge (Fig. 133,5) s'allume quand la bouteille de service est vide et doit être remplacée. Le repère rouge est indiqué sur le regard (Fig. 132,5) de la bouteille de gaz correspondante. La bouteille de réserve alimente les appareils à gaz.

Une bouteille de gaz vide peut aussi être remplacée alors que des appareils fonctionnant au gaz sont en fonction.

Remplacer le bouteille de gaz :

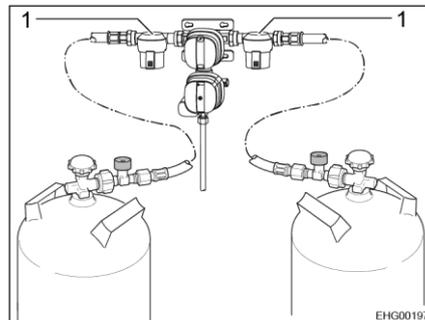
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 132,6) à fond en direction de la bouteille de gaz actuellement utilisée. Cette bouteille de gaz devient alors la bouteille de service, la bouteille vide devient celle de réserve. Le repère dans le regard (Fig. 132,5) passe du rouge au vert.
- Fermer le robinet principal (Fig. 132,1) de la bouteille de gaz vide. Observer le sens de la flèche.
- Dévisser le tuyau haute pression de sur la bouteille de gaz vide (en général filet à gauche).
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz vide.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz et la bloquer à l'aide des sangles de fixation.
- Brancher le tuyau haute pression sur la bouteille de gaz pleine (en général filet à gauche).
- Ouvrir le robinet principal sur la bouteille de gaz.
- Appuyer sur la touche verte de la sécurité de rupture de tuyau (Fig. 132,2).

7.8 Filtre à gaz



- ▷ Il n'existe aucun droit à la garantie quand le système de réglage de la pression de gaz défaille en raison d'encrassement par l'huile ou de substances étrangères.

Le filtre à gaz (Fig. 134,1) doit être contrôlé régulièrement. Le coussin filtrant doit être échangé à chaque changement de bouteille de gaz (voir paragraphe 12.6).



1 Filtre à gaz

Fig. 134 Filtre à gaz



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

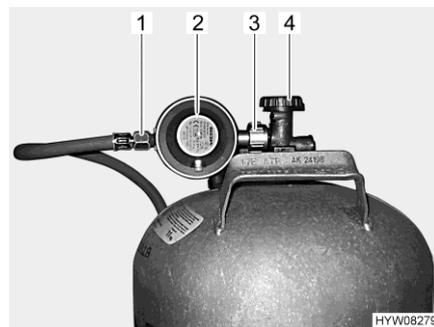
7.9 Remplacer les bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau des raccordements. Pulvériser pour ce faire un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.



- ▷ La marche à suivre décrite dans ce qui suit concerne les véhicules équipés d'un raccordement de gaz simple. Si le véhicule est équipé d'un système de réglage : Procéder comme décrit au système de réglage lors du changement de bouteille de gaz.



- 1 Lyre
- 2 Régulateur de pression du gaz
- 3 Écrou moleté
- 4 Robinet principal

Fig. 135 Raccord bouteille de gaz

- Ouvrir le portillon du compartiment à gaz.
- Fermer le robinet principal (Fig. 135,4) de la bouteille de gaz. Observer le sens de la flèche.
- Maintenir le régulateur de pression du gaz (Fig. 135,2) et ouvrir l'écrou moleté (Fig. 135,3) (en général filetage à gauche).
- Retirer le régulateur de pression du gaz avec la lyre (Fig. 135,1) de la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Placer le régulateur de pression du gaz (Fig. 135,2) avec la lyre (Fig. 135,1) sur la bouteille de gaz et serrer l'écrou moleté (Fig. 135,3) (en général filetage à gauche). Ne pas serrer trop fort.
- Fermer le portillon du compartiment à gaz.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation électrique de votre véhicule.

L'utilisation des appareils électriques de la structure habitable est décrite au chapitre 9.

8.1 Consignes de sécurité



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Tous les appareils électriques (p. ex. téléphones mobiles, émetteurs-récepteurs radio, téléviseurs ou lecteurs de DVD) installés ultérieurement dans le véhicule et fonctionnant pendant le voyage doivent posséder un label CE et la preuve d'avoir été testé selon la norme DIN VDE 0100 721. Veuillez à ce sujet vous adresser à un atelier spécialisé agréé.

Il s'agit de l'unique moyen de garantir la sécurité de fonctionnement du véhicule pendant le voyage. Dans le cas contraire, il est possible que l'airbag se déclenche ou que l'électronique de bord soit perturbée.



- ▷ Des retards d'émission ou de transmission d'impulsions électriques après le démarrage du véhicule sont possibles.
La commande du véhicule porteur n'émet le signal D+ que quand le moteur a atteint sa pleine capacité. Cela peut durer jusqu'à 15 secondes lors d'un démarrage à froid par ex. en hiver.
C'est la raison pour laquelle des signaux d'avertissement (tel que "marchepied sorti") peuvent le cas échéant être émis avec retard.
La rentrée automatique d'une antenne SAT peut elle aussi s'effectuer avec retard.
- ▷ Il faut néanmoins rester prudent pendant un orage : Débrancher le raccordement 230 V et rentrer les antennes afin de protéger les appareils électriques.

8.2 Notions

Tension de repos

La tension de repos correspond à la tension de la batterie au repos, c.-à-d. qu'aucun courant n'est prélevé et que la batterie n'est pas chargée.



- ▷ La batterie doit avoir été au repos un moment avant la mesure. Pour cette raison, attendre environ 2 heures avant de mesurer la tension de repos après la dernière charge ou après la dernière consommation électrique par des consommateurs.

Courant de repos

Certains consommateurs électriques tels que voyants de contrôle, télévision ou prises USB doivent être constamment alimentés ; ils sont également désignés comme consommateurs en mode veille. Ce courant de repos circule même lorsque l'appareil est hors circuit.

Décharge profonde La batterie est menacée de décharge profonde lorsqu'elle est complètement déchargée par des consommateurs branchés et par le courant de repos et que la tension de repos chute en dessous de 12 V.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Capacité La capacité désigne la quantité d'électricité qu'une batterie peut stocker. La capacité d'une batterie est affichée en ampère heure (Ah). La valeur K20 est en général utilisée.

La valeur K20 indique combien de courant une batterie peut fournir sur une période de 20 heures sans être endommagée.

Si par ex. une batterie peut fournir 4 Ampères pendant 20 heures, c'est qu'elle possède une capacité de $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Si plus de courant passe, le temps de décharge se réduit proportionnellement à ce courant.

Des éléments externes tels que la température et l'âge peuvent influencer sur la capacité de stockage de la batterie. Les indications sur la capacité se réfèrent à des batteries neuves utilisées à température ambiante.



- ▷ Selon la technologie de la batterie, un facteur de conversion de 1,3 à 1,7 réduisant sa capacité réelle de cette valeur doit être appliquée.
- ▷ Un exemple pratique est indiqué au paragraphe 8.4.4.

8.3 Connexion Bluetooth



- ▷ Bluetooth est une marque déposée de la Bluetooth SIG, Inc.

La connexion Bluetooth n'est disponible qu'en relation avec un système multimédia embarqué dans le véhicule.

La connexion Bluetooth permet de relier sans fil le système multimédia à un appareil mobile (smartphone ou tablette).

Les deux appareils doivent être couplés avant de pouvoir utiliser la connexion Bluetooth. Cette opération est appelée pairing. Le pairing n'est nécessaire qu'une seule fois.



Fig. 136 Commutateur à bascule (connexion Bluetooth)

Coupler un appareil mobile (pairing) (uniquement équipé d'un boîtier DSP) :

- Appuyer sur la partie supérieure du commutateur à bascule (Fig. 136) et la maintenir pressée pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que la DEL à l'intérieur clignote.
- Coupler l'appareil mobile dans les 60 secondes (voir mode d'emploi de l'appareil mobile). Le système multimédia est reconnu sous le nom de **"HY BT-DSP PP85"** lors du pairing.
La DEL à l'intérieur du commutateur à bascule clignote pendant environ 60 secondes. Durant ce laps de temps, le système multimédia est en mode pairing et peut être couplé à l'appareil mobile. Une fois l'appareil mobile couplé, il est possible d'activer et de désactiver la liaison avec le bouton-poussoir basculant.

Désactiver la connexion Bluetooth :

- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 136). La DEL s'éteint.

Activer la connexion Bluetooth :

- Placer le commutateur à bascule (Fig. 136) en position intermédiaire. La DEL s'allume dans le commutateur à bascule.

Informations techniques

Distance : Il n'est pas nécessaire que les appareils se trouvent directement sur une ligne visuelle. La distance maximale entre les appareils doit être de 10 m. La liaison peut être gênée par des obstacles tels que murs ou autres appareils électroniques.

Compatibilité : Le fonctionnement dépend de la technologie Bluetooth de l'appareil mobile (voir mode d'emploi de l'appareil mobile).

Données techniques :

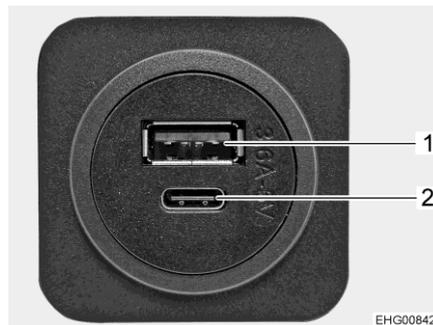
- Standard Bluetooth : V3.0+DER
- Profil Bluetooth : A2DP
- Bluetooth Codec : SBC et aptX
- Nombre maximal d'appareils couplés : 8

8.4 Réseau de bord 12 V



- ▷ Ne brancher aux prises de courant du réseau de bord 12 V que des appareils de maximum 10 A.
- ▷ Ne brancher aux prise USB que des appareils de maximum 2,5 A.

8.4.1 Prise USB



- 1 Prise USB A
- 2 Prise USB C

Fig. 137 Prise USB

Le véhicule est doté en série de plusieurs prises USB. Les prises USB comprennent toutes un port pour un connecteur USB A (Fig. 137,1) et un pour un connecteur USB C (Fig. 137,2).

8.4.2 Batterie de démarrage

La batterie de démarrage sert à démarrer le moteur et à alimenter en courant les appareils électriques du véhicule porteur ainsi que les équipements supplémentaires, comme la radio, le verrouillage centralisé ou le système de navigation sous tension.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie. Cela peut provoquer des déformations, une production de chaleur et des dommages dus à la carbonisation.
- ▷ Une batterie déchargée remplie d'électrolyte peut geler quand la température passe au-dessous de zéro. Cela détruit la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

La batterie de démarrage est à la longue soumise à une décharge profonde en raison des courants de repos (consommateurs en mode veille). Les consommateurs en mode veille sont des équipements supplémentaires tels que la radio, le système d'alarme, le système de navigation ou le verrouillage centralisé. Ces consommateurs en mode veille déchargent la batterie de démarrage lorsque le moteur du véhicule est coupé.

La capacité disponible est réduite quand les températures extérieures sont basses.



- ▷ La radio utilisée sans que le moteur tourne sur les véhicules sur base Mercedes consomme de l'énergie de la batterie de démarrage. Dans certaines circonstances, le fonctionnement de la radio est impossible (suivant l'état de charge de la batterie de démarrage) afin de toujours assurer la capacité à démarrer du véhicule.

Charge Les consignes de sécurité et les informations pour charger la batterie de démarrage se trouvent dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

Emplacement La batterie de démarrage est montée sous une trappe dans l'espace réservé aux jambes de la cabine de conduite.

8.4.3 Batterie de cellule (système Smart Battery de **HYMER**)

Le système Smart Battery de **HYMER** monté dans le véhicule possède deux batteries au lithium.



- ▷ Ne pas procéder à des modifications de l'installation à l'usine de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas ouvrir la batterie de cellule.
- ▷ Respecter la température de service recommandée entre 15 et 25 °C. Se reporter au mode d'emploi du fabricant pour obtenir des informations sur la température de service.
- ▷ Recharger entièrement le système de batteries tous les 6 mois.
- ▷ Mettre le bloc électrique hors circuit lors de l'installation et pour toute maintenance.
- ▷ Retirer les fusibles entre la batterie de démarrage et la batterie de cellule lors de l'installation et pour tous les travaux sur le câblage.
- ▷ Consulter le service après-vente quand l'indicateur de capacité de la batterie n'atteint plus 100 %, même après un temps de chargement prolongé.
- ▷ Transporter et éliminer la batterie de cellule selon les prescriptions du fabricant.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ Ne pas partir en voyage sans avoir entièrement chargé la batterie de cellule. Charger la batterie de cellule pendant au moins 20 heures avant le voyage.
- ▷ Profiter de chaque occasion qui se présente pendant le voyage pour recharger la batterie de cellule.
- ▷ Charger entièrement la batterie de cellule après un voyage.
- ▷ La batterie de cellule doit être entièrement chargée avant et après une immobilisation.
- ▷ Couper la batterie de cellule du réseau de bord 12 V lors d'une immobilisation et contrôler régulièrement la tension.

La batterie de cellule possède une durée de vie pouvant atteindre 10 ans quand elle est utilisée correctement. Elle est dotée d'une fonction de protection contre la surcharge et la décharge profonde.

Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V ou si l'alimentation 230 V est coupée, la batterie de cellule alimente la cellule avec un courant continu de 12 V. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas faire marcher d'appareils électriques, p. ex. la radio ou les lampes, pendant une longue période sans alimentation 230 V.

Données techniques
batterie de cellule

Tension nominale	12,8 V DC
Cellules de batterie	LiFePO4
Capacité lithium utilisable	80 Ah/1 024 Wh
Nombre de cycles pour une plage de température de 1 °C à 25 °C	3 000 cycles complets (ensuite, 80 % de capacité restante)
Nombre de cycles pour une plage de température de 0,3 °C à 25 °C	> 5 000 cycles complets (ensuite, 80 % de capacité restante)
Courant de charge/décharge continu	Max. 80 A
Poids	9,9 kg
Température de service (charge)	-30 °C à +60 °C (chauffage intégré actif entre -30 °C et +10 °C)
Température de service (décharge)	-20 °C à +60 °C
Fonctions de protection	Surintensité, surtension, court-circuit, surcharge, décharge profonde, protection contre l'inversion de polarité, protection thermique

Emplacement La batterie de cellule est montée dans le double plancher, elle est accessible par une trappe de service entre la porte cellule et la banquette.

Affichage Les informations sur la tension et la charge du système de batteries sont affichées sur le panneau de contrôle 7".

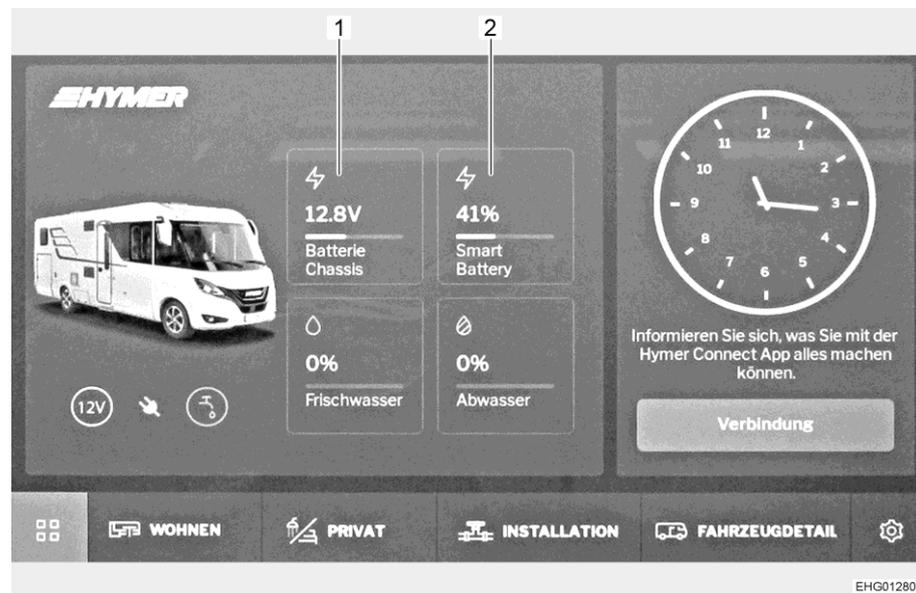


Fig. 138 Écran d'accueil panneau de contrôle 7"

- 1 Indicateur de tension batterie de démarrage
- 2 Indicateur de tension batterie de cellule

L'écran d'accueil indique la tension de la batterie de démarrage (Fig. 138,1) et l'état de la batterie de cellule (Fig. 138,2).

La navigation à l'écran permet de consulter d'autres informations sur les batteries de démarrage et de cellule.

Affichage état global de charge (SoC)

L'état global de charge est affiché sur le panneau de contrôle 7" et dans le menu principal "FAHRZEUGDETAILS" (Détails du véhicule) (Fig. 138) à Batterie BOS. L'état global de charge est appelé "State of Charge" (SoC). La valeur SoC est indiquée en pourcentage et représentée de plus sous forme de diagramme à bâtons.

Charge

Charger la batterie de cellule uniquement avec le bloc électrique. Pour ce faire, raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V externe. Pour le branchement, utiliser uniquement le raccordement 230 V sur le véhicule (prise de courant CEE).

Recharger le système de batteries entièrement après une remise en service ou des arrêts prolongés.



▷ Lorsque la température descend en dessous de 0 °C, la batterie de cellule consomme moins d'électricité. À env. -15 °C, plus aucun courant ne passe. La batterie de cellule ne peut plus être chargée.



▷ Quand la batterie de cellule est chargée par chargeur "intelligent" avec fonction de charge de maintien, le chargeur peut rester branché sur la batterie et en fonction pendant tout le temps de l'immobilisation.

Déchargement

Le courant de repos (consommation en veille) que certains appareils électriques consomment en permanence décharge la batterie de cellule.

Une vieille batterie ne dispose plus de sa capacité énergétique totale.

Plus le nombre d'appareillages électriques raccordés est important et plus cette capacité ou réserve énergétique sera rapidement consommée.



▷ Réinitialiser la batterie après une décharge profonde.

Stockage

Recharger entièrement le système de batteries avant le stockage et le couper du bloc électrique (fermer l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique).

Contrôler l'état de charge à l'écran de la batterie de cellule au bout de 6 mois au plus. Quand l'interrupteur-séparateur de batterie est fermé, l'état de charge de la batterie de cellule peut chuter à environ 40 à 80 %. Ouvrir l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique pour contrôler l'état de charge. Recharger la batterie si nécessaire.

En cas de stockage prolongé, charger et décharger si nécessaire plusieurs fois la batterie de cellule afin d'obtenir la pleine capacité du système.

Stocker le système de batteries au sec, il doit disposer d'une bonne aération.

Respecter la température de stockage recommandée entre 10 et 20 °C. Se reporter au mode d'emploi du fabricant pour obtenir des informations sur la température de stockage.

Changement de batterie



- ▷ Lors du changement de batteries, n'utiliser que celles satisfaisant à la capacité minimale du chargeur. Observer le mode d'emploi séparé du chargeur. Les batteries ne possédant qu'une faible capacité s'échauffent trop lors du chargement. Risque d'explosion !

Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité. Les batteries de cellule doivent avoir une capacité d'au moins 80 Ah.

Utiliser uniquement des batteries pour lesquelles un profil de charge est disponible. Le profil de charge doit être réglé sur le bloc électrique ou le chargeur supplémentaire après le changement de la batterie.

Monter un chargeur supplémentaire quand la batterie de cellule doit être changée et que le chargeur ne fournit pas au moins 10 % de la capacité nominale de la nouvelle batterie comme courant de charge.

Exemple

Le chargeur doit fournir un courant de charge d'au moins 8 A quand la capacité de la batterie est de 80 Ah.



- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Risque de court-circuit dû à des extrémités de câble à nu !
- ▷ Veiller lors du changement à ce que les batteries soient correctement montées. Monter les batteries de manière à ce que le pôle positif de l'une des batteries se trouve à côté du pôle négatif de l'autre batterie.
- ▷ Veiller lors du changement à ce que les batteries soient correctement raccordées.

Changer la batterie :

- Arrêter le moteur du véhicule.
- Mettre tous les consommateurs hors tension.
- Mettre l'alimentation 230 V hors service.
- Mettre l'alimentation 12 V hors service.
- Déconnecter le pôle négatif.
- Déconnecter le pôle positif.
- Retirer la batterie usagée.
- Mettre la nouvelle batterie correctement en place.
- Connecter le pôle positif.
- Connecter le pôle négatif.
- Connecter l'alimentation 12 V.
- Connecter l'alimentation 230 V.
- Activer les consommateurs selon les besoins.



- ▷ Après un changement de batterie, faire contrôler les indicateurs de tension de batterie dans un atelier spécialisé agréé/un point de service après-vente.

8.4.4 Bilan énergétique de la batterie de cellule

La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. Par conséquent, il faut éviter de faire marcher des appareillages électriques pendant longtemps sans alimentation 230 V.

Il va être décrit dans ce qui suit comment calculer la durée maximale de fonctionnement de la capacité de la batterie disponible actuellement.



- ▷ L'exemple de calcul se réfère à une batterie neuve, parfaitement chargée. La capacité utilisable réelle de la batterie dépend de l'état momentané de charge et de l'âge de la batterie. La capacité momentanée de la batterie peut être déterminée avec des indicateurs spéciaux.
- ▷ La capacité disponible est doublée quand il y a une seconde batterie de cellule.
- ▷ Toutes les lampes sont des DEL et ne consomment que très peu de courant. Il peut être considéré que chaque lampe DEL consomme une puissance de 2 W environ.
- Consigner les besoins quotidiens. Noter les durées de fonctionnement et la puissance des appareils utilisés (voir tableau ci-dessous).

Exemple : Le téléviseur (puissance absorbée 36 W) avec antenne parabolique (puissance absorbée 36 W) fonctionne chaque jour pendant 2 heures.

- Convertir les indications de puissance dans la capacité nécessaire selon les formules suivantes :

Puissance absorbée [W] : 12 V = intensité du courant [A]

Ampérage [A] x durée de fonctionnement [h] = capacité [Ah]

$36\text{ W} + 36\text{ W} = 72\text{ W}$

$72\text{ W} : 12\text{ V} = 6\text{ A}$

$6\text{ A} \times 2\text{ h} = 12\text{ Ah}$

Le tableau pourrait être le suivant pour la journée entière :

Bilan énergétique (Exemple)

Appareil	Puissance absorbée [W]	Intensité du courant [A]	Temps de fonctionnement [h]	Capacité [Ah]
Pompe plongeante	42	3,5	0,1	0,35
Chauffage	12	1,5	3,0	4,50
Téléviseur	36	3,0	2,0	6,00
Antenne parabolique	36	3,0	2,0	6,00
Commande du réfrigérateur	2	0,2	24,0	4,00
Éclairage (10 lampes DEL à 2 W)	20	1,6	3,0	4,80
Besoins quotidiens moyens				25,65

- Calculer l'énergie maximale utilisable avec la formule suivante ou la déterminer au moyen d'un indicateur spécial :
Capacité momentanée [Ah] : protection contre le surbaissement = énergie maximale utilisable [Ah]

Exemple : 95 Ah : 1,4 (batterie au plomb) = 67,9 Ah

- Calculer le temps de fonctionnement maximal selon la formule suivante :
Énergie maximale utilisable [Ah] : besoins quotidiens [Ah] = temps de fonctionnement max. (en jours)

Exemple : 67,9 Ah : 25,65 Ah = 2,65

La capacité momentanée de la batterie suffirait pour plus de deux jours et demi si les besoins quotidiens restaient les mêmes.

- Panneau solaire** L'utilisation de panneaux solaires permet de rallonger la durée d'autonomie. Deux panneaux solaires à 90 W donnent le gain suivant :
- Été : Environ 60 Ah/jour (fonctionnement en autarcie seulement)
 - Hiver : Environ 15,5 Ah/jour (pour rallonger ici la durée d'autarcie, il est nécessaire d'installer une batterie de cellule supplémentaire)

8.4.5 Montage ultérieur d'un onduleur



- ▷ Le montage ultérieur d'un onduleur peut endommager l'installation électrique. Nous ne répondons pas de tels dommages.

Le montage d'un onduleur de 230 V provoque une charge de courant très élevée. Un onduleur d'une puissance de sortie de 800 W du côté 12 V a par exemple une consommation de jusqu'à 75 A.

Ce courant est beaucoup trop élevé pour les sorties sur le bloc électrique (voir paragraphe 8.13.1).

Quand l'onduleur est directement raccordé sur la batterie, sa consommation de courant n'est pas indiquée sur le panneau de contrôle. La tension sur les pôles de la batterie baisse énormément en raison du courant de décharge élevé. Le système de mesure détecte alors un manque de tension et met éventuellement le réseau de bord 12 V hors circuit. La batterie de cellule se décharge en outre très rapidement lorsque l'on utilise un onduleur.

8.5 Bloc électrique (EBL 402)



- ▶ L'appareil comprend des pièces conductrices de la tension réseau 230 V. Danger de mort par électrocution ou incendie !
Ne pas procéder à des travaux d'entretien ou de réparation sur l'appareil. Ne plus mettre l'appareil en service si son corps ou des câbles sont endommagés et le débrancher. Ne pas laisser de liquide pénétrer dans l'appareil.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'appareil est débranché.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne pas ponter ni réparer des fusibles.
- ▶ N'utiliser que des fusibles d'origine avec les valeurs indiquées sur l'appareil.
- ▶ Des pièces de l'appareil peuvent s'échauffer pendant le fonctionnement. Ne pas les toucher.
- ▶ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !
- ▶ Ne pas stocker d'objets sensibles à la chaleur à proximité de l'appareil (tels que vêtements sensibles à la température quand l'appareil est monté dans la penderie).
- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité et informations données dans le mode d'emploi séparé du fabricant des appareils.



- ▷ En cas de décharge profonde, la batterie de cellule peut être endommagée de façon irréparable. Il faut donc charger entièrement la batterie de cellule avant et après une immobilisation.
- ▷ Quand les valeurs limites de la tension secteur 230 V sont dépassées, le bloc électrique, les consommateurs de 12 V ou les appareils branchés peuvent être endommagés. Veiller pour cette raison à ce qu'un générateur respecte impérativement les valeurs du raccordement électrique.
- ▷ Ne brancher le véhicule sur un générateur que quand ce dernier a un fonctionnement stable.
- ▷ Ne pas brancher le bloc électrique sur le réseau sur les ferrées (une tension réseau parfaite n'est pas toujours garantie sur les ferrées).

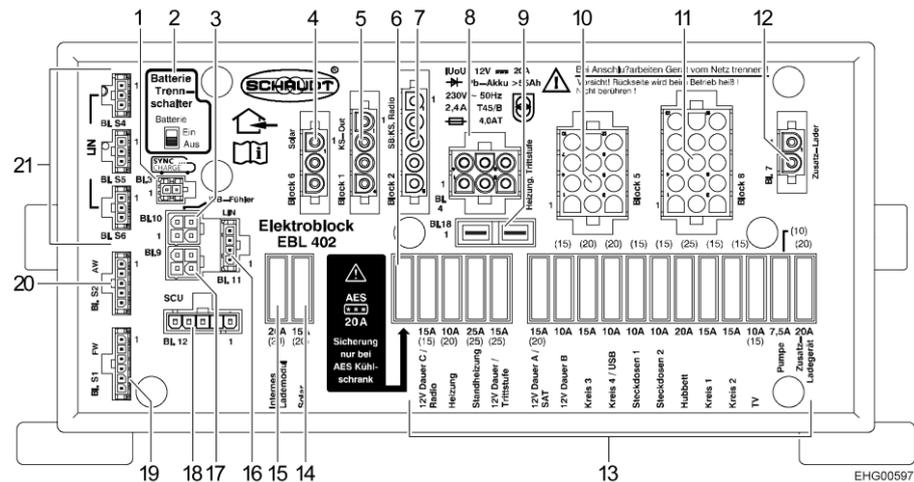


Fig. 139 Bloc électrique (EBL 402)

- 1 Bloc 3 SYNCCHARGE®
- 2 Interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Ein/Aus" (batterie marche / arrêt))
- 3 Bloc 10 TSF01 (parallèle au bloc 9)
- 4 Bloc 6 Régulateur de panneau solaire
- 5 Bloc 1 Réfrigérateur
- 6 Fusible AES 20 A (uniquement si le véhicule est équipé d'un réfrigérateur AES)
- 7 Bloc 2 Entrée D+, batterie de démarrage, commande du réfrigérateur
- 8 Bloc 4 Chauffage, marche pied
- 9 Bloc 18 Chauffage d'appoint (non affecté)
- 10 Bloc 5 Alimentation des consommateurs 12 V
- 11 Bloc 8 Alimentation des consommateurs 12 V
- 12 Bloc 7 Chargeur supplémentaire (non affecté)
- 13 Fusibles plats (fusibles des consommateurs 12 V)
- 14 Fusible Solaire (non affecté)
- 15 Fusible Chargeur intégré interne
- 16 Bloc 11 LIN-BUS
- 17 Bloc 9 TSF01 (parallèle au bloc 10)
- 18 Bloc 12 (non utilisé)
- 19 Bloc S1 Sonde d'eau fraîche
- 20 Bloc S2 Sonde/capteurs des eaux usées
- 21 Bloc S4, bloc S5, bloc S6 LIN-BUS

Emplacement

Le bloc électrique est monté dans le double plancher, il est accessible par une trappe de service entre la porte cellule et la cuisine.

Utilisation

Le bloc électrique est commandé avec le panneau de contrôle 7" raccordé (exception : coupure de la batterie en cas d'immobilisation, voir ci-dessous).

En fonctionnement normal, aucune opération de commande n'est nécessaire sur le bloc électrique.

Des opérations de réglage sont nécessaires dans les cas suivants :

- Lors de la première mise en service.
- Lors d'un changement du type de batterie.
- Lors de l'ajout ultérieur d'accessoires.

Ces opérations de réglage doivent être réalisés par un point de service après-vente autorisé.

Affectation Le bloc électrique EBL 402 forme avec l'appareil de commande SCU et les modules BUS le système central de commande et d'alimentation en énergie pour tous les consommateurs de 12 V du système électrique à bord du véhicule.

- Rôles**
- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
 - Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
 - Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.
 - Le bloc électrique commande et surveille les régulateurs de panneaux solaires et les chargeurs supplémentaires.
 - Le bloc électrique alimente en courant tous les modules BUS et les capteurs et consommateurs branchés.
 - Le bloc électrique assure grâce à des lignes BUS la communication avec les modules BUS, le panneau de contrôle et l'appareil de commande SCU.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle compatible BUS.

Le courant disponible sur le bloc électrique se divise en courant de charge et courant de consommateurs. Le courant de charge est toujours uniquement celui qui n'est pas nécessaire aux consommateurs. La batterie de cellule se décharge quand le courant nécessaire aux consommateurs dépasse celui qui est disponible.

Immobilisation Certains circuits électriques sont encore alimentés en courant après la coupure de l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle. Il s'agit de tous les consommateurs qui sont branchés sur 12 V plus continu tels que :

- Marchepied
- Chauffage

Ces consommateurs sont aussi coupés de la batterie en cas d'immobilisation.

- Immobilisation :*
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
 - Pousser l'interrupteur-séparateur de batterie (Fig. 139,2) sur le bloc électrique EBL 402 sur la position "Aus" (Arrêt).



- ▷ Le verrouillage centralisé ouvre uniquement la porte du conducteur et suivant le véhicule celle du passager quand l'interrupteur-séparateur de batterie est fermé. Quand le véhicule est immobilisé, la porte cellule doit être ouverte manuellement avec la clé mécanique (voir paragraphe 6.1.1).

- Annuler l'immobilisation :*
- Pousser l'interrupteur-séparateur de batterie (Fig. 139,2) sur le bloc électrique EBL 402 sur la position "Ein" (Marche).
 - Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.6 Panneau de contrôle (LT 94)

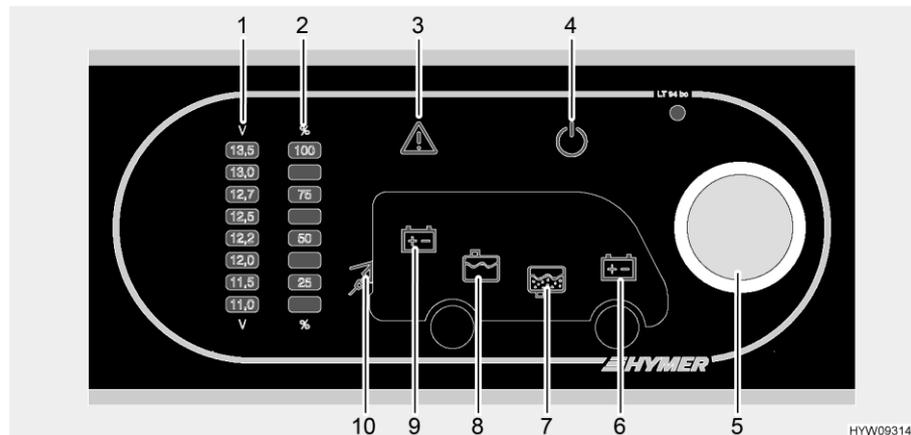


Fig. 140 Panneau de contrôle (LT 94)

- 1 Cadran tension de batterie
- 2 Cadran niveau du réservoir
- 3 Voyant d'alerte Alarme
- 4 Voyant de contrôle 12 V
- 5 Bouton rotatif
- 6 Symbole batterie de démarrage
- 7 Symbole réservoir d'eaux usées
- 8 Symbole réservoir d'eau
- 9 Symbole batterie de cellule
- 10 Voyant de contrôle 230 V



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.6.1 Allumer/couper l'alimentation 12 V

Le bouton rotatif (Fig. 140,5) allume ou éteint le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Chauffage, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied et réfrigérateur sont toujours sous tension.

- Allumer :*
- Appuyer sur le bouton rotatif (Fig. 140,5) : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 140,4) est allumé.
- Éteindre :*
- Appuyer sur le bouton rotatif (Fig. 140,5) : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 140,4) s'éteint.



- ▷ Couper l'alimentation 12 V avec le bouton rotatif en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les consommateurs tels que les appareils de commande (p. ex. régulateur de panneau solaire, dégivreur ou panneau de contrôle) et les appareils intégrés (tels que chauffage, réfrigérateur ou marchepied) continuent de consommer du courant provenant de la batterie, même quand l'alimentation 12 V est hors circuit sur le panneau de contrôle. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule avec l'interrupteur du bloc électrique du réseau de bord de 12 V si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

8.6.2 Afficher la tension de batterie



- ▷ Le panneau de contrôle indique la tension du système de batteries complet. Un panneau d'affichage supplémentaire est intégré quand le véhicule possède un système Smart Battery **HYMER** (équipement en option). Il est possible de relever les valeurs de tension précises sur ce panneau d'affichage supplémentaire.
- ▷ La tension de batterie est indiquée durant env. 20 secondes lorsqu'elle a été interrogée.

Le bouton rotatif (Fig. 140,5) permet de s'informer sur la tension de la batterie de cellule ainsi que sur celle de la batterie de démarrage. La tension est indiquée sur le cadran de la tension de batterie (Fig. 140,1).

- Affichages :*
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 140,5) jusqu'à ce que le symbole de la batterie dont on désire connaître la tension s'allume.

Symbole	Signification
	La tension de la batterie de cellule est indiquée (Fig. 140,9)
	La tension de la batterie de démarrage est indiquée (Fig. 140,6)

- Relever la tension sur le cadran de la tension de batterie (Fig. 140,1).

Les tableaux suivants vous aideront à interpréter correctement la tension de batterie indiquée.

Consignes relatives à la tension de batterie

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
Moins de 11 V Menace de décharge profonde	L'alternateur ne charge pas	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide	Le bloc électrique ne charge pas
	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
11,5 V à 13 V	L'alternateur ne charge pas ¹⁾	Charge normale	Le bloc électrique ne charge pas ¹⁾
	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾		Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾
13,5 V et plus	Batterie est en charge	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge

¹⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	État de charge de la batterie
Moins de 12 V	Décharge profonde
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
Plus de 12,8 V	100 %



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.



- ▷ Le mieux est de mesurer la tension de repos quelques heures après la dernière charge (par ex. le matin) et non directement après un prélèvement de courant.

8.6.3 Affichage du niveau de remplissage du réservoir



- ▷ Le niveau du réservoir est indiqué durant env. 20 secondes lorsqu'il a été interrogé.

Le bouton rotatif (Fig. 140,5) permet de s'informer sur le niveau du réservoir d'eau ainsi que sur celui du réservoir d'eaux usées. Le niveau est indiqué sur le cadran de niveau du réservoir (Fig. 140,2).

- Affichages :*
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 140,5) jusqu'à ce que le symbole du réservoir dont on désire connaître le niveau s'allume.

Symbole	Signification
	Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eau (Fig. 140,8)
	Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées (Fig. 140,7)

- Relever le niveau sur le cadran de niveau du réservoir (Fig. 140,2).



- ▷ Un détecteur est défectueux quand les affichages clignotent sur le cadran pendant que le niveau est interrogé. Nettoyer les capteurs ou consulter le service après-vente.

8.6.4 Alarmes

Le voyant d'alerte Alarme (Fig. 140,3) clignote dès que des seuils définis sont dépassés vers le haut ou le bas.

Alarme des batteries

Le voyant d'alerte Alarme (Fig. 140,3) clignote dès que la tension de la batterie n'atteint plus 11 V. Quand l'alimentation 12 V est active, le symbole de batterie correspondant (Fig. 140,6 ou 9) est de plus allumé et l'affichage "11,0" clignote sur le cadran de la tension de batterie (Fig. 140,1). Menace de décharge profonde.



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



▷ Si la tension de batterie passe au-dessous de 10,5 V, le module contrôleur de batterie du bloc électrique éteint tous les consommateurs de 12 V.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les consommateurs et charger la batterie dans le mode conduite, ou bien raccorder le camping-car sur une alimentation 230 V.

Alarme réservoir

Le voyant d'alerte alarme (Fig. 140,3) clignote et le symbole de réservoir correspondant (Fig. 140,7 ou 8) s'allume dès que le réservoir d'eau est vide ou celui des eaux usées plein.

Mesures :

- Remplir le réservoir d'eau ou vider celui des eaux usées.

Voyant de contrôle 230 V



▷ Quand le véhicule est raccordé à la tension 230 V, son voyant de contrôle 230 V reste allumé quand l'alimentation 12 V a été coupée au moyen du bouton rotatif.

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 140,10) s'allume quand la tension réseau est présente à l'entrée du bloc électrique.

8.7 Panneau de contrôle 7"

Le panneau de contrôle 7" n'est installé que si le véhicule est équipé d'un système BUS (optionnel). (Les autres composants du système de BUS sont l'EBL 402, la commande du système SCU ainsi que l'application HYMER Connect). Différentes fonctions peuvent être affichées, surveillées et commandées sur le panneau de contrôle 7". Le panneau de contrôle 7" peut être connecté à l'application HYMER Connect.



- 1 Champ d'affichage de l'état de charge des batteries et du niveau de remplissage du réservoir d'eau
- 2 Champ d'affichage de l'application HYMER Connect
- 3 Menu principal

Fig. 141 Panneau de contrôle 7", écran d'accueil

Emplacement Le panneau de contrôle 7" est monté au-dessus de la porte cellule.

Écran d'accueil L'écran d'accueil (Fig. 141) affiche les informations suivantes :

- Etat de charge des batteries
- Niveau de remplissage du réservoir d'eau fraîche et d'eaux usées
- Informations de l'application HYMER Connect
- Menu principal

Les touches de la ligne du menu principal permettent d'ouvrir des sous-menus supplémentaires.

8.8 Application HYMER Connect

L'application HYMER Connect permet de relier des appareils mobiles au véhicule.

Conditions à la liaison de l'appareil mobile à la SCU :

- Installation terminée de l'application HYMER Connect sur un appareil mobile
- QR code du véhicule
- Véhicule compatible, équipé d'une SCU

Pour chaque véhicule équipé d'une SCU, un utilisateur principal peut se relier à la SCU via son appareil mobile (à l'aide de l'application HYMER Connect et du QR code du véhicule). Cet utilisateur principal peut créer des accès invités pour d'autres appareils mobiles via l'application HYMER Connect et les gérer sur cette dernière.



- ▷ L'application HYMER Connect est disponible gratuitement dans l'App Store Apple (iOS) et le Google Play Store (Android).
- ▷ Le QR code du véhicule se trouve dans la pochette pour documents du véhicule.
Conserver soigneusement le QR code du véhicule.
En cas de perte du QR code du véhicule, prendre contact avec le service après-vente du constructeur ou un revendeur agréé.

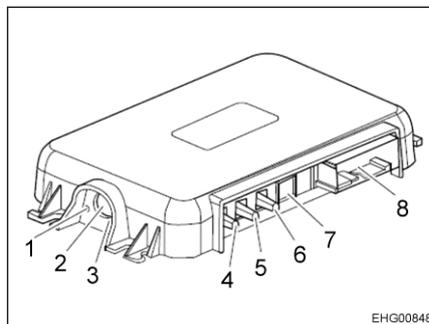
Suivre les instructions de l'application HYMER Connect pour relier l'appareil mobile au véhicule.

8.9 System Control Unit (SCU)



- ▷ Il est possible d'obtenir la FAQ relative à la SCU et à l'application HYMER Connect avec le lien suivant :
<https://www.hymer.com/fr/fr/connect-app>
La FAQ est enrichie en permanence.
- ▷ Quand la SCU tombe en panne/est défectueuse, prendre contact avec un atelier spécialisé agréé.

La SCU se charge des fonctions centrales de commande et de surveillance dans le véhicule. Les fonctions de commande et de surveillance s'exécutent sur le panneau de contrôle 7" ou via l'application HYMER Connect. Sur la SCU elle-même, l'exécution se limite au déclenchement de la liaison (pairing).



- 1 Indicateur DEL (vert)
- 2 Touche de couplage pour la liaison avec un appareil compatible Bluetooth
- 3 Indicateur DEL (bleu)
- 4 Raccordement antenne Bluetooth (curry)
- 5 Raccordement antenne GPS (bleu)
- 6 Raccordement antenne LTE (bordeaux)
- 7 Raccordement diagnostic
- 8 Raccordement communication avec le véhicule

Fig. 142 System Control Unit

Fonctionnement actif

Le panneau de contrôle 7" affiche les données suivantes :

- 12 V Marche/Arrêt
- Indicateur 230 V
- Indicateur pompe à eau Marche/Arrêt (uniquement si 12 V Marche)
- Indicateur batterie de démarrage
- Affichage de la batterie de cellule avec lithium en %
- Configuration
- Barre de menu



- ▷ Après une longue absence, cela peut durer 2 minutes jusqu'à ce que le panneau de contrôle 7" affiche les données actuelles (voir mode économiseur d'énergie).

Régime de secours

Un régime de secours peut être activé manuellement quand les fonctions du véhicule ne peuvent plus être pilotées via le panneau de contrôle 7" ou l'application HYMER Connect. Les fonctions suivantes sont actives dans le régime de secours :

- Alimentation 12 V
- Lampes par bouton poussoir
- Pompe à eau



- ▷ L'affichage à l'écran de la SCU est sans fonction pendant le régime de secours du véhicule. Les niveaux de la batterie et d'eau ne peuvent pas être consultés.

Conditions au régime de secours :

- Pas d'alimentation externe en courant raccordée
- Moteur éteint
- Tous les robinets d'eau fermés



- ▷ S'assurer avant d'activer le régime de secours que tous les robinets d'eau sont fermés dans le véhicule. Quand tous les robinets d'eau ne sont pas fermés, la pompe peut fonctionner à vide et de l'eau s'échapper de manière incontrôlée. Cela peut provoquer des dommages matériels.

Activer le régime de secours :

- Obtenir l'accès au bloc électrique.
- Ouvrir et fermer l'interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Ein/Aus" - Batterie Marche/Arrêt) quatre fois d'affilée.
- Laisser l'interrupteur-séparateur de batterie en position "Marche".

Mode économiseur d'énergie

Au bout de 48 heures, la SCU passe automatiquement en mode économiseur d'énergie quand aucun utilisateur n'est relié à elle et que le véhicule n'est pas raccordé à une alimentation en courant externe.

Il est mis par exemple fin au mode économiseur d'énergie avec les actions suivantes, la SCU retourne alors dans le mode "Fonctionnement actif" :

- Raccordement du véhicule à une alimentation en courant externe
- Déverrouillage/verrouillage du véhicule (en fonction du type de véhicule)
- Activation de l'allumage du véhicule
- Effleurement de l'écran
- Lancement de l'application HYMER Connect sur un appareil mobile relié à la SCU



- ▷ Après une longue absence, cela peut durer 2 minutes jusqu'à ce que l'écran affiche des données actuelles.

Emplacement

La SCU est montée sous la trappe derrière le siège du conducteur.

8.10 Onduleur (MSI 1812T)



- ▶ La coupure du raccordement 230 V ou le désarmement du fusible principal 230 V n'entraîne pas la déconnexion des prises de courant quand l'onduleur est sous tension car elles sont alimentées par ce dernier.
- ▶ Le disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles supplémentaire près de l'onduleur protège et ne coupe que les prises de courant à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Une déconnexion totale du réseau n'a lieu qu'en coupant les deux coffrets de fusibles et en éteignant l'onduleur.



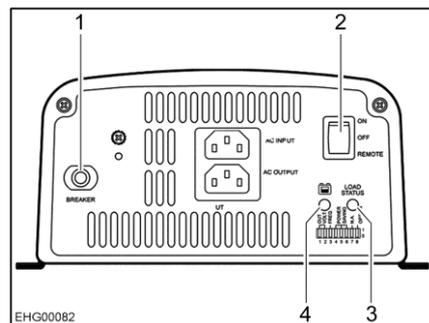
- ▷ Toujours tenir compte des valeurs autorisées pour la puissance de sortie et la puissance de sortie en crête :
 - Puissance de sortie (pendant 10 min à 25 °C) : 1800 W
 - Puissance de sortie en crête : 3200 W

Les appareils consommant une puissance supérieure ne doivent pas être raccordés.

- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !
- ▷ En cas de fonctionnement continu, le fusible peut se déclencher en raison d'une surchauffe. Emplacement du fusible, voir paragraphe 8.13.2.
- ▷ Ne pas ranger d'objets supplémentaires dans l'espace de rangement de l'onduleur. Risque de surchauffe !
- ▷ Contrôler le disjoncteur différentiel lors de chaque raccordement à l'alimentation 230 V, cependant, au moins tous les 6 mois.
- ▷ Désactiver l'onduleur quand le véhicule n'est pas branché sur l'alimentation en 230 V et qu'aucun courant n'est nécessaire. L'onduleur consomme aussi le courant provenant de la batterie de cellule quand il est au repos.



- ▷ L'onduleur est équipé d'un circuit prioritaire de 230 V. Quand une tension 230 V externe est appliquée, cette dernière est utilisée prioritairement. Ce n'est que quand aucune tension 230 V externe n'est appliquée que la batterie de cellule est utilisée pour l'alimentation en tension.
- ▷ Si aucune alimentation en 230 V externe n'est raccordée, l'onduleur soutire l'énergie de la batterie de cellule. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas brancher d'appareils électriques pendant une longue période sur les prises de courant sans alimentation 230 V.
- ▷ L'onduleur s'éteint automatiquement en cas de sous-tension pour que la batterie de cellule ne subisse pas de décharge profonde. L'onduleur se remet automatiquement en marche quand la tension a de nouveau atteint la valeur normale.
- ▷ L'onduleur s'éteint automatiquement en cas de surcharge ou s'il n'a pas suffisamment refroidi. L'onduleur se remet automatiquement en marche quand il n'y a plus de surcharge et que sa température a baissé jusqu'à une valeur qui n'est plus dangereuse.
- ▷ Quand le fusible a sauté, il doit être de nouveau enfoncé manuellement.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



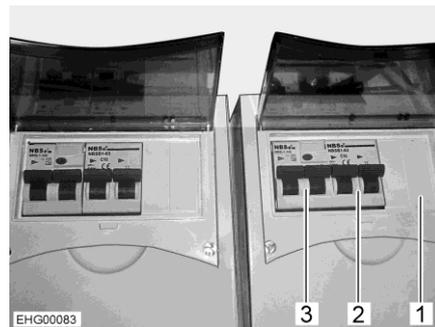
- 1 Fusible
- 2 Interrupteur principal ON/OFF/REMOTE
- 3 DEL plage de tension d'entrée
- 4 DEL LOAD LEVEL

Fig. 143 Onduleur (exemple de représentation)

Rôles L'onduleur a les fonctions suivantes :

Quand aucune tension externe 230 V n'est raccordée, l'onduleur génère une tension de 230 V à partir du courant continu de 12 V de la batterie de cellule pour toutes les prises de courant du véhicule.

Quand une tension externe de 230 V est raccordée, cette dernière est utilisée pour l'alimentation des prises de courant. Aucun courant provenant de la batterie de cellule n'est alors consommé par l'onduleur.



- 1 Coffret de fusibles
- 2 Disjoncteur de protection de circuit pour prises de courant
- 3 Disjoncteur différentiel pour prises de courant

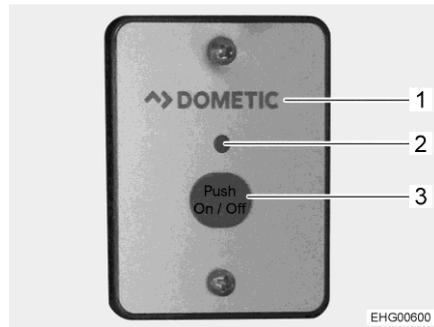
Fig. 144 Coffret de fusibles supplémentaire

Un disjoncteur de protection de circuit (Fig. 144,2) et un disjoncteur différentiel (Fig. 144,3) placé dans le coffret de fusibles supplémentaire (Fig. 144,1) protègent les prises de courant.

Emplacement L'onduleur et le coffret de fusibles supplémentaire sont placés dans le double plancher et sont accessibles par une trappe dans le plancher.

Utilisation de l'onduleur Les boutons de commande se trouvent en face avant de l'onduleur.

- Allumer :*
- Placer l'interrupteur principal (Fig. 143,2) en position ON. La DEL de la plage de tension d'entrée (Fig. 143,3) s'allume en vert.
 - Placer l'interrupteur principal (Fig. 143,2) en position REMOTE. La commande au moyen de l'interrupteur à distance est activée.
- Éteindre :*
- Placer l'interrupteur principal (Fig. 143,2) en position OFF. La DEL de la plage de tension d'entrée (Fig. 143,3) s'éteint.



- 1 Interrupteur externe
- 2 DEL
- 3 Touche On/Off

Fig. 145 Interrupteur externe (onduleur)

Emplacement de l'interrupteur externe

L'interrupteur externe (Fig. 145,1) est placé dans le meuble haut, au-dessus de la table.



▷ L'interrupteur principal placé directement sur l'onduleur doit être en position REMOTE.

- Allumer :* ■ Appuyer sur la touche On/Off (Fig. 145,3). La DEL (Fig. 145,2) s'allume.
- Éteindre :* ■ Appuyer sur la touche On/Off (Fig. 145,3). La DEL (Fig. 145,2) s'éteint.

Éléments de commande et d'affichage

En fonctionnement normal, l'onduleur ne requiert aucune commande en dehors de sa mise en et hors tension via l'interrupteur externe. Les éléments d'affichage sur l'onduleur servent avant tout au diagnostic de dérangements.

Numéro dans Fig. 143	Dénomination	Fonction
1	Fusible	Protège l'onduleur contre toute surcharge. La cause du dérangement doit être éliminée avant de réenfoncer le fusible
2	Interrupteur principal	Position OFF = onduleur éteint Position ON = onduleur actif Position REMOTE = interrupteur externe débloqué

Numéro dans Fig. 143	Dénomination	Fonction
3	DEL plage de tension d'entrée	Indique la plage de tension dans laquelle la tension d'entrée se situe : Rouge, clignotement lent = sous-tension (< 10,6 V) Rouge = sous-tension (10,6 à 11,0 V) Orange = sous-tension (11,0 à 12,0 V) Vert = tension d'entrée ok (12,0 à 14,2 V) Orange, clignotant = surtension (14,2 à 15,0 V) Rouge, clignotement rapide = surtension (> 15,0 V)
4	DEL LOAD LEVEL	Indique la plage de puissance fournie par l'onduleur : Éteinte = 0 à 160 W Verte = 160 à 640 W Orange = 640 à 1440 W Rouge, clignotement lent = 1440 à 1600 W Rouge, clignotement rapide = > 1600 W

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle sur le disjoncteur différentiel (Fig. 144,3). Le disjoncteur différentiel (FI) doit se déclencher.

8.11 Réseau de bord 230 V



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Faire contrôler l'installation électrique du véhicule au moins une fois tous les trois ans par un électricien qualifié. Un contrôle annuel est recommandé en cas d'utilisation fréquente du véhicule.

Le réseau de bord de 230 V alimente les appareils suivants (s'ils sont présents) :

- les prises de courant avec contact de mise à la terre pour des appareils de 10 A maximum
- le réfrigérateur
- le bloc électrique
- un chargeur supplémentaire
- la climatisation

Les appareils électriques connectés au réseau de bord 12 V de la cellule sont alimentés en tension par la batterie de cellule.

Raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V extérieure. Le chargeur intégré dans le bloc électrique recharge automatiquement la batterie de cellule. De plus, la batterie de démarrage est chargée avec une charge de maintien de 2 A.

Suivant l'installation, les équipements supplémentaires sont sécurisés par leur propre disjoncteur automatique bipolaire.

8.11.1 Raccordement 230 V (prise de courant CEE)



- ▷ Les surtensions peuvent endommager les appareils branchés. Les causes de surtension peuvent être par ex. la foudre, les sources de tension non régulées (telles que les générateurs à essence) ou les connexions électriques sur les bacs.

Exigences vis-à-vis du raccordement 230 V

- Le câble de raccordement, les fiches de raccordement sur la borne d'alimentation et celle du véhicule doivent satisfaire à la norme C.I.E. 60309. La désignation usuelle des fiches de raccordement est "CEE bleu".
- Utiliser un câble souple sous caoutchouc H07RN-F d'au moins 2,5 mm² de superficie de section transversale et de 25 m maximum de longueur.
- Les fiches de raccordement à contact de mise à la terre ne sont pas autorisées. L'intercalage d'adaptateurs CEE/de sécurité n'est pas non plus autorisé.

8.11.2 Raccorder l'alimentation 230 V

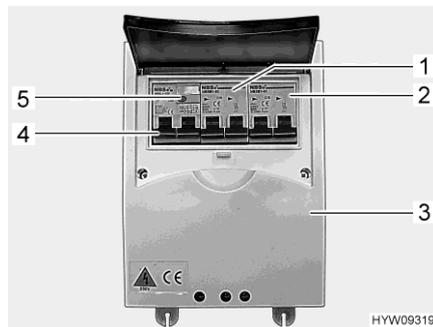


- ▶ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI, 30 mA).
- ▶ Le câble doit être entièrement déroulé de sur l'enrouleur pour éviter toute surchauffe.
- ▶ Prendre contact avec l'exploitation du dispositif d'alimentation en cas de doute ou quand l'alimentation 230 V n'est ou pas disponible ou défectueuse.



- ▷ Le raccordement 230 V est équipé dans le véhicule d'un disjoncteur FI.
- ▷ Pour le branchement sur les terrains de camping (bornes de distribution), il est prescrit d'utiliser des disjoncteurs FI (30 mA).

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V. Pour le branchement, utiliser uniquement le raccordement 230 V sur le véhicule (prise de courant CEE).



- 1 Disjoncteur de protection de circuit
- 2 Disjoncteur de protection de circuit
- 3 Coffret de fusibles
- 4 Disjoncteur FI
- 5 Touche de contrôle

Fig. 146 Disjoncteur de protection de circuit et disjoncteur FI (coffret de fusibles 230 V)



- ▷ Le second disjoncteur de protection de circuit (Fig. 146,2) est optionnel. La présence de ce disjoncteur de protection de circuit dépend de l'équipement du véhicule.

- Raccorder le véhicule :*
- Contrôler que le dispositif d'alimentation en courant convienne quant au raccordement, à la tension, à la fréquence et au courant.
 - Vérifier que les câbles et les raccordements conviennent.
 - Vérifier que les fiches de raccordement et les câbles ne présentent pas de dommages visibles.
 - Couper les deux disjoncteurs de protection de circuit (Fig. 146,1 et Fig. 146,2) dans le coffret de fusibles (Fig. 146,3).



Fig. 147 Raccordement 230 V sur le véhicule (prise de courant CEE)

- Ouvrir le recouvrement du raccordement 230 V sur le véhicule (Fig. 147) et brancher le connecteur à fiche. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit enclenché.
- Brancher le connecteur du câble de raccordement dans la prise de courant de la borne de distribution. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit ici aussi enclenché.
- Armer les deux disjoncteurs de protection de circuit dans le coffret de fusibles.

- Contrôler le disjoncteur FI :*
- Quand le véhicule est raccordé sur l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 146,5) du disjoncteur FI (Fig. 146,4) dans le coffret de fusibles (Fig. 146,3). Le disjoncteur FI doit se déclencher.
 - Réarmer le disjoncteur FI (Fig. 146,4).

- Couper la liaison :*
- Couper les deux disjoncteurs de protection de circuit (Fig. 146,1 et 2) dans le coffret de fusibles (Fig. 146,3).
 - Libérer le tenon d'enclenchement sur la borne de distribution et débrancher le câble de raccordement.
 - Libérer le tenon d'enclenchement sur le véhicule, retirer le connecteur à fiche et fermer le recouvrement du raccordement 230 V.

8.12 Panneau solaire

Les informations sur le panneau solaire sont affichées sur un panneau d'affichage.

Emplacement Le panneau d'affichage est placé dans le meuble haut, au-dessus de la table.



- 1 Affichage
- 2 Touche activer/désactiver affichage, remise à zéro du compteur
- 3 Touche précédent/vers le haut
- 4 Touche suivant/vers le bas

Fig. 148 Panneau d'affichage système solaire

Allumer/éteindre Le panneau solaire n'est pas commuté manuellement. Dès que le rayonnement solaire est présent, le panneau solaire charge la batterie de cellule. Le panneau d'affichage est alimenté par le panneau solaire.

Conditions d'utilisation L'appareil présente les états de fonctionnement suivants :

- Veille : Pas d'affichage sauf le symbole de charge (si la batterie est déchargée) et le symbole soleil (si le panneau solaire est actif)
- Affichage avec et sans éclairage : Lorsque vous appuyez sur n'importe quelle touche du panneau d'affichage, le rétroéclairage s'allume et reste actif pendant 3 minutes.

Si aucune autre touche n'est actionnée pendant ces 3 minutes, l'éclairage s'éteint à nouveau. Les symboles restent affichés à l'écran. Les fonctions des touches ne sont exécutées que lorsqu'une touche est enfoncée alors que le rétroéclairage est allumé.

Utilisation Appuyez sur le touche suivant (Fig. 148,4) pour afficher successivement les informations suivantes :

- Courant actuel du panneau solaire en Ampère (A)
- Tension de la batterie en Volt (V)
- Énergie générée par le panneau solaire (comptée en continu et affichée en Ampères-heures (Ah) et Watt heures (Wh)/Kilowattheures (kWh))
Pour réinitialiser l'affichage du compteur : Appuyez sur la touche activé/désactivé (Fig. 148,2) pendant env. 3 secondes jusqu'à ce que l'affichage indique "Set ----".
- Puissance actuelle de panneau solaire en Watt (W)



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.13 Fusibles



- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- ▶ Les fusibles vissés ne doivent pas être remplacés par soi-même. Consulter un atelier de réparation spécialisé agréé pour le remplacement.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que par des fusibles de même ampérage.

8.13.1 Fusibles 12 V

Les appareils électriques branchés sur l'alimentation 12 V de la cellule sont protégés par des fusibles séparés. Les fusibles sont accessibles à différents emplacements dans le véhicule.

Avant de changer les fusibles, veuillez consulter les données suivantes pour connaître la fonction, la puissance et la couleur du fusible concerné. Lors d'un changement de fusibles, n'utiliser que des fusibles plats dont les valeurs sont indiquées ci-dessous.

Certains signaux sont protégés par des fusibles "polyswitch". Un polyswitch est un fusible interne qui se réarme automatiquement. Quand la surintensité ou le court-circuit a disparu, le courant de service est de nouveau automatiquement libéré. Cela peut durer quelques secondes (phase de refroidissement).

8.13.2 Emplacement des fusibles



▷ Tous les emplacements et ampérages de fusibles sont signalés par des autocollants.

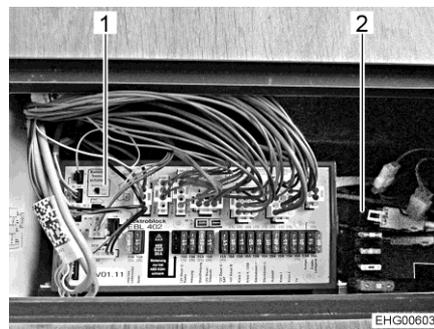
La plupart des fusibles se trouvent aux emplacements suivants :

- Dans le bloc électrique
- Dans les deux porte-fusibles à côté du bloc électrique
- Dans la console du siège conducteur

Bloc électrique avec porte-fusible

Plusieurs fusibles sont installés sur le EBL 402 (Fig. 149,1). Les fusibles sont déterminés clairement par leur couleur et les indications sur leur fonction et leur ampérage. Des porte-fusibles (Fig. 149,2) avec des fusibles supplémentaires se trouvent à côté du bloc électrique.

Le bloc électrique et les porte-fusibles sont montés dans un compartiment du double plancher, ils sont accessibles par une trappe de service.



- 1 EBL 402
- 2 Porte-fusibles

Fig. 149 Bloc électrique EBL 402 et porte-fusible

Console du siège conducteur

Les fusibles dans la console du siège conducteur sont accessibles par un cache amovible. Un autocollant sur la console de siège ou un schéma séparé d'affectation signale où sont montés les fusibles.



Fig. 150 Console du siège conducteur

Autres emplacements pour fusibles :

Fusibles de la batterie de démarrage

Voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

Fusible des toilettes Thetford

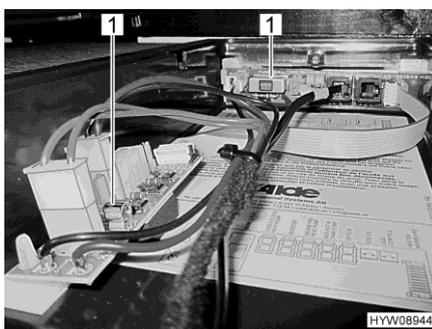
Les toilettes possèdent un fusible sans entretien se réarmant automatiquement.

Fusible système de ventilation

Le fusible (10 A) du système de ventilation électrique des toilettes se trouve sur le circuit 1 ou 2 du bloc électrique.

Fusibles pour le chauffage à eau chaude (Alde)

Le système électrique du chauffage à eau chaude est protégé par deux fusibles.



1 Fusible à tube de verre 3,5 A

Fig. 151 Fusibles (chauffage à eau chaude)

Les deux fusibles pour courant faible (fusibles à tube de verre) de 3,5 A (Fig. 151,1) sont montés derrière le portillon de service du côté gauche du véhicule sous un couvercle. Ce couvercle peut être sorti de son cran par le haut.

Fusible pour l'onduleur

Le fusible de l'onduleur se trouve à proximité de la batterie de cellule.

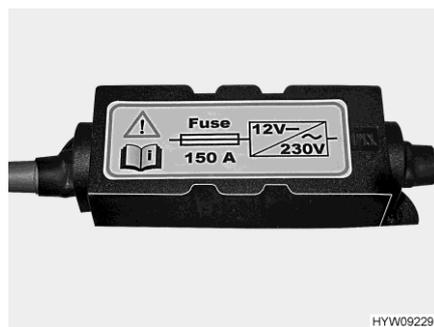
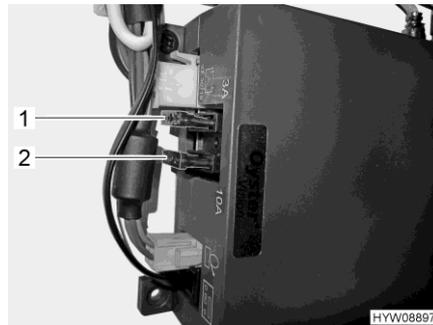


Fig. 152 Fusible (onduleur (150 A))

Un autocollant permet d'identifier le fusible.

Fusibles pour antenne parabolique

L'appareil de commande est monté dans la penderie.



- 1 Fusible 3 A/violet
- 2 Fusible 10 A/rouge

Fig. 153 Appareil de commande (antenne parabolique)

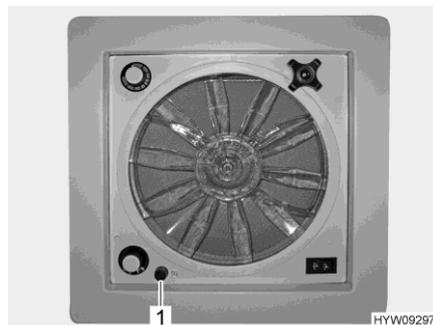
Fusible pour le lit escamotable

Le fusible (25 A) du moteur du lit escamotable se trouve sur le bloc électrique (éclairage de base).

Le fusible (2 A) de la commande du lit escamotable se trouve sur le porte-fusible à côté du bloc électrique (F3).

Fusible pour le lanterneau

Le fusible pour le lanterneau avec ventilateur se trouve sur le lanterneau dans un capuchon.



- 1 Capuchon avec fusible verre 4 A/type "SLO BLO"

Fig. 154 Fusible (lanterneau)

8.13.3 Fusible 230 V

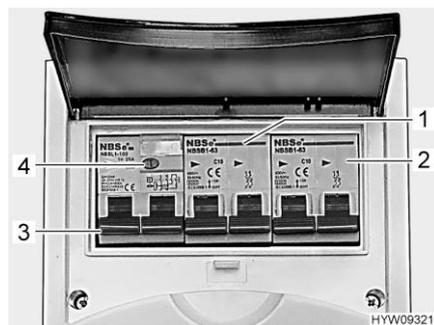
Tenir compte des points suivants pour les véhicules possédant un onduleur en tant qu'équipement en option :



- ▶ La coupure du raccordement 230 V ou le désarmement du fusible principal 230 V n'entraîne pas la déconnexion des prises de courant quand l'onduleur est sous tension car elles sont alimentées par ce dernier.
- ▶ Le disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles supplémentaire près de l'onduleur protège et ne coupe que les prises de courant à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Une déconnexion totale du réseau n'a lieu qu'en coupant les deux coffrets de fusibles et en éteignant l'onduleur.



- ▷ Contrôler le disjoncteur différentiel (disjoncteur FI) lors de chaque raccordement à l'alimentation 230 V, cependant, au moins tous les 6 mois.



- 1 Disjoncteur de protection de circuit (10 A)
- 2 Disjoncteur de protection de circuit (16 A)
- 3 Disjoncteur FI
- 4 Touche de contrôle

Fig. 155 Disjoncteur de protection de circuit et disjoncteur FI (coffret de fusibles 230 V)

Un disjoncteur FI (Fig. 155,3) dans le coffret de fusibles protège tout le véhicule contre le courant différentiel (30 mA).

Le disjoncteur de protection de circuit connecté en aval (10 A) (Fig. 155,1) protège les prises de courant de 230 V, le bloc électrique, le chargeur supplémentaire et le réfrigérateur.

Sur les véhicules possédant un équipement particulier tel que la climatisation dans le toit, un disjoncteur de protection de circuit supplémentaire (16 A) (Fig. 155,2) protège l'appareil.

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 155,4). Le disjoncteur FI doit se déclencher.

Emplacement

Le coffret de fusibles est monté à proximité du raccordement 230 V dans un compartiment du double plancher.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les appareils intégrés dans votre véhicule.

Les indications concernent uniquement l'utilisation des appareils intégrés.

Pour plus d'informations concernant les appareils intégrés, veuillez consulter les modes d'emploi joints séparément au véhicule.

9.1 Généralités



- ▷ Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils de chauffage doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées par le constructeur ou par un atelier spécialisé agréé.

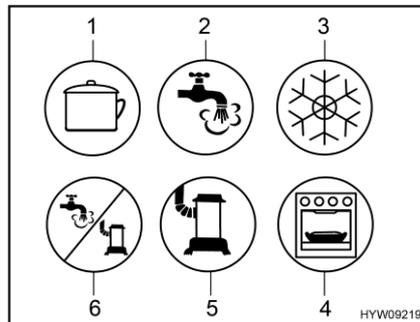


- ▷ Pour plus d'informations, voir les modes d'emploi de tous les appareils ménagers intégrés.

Selon le modèle, le véhicule est équipé des appareils suivants : Chauffage, chauffe-eau, plan de cuisson et réfrigérateur.

Le présent mode d'emploi indique seulement le mode d'emploi et les particularités de l'équipement intégré.

Avant la mise en marche d'un appareil à gaz intégré, ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz correspondants de la bouteille de gaz.



- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 156 Symboles possibles des robinets d'arrêt de gaz

9.2 Chauffage et chauffe-eau

Le chauffage permet de réchauffer l'espace intérieur du véhicule (par réchauffement de l'air ambiant) ainsi que l'eau sanitaire (fonction chauffe-eau). Les indications suivantes valent aussi lorsque le chauffage est uniquement utilisé comme chauffe-eau.

Les variantes de chauffage suivantes vont être décrites :

- Chauffage à air chaud au gaz et chauffe-eau avec unité de commande CP-plus numérique (série)
- Chauffage à air chaud et chauffe-eau Combi D avec unité de commande CP plus numérique (option)
- Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde (option)



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ Ne pas obturer ou fermer la cheminée du chauffage.
- ▶ Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- ▶ L'eau contenue dans le chauffe-eau peut être chauffée à 65 °C. Risque de brûlure !



- ▷ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau s'il ne contient pas d'eau.
- ▷ Vider le chauffe-eau en cas de risque de gel, lorsque celui-ci n'est pas mis en marche.
- ▷ Ne faire fonctionner le chauffe-eau à température maximale que lorsque vous avez besoin d'une grande quantité d'eau. Cela permet de protéger le chauffe-eau du calcaire.



- ▷ Ne pas utiliser l'eau du chauffe-eau comme eau potable.
- ▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

Première mise en service

La première mise en service du chauffage provoque un léger dégagement de fumée et d'odeur qui peut être gênant. Régler immédiatement le commutateur de commande du chauffage au niveau le plus élevé. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer. La fumée et les odeurs disparaissent d'elles-mêmes au bout de peu de temps.

9.2.1 Chauffer correctement



- ▷ Les buses de sortie d'air doivent toujours rester libres et ne pas être bouchées afin de permettre un flux d'air libre et éviter toute accumulation de chaleur.
- ▷ Les objets placés devant les buses de sortie d'air peuvent être endommagés par l'accumulation de chaleur.
- ▷ En cas de blocage permanent du flux d'air, l'accumulation de chaleur peut endommager le véhicule.



Fig. 157 Buse de sortie d'air (chauffage à air chaud)

Distribution d'air chaud

Dans le véhicule se trouvent plusieurs buses de sortie d'air (Fig. 157) qui conduisent l'air chaud provenant du chauffage de la carrosserie vers la cellule. Orienter les buses de sortie d'air de manière à ce que l'air chaud sorte où cela est désiré.

Quand les buses de sortie d'air du véhicule sont ouvertes sur le tableau de bord pendant le chauffage, l'air chaud peut circuler et s'échapper. Pour éviter cela, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur air pulsé.

Réglage des buses de sortie d'air

- Buses grandes ouvertes : puissant courant d'air chaud
- Buses ouvertes à moitié ou en partie : courant d'air chaud réduit

Quand toutes les buses de sortie d'air sont entièrement ouvertes, moins d'air chaud sort de chacune d'elles. En revanche, si seules quelques buses de sortie d'air sont ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu plus d'air chaud.

9.2.2 Chauffage à air chaud au gaz et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique



- ▷ Si, en cas de risque de gel, le chauffage est hors service, vider le chauffe-eau.
- ▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.



- ▷ Le chauffage à air chaud peut également fonctionner quand le chauffe-eau est vide.
- ▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

Puissance de chauffage maximale

Régime au gaz	Régime électrique	Régime mixte (électrique et au gaz)
6000 W	1800 W	5800 W

Unité de commande

L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran
- Touches



- 1 Écran
- 2 Bouton-poussoir tournant
- 3 Touche Retour

Fig. 158 Unité de commande (chauffage à air chaud et chauffe-eau)

Emplacement

L'unité de commande est montée au-dessus de la porte cellule.

Les dernières valeurs/paramètres de service qui ont été définis sont activés lors de la mise en marche.

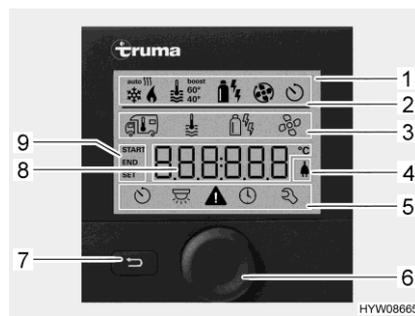
Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met en mode veille au bout de quelques minutes.

Quand l'horloge est réglée, l'affichage à l'écran alterne entre heure et température ambiante réglée en mode veille.

Il est possible après la mise hors circuit que l'affichage soit encore actif pendant quelques minutes sur la commande tant que le chauffage marche encore.

Touches Les touches ont les fonctions suivantes :

Touche	Commande par touches	Fonction
Bouton-poussoir tournant (Fig. 158,2)	Tourner vers la droite	Le menu se déroule de la gauche vers la droite
		Les valeurs sont augmentées
	Tourner vers la gauche	Le menu se déroule de la droite vers la gauche
		Les valeurs sont réduites
Effleurer	La valeur sélectionnée est enregistrée	
	Un point de menu doit être sélectionné pour modifier des valeurs (le point de menu sélectionné clignote)	
	Appuyer (3 secondes)	Allumer et éteindre
Touche Retour (Fig. 158,3)	Appuyer	Faire machine arrière à partir d'un point de menu sans enregistrer de valeurs



- 1 Affichage
- 2 Ligne d'état
- 3 Ligne de menu supérieure
- 4 Affichage de la tension réseau 230 V
- 5 Ligne de menu inférieure
- 6 Bouton-poussoir tournant
- 7 Touche Retour
- 8 Zone d'affichage des réglages et des valeurs
- 9 Affichage de la minuterie

Fig. 159 Unité de commande avec affichages

Écran L'écran est composé de quatre zones :

- Ligne d'état (Fig. 159,2)
- Ligne de menu supérieure (Fig. 159,3)
- Zone d'affichage (Fig. 159,8)
- Ligne de menu inférieure (Fig. 159,5)



- ▷ La commande du chauffage peut s'effectuer au moyen du panneau de contrôle 7" ou de l'unité de commande (Fig. 158 et Fig. 159), mais pas avec les deux à la fois.
- ▷ Avant de régler le chauffage sur l'unité de commande, quitter le menu correspondant sur le panneau de contrôle 7" ou éteindre ce dernier.

Allumer/éteindre l'unité de commande :



- ▷ L'activation/désactivation de l'unité de commande signifie à vrai dire commuter entre le mode veille et celui de réglage. La température ambiante réglée et l'heure sont affichées alternativement en mode veille.

- Procéder aux réglages :*
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 159,6) jusqu'à ce que le symbole de menu désiré clignote.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
 - Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 159,7).

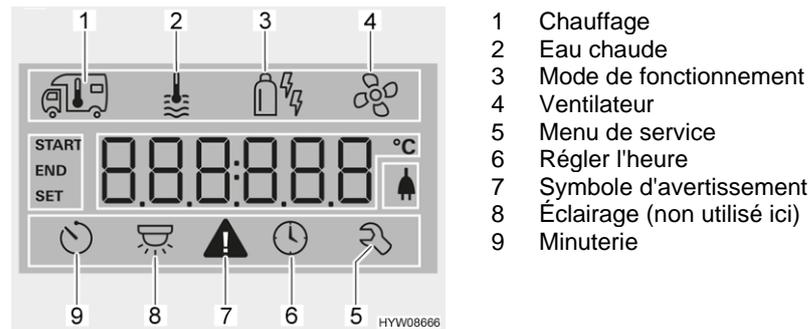


Fig. 160 Écran (unité de commande)

Mettre le chauffage en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 159,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du chauffage (Fig. 160,1) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 159,2) jusqu'à ce que la température ambiante réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 159,7).

Éteindre le chauffage :

- Réduire la valeur de la température jusqu'à ce que OFF soit affiché. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.



- ▷ La température ambiante désirée peut aussi être modifiée en mode veille en tournant le bouton-poussoir tournant.

Mettre la préparation d'eau chaude en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 159,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de l'eau chaude (Fig. 160,2) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : La préparation d'eau chaude est inactive.
 - 40° : L'eau chaude est réchauffée à 40 °C.
 - 60° : L'eau chaude est réchauffée à 60 °C.
 - BOOST : Chauffage rapide de l'eau chaude (priorité du chauffe-eau) pour 40 min max. La température de l'eau est ensuite maintenue au niveau supérieur pendant deux cycles de réchauffement (environ 62 °C).
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 159,2) jusqu'à ce que la température d'eau chaude réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 159,7).

Mettre la préparation d'eau chaude hors service :

Valve de sécurité et de vidange

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que OFF soit affichée. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.

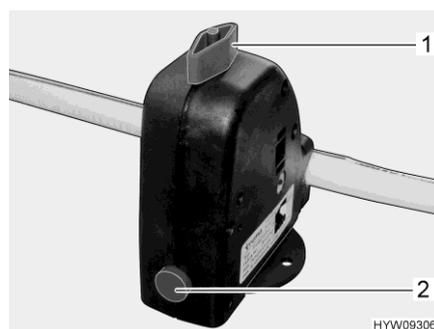
Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 161). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.



- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 3 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. La valve de sécurité et de vidange ne peut être refermée que quand sa température a dépassé 7 °C.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).



- 1 Bouton rotatif
- 2 Bouton-poussoir

Fig. 161 Valve de sécurité et de vidange (chauffe-eau)

Emplacement

Emplacement de la valve de sécurité et de vidange voir paragraphe 10.7.

Remplir/vider le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 161,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 161,2).
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vider le chauffe-eau :

- Mettre la préparation d'eau chaude hors service.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 161,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 161,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 10 litres).

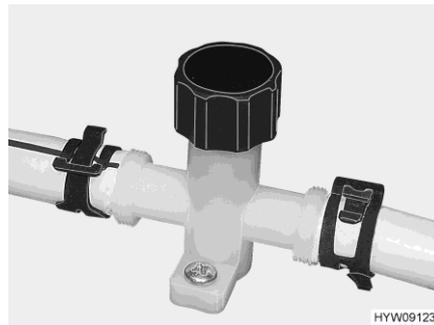


Fig. 162 Robinet de vidange (conduite d'eau)

- Fermer les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon du robinet de vidange (Fig. 162) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Modes de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude avec un chauffe-eau peut fonctionner avec différentes sources d'énergie.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 159,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de mode de fonctionnement (Fig. 160,3) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que le mode de fonctionnement désiré soit affiché :
 - Régime au gaz
 - Régime électrique, niveau de puissance 1 (900 W)
 - Régime électrique, niveau de puissance 2 (1 800 W)
 - Régime au gaz et électrique, niveau de puissance 1 (900 W)
 - Régime au gaz et électrique, niveau de puissance 2 (1 800 W)



- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer le mode de fonctionnement réglé. Si le réglage d'origine ne doit pas être modifié : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 159,7).
- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Au niveau de puissance 1 (900 W), la consommation de courant est de 3,9 A. Au niveau de puissance 2, (1 800 W), elle est de 7,8 A.

Régler le ventilateur :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 159,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du ventilateur (Fig. 160,4) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : Le ventilateur est éteint.
 - VENT : Air pulsé
 - ECO : Faible vitesse du ventilateur
 - HIGH : Vitesse élevée du ventilateur
 - BOOST : Chauffage ambiant rapide. Le boostage est disponible quand la température ambiante actuelle se situe à au moins 10 °C en-deçà de celle qui a été choisie.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 159,7).

Régler la minuterie :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 159,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de la minuterie (Fig. 160,9) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'heure de démarrage est affichée, l'affichage des heures clignote.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que l'heure de démarrage désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'affichage des minutes clignote.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la minute de démarrage désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Régler de la même manière l'heure d'arrêt, la température ambiante désirée, le degré de chaleur de l'eau chaude et la vitesse du ventilateur.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. La minuterie est activée. Le symbole de la minuterie (Fig. 160,9) clignote quand cette dernière est programmée et active.



- ▷ Le menu de service comprend des points qui la plupart du temps ne doivent être réglés qu'une seule fois (langue, luminosité de l'arrière-plan, calibrage) ainsi que des informations relative aux points de service après-vente (numéros de version).

Indicateur de dérangement

En cas d'avertissement, le symbole correspondant (Fig. 160,7) clignote. Le chauffage continue de fonctionner. Le symbole d'avertissement s'éteint de lui-même quand il ne s'agit que d'un dérangement passager.

En cas de dérangement, l'unité de commande indique immédiatement son code d'erreur. Le chauffage est éteint. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour refaire démarrer le chauffage.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

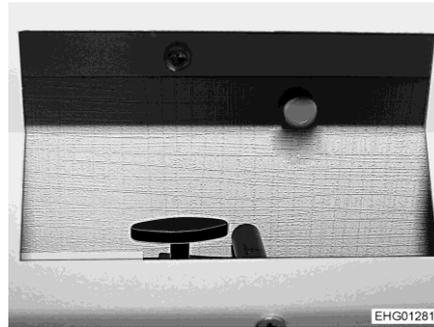


Fig. 163 Papillon (ouvert)

Répartition de l'air chaud dans la zone arrière

Le chauffage de la zone arrière peut être réglé séparément par des papillons (Fig. 163).

Les papillons sont montés à droite et à gauche à côté du matelas du lit escamotable dans les parois latérales du véhicule.

La puissance de chauffage varie selon la position des papillons.

9.2.3 Chauffage à air chaud et chauffe-eau Truma Combi D avec unité de commande CP plus numérique



▶ Il y a un risque d'empoisonnement quand le chauffage ou le système d'échappement des gaz n'est pas étanche ! Quand un défaut d'étanchéité est détecté, éteindre le chauffage à air chaud. Ouvrir les fenêtres et les portes. Faire vérifier l'installation par un point de service après-vente agréé.

▶ Respecter les prescriptions et les consignes de sécurité du fabricant, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.



▷ Si, en cas de risque de gel, le chauffage est hors service, vider le chauffe-eau.

▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.



▷ Le chauffage à air chaud peut également fonctionner quand le chauffe-eau est vide.

▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

	Régime au gazole	Régime électrique *	Régime mixte (gazole et électrique) *
Puissance de chauffage maximale	6000 W	1800 W	6900 W

* (option sur Truma DE)

Unité de commande L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran
- Touches



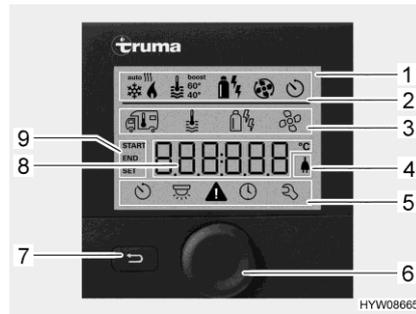
- 1 Écran
- 2 Bouton-poussoir tournant
- 3 Touche Retour

Fig. 164 Unité de commande (chauffage à air chaud et chauffe-eau)

Emplacement L'unité de commande est montée au-dessus de la porte cellule.

Touches Les touches ont les fonctions suivantes :

Touche	Commande par touches	Fonction
Bouton-poussoir tournant (Fig. 164,2)	Tourner vers la droite	Le menu se déroule de la gauche vers la droite
		Les valeurs sont augmentées
	Tourner vers la gauche	Le menu se déroule de la droite vers la gauche
		Les valeurs sont réduites
Effleurer		La valeur sélectionnée est enregistrée
		Un point de menu doit être sélectionné pour modifier des valeurs (le point de menu sélectionné clignote)
	Appuyer (3 secondes)	Allumer et éteindre
Touche Retour (Fig. 164,3)	Appuyer	Faire machine arrière à partir d'un point de menu sans enregistrer de valeurs



- 1 Affichage
- 2 Ligne d'état
- 3 Ligne de menu supérieure
- 4 Affichage de la tension réseau 230 V (option)
- 5 Ligne de menu inférieure
- 6 Bouton-poussoir tournant
- 7 Touche Retour
- 8 Zone d'affichage des réglages et des valeurs
- 9 Affichage de la minuterie

Fig. 165 Unité de commande avec affichages

Écran L'écran est composé de quatre zones :

- Ligne d'état (Fig. 165,2)
- Ligne de menu supérieure (Fig. 165,3)
- Zone d'affichage (Fig. 165,8)
- Ligne de menu inférieure (Fig. 165,5)



- ▷ Pour éviter tout dysfonctionnement, ne pas utiliser simultanément le panneau de contrôle 7" ou l'application HYMER Connect et l'unité de commande (Fig. 164 et Fig. 165) pour régler le chauffage.
- ▷ Avant de régler le chauffage sur l'unité de commande, quitter le menu correspondant sur le panneau de contrôle 7" ou éteindre ce dernier.

Activer/désactiver l'unité de commande

Les dernières valeurs/paramètres de service qui ont été définis sont activés lors de la mise en marche.

Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met en mode veille au bout de quelques minutes.

Quand l'horloge est réglée, l'affichage à l'écran alterne entre heure et température ambiante réglée en mode veille.

Il est possible après la mise hors circuit que l'affichage soit encore actif pendant quelques minutes sur la commande tant que le chauffage marche encore.

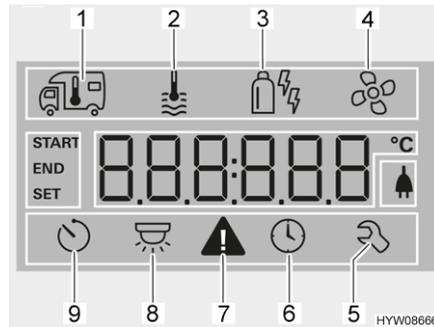
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant (Fig. 165,6) pendant env. 3 secondes. Les deux lignes de menu (Fig. 165,3 et Fig. 165,5) sont affichées. Le premier symbole clignote.



- ▷ L'activation/désactivation de l'unité de commande signifie à vrai dire commuter entre le mode veille et celui de réglage. La température ambiante réglée et l'heure sont affichées alternativement en mode veille.

Procéder aux réglages :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 165,6) jusqu'à ce que le symbole de menu désiré clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 165,7).



- 1 Chauffage
- 2 Eau chaude
- 3 Mode de fonctionnement
- 4 Ventilateur
- 5 Menu de service
- 6 Régler l'heure
- 7 Symbole d'avertissement
- 8 Éclairage (non utilisé ici)
- 9 Minuterie

Fig. 166 Écran (unité de commande)

Mettre le chauffage en marche :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 165,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du chauffage (Fig. 166,1) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 165,2) jusqu'à ce que la température ambiante réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 165,7).

Éteindre le chauffage :

- Réduire la valeur de la température jusqu'à ce que OFF soit affiché. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.



- ▷ La température ambiante désirée peut aussi être modifiée en mode veille en tournant le bouton-poussoir tournant.

Mettre la préparation d'eau chaude en marche :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 165,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de l'eau chaude (Fig. 166,2) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : La préparation d'eau chaude est inactive.
 - 40° : L'eau chaude est réchauffée à 40 °C.
 - 60° : L'eau chaude est réchauffée à 60 °C.
 - BOOST : Chauffage rapide de l'eau chaude (priorité du chauffe-eau) pour 40 min max. La température de l'eau est ensuite maintenue au niveau supérieur pendant deux cycles de réchauffement (environ 62 °C).
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 165,2) jusqu'à ce que la température d'eau chaude réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 165,7).

Mettre la préparation d'eau chaude hors service :

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que OFF soit affichée. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.

Valve de sécurité et de vidange

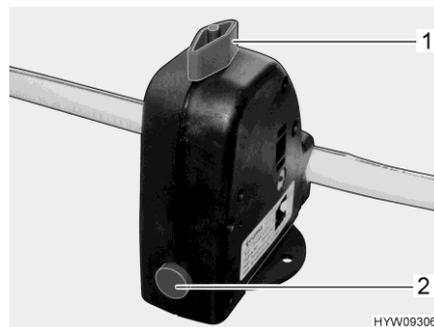
Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 167). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.



- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 3 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. La valve de sécurité et de vidange ne peut être refermée que quand sa température a dépassé 7 °C.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).



- 1 Bouton rotatif
- 2 Bouton-poussoir

Fig. 167 Valve de sécurité et de vidange (chauffe-eau)

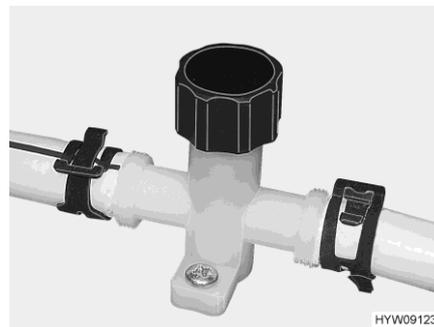


Fig. 168 Robinet de vidange (conduite d'eau)

Emplacement

La valve de sécurité et de vidange se trouve dans le coffre du siège près du chauffe-eau. Le robinet de vidange (conduites d'eau) est monté sous la trappe.

Remplir/vider le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Quand le véhicule est raccordé à une alimentation en eau centralisée, un réducteur de pression doit être utilisé. Aucune pression ne doit dépasser 2,8 bar dans le chauffe-eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 167,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 167,2).
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Réfermer tous les robinets d'eau.

Vider le chauffe-eau :

- Mettre la préparation d'eau chaude hors service.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 167,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 167,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 10 litres).
- Fermer les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon du robinet de vidange (Fig. 168) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Modes de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude avec chauffe-eau peut fonctionner selon l'équipement avec différentes sources d'énergie.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 165,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de mode de fonctionnement (Fig. 166,3) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que le mode de fonctionnement désiré soit affiché :

-  Régime au gazole
-  Régime électrique, niveau de puissance 1 (900 W) *
-  Régime électrique, niveau de puissance 2 (1 800 W) *
-  Régime au gazole et électrique, niveau de puissance 1 (900 W) *
-  Régime au gazole et électrique, niveau de puissance 2 (1 800 W)*

* (option sur Truma DE)

- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer le mode de fonctionnement réglé. Si le réglage d'origine ne doit pas être modifié : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 165,7).



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Au niveau de puissance 1 (900 W), la consommation de courant est de 3,9 A. Au niveau de puissance 2, (1 800 W), elle est de 7,8 A.

- Régler le ventilateur :*
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 165,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du ventilateur (Fig. 166,4) clignote.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
 - Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : Le ventilateur est éteint.
 - VENT : Air pulsé
 - ECO : Faible vitesse du ventilateur
 - HIGH : Vitesse élevée du ventilateur
 - BOOST : Chauffage ambiant rapide. Le boostage est disponible quand la température ambiante actuelle se situe à au moins 10 °C en-deçà de celle qui a été choisie.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 165,7).

- Régler la minuterie :*
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 165,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de la minuterie (Fig. 166,9) clignote.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'heure de démarrage est affichée, l'affichage des heures clignote.
 - Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que l'heure de démarrage désirée soit affichée.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'affichage des minutes clignote.
 - Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la minute de démarrage désirée soit affichée.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
 - Régler de la même manière l'heure d'arrêt, la température ambiante désirée, le degré de chaleur de l'eau chaude et la vitesse du ventilateur.
 - Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. La minuterie est activée. Le symbole de la minuterie (Fig. 166,9) clignote quand cette dernière est programmée et active.



- ▷ Le menu de service comprend des points qui la plupart du temps ne doivent être réglés qu'une seule fois (langue, luminosité de l'arrière-plan, calibrage) ainsi que des informations relative aux points de service après-vente (numéros de version).

Indicateur de dérangement

En cas d'avertissement, le symbole correspondant (Fig. 166,7) clignote. Le chauffage continue de fonctionner. Le symbole d'avertissement s'éteint de lui-même quand il ne s'agit que d'un dérangement passager.

En cas de dérangement, l'unité de commande indique immédiatement son code d'erreur. Le chauffage est éteint. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour refaire démarrer le chauffage.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

9.2.4 Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde



- ▷ Ne jamais utiliser le chauffage à eau chaude sans liquide de chauffage. Respecter les instructions du chapitre 12.
- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.
- ▷ S'assurer qu'il y a suffisamment d'eau fraîche dans le réservoir d'eau fraîche pour remplir le chauffe-eau.

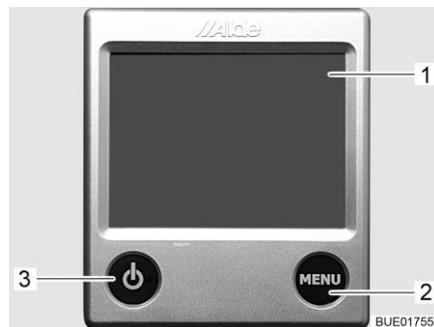


- ▷ Le circulateur doit toujours être allumé quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage. Respecter les instructions du chapitre 12.
- ▷ Quand le chauffage est allumé, il démarre avec les derniers réglages qui ont été utilisés.
- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 12.

Unité de commande

L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran (écran tactile)
- Touches



- 1 Écran (écran tactile)
- 2 Touche MENU
- 3 Touche Marche/Arrêt

Fig. 169 Unité de commande (chauffage à eau chaude)

Emplacement

L'unité de commande est montée au-dessus de la porte cellule.



- ▷ Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met automatiquement en mode veille au bout de deux minutes.
- ▷ Les modifications de réglage sont automatiquement enregistrées au bout de 10 secondes.

Touches Les touches ont les fonctions suivantes :

Pos. en Fig. 169	Touche	Fonction
2	MENU	Ouvrir le menu de réglage
3		Activer le chauffage

Écran L'écran (Fig. 169,1) est une surface de contact (écran tactile). Un effleurement des symboles permet d'accéder à la fonction correspondante.



Fig. 170 Écran de démarrage (unité de commande)

Écran de démarrage L'écran de démarrage apparaît à l'écran une fois le chauffage allumé. L'écran de démarrage comprend les informations suivantes :

Symbole	Signification
	Ce symbole apparaît quand le circulateur est activé
	Ce symbole apparaît quand la fonction Démarrage automatique du chauffage est activée
	Ce symbole apparaît quand la fonction Automatique diurne est activée
	Ce symbole apparaît quand la fonction Automatique nocturne est activée
	Ce symbole apparaît quand un dispositif de commutation est activé pour les bouteilles de gaz
	Ce symbole apparaît quand la tension du chauffage est de 230 V
	La température intérieure est indiquée à côté de ce symbole
	La température extérieure est indiquée à côté de ce symbole dans la mesure où un capteur est monté à l'extérieur

Menu de réglage

L'accès au menu de réglage s'effectue au moyen de la touche MENU. La signification des différents symboles est décrite dans le tableau ci-dessous.



Fig. 171 Menu de réglage (unité de commande)

Les symboles + ou - permettent d'augmenter ou de réduire les valeurs.

Symbole	Signification
	Régler la température désirée de +5 °C à +30 °C
	Régler la température de l'eau du chauffe-eau
	Régler la puissance de chauffage en régime électrique
	Bouton Chauffage en régime au gaz Marche/Arrêt
	Bouton Menu Outils
	Bouton AC pour allumer la climatisation automatique (uniquement visible en présence de la climatisation Truma Aventa)
	Bouton pour fonctions activées

Menus Outils

Les menus Outils permettent d'accéder et de régler les différentes fonctions de chauffage. Les flèches permettent de passer d'un menu à l'autre. La signification des différentes fonctions est décrite dans le mode d'emploi du fabricant.

Sélectionner le mode de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :

- Régime au gaz
- Régime électrique à 230 V
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Le mode de fonctionnement se sélectionne à l'aide de l'unité de commande.

Sélectionner le régime au gaz :

- Appuyer sur le bouton . Le bouton s'allume en vert. Le régime au gaz est activé.
- Appuyer de nouveau sur le bouton . Le bouton s'allume en bleu. Le régime au gaz est coupé.

Pour sélectionner le régime électrique 230 V :



- Appuyer sur le bouton + situé à côté du symbole ⚡ jusqu'à ce que la puissance de chauffage désirée soit atteinte.

- ▷ Sélectionner la puissance en cas de régime électrique 230 V de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V corresponde à :
Niveau 1 (1 kW) pour 6 A
Niveau 2 (2 kW) pour 10 A
Niveau 3 (3 kW) pour 16 A

Sélectionner le régime au gaz et électrique 230 V :



- Sur l'unité de commande, sélectionner à la fois le régime au gaz et le régime électrique 230 V.

- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffage à eau chaude ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.
- ▷ Le régime au gaz n'est possible que si le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz sont ouverts.
- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.

Si le chauffage est allumé, il se met en marche dans le mode de fonctionnement réglé en dernier.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche . L'écran de démarrage apparaît. Le chauffage se met en marche automatiquement.

Mettre le chauffage hors service :

- Appuyer sur la touche . Le chauffage s'éteint.

Régler la température de l'eau du chauffe-eau :

- Pour régler le degré de température 1 : Appuyer une fois sur le bouton + situé à côté du symbole . Le symbole en forme de coin à côté du bouton + devient pour moitié noir.
- Pour régler le degré de température 2 : Appuyer deux fois sur le bouton + situé à côté du symbole . Le symbole en forme de coin à côté du bouton + devient entièrement noir. Au bout de 30 minutes, le chauffe-eau retourne automatiquement du degré 2 au degré 1.

Remplir/vider le chauffe-eau



Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

- ▷ Le réservoir d'eau fraîche doit contenir suffisamment d'eau pour que le chauffe-eau puisse être rempli.

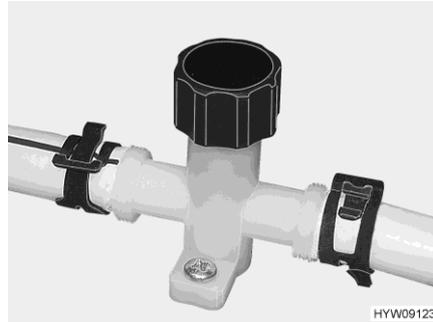


Fig. 172 Robinet de vidange (conduite d'eau)

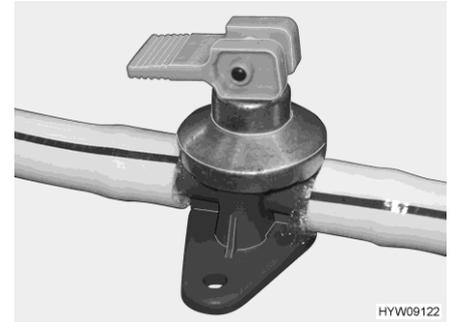


Fig. 173 Robinet de vidange (chauffe-eau Alde)

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Fermer les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon (Fig. 172) dans le sens des aiguilles d'une montre et le levier à bascule (Fig. 173) à l'horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position Chaude et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vider le chauffe-eau :

- Mettre le chauffe-eau hors circuit.
- Ouvrir les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon (Fig. 172) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et mettre le levier à bascule (Fig. 173) à la verticale.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 7-10 litres).



- ▷ Pour de plus amples informations sur la vidange du circuit d'eau, voir paragraphe 10.2.6.
- ▷ Observer les informations complémentaires relatives au chauffe-eau données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les consignes de maintenance données au chapitre 12.

Répartition de la chaleur

La température des convecteurs peut être réglée séparément dans le coin lit suivant le modèle. Dans le véhicule se trouve à cet effet dans le coin lit un robinet d'arrêt et une vanne d'étranglement.

Le robinet d'arrêt permet de régler le débit en direction des convecteurs dans le coin lit.

La vanne d'étranglement règle le débit de la dérivation dans le coin lit. La dérivation protège les conduites d'eau fraîche dans le coin lit contre le gel et maintient le circuit de chauffage, même quand l'arrivée aux convecteurs est fermée dans le coin lit.



- ▷ En cas de risque de gel, contrôler que la vanne d'étranglement soit légèrement ouverte pour empêcher que les flexibles d'eau fraîche ne gèlent.



Fig. 174 Robinet d'arrêt (ouvert)

Ouvrir l'arrivée vers les convecteurs :

- Placer le levier (Fig. 174) parallèlement à la conduite. Plus le robinet d'arrêt est ouvert, plus la puissance de chauffage est élevée.

Fermer l'arrivée vers les convecteurs :

- Placer le levier (Fig. 174) transversalement à la conduite. Le circuit de chauffage passe par la dérivation.

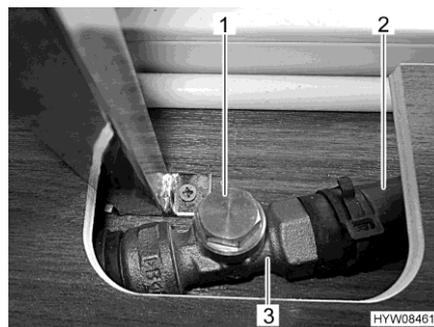


Fig. 175 Vanne d'étranglement (ouverte)

- 1 Vis de réglage vanne d'étranglement
- 2 Dérivation
- 3 Vanne d'étranglement

Contrôler le circuit de chauffage :

- Saisir la dérivation (Fig. 175,2) derrière la vanne d'étranglement (Fig. 175,3). Le flexible doit être tiède.

Ventilateur d'appoint

Les ventilateurs d'appoint assurent une meilleure répartition de l'air chaud dans le véhicule à l'aide grâce à un échangeur de chaleur intégré.

Les ventilateurs d'appoint se trouvent en 3 endroits du véhicule. La Fig. 176 montre l'exemple d'un emplacement.

L'unité de commande (Fig. 177) du chauffage à eau chaude sert de commande du ventilateur d'appoint.

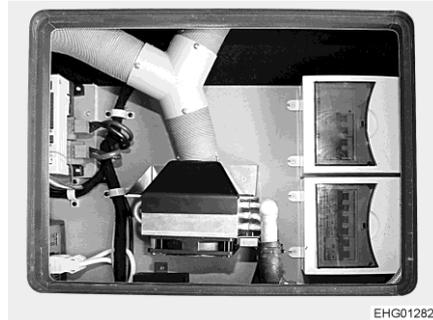


Fig. 176 Ventilateur d'appoint avec échangeur de chaleur (exemple)



Fig. 177 Menu de réglage (ventilateur d'appoint)

- Presser la touche MENU sur l'unité de commande.
- Appuyer sur le bouton A (Fig. 177). Les fonctions disponibles sont affichées.



Fig. 178 Fonction booster (ventilateur d'appoint)



Fig. 179 Commande (ventilateur d'appoint)

- Appuyer sur le bouton booster (Fig. 178). L'écran de commande (Fig. 179) du ventilateur d'appoint s'affiche.
- Régler la puissance désirée du ventilateur à l'aide des boutons + et - (Fig. 179).

Échangeur de chaleur pour chauffage du moteur

L'échangeur de chaleur et le circulateur supplémentaires ont les fonctions suivantes :

- Répartition de l'air chaud pendant le voyage vers l'arrière du véhicule
- Chauffage du moteur (chauffage d'appoint)



Fig. 180 Fonction chauffage du moteur (ventilateur d'appoint)

Mettre le chauffage du moteur en marche :

- Appuyer sur le bouton chauffage du moteur (Fig. 180).

Régime été

Un réchauffement indésirable de l'échangeur de chaleur et du système de chauffage en été peut être évité en fermant le robinet à bille sur l'échangeur de chaleur.

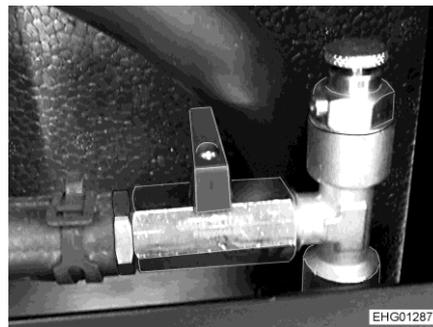


Fig. 181 Robinet à bille (fermé)

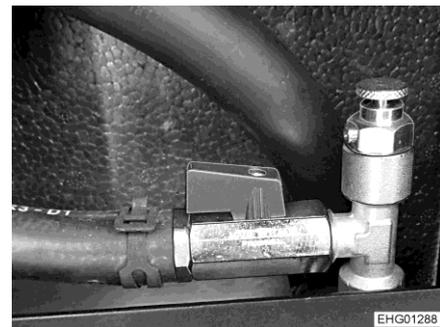


Fig. 182 Robinet à bille (ouvert)

Fermer le robinet à bille (régime été) :

- Placer le levier (Fig. 181) transversalement à la conduite.

Ouvrir le robinet à bille :

- Placer le levier (Fig. 182) parallèlement à la conduite.

Emplacement du robinet à bille

Véhicules avec compartiment à gaz derrière l'essieu arrière : le robinet à bille est monté dans le coffre de rangement derrière le siège conducteur. Il y est accédé par un portillon de l'espace rangement de l'extérieur.

Véhicules avec compartiment à gaz devant l'essieu arrière : le robinet à bille est monté dans un compartiment dans le plancher sous la table. Il y est accédé de l'intérieur par un couvercle dans le plancher.

9.2.5 Chauffage à eau chaude garage arrière



- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.



- ▷ Le garage arrière ne peut être chauffé que quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ La puissance calorifique dépend de la température du liquide dans le chauffage à eau chaude.
- ▷ Les vannes d'alimentation ne servent qu'à distribuer l'eau chaude produite pour le chauffage. La température et donc la puissance du chauffage même se règlent sur l'unité de commande.



Fig. 183 Vannes d'alimentation (chauffage garage arrière)

Allumer le chauffage du garage arrière :

- Placer la poignée (Fig. 183) de la vanne d'alimentation du chauffage du garage arrière parallèlement à la conduite de chauffage. Le chauffage du garage arrière fonctionne alors à sa puissance maximum.

Régler la puissance calorifique :

- Placer la poignée (Fig. 183) de la vanne d'alimentation du chauffage du garage arrière dans une position quelconque. L'alimentation en eau chaude du garage arrière se laisse ainsi régler en continu.

Éteindre le chauffage du garage arrière :

- Placer la poignée (Fig. 183) de la vanne d'alimentation du chauffage du garage arrière transversalement à la conduite de chauffage. Le chauffage du garage arrière est maintenant éteint.

9.2.6 Cheminée murale

L'air frais et les gaz d'échappement de l'installation de chauffage sont dirigés vers une cheminée murale à deux chambres.



- ▷ Garer le véhicule de manière à ce que la cheminée murale reçoive suffisamment d'air frais.
- ▷ La cheminée murale doit toujours être dégagée. Ne pas couvrir la cheminée murale.
- ▷ Dégager la cheminée murale de toute neige et de toute glace pour le camping en hiver.
- ▷ Contrôler régulièrement la cheminée murale selon le temps (neige, feuilles mortes, saletés etc.). Nettoyer la cheminée murale si nécessaire.



- ▷ Ne pas diriger directement le jet d'eau sur la cheminée murale lors du lavage du véhicule.
- ▷ Un fonctionnement parfait du chauffage n'est pas garanti si cela n'est pas respecté.



Fig. 184 Cheminée murale (chauffage à eau chaude)



Fig. 185 Cheminée murale (chauffage à air chaud)

La cheminée murale se trouve sur la paroi latérale gauche.

9.3 Climatisation Truma Aventa



- ▷ Le circuit de réfrigération ne doit être ouvert que par le fabricant ou un atelier spécialisé agréé.
- ▷ Ne pas bloquer les entrées et les sorties d'air.
- ▷ Ne pas monter et descendre des pentes d'une dénivellation supérieure à 8 % quand la climatisation marche. Cela pourrait endommager le compresseur.
- ▷ Ne pas faire fonctionner l'appareil en mode de refroidissement sur une longue période quand le véhicule est arrêté en pente. De l'eau de condensation pourrait pénétrer à l'intérieur.



- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par au moins 6 A. Sinon, le fonctionnement correct de la climatisation est impossible.
- ▷ Il est impossible de chauffer quand les températures extérieures sont inférieures à 4 °C car la puissance de chauffage baisse beaucoup. Entre 4 °C et 7 °C, l'appareil enclenche brièvement le dégivrage. Le chauffage est possible sans restriction quand les températures extérieures sont supérieures à 7 °C.
- ▷ Pour s'en servir, toujours orienter la télécommande en direction du récepteur à infrarouge.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Modes de fonctionnement La climatisation peut fonctionner dans les modes suivants :

- Automatique
- Refroidissement
- Chauffage
- Air pulsé

Télécommande Toutes les fonctions de la climatisation se commandent avec la télécommande.



- 1 Écran
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Touches + et – pour le choix de la température
- 4 Portillon coulissant pour clavier de touches de réglage
- 5 Touche de sélection vitesse du ventilateur (trois vitesses)
- 6 Touche de sélection mode de fonctionnement

Fig. 186 Télécommande (climatisation)

Mode automatique En mode automatique, il suffit de régler la température souhaitée.

Suivant la température ambiante, la climatisation choisit automatiquement le mode refroidissement ou chauffage ainsi que la vitesse du ventilateur.

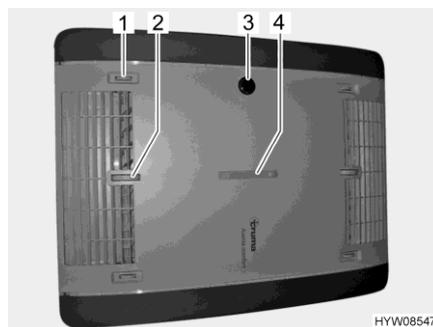
Allumer : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2). Les derniers réglages opérés sont enregistrés.



▷ Le ventilateur à air pulsé démarre lorsqu'il est enclenché. Le compresseur démarre au plus tard 3 minutes après, la DEL bleue (refroidissement) ou la DEL jaune (chauffage) clignote.

■ Régler la température désirée à l'aide des touches + et – (Fig. 186,3).

Éteindre : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2). La commande de l'éclairage reste possible.



- 1 Répartition de l'air droite/gauche
- 2 Répartition de l'air plafond/plancher
- 3 Récepteur IR, indicateur de fonctionnement, manuel marche/arrêt
- 4 Répartition de l'air avant/arrière

Fig. 187 Indicateur de fonctionnement et répartition de l'air (climatisation)

9.3.1 Commande et affichage sur l'appareil

Certaines fonctions peuvent être directement exécutées sur l'appareil.

Régler la répartition de l'air :

- Régler selon les besoins avec la molette de réglage et les régulateurs à coulisse de la répartition de l'air progressive.

Mettre manuellement en/hors service :

- Appuyer sur la micro-touche (par ex. avec un stylo quand la télécommande n'est pas disponible).

Indicateur de fonctionnement

État DEL	Signification
La DEL bleue clignote	Le compresseur démarre (mode de refroidissement)
La DEL bleue s'allume	Mode de refroidissement
La DEL jaune clignote	Le compresseur démarre (mode de chauffage)
La DEL jaune s'allume	Mode chauffage
La DEL rouge clignote	Les données sont transmises
La DEL rouge s'allume	Dysfonctionnement

Mode manuel

En mode manuel, le refroidissement, le chauffage et l'air pulsé peuvent être réglés séparément avec la télécommande.

Mettre le refroidissement en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de refroidissement apparaisse à l'écran (Fig. 186,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches + et – (Fig. 186,3).
- Régler la vitesse de ventilation désirée avec la touche de sélection  (Fig. 186,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL bleue s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient supérieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode refroidissement.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de chauffage apparaisse à l'écran (Fig. 186,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches + et – (Fig. 186,3).
- Régler la vitesse de ventilation désirée avec la touche de sélection  (Fig. 186,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL jaune s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient inférieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode de chauffage.

- Enclencher l'air pulsé :*
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
 - Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole d'air pulsé apparaisse à l'écran (Fig. 186,1).
 - Régler la température désirée à l'aide des touches + et – (Fig. 186,3).
 - Régler la vitesse de ventilation désirée avec la touche de sélection  (Fig. 186,5).

En mode air pulsé, l'air ambiant est brassé et purifié à travers les filtres. Aucune DEL n'est allumée dans le récepteur IR.



Fig. 188 Télécommande avec touches de réglage (climatisation)

- 1 Touche de réglage de l'heure et de l'horloge
- 2 Touche Envoyer (répétition de la transmission de données)
- 3 Micro-touche RESET (réinitialisation au réglage usine)
- 4 Touche Setup pour la mise en service
- 5 Touche Éclairage (pour la commande de l'éclairage)
- 6 Touche Démarrage en douceur (pour un refroidissement silencieux)
- 7 Touche Heure (pour le réglage de l'heure)
- 8 Touches "TIMER" pour l'activation/désactivation de la présélection du temps

- Enclencher le démarrage en douceur :*
- Appuyer sur la touche Démarrage en douceur (Fig. 188,6). En mode de refroidissement, le ventilateur tourne alors à faible régime et donc particulièrement silencieusement.

- Régler l'heure :*
- Appuyer sur la touche Heure (Fig. 188,7).
 - Régler les heures et les minutes avec les touches (Fig. 188,1).

- Enclencher l'horloge :*
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
 - Régler le mode de fonctionnement et la température désirés.

- Programmer le temps d'enclenchement :*
- Appuyer sur la touche ON (Fig. 188,8).
 - Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 188,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'à l'enclenchement soit atteint.
 - Appuyer sur la touche ON (Fig. 188,8).

- Programmer le temps de désenclenchement :*
- Appuyer sur la touche OFF (Fig. 188,8).
 - Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 188,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'au désenclenchement soit atteint.
 - Appuyer sur la touche OFF (Fig. 188,8).

- Désactiver l'horloge :*
- Appuyer de nouveau sur la touche ON ou sur la touche OFF (Fig. 188,8).

La minuterie intégrée permet de régler à l'avance les temps d'enclenchement/désenclenchement de la climatisation entre 15 minutes et 24 heures (à compter de l'heure actuelle).

- Activer l'éclairage :* ■ Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 188,5). L'éclairage s'allume au dernier niveau de variation qui a été réglé.
- Varié l'intensité de l'éclairage :* ■ Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 188,5) et la maintenir ainsi jusqu'à ce que la luminosité désirée soit atteinte.
- Éteindre l'éclairage :* ■ Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 188,5).



- ▷ La touche Setup (Fig. 188,4) sert à établir la connexion entre la télécommande et la climatisation lors de la première mise en service.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

9.4 Plan de cuisson



- ▶ Ne pas laisser le réchaud à gaz en fonction sans surveillance. Éteindre le réchaud à gaz et ne pas le laisser sans surveillance, même pour une courte durée (par exemple aller aux toilettes).
- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ Utiliser des gants de cuisine ou des maniques pour manipuler les casseroles brûlantes. Risque de blessure !
- ▶ Ne pas poser de rideaux à proximité immédiate du plan de cuisson. Risque d'incendie !
- ▶ Toujours poser une casserole ou une poêle sur la flamme quand un point de cuisson est en fonction.



- ▷ Ne pas poser d'objets très chauds tels que des casseroles sur le couvercle de l'évier, le couvercle du réchaud à gaz ou le plan de travail.

9.4.1 Réchaud à gaz



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du réchaud à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du réchaud. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ S'il y a un écran pare-flammes, toujours l'employer lorsque l'on utilise le réchaud à gaz. Retirer l'écran pare-flammes avant de prendre la route et le ranger en sûreté.
- ▶ Le couvercle du réchaud à gaz se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas utiliser le couvercle en verre du réchaud à gaz comme plaque de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle du réchaud à gaz lorsque celui-ci est en fonction.



- ▷ Ne pas exercer de pression sur le couvercle du réchaud à gaz lorsqu'il est fermé.
- ▷ Laisser le couvercle du réchaud à gaz ouvert après avoir cuisiné tant que les brûleurs sont encore chauds. La plaque en verre pourrait sinon exploser.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ L'arrivée de gaz est coupée quand le couvercle en verre du réchaud à gaz est fermé.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'un réchaud à gaz à 3 feux.

Les boutons de commande pour le réchaud à gaz se trouvent en face avant, sous le plan de travail.

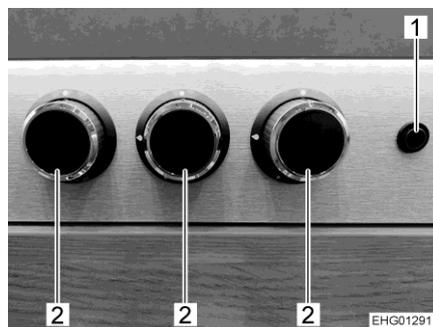
Allumage automatique avec bouton d'allumage

Le réchaud à gaz est équipé d'un allumage électronique.



Fig. 189 Réchaud à gaz

- Allumer :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
 - Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz (Fig. 189).



- 1 Bouton d'allumage
- 2 Bouton tournant

Fig. 190 Boutons de commande (réchaud à gaz)

- Tourner le bouton tournant (Fig. 190,2) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
- Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.

- Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 190,1). Le brûleur produit des étincelles.
 - Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
 - Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Éteindre :*
- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.4.2 Cuisinière avec grill à gaz et four à gaz (équipement en option)

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'une cuisinière, d'un grill à gaz et d'un four à gaz.

Cuisinière La cuisinière du véhicule est équipée d'une plaque à gaz à 3 flammes.



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement d'une plaque à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du brûleur. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage du brûleur d'une flamme de la plaque à gaz doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur 0 et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.
- ▶ Le couvercle de la cuisinière se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas utiliser le couvercle en verre de la cuisinière comme plaque de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle de la cuisinière lorsque celle-ci est en fonction.
- ▷ Ne pas exercer de pression sur le couvercle de la cuisinière lorsqu'il est fermé.
- ▷ Ne pas poser de casseroles brûlantes sur le couvercle de la cuisinière.
- ▷ Laisser le couvercle de la cuisinière ouvert après avoir cuisiné tant que les brûleurs de la plaque à gaz sont encore chauds. La plaque en verre pourrait sinon exploser.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsqu'une des flammes de la plaque à gaz s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 191 Cuisinière avec plaque à gaz

Plaque à gaz

La cuisinière est équipée d'une plaque à gaz à 3 flammes (Fig. 191).

Allumer une flamme de la plaque à gaz :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir le couvercle de la cuisinière (Fig. 191).

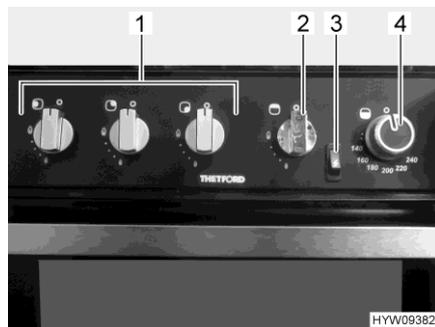


Fig. 192 Boutons de commande (bloc cuisine)

- 1 Boutons tournants (feux de la plaque à gaz)
- 2 Bouton tournant (grill à gaz)
- 3 Bouton d'allumage
- 4 Bouton tournant (four à gaz)

Éteindre une flamme de la plaque à gaz :

- Appuyer sur le bouton tournant (Fig. 192,1) du brûleur désiré, le tourner sur la position d'allumage (grande flamme) et le maintenir pressé jusqu'à ce que la flamme brûle (au plus pendant 15 secondes).
- Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Si l'allumage échoue, attendre pendant 1 minute répéter l'opération depuis le début.
- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Grill à gaz Le grill à gaz est monté sous les boutons de commande (Fig. 192).



- ▶ Quand le four à gaz est en fonction, la zone du grill peut aussi beaucoup s'échauffer bien que le grill à gaz soit éteint. Ne pas toucher les pièces très chaudes les mains nues.
- ▶ Toujours laisser la porte du grill à gaz ouverte durant l'allumage et pendant le fonctionnement du grill.
- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du grill à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité de ce dernier. Risque d'incendie !
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au grill à gaz.
- ▶ Si le grill à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer un point de service après-vente agréé.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur 0 et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.



- ▷ Avant la première mise en service, faire fonctionner le grill à gaz vide pendant 20 minutes à la température la plus élevée afin d'éliminer tous les résidus de fabrication. Une fumée non toxique peut se dégager la première fois. Ouvrir toutes les fenêtres et bien aérer.

Allumer le grill à gaz :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir en grand la porte du grill à gaz.
- Appuyer légèrement sur le bouton tournant (Fig. 192,2) et tourner en position d'allumage (grande flamme).
- Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 192,3) jusqu'à ce que la flamme brûle (au plus pendant 15 secondes).
- Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Si l'allumage échoue, attendre pendant 1 minute répéter l'opération depuis le début.

Éteindre le grill à gaz :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Four à gaz Le four à gaz est monté sous le grill à gaz.



- ▶ Quand le four à gaz est en fonction, la zone du grill peut aussi beaucoup s'échauffer bien que le grill à gaz soit éteint. Ne pas toucher les pièces très chaudes les mains nues.
- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du four, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du four à gaz. Risque d'incendie !
- ▶ La porte du four doit être ouverte durant le processus d'allumage.
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur 0 et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.



- ▷ Avant la première mise en service, faire fonctionner le four à gaz vide pendant 30 minutes à 200 °C afin d'éliminer tous les résidus de fabrication. Une fumée non toxique peut se dégager la première fois. Ouvrir toutes les fenêtres et bien aérer.
- ▷ La température du four à gaz se règle au moyen d'un thermostat. La plage de réglage s'étend de 130 °C à 240 °C. La température réglée se réfère au milieu du four à gaz. Le four à gaz est plus chaud dans sa partie supérieure que dans sa partie inférieure.

Allumer le four à gaz :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir en grand la porte du four à gaz.
- Appuyer légèrement sur le bouton tournant (Fig. 192,4) et tourner sur la température la plus élevée (240 °C).
- Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 192,3) jusqu'à ce que la flamme brûle (au plus pendant 15 secondes).
- Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Pousser la grille à la hauteur désirée dans le four à gaz et fermer la porte de ce dernier.
- Si l'allumage échoue, attendre pendant 1 minute répéter l'opération depuis le début.

Éteindre le four à gaz :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.5 Réfrigérateur

Quand aucun système de réglage de la pression de gaz avec capteur de crash est présent, utiliser uniquement le réseau de bord de 12 V pour le réfrigérateur pendant le voyage. A des températures ambiantes élevées, le réfrigérateur n'atteint plus sa pleine puissance de réfrigération.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, remonter toujours la grille d'aération du réfrigérateur. Sinon, de l'eau de pluie pourrait s'infiltrer.
- ▷ La puissance de réfrigération du réfrigérateur dépend de la position dans laquelle le véhicule se trouve. La puissance de réfrigération peut déjà baisser quand l'inclinaison est de 5°. Garer pour cette raison toujours le véhicule en position horizontale sur l'emplacement de stationnement.
- ▷ Les réfrigérateur à absorption fonctionnent à température ambiante normale (env. 21 °C) dans la plage de température indiquée. Les températures ambiantes sensiblement supérieures (> 30 °C) réduisent la puissance de réfrigération.

9.5.1 Grille d'aération du réfrigérateur (équipement en option)

Lorsque la température extérieure est élevée, le refroidissement complet du module de réfrigération n'est garanti que lorsque le réfrigérateur est suffisamment ventilé.

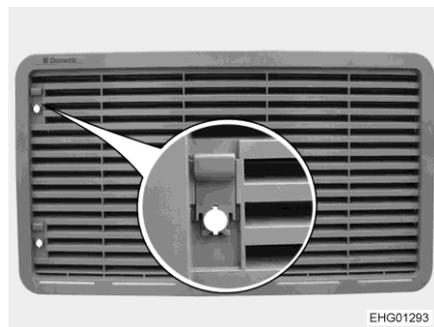


Fig. 193 Verrou sur la grille d'aération du réfrigérateur

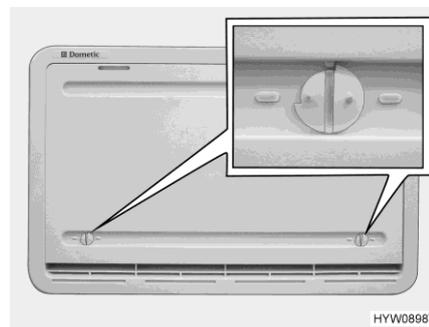


Fig. 194 Protection hivernale (grille d'aération du réfrigérateur)

- Enlever :*
- Pousser le verrou (Fig. 193) vers le haut.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

Protection hivernale

La protection hivernale (Fig. 194) protège le groupe frigorifique de l'air froid. Placer des protections hivernales devant les deux grilles d'aération du réfrigérateur quand la température extérieure est inférieure à +10 °C (fonctionnement au gaz et fonctionnement électrique).

Pour les petits appareils (capacité inférieure à 130 l), en régime au gaz, utiliser uniquement la protection hivernale **inférieure**.

En cas de températures très basses (-5 °C à -30 °C), utiliser la protection hivernale **isolée**. Utiliser uniquement la protection hivernale isolée à la place de la grille d'aération du réfrigérateur **inférieure**.

Retirer les protections hivernales quand les températures remontent.

- Poser :*
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 194) (la rainure est à l'horizontale).
 - Placer la protection hivernale devant la grille d'aération.
 - Verrouiller les dispositifs de verrouillage avec une petite pièce (la rainure est à la verticale).

- Enlever :*
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 194) (la rainure est à l'horizontale).
 - Retirer la protection hivernale de devant la grille d'aération.



- ▷ Retirer les protections hivernales lorsque les températures dépassent les +10 °C. Faute de quoi le réfrigérateur pourrait être endommagé.
- ▷ Retirer la protection hivernale **isolée** lorsque les températures dépassent -5 °C. Faute de quoi le réfrigérateur pourrait être endommagé.



- ▷ La protection hivernale peut rester en place pendant le voyage.

9.5.2 Thetford série N3000 E/A

Selon l'équipement, le modèle de réfrigérateur est différent.

Modèle Thetford N3000 E Système de sélection d'énergie manuel, contact automatique

Modèle Thetford N3000E+/N3000 A Système de sélection d'énergie automatique et manuel, contact automatique

Modes de fonctionnement Le réfrigérateur possède 3 modes de fonctionnement :

- Fonctionnement sur 230 V
- Fonctionnement sur 12 V
- Régime au gaz



- ▷ Le réfrigérateur a toujours besoin d'une tension de commande de 12 V, quelle que soit le type d'énergie avec laquelle il fonctionne. La tension de commande est disponible dès que le bloc électrique est sous tension. Un courant de repos circule ainsi toujours, même quand le réfrigérateur est hors circuit. Toujours couper le bloc électrique pour une immobilisation temporaire.
- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Fonctionnement sur 230 V Le réfrigérateur fonctionne au moyen d'un réseau électrique externe.

Fonctionnement sur 12 V Le réfrigérateur fonctionne au moyen de la batterie du véhicule.



- ▷ En mode automatique, le fonctionnement sur 12 Volt n'est choisi que quand le moteur du véhicule tourne.

Régime au gaz Le réfrigérateur fonctionne au gaz d'une bouteille de gaz branchée.



- ▷ Un filtre doit être utilisé en cas d'utilisation de GPL. Le filtre doit être monté par un technicien qualifié.

Commutation d'une source d'énergie à l'autre

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des temporisations voulues sont intégrées dans le mode automatique. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. La temporisation est de 15 minutes lors de la commutation du fonctionnement sur 12 Volt au régime au gaz. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Stations essence



- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service. Quand le réfrigérateur était mis manuellement sur le régime au gaz pendant le voyage : Éteindre le réfrigérateur à proximité d'une station service ou commuter sur le fonctionnement en 12 V. Quand le réfrigérateur a fonctionné en mode automatique pendant le voyage (uniquement sur le modèle avec sélection automatique d'énergie) et que l'arrêt à la station service dure plus de 15 minutes : Éteindre le réfrigérateur. Le système de sélection d'énergie commute sinon automatiquement sur le régime au gaz au bout de 15 minutes après la coupure du moteur du véhicule.

Dispositif de sécurité d'allumage

Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz.

Utilisation

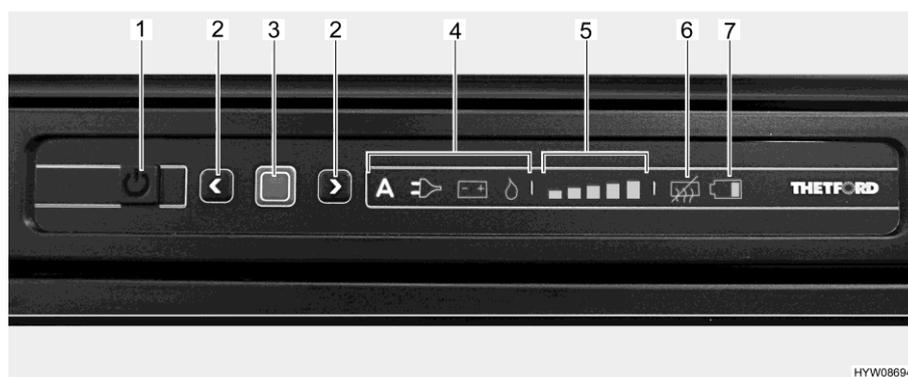


Fig. 195 Panneau de commande DEL (réfrigérateur Thetford)

- 1 Touche Marche/Arrêt
- 2 Touches fléchées
- 3 Touche de confirmation
- 4 Affichage du mode de fonctionnement (A non présent sur tous les modèles)
- 5 Affichage du degré de réfrigération
- 6 Affichage "Anti-condensation éteinte"
- 7 Affichage "Batterie déchargée" (non actif)



- ▷ Quand le réfrigérateur doit fonctionner au gaz : Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Allumer :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 195,1) pendant 1 seconde. La touche s'allume en vert. L'affichage devient plus sombre pour des raisons d'économie d'énergie au bout d'env. 10 secondes.
- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 195,3). Le dernier mode de fonctionnement qui a été choisi est affiché.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 195,3) pendant env. 2 secondes. Les symboles des modes de fonctionnement clignotent.
- Sélection manuelle d'énergie : Sélectionner la source d'énergie désirée avec les touches fléchées (Fig. 195,2).
- Sélection automatique d'énergie (uniquement sur le modèle à sélection automatique d'énergie) : Sélectionner le mode de fonctionnement A avec les touches fléchées (Fig. 195,2).
- Confirmer la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 195,3).

Sur le modèle avec sélection automatique d'énergie, la sélection s'effectue dans l'ordre suivant selon la disponibilité des sources d'énergie :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

Régler la température de réfrigération :

- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 195,3) pendant env. 2 secondes. Les symboles des modes de fonctionnement clignotent.
- Appuyer de nouveau sur la touche de confirmation (Fig. 195,3). L'affichage du degré de réfrigération (Fig. 195,5) clignote.
- Pour changer le réglage, appuyer sur les touches fléchées (Fig. 195,2) jusqu'à ce que le réglage désiré soit affiché.
- Confirmer la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 195,3).

Éteindre :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 195,1) pendant env. 2 secondes. Toutes les lampes s'éteignent. Le réfrigérateur est coupé.
- Quand le réfrigérateur a fonctionné au gaz : Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement le dernier réglage du thermostat qui a été choisi. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide des touches fléchées (Fig. 195,2). Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Le réglage du thermostat est conservé en cas de commutation sur un autre mode de fonctionnement.

Fonctions supplémentaires

Les lampes clignotantes sur l'unité de commande indiquent un dérangement. Les consignes relatives à l'élimination des défauts sont données au chapitre 14.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.5.3 Verrouillage de la porte du réfrigérateur

Selon les modèles, le réfrigérateur peut être équipé d'un compartiment de congélation séparé. Les informations de ce paragraphe s'appliquent également à la porte du compartiment de congélation.



- ▷ Pendant le voyage, la porte du réfrigérateur doit toujours être bloquée en position fermée.



- ▷ Lorsque le réfrigérateur est débranché, la porte doit être bloquée en position d'aération. Ceci permet d'éviter la formation de moisissures.

La porte du réfrigérateur peut être bloquée en deux positions :

- Porte fermée pendant le voyage et lorsque le réfrigérateur est utilisé
- Porte légèrement ouverte en position de ventilation lorsque le réfrigérateur est éteint



- ▷ Pour plus d'informations relatives au blocage, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.

Thetford Le réfrigérateur s'ouvre et se ferme avec la poignée de la porte.

Position de ventilation La porte du réfrigérateur peut être bloquée en position de ventilation avec un dispositif de blocage pivotant.



Fig. 196 Dispositif de fermeture (position normale)



Fig. 197 Dispositif de fermeture (position de ventilation)

Bloquer en position de ventilation :

- Ouvrir la porte du réfrigérateur.
- Faire pivoter l'étrier (Fig. 196) vers l'avant (Fig. 197).
- Fermer la porte du réfrigérateur jusqu'au premier cran, elle est alors arrêtée dans la position de ventilation.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les équipements sanitaires dans votre véhicule.

Vous trouverez l'emplacement des composants de l'installation sanitaire à la fin du chapitre.

10.1 Alimentation en eau - Généralités



- ▶ Ne remplir le réservoir d'eau qu'à partir de points d'alimentation pouvant justifier d'une qualité d'eau potable.
- ▶ Pour le remplissage, n'utiliser que des tuyaux ou des récipients homologués pour l'eau potable.
- ▶ Rincer soigneusement le tuyau de remplissage ou le récipient avec de l'eau potable (2 à 3 fois leur contenance).
- ▶ Vider complètement le tuyau de remplissage après utilisation et fermer les orifices du tuyau de remplissage ou du récipient.
- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vider le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir chapitre 11).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vider l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe, ce qui peut l'endommager au bout d'une minute maximum. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.

Le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau intégré. Une pompe à eau électrique pompe l'eau aux points de prélèvement respectifs. Lorsqu'on ouvre un robinet d'eau, la pompe à eau est automatiquement mise en marche et envoie l'eau au point de prise ouvert.

L'eau usée est collectée dans un réservoir d'eaux usées. Le niveau du réservoir d'eau ou du réservoir d'eaux usées peut être vérifié sur le panneau de contrôle.

Pompe à eau Selon l'équipement du véhicule, la pompe à eau s'allume et s'éteint au moyen d'un interrupteur séparé ou du panneau de contrôle 7".



- ▷ Activer la pompe à eau avec l'interrupteur ou le panneau de contrôle 7" avant d'utiliser la robinetterie.
- ▷ Au moment du remplissage du réservoir d'eau, une bulle d'air peut se former dans le fond de la pompe. Cette bulle d'air empêchera l'aspiration d'eau. Dans ce cas, secouer fortement la pompe dans l'eau de haut en bas.



Fig. 198 Interrupteur pour pompe à eau

Véhicules avec panneau de contrôle LT 94

Sur les véhicules équipés d'un panneau de contrôle LT 94 (voir paragraphe 8.6), la commande des consommateurs 12 V est analogique. Un interrupteur séparé est intégré dans ce cas dans le véhicule pour la pompe à eau. L'interrupteur se trouve dans l'armoire de la salle de bain.

Véhicules avec panneau de contrôle 7"

Sur les véhicules équipés d'un système BUS avec panneau de contrôle 7" (voir paragraphe 8.7), la commande des consommateurs 12 V est numérique. La commande de la pompe à eau s'effectue dans ce cas au moyen du panneau de contrôle 7".

10.2 Circuit d'eau

10.2.1 Réservoir d'eau

Le réservoir d'eau comprend env. 180 l.

Emplacement du réservoir d'eau voir paragraphe 10.2.4.

L'air chaud provenant du chauffage de l'espace habitable chauffe le réservoir d'eaux. Le réservoir d'eau est ainsi protégé du gel.



- ▷ Si le chauffage de l'espace habitable est hors service, le réservoir d'eaux ne sera plus suffisamment protégé contre le gel. En cas de risque de gel, il faut vider le réservoir d'eau et laisser le robinet de vidange ouvert.



- ▷ Le réservoir ne doit pas contenir plus d'env. 20 l pendant le voyage pour des raisons de sécurité de conduite et d'homologation. Il reste une quantité d'env. 20 l dans le réservoir d'eau quand ce dernier est vidé à l'aide de la poignée tournante trop-plein de sécurité (voir paragraphe 10.2.5).

10.2.2 Remplir le circuit d'eau



► Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte de la masse maximale techniquement admissible du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

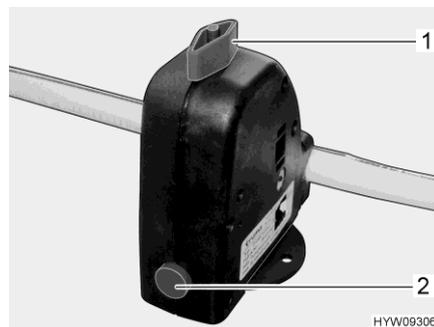


▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe, ce qui peut l'endommager au bout d'une minute maximum. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.



▷ Pendant que le réservoir d'eau est rempli, la quantité d'eau peut être contrôlée sur le panneau de contrôle.

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.



- 1 Bouton rotatif
- 2 Bouton-poussoir

Fig. 199 Valve de sécurité et de vidange (Truma)

- Fermer la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 199,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 199,2).
- Lorsque la température descend en dessous de 6 °C, la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être fermée.



Fig. 200 Robinet de vidange (conduite d'eau)



Fig. 201 Robinet de vidange (chauffe-eau Alde)

- Fermer les robinets de vidange (Fig. 200 et Fig. 201). Tourner pour cela les capuchons dans le sens des aiguilles d'une montre ou mettez le commutateur à bascule à l'horizontale. L'emplacement de la valve de sécurité et de vidange et des robinets de vidange est présenté au paragraphe 10.7 à la fin de ce chapitre.
- Refermer tous les robinets d'eau.

- Fermer l'ouverture de vidange du réservoir d'eau.
- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable, à l'extérieur du véhicule.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Activer la pompe à eau avec l'interrupteur.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position Chaude et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position Froide et les laisser ouverts. Les conduites d'eau froide seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.
- Contrôler sur le réservoir d'eau lui-même si le couvercle de fermeture est fermé de manière étanche.

10.2.3 Refaire le plein d'eau



- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau potable sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.
- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte de la masse maximale techniquement admissible du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.



Fig. 202 Couvercle de fermeture (bec de remplissage d'eau potable)

Selon le modèle, le bec de remplissage d'eau potable se trouve du côté gauche ou droit du véhicule.

Le bec de remplissage d'eau potable est désigné par le symbole .

Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable :

- Faire basculer le portillon extérieur (Fig. 202) vers le haut.
- Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. Le couvercle de fermeture est déverrouillé.

- Retirer la clé.
- Tourner le couvercle de fermeture de couleur bleue (Fig. 202) d'un quart de tour.
- Retirer le couvercle de fermeture.

Remplir d'eau :

- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.

Refermer le bec de remplissage d'eau potable :

- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau potable.
- Tourner le couvercle de fermeture d'un quart de tour.
- Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. Le couvercle de fermeture est verrouillé.
- Retirer la clé.
- Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage d'eau potable.
- Faire basculer vers le bas le portillon extérieur et le fermer.

10.2.4 Réduire la quantité d'eau pour le mode conduite

Poignée tournante

La poignée tournante est montée sur le réservoir d'eau.



Fig. 203 Poignée tournante (vidange d'eau)

- Ouvrir :*
- Tourner la poignée tournante (Fig. 203) située sur le réservoir d'eau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au premier cran. L'eau s'écoule, env. 20 litres restent.
- Fermer :*
- Tourner la poignée tournante (Fig. 203) située sur le réservoir d'eau jusqu'en butée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Emplacement Voir paragraphe 10.7.

10.2.5 Vidanger l'eau (poignée tournante trop-plein de sécurité)

- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 203) du réservoir d'eau à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la résistance pour ouvrir entièrement l'ouverture d'écoulement.

10.2.6 Vider le circuit d'eau



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vider l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que l'alimentation 12 V est coupée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (Truma) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.



- ▷ Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.

L'emplacement de la valve de sécurité et de vidange et des robinets de vidange est présenté au paragraphe 10.7 à la fin de ce chapitre.

Procéder comme suit pour vider et aérer suffisamment le circuit d'eau. Les détériorations causées par le gel sont évitées ainsi :

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Mettre l'alimentation 230 V hors service.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Mettre le chauffe-eau hors service (voir paragraphe 9.2).
- Ouvrir les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou mettre le levier à bascule à la verticale.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner le bouton rotatif dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange.
- Ouvrir l'écoulement du réservoir d'eau.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Accrocher la pomme de douche en haut en position de douche.
- Dévisser la bague de fermeture du réservoir d'eau.
- Extraire la pompe à eau (fixée au couvercle) autant que les câbles de raccordement le permettent.
- Maintenir en hauteur la pompe à eau jusqu'à ce que les conduites d'eau soient entièrement vidées.
- Vérifier si le réservoir d'eau est entièrement vidé.
- Poser la pomme de douche dans le bac à douche.

- Eliminer l'eau restant dans les conduites d'eau en soufflant (max. 0,5 bar). Pour ce faire, débrancher la conduite d'eau de la pompe à eau et souffler dans la conduite d'eau en direction du consommateur.
- Vider le réservoir d'eaux usées. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Vider le réservoir à matières fécales. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Nettoyer le réservoir d'eau, puis bien rincer.
- Laisser le circuit d'eau sécher le plus longtemps possible.
- Après la vidange laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire.
- Laisser la valve de sécurité et de vidange (Truma) et tous les robinets de vidange ouverts.

10.3 Filtre à eau (option)



- ▶ Ne pas utiliser le filtre à eau pour filtrer de l'eau de forage, des eaux usées, de l'eau de rivière ou de l'eau de pluie. Le filtre à eau n'est pas conçu pour obtenir de l'eau potable de cette manière.
- ▶ Ne pas utiliser le filtre à eau pour filtrer de l'eau chaude.
- ▶ Afin de manipuler correctement le filtre à eau, respecter le mode d'emploi séparé du fabricant (avant tout les consignes de sécurité).

Affectation Le filtre à eau est uniquement conçu pour filtrer de l'eau potable froide. Le filtre à eau produit de l'eau fraîche hygiénique à partir de cette source.

Emplacement Le filtre à eau est installé sur le côté gauche du véhicule et accessible via un portillon extérieur. La cartouche filtrante du filtre à eau est reliée à la tête du filtre via une fermeture à baïonnette. La tête du filtre dispose d'un robinet d'arrêt intégré. Aucun autre robinet d'arrêt n'est nécessaire dans l'entrée et dans la sortie.



- ▷ Procédure lors du changement de filtre et informations supplémentaires, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.

10.4 Réservoir d'eaux usées

Le réservoir d'eaux usées comprend env. 150 l.

Emplacement et accès voir paragraphe 10.7.

L'air chaud provenant du chauffage de l'espace habitable chauffe le réservoir d'eaux usées. Le réservoir d'eaux usées est ainsi protégé du gel.



- ▷ Si le chauffage de l'espace habitable est hors service, le réservoir d'eaux usées ne sera plus suffisamment protégé contre le gel. En cas de risque de gel, il faut vider le réservoir d'eaux usées et laisser le robinet de vidange ouvert.
- ▷ Ne jamais vider de l'eau bouillante dans l'évier. Ceci peut provoquer des déformations et des fuites dans le système d'évacuation des eaux usées.



- ▷ Vider uniquement le réservoir d'eaux usées aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

Selon l'équipement, le robinet de vidange s'ouvre et se ferme mécaniquement au moyen d'un levier de commande ou électriquement d'un commutateur à bascule.



- ▷ La commande de la vidange du réservoir d'eaux usées au moyen du commutateur à bascule n'est possible que quand le véhicule est à l'arrêt et que le moteur est coupé.

Robinet de vidange à commande électrique

Le robinet de vidange du réservoir d'eaux usées s'ouvre et se ferme au moyen d'un commutateur à bascule situé sur la console de commutateurs dans la cabine de conduite. Le commutateur à bascule est doté d'une sûreté afin d'empêcher toute ouverture par inadvertance du robinet de vidange.

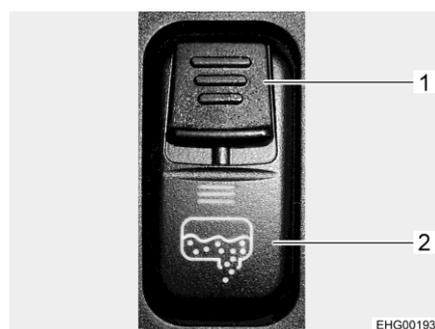


Fig. 204 Commutateur à bascule (vidange des eaux usées)

Vider le réservoir d'eaux usées :

- Positionner le véhicule au-dessus du déversoir de la station d'évacuation des eaux usées.
- Pousser la sûreté (Fig. 204,1) se trouvant sur le commutateur à bascule (Fig. 204,2) vers le bas et presser simultanément ce dernier. Cela ouvre la vanne pour eaux usées et le réservoir d'eaux usées se vide alors. La DEL reste allumée tant que la vanne pour eaux usées est ouvert.

Utilisation avec levier de commande

Le robinet de vidange s'ouvre et se ferme au moyen d'un levier de commande.

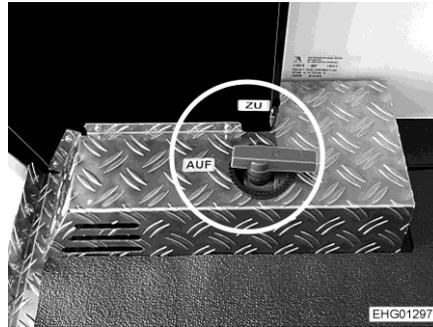


Fig. 205 Levier de commande (robinet de vidange)

Emplacement levier de commande

Le levier de commande (Fig. 205) servant à éliminer les eaux usées se trouve dans le garage arrière. Le tuyau de purge avec raccord pour tuyau d'évacuation se trouve sous le véhicule.



Fig. 206 Tuyau d'évacuation des eaux usées (compartiment à gaz)

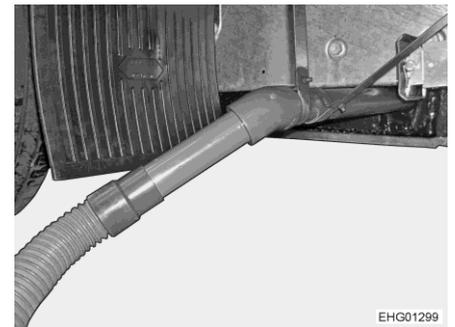


Fig. 207 Tuyau de purge avec tuyau d'évacuation des eaux usées

Tuyau d'évacuation des eaux usées

Le tuyau d'évacuation des eaux usées (Fig. 206) se trouve dans le compartiment à gaz ou son extension et peut être emboîté, à titre de rallonge, sur le tuyau de purge (Fig. 207).

- Vider :*
- Emboîter le tuyau d'évacuation des eaux usées sur le tuyau de purge.
 - Ouvrir le robinet de vidange. Tourner pour ce faire le levier de commande (Fig. 205) sur la position AUF (ouvert). Les eaux usées s'écoulent.
 - Vider entièrement le réservoir d'eaux usées.
 - Refermer le robinet de vidange une fois que les eaux usées se sont complètement écoulées. Tourner pour ce faire le levier de commande (Fig. 205) sur la position ZU (fermé).
 - Retirer et ranger le tuyau d'évacuation des eaux usées.

10.5 Salle de bains



- ▷ Ne pas transporter de charge dans le bac à douche. Le bac à douche ou d'autres équipements du cabinet de toilette risquent d'être endommagés.



- ▷ Pour l'aération pendant ou après avoir utilisé la douche ou pour sécher des vêtements mouillés, fermer la porte du cabinet de toilette et ouvrir la fenêtre ou le lanterneau du cabinet de toilette. L'air peut alors mieux circuler.
- ▷ Après avoir pris une douche, rincer les restes de savon afin d'éviter que des fissures apparaissent avec le temps dans le bac à douche.
- ▷ Essuyer à fond la douche après l'utilisation pour éviter l'apparition d'une humidité permanente.
- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors du bac à douche.
- ▷ De plus amples informations sur le nettoyage du cabinet de toilette se trouvent au paragraphe 11.3.

Plancher amovible pour la douche

Le plancher amovible est en bois massif. Le plancher amovible protège le bac à douche et se charge de ce que le sol soit sec, même après la douche.



Fig. 208 Plancher amovible (exemple)

Tenir compte de ce qui suit pour une longue durée de vie :

- Retirer le plancher amovible (Fig. 208) de la douche avant d'en prendre une.
- Replacer le plancher amovible dans le bac à douche après la douche.
- Nettoyer au moins une fois tous les six mois le plancher amovible.

10.6 Toilettes



- ▷ Ne pas soumettre les toilettes à une charge supérieure à 120 kg.
- ▷ Vider le réservoir à matières fécales lorsqu'il y a un risque de gel et que le véhicule n'est pas chauffé.
- ▷ Ne pas s'asseoir sur le couvercle du WC. Ce couvercle n'est pas conçu pour supporter le poids d'une personne et peut se briser.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques adaptés. L'aération élimine seulement les odeurs mais pas les bactéries et les gaz. Ces bactéries et gaz agressent les joints en caoutchouc.



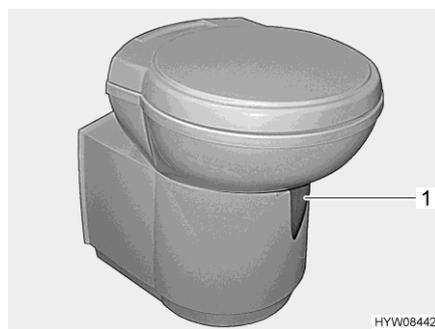
- ▷ Quand le véhicule est équipé d'un système de ventilation électrique, le ventilateur démarre automatiquement à l'ouverture de la targette des toilettes.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



- ▷ Vider le réservoir à matières fécales uniquement aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement indiqués.

10.6.1 Toilettes pivotantes

La chasse d'eau des toilettes Thetford est alimentée directement par le système d'eau du véhicule. Si nécessaire, le siège du WC peut être orienté dans la position désirée.



1 Levier du curseur

Fig. 209 WC Thetford (orientable)



- 1 Bouton de chasse d'eau
- 2 Voyant de contrôle

Fig. 210 Bouton de chasse d'eau/voyant de contrôle (exemple)

L'unité de commande se trouve à proximité de la cuvette des WC.

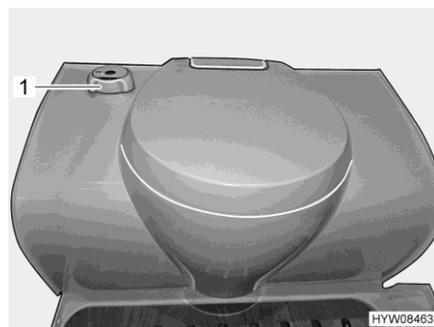
Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Pousser pour cela le levier du curseur (Fig. 209,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 210,1).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 210,2) s'allume lorsque la réserve à matières fécales doit être vidé.

10.6.2 Toilettes avec assise fixe

La chasse d'eau des toilettes est alimentée par le réservoir d'eau fraîche. Les toilettes peuvent être utilisées, que le curseur soit ouvert ou fermé.



- 1 Poignée tournante

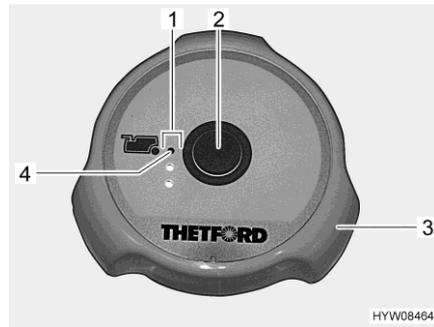
Fig. 211 Toilettes Thetford

Ouvrir le curseur :

- Tourner la poignée tournante (Fig. 211,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Fermer le curseur :

- Tourner la poignée tournante (Fig. 211,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.



- 1 Voyants de contrôle
- 2 Bouton de chasse d'eau
- 3 Poignée tournante
- 4 Voyant de contrôle

Fig. 212 Bouton de chasse d'eau/voyants de contrôle (toilettes Thetford)

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Tourner la poignée tournante (Fig. 212,3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 212,2).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Tourner la poignée tournante (Fig. 212,3) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Les voyants de contrôle (Fig. 212,1) indiquent le niveau de remplissage du réservoir à matières fécales. Quand le voyant de contrôle rouge (Fig. 212,4) s'allume, le réservoir à matières fécales doit être vidé.

10.6.3 Vider le réservoir à matières fécales



- ▷ Si le véhicule est équipé d'un système de purge électrique : Avant de vider le réservoir à matières fécales, débrancher le tuyau du système de purge de ce dernier.



- ▷ Le réservoir à matières fécales ne peut être extrait que si le verrou est fermé.
- ▷ Se reporter au mode d'emploi du fabricant pour obtenir de plus amples informations.



- 1 Barillet
- 2 Verrou de pression

Fig. 213 Portillon (réservoir à matières fécales)

- Pousser le levier du curseur sur la cuvette des WC dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme.

- Ouvrir le portillon du réservoir à matières fécales à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet du verrou de pression (Fig. 213,1) et la tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Retirer la clé.
- Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 213,2) et ouvrir le portillon du réservoir à matières fécales.
- Si le véhicule est équipé d'un système de purge électrique : Débrancher le tuyau du système de purge.



- 1 Réservoir à matières fécales
- 2 Poignée
- 3 Borne fusible

Fig. 214 Réservoir à matières fécales (dans le véhicule)

- Tirer la pince de sécurité (Fig. 214,3) vers le haut et extraire le réservoir à matières fécales (Fig. 214,1) par la poignée (Fig. 214,2).



- 1 Raccord de vidange
- 2 Couvercle
- 3 Bouton de ventilation

Fig. 215 Réservoir à matières fécales

- Dans une station d'évacuation prévue à cet effet, faire pivoter le raccord de vidange (Fig. 215,1) vers l'avant et dévisser le couvercle (Fig. 215,2).
- Appuyer sur le bouton de ventilation de couleur (Fig. 215,3) et le maintenir appuyé jusqu'à ce que le réservoir à matières fécales soit vide.
- Nettoyer le réservoir à matières fécales avec de l'eau fraîche.
- Fermer le raccord de vidange avec le couvercle et le faire retourner dans sa position originale.
- Pousser le réservoir à matières fécales dans le puits d'élimination jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Si le véhicule est équipé d'un système de purge électrique : Brancher le tuyau du système de purge.
- Fermer le portillon du réservoir à matières fécales.
- Faire le plein de nouveau liquide pour sanitaires.

10.6.4 Système de ventilation électrique

Le système de ventilation électrique aspire l'air dans le cabinet de toilette, le dirige à travers le réservoir à matières fécales puis vers l'extérieur en le faisant passer par une sortie dans le plancher, la porte ou le toit.



- ▷ Quand le véhicule est équipé d'un système de ventilation électrique, le ventilateur démarre automatiquement à l'ouverture de la targette des toilettes.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

10.6.5 Régime hiver



- ▷ Ne pas utiliser de produit antigel. Les produits antigel peuvent endommager les toilettes.

Quand le véhicule est chauffé, les toilettes, le réservoir d'eau et celui à matières fécales se trouvent dans une zone protégée contre le gel. Il est ainsi possible d'utiliser les toilettes en hiver.

Quand le véhicule n'est pas chauffé, vider le réservoir à matières fécales et les conduites d'eau en cas de risque de gel. Ceci permet d'éviter les dommages dus au gel.

10.6.6 Immobilisation temporaire



- ▷ Vider le réservoir d'eau, celui à matières fécales et les conduites d'eau quand les toilettes ne doivent pas être utilisées durant un temps prolongé.

Mise hors service des toilettes :

- Vider le réservoir d'eau.
- Actionner la chasse des toilettes jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui coule à l'intérieur. Tenir compte de ce que la pompe peut être endommagée au bout d'une minute maximum quand elle fonctionne à sec.
- Vider le réservoir à matières fécales.
- Rincer soigneusement le réservoir à matières fécales.
- Laisser la tubulure d'évacuation ouverte sur le réservoir à matières fécales.
- Laisser sécher le réservoir à matières fécales.

10.7 Emplacements

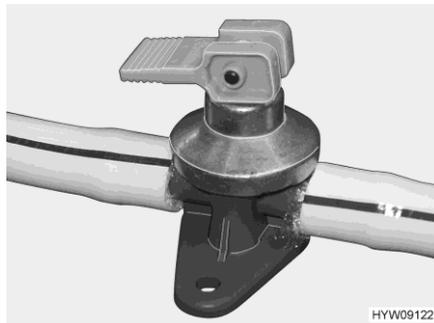


Fig. 216 Robinet de vidange (chauffe-eau Alde)

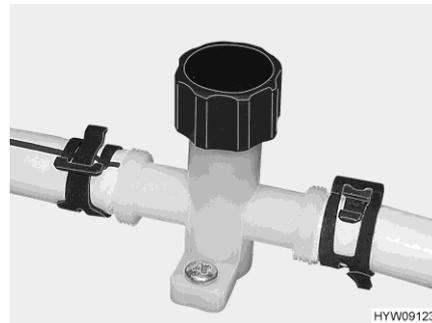


Fig. 217 Robinet de vidange (conduite d'eau)

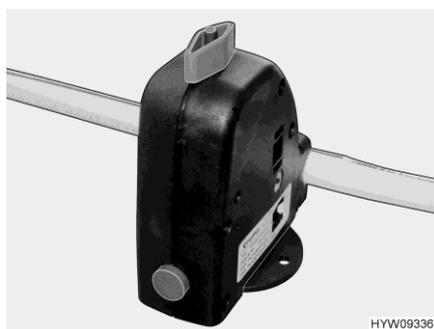


Fig. 218 Valve de sécurité et de vidange (Truma)

Suivant le modèle, les composants de l'équipement sanitaire sont accessibles aux emplacements suivants :

Réservoir d'eau fraîche (accès)	Réservoir d'eaux usées (accès pour le nettoyage)	Réservoir d'eaux usées (accès au robinet de vidange)	Soupapes de vidange d'eau	Valve de sécurité et de vidange
Dans le double plancher sous la trappe	Dans le double plancher sous la trappe	Robinet à bille avec poignée dans le garage arrière	Dans le compartiment de rangement du côté conducteur	Dans le compartiment de rangement du côté conducteur

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'entretien de votre véhicule.

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des listes de contrôle comprenant les mesures que vous devrez prendre si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période assez longue.

11.1 Généralités



- ▷ Le véhicule est conçu pour les loisirs. Toute utilisation autre (permanente) peut provoquer la formation d'humidité à l'intérieur. L'équipement intérieur peut en outre être affecté.

11.2 Entretien extérieur

L'entretien extérieur normal consiste en un lavage régulier. La fréquence de lavage du véhicule dépend des conditions d'utilisation et environnementales. Laver plus souvent le véhicule dans les zones dans lesquelles la pollution est élevée ou quand du sel a été épandu sur les routes qu'il a prises. Laver également plus souvent le véhicule quand il est exposé à un air salin et humide (zones côtières, climat chaud et humide).

Ne pas se garer si possible sous des arbres. Les sécrétions résineuses qui gouttent de nombreux arbres donnent une apparence mate à la peinture et activent l'éventuel processus de corrosion.

Laver immédiatement et avec soin les excréments d'oiseaux dont l'acide est particulièrement corrosif.

11.2.1 Lavage au nettoyeur à haute pression



- ▷ Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés.
- ▷ Ne pas asperger directement les applications sur la carrosserie (bandes déco) avec un nettoyeur à haute pression. Les applications sur la carrosserie risqueraient de se décoller.

Avant de laver le véhicule au nettoyeur à haute pression, lire attentivement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression.

Lors du lavage à l'aide de la buse à jet rond, maintenir une distance minimale d'environ 700 mm entre le véhicule et la buse de nettoyage.

N'oubliez pas que le jet d'eau sortant de la buse de nettoyage est sous pression. Vous pouvez endommager votre véhicule si vous ne maniez pas correctement votre nettoyeur à haute pression. La température d'eau ne doit pas dépasser 60 °C. Le jet d'eau ne doit pas rester sur place mais être constamment en mouvement. Ne pas diriger le jet directement sur la fente de porte, les parties électriques, les connecteurs à fiches, les joints, sur la grille d'aération ou les lanterneaux. Risque d'endommagement du véhicule ou d'infiltration d'eau dans l'espace intérieur.

11.2.2 Lavage du véhicule



- ▷ Lors du nettoyage dans les tunnels de lavage automatiques, l'eau peut pénétrer dans les orifices tels que grille d'aération du réfrigérateur ou cheminée du chauffage. Ne jamais faire nettoyer le véhicule dans un tunnel de lavage automatique. Veiller lors d'un lavage manuel à ce que de l'eau ne pénètre pas à travers les orifices.
- Ne laver le véhicule que dans un lieu prévu pour le lavage de véhicules.
- Veiller lors du nettoyage en plein soleil à ce que le produit nettoyant utilisé ne provoque pas de réactions nuisibles.
- Respecter les consignes d'application des fabricants des produits nettoyants utilisés. Le pH des produits nettoyants doit être neutre.
- Tester d'abord la compatibilité du produit nettoyant en une partie non visible.
- Nettoyer les appliques extérieures et les pièces rapportées en matière plastique uniquement avec beaucoup d'eau chaude, du produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- Laver le véhicule avec beaucoup d'eau, une éponge propre ou une brosse souple. En cas de saletés tenaces, ajouter du produit pour vaisselle à l'eau de lavage.
- Les parois extérieures peintes peuvent être nettoyées en plus avec un nettoyant pour caravane.
- Ne pas traiter les joints en caoutchouc avec des agents corrosifs ou contenant du silicone (tels qu'alcool, assouplissants, solvants organiques). Le talc ou de la vaseline blanche peuvent être utilisés sans problème. HYMER recommande un lubrifiant perfluoré de haute qualité pour l'entretien du caoutchouc.
- Traiter les barillets des portes et portillons de l'espace rangement avec de la poussière de graphite.

11.2.3 Vitres en verre acrylique

Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial.



- ▷ Ne jamais essuyer à sec les vitres en verre acrylique, car les particules de poussière endommageraient la surface (rayures).
- ▷ Nettoyer les vitres en verre acrylique seulement avec beaucoup d'eau chaude, un peu de produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- ▷ N'utiliser en aucun cas des produits pour vitres contenant des agents chimiques, récurants ou de l'alcool. Elles perdraient leur brillance, deviendraient mates et seraient rayées.
- ▷ Les produits nettoyants utilisés pour la carrosserie (p. ex. pour enlever des traces de goudron ou de silicone) ne doivent pas entrer en contact avec le verre acrylique.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas apposer d'autocollants sur les vitres en verre acrylique.



- ▷ Après le nettoyage du véhicule, rincer abondamment les vitres en verre acrylique à l'eau claire.
- ▷ Traiter les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc.



- ▷ Le nettoyant pour verre acrylique à effet anti-statique convient très bien pour compléter l'opération de nettoyage. Des petites rayures peuvent se traiter avec un polish pour verre acrylique. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

11.2.4 Pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre



- ▷ Eviter tout contact du polish avec les bourrelets d'étanchéité des fenêtres et des profilés.
- ▷ Le plastique renforcé de fibre de verre ne doit pas trop chauffer. C'est pourquoi il est nécessaire de déplacer constamment la polisseuse lors du polissage à la machine.



- ▷ Des fissures peuvent se former à la surface des composants de grande taille en plastique renforcé de fibre de verre en raison du vieillissement. Ceci est une caractéristique du matériau composite plastique renforcé de fibre de verre avec revêtement gel coat qui n'a aucune influence sur le fonctionnement du composant. Cela ne constitue donc pas de raison pour une réclamation.

Les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre peuvent jaunir ou se dégrader sous l'effet d'un entretien insuffisant et de l'usure du matériel.

Traiter donc régulièrement les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre. Ceci évite aux pièces en plastique renforcé de fibre de verre de jaunir et permet de conserver la vitrification de la surface.

Retraiter les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre :

- Laver et sécher le véhicule comme décrit ci-dessus. Vérifier si les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre sont propres et sèches.
- Appliquer le polish de manière uniforme à l'aide d'un chiffon doux sur la surface de la pièce rapportée en plastique renforcé de fibre de verre.
- Attendre jusqu'à la formation d'un léger voile gris.
- Polir la pièce rapportée en plastique renforcé de fibre de verre avec un chiffon doux propre. Effectuer des cercles à l'aide du chiffon sur la surface de la pièce rapportée en plastique renforcé de fibre de verre.

Nous recommandons d'utiliser une polisseuse pour ce type de travail.



- ▷ Une protection de vernis doit être utilisée pour conserver le polish. Consulter les indications d'utilisation de la protection de vernis contenues dans le mode d'emploi.

11.2.5 Dessous de caisse

Le dessous de caisse du véhicule est doté en partie d'une couche de protection résistant au vieillissement. En cas de détérioration, la couche de protection du dessous de caisse devra être réparée immédiatement. Les surfaces enduites de la couche de protection ne doivent pas être traitées à l'huile pulvérisée.



- ▷ Utiliser uniquement des produits recommandés par le constructeur. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseillent volontiers.

11.2.6 Compartiment moteur



- ▷ Le nettoyage et l'entretien du compartiment moteur ne doivent être exécutés que quand le contact est coupé.
- ▷ Laisser refroidir le moteur avant tout travail dans le compartiment moteur. Il y a risque de brûlure au contact de pièces très chaudes du moteur !
- ▷ Lire et tenir compte des avertissements et des consignes de maniement contenus dans le mode d'emploi du constructeur du véhicule porteur avant tout travail dans le compartiment moteur.
- ▷ Ne faire exécuter un lavage du moteur que par un atelier spécialisé agréé.
- ▷ Ne pas diriger le jet de vapeur directement sur les boîtiers de lampe, les servomoteurs et les joints. Cela permet d'éviter toute humidité dans les phares et les défauts que cela entraîne.
- ▷ Ne pas diriger le jet de vapeur sur le moteur de l'essuie-glace ni sur la tringlerie d'essuie-glace.
- ▷ N'appliquer la peinture protectrice du moteur que quand les composants sont refroidis dans le compartiment moteur et propres.
- ▷ N'utiliser que les lubrifiants, graisses et liquides autorisés par le constructeur du véhicule porteur.

L'installateur de l'équipement ne garantit pas les dommages, défauts d'étanchéité ou la défaillance de composants électriques apparaissant après un lavage du moteur.

11.2.7 Lave-glace et essuie-glace



- ▷ Ne verser que les produits nettoyants (avec/sans protection antigel) dans la proportion de mélange prescrite dans le mode d'emploi du véhicule porteur dans le réservoir pour liquide d'essuie-glace. Ne pas utiliser d'antigel pour radiateurs ou d'autres produits. Ces produits compromettent l'effet nettoyant et attaquent les balais d'essuie-glace.
- ▷ Ne pas enclencher le lave-glace ou l'essuie-glace quand les balais d'essuie-glace sont gelés. Détacher d'abord les balais d'essuie-glace avec un produit dégivrant.
- ▷ Ne pas enlever la neige qui s'est accumulée sur le pare-brise avec l'essuie-glace. Balayer d'abord la neige de sur le pare-brise.



- ▷ Ne pas enclencher l'essuie-glace quand le pare-brise est sec.
- ▷ Ne pas nettoyer la tringlerie et le moteur d'essuie-glace avec un nettoyeur à vapeur.
 - Contrôler régulièrement le bon fonctionnement du lave-glace et de l'essuie-glace.
 - Contrôler régulièrement le niveau de remplissage du réservoir pour liquide d'essuie-glace. Les essuie-glaces ne peuvent nettoyer correctement le pare-brise que s'il y a suffisamment de liquide de nettoyage. Une bonne visibilité contribue beaucoup à une conduite sûre.
 - Remplir le réservoir pour liquide d'essuie-glace de produit nettoyant pour vitres et de suffisamment d'antigel.
 - Faire le plein à temps de liquide d'essuie-glace. N'utiliser que de l'eau propre pour diluer le produit nettoyant.
 - Éliminer le plus rapidement possible les restes d'insectes de sur les balais d'essuie-glace.
 - Nettoyer régulièrement les balais d'essuie-glace avec un produit nettoyant pour vitres. Passer une éponge ou un chiffon sur la lèvre en caoutchouc.
 - Enlever les restes de poli après un lavage du véhicule avec un produit nettoyant pour vitres qui dissout le poli.
 - Enlever régulièrement les dépôts de saleté de sur les buses du lave-glace.
 - Quand la route était très sale, pulvériser de l'eau claire sur les buses du lave-glace pour empêcher qu'elles ne s'encrassent.
 - Nettoyer les buses du lave-glace bouchées avec une fine épingle.

11.2.8 Climatisation



- ▷ Ne pas nettoyer la climatisation au nettoyeur à haute pression. De l'eau qui pénètre à l'intérieur de la climatisation peut l'endommager.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas utiliser d'objets effilés ou durs pour le nettoyage. La climatisation et le toit ouvrant pourraient sinon être endommagés.



- ▷ N'utiliser que les produits nettoyants recommandés par le fabricant pour nettoyer le toit ouvrant. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.
 - Ne nettoyer la climatisation qu'avec de l'eau et un produit nettoyant doux.
 - Essuyer de temps en temps le boîtier de la climatisation et de l'unité de sortie d'air avec un chiffon humide.
 - Nettoyer de temps en temps la télécommande avec un chiffon humide. Nettoyer l'écran avec un essuie-verres.
 - Nettoyer les stores s'ils en ont besoin avec de l'eau savonneuse douce et beaucoup d'eau.
 - Retirer régulièrement les feuilles et autres impuretés des orifices d'aération de la climatisation.

- Contrôler régulièrement les orifices d'écoulement de l'eau de condensation afin qu'elle puisse s'écouler librement.
- Nettoyer régulièrement les filtres des deux côtés de l'unité de sortie d'air.
- Nettoyer régulièrement les filtres à charbon actif des deux côtés de l'unité de sortie d'air.
- Contrôler une fois par an l'état du joint profilé du toit du véhicule.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

11.2.9 Marchepied

L'utilisation de lubrifiants peut provoquer la fixation de particules importantes dans la substance lubrifiante pendant le voyage et conduire ainsi à des anomalies de fonctionnement du marchepied, voire endommager celui-ci. C'est pourquoi les pièces mobiles du marchepied ne doivent être ni graissées ni huilées.

11.3 Entretien intérieur



- ▷ Traiter si possible immédiatement les taches.
- ▷ Les éléments en matière synthétique dans le secteur du cabinet de toilette ou de la cellule sont extrêmement fragiles et réclament un entretien particulièrement soigneux. Les solvants ou nettoyants à base d'alcool ainsi que les produits à récurer sont à proscrire. Ceci permet d'éviter qu'ils ne deviennent poreux ou se fissurent.
- ▷ Les teintures pour les cheveux, les vernis à ongles, la cendre de cigarette et autres substances similaires peuvent occasionner des colorations qu'il n'est plus possible d'éliminer sur les pièces en plastique. Éviter pour cette raison que ces substances entrent en contact avec des pièces en plastique. Faire immédiatement disparaître ces substances si elles devaient quand même entrer en contact avec des pièces en plastique.
- ▷ Ne pas verser de produits corrosifs dans les ouvertures de vidange. Ne pas verser d'eau bouillante dans les ouvertures d'évacuation. Les produits corrosifs ou l'eau bouillante endommagent les tuyaux d'évacuation et les siphons.
- ▷ Ne pas employer de vinaigre concentré pour nettoyer les toilettes et le circuit d'eau ou pour détartrer les conduites d'eau. Le vinaigre concentré peut endommager des joints ou des parties de l'installation. Pour détartrer, employer des détartrants usuels en vente dans le commerce.
- ▷ Utiliser l'eau avec parcimonie. Éliminer tous les restes d'eau.



- ▷ Nos concessionnaires et points de services après-vente sont à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire relative à l'emploi de produits d'entretien.

- Nettoyer les surfaces et poignées des meubles, les lampes ainsi que tous les pièces en plastique dans la zone toilette et habitat avec de l'eau et un chiffon en laine. On peut ajouter un produit nettoyant doux dans l'eau. Si nécessaire, entretenir les surfaces vernies à l'aide de polish pour meubles.
- Donner les rideaux et double rideaux à une entreprise de nettoyage chimique.
- Passer la moquette à l'aspirateur, la nettoyer à la mousse si besoin est.
- Nettoyer le revêtement de sol en PVC avec un produit nettoyant doux et savonneux pour sols en PVC. Ne pas poser de tapis de sol sur le revêtement de sol en PVC humide. La moquette et le revêtement de sol en PVC peuvent coller l'un à l'autre.
- Brosser les moustiquaires avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée.
- Brosser les stores occultants avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Brosser les dispositifs occultants plissés avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Eliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Les ceintures de sécurité peuvent se nettoyer à l'état déroulé avec de l'eau chaude savonneuse. Les ceintures de sécurité devront être entièrement séchées avant d'être de nouveau enroulées.

11.4 Revêtement de la paroi, intérieur (Renolit)



- ▷ Ne pas utiliser de produit nettoyant abrasif, tel que par ex. Ata ou Viss.
- ▷ Ne pas utiliser de produit nettoyant blanchissant/oxydant.
- ▷ Ne pas utiliser de produit nettoyant avec additifs d'entretien, tels que de la cire ou des dispersions de polymères. Cela inclut également les sprays pour habitacle ou plastique.
- ▷ Ne pas utiliser de produit d'entretien du bois ni de vernis.
- ▷ Ne pas utiliser de nettoyeur à vapeur.
- ▷ Ne pas utiliser d'alcool concentré (alcool dénaturé, isopropanol).
- ▷ Avant l'utilisation d'alcool dilué ou de produit nettoyant contenant de l'alcool, effectuer un test sur un emplacement discret.

- Éliminer les encrassements avec une solution savonneuse diluée, tiède. Utiliser pour cela une brosse douce ou une éponge douce. Les produits appropriés sont les dilutions de tous les nettoyants domestiques courants qui sont recommandés pour les surfaces en plastique (tensio-actifs ioniques et non-ioniques). Éliminer les restes de la solution savonneuse avec de l'eau claire et sécher la surface avec un chiffon doux. Vérifier préalablement l'adéquation de produits nettoyants de tout type sur un emplacement discret.
- Les encrassements qui ne peuvent pas être éliminés avec la solution savonneuse peuvent être supprimés avec de l'alcool dilué (éthanol) ou des produits nettoyants contenant de l'alcool (par ex. nettoyant pour vitres). Effectuer préalablement un test sur un emplacement discret. Essuyer l'emplacement encrassé brièvement et avec une faible pression. Ne pas laisser agir le produit nettoyant pendant une longue durée.

11.5 Meubles de cuisine

11.5.1 Instructions d'entretien générales

- Ne jamais nettoyer l'évier et le réchaud à gaz avec une poudre à récurer granuleuse. Éviter tout ce qui provoque des éraflures ou des rayures.
- La surface du plan de travail n'est pas résistante aux rayures. Ne jamais utiliser directement des objets tranchants. N'utiliser que des produits nettoyants doux pour le nettoyage et l'entretien. Ne pas utiliser de produits d'entretien intensif abrasifs ou égratignants ou d'éponges rugueuses.
- Nettoyer le couvercle de l'évier à la main avec de l'eau et du produit à vaisselle. Ne pas nettoyer le couvercle de l'évier dans le lave-vaisselle.
- Ne nettoyer les brûleurs du réchaud à gaz qu'avec un chiffon humide. L'eau ne doit pas pénétrer dans les ouvertures du recouvrement des réchauds à gaz. L'eau peut endommager les brûleurs du réchaud à gaz.
- Veiller lors du nettoyage de l'anneau de brûleur à ne pas boucher les trous.
- Nettoyer la surface du plan de cuisson et en particulier la plaque de cuisson avec de l'eau chaude et un peu de produit à vaisselle. Un produit à récurer ou des objets tranchants endommagent la surface de la plaque de cuisson.
La surface de la plaque de cuisson est plus facile à nettoyer quand elle est encore un peu chaude. S'assurer avant le nettoyage que la plaque de cuisson n'est plus que tiède (l'indicateur de chaleur résiduelle s'est éteint).
Nettoyer dans tous les cas la plaque de cuisson avant toute nouvelle utilisation.
- Les boutons rotatifs peuvent être enlevés pour le nettoyage.
- Nettoyer les surfaces extérieures des meubles de cuisine avec un chiffon humide sans produit nettoyant abrasif, corrosif ou contenant du chlore. Ne pas utiliser de paille de fer.
- Enlever immédiatement les substances acides ou alcalines (vinaigre, sel, jus de citron etc.).
- Laisser le four ou le grill refroidir avant de le nettoyer. Les surfaces très chaudes peuvent être endommagées par de l'eau froide ou un chiffon humide. Ne nettoyer les surfaces émaillées qu'avec de l'eau savonneuse ou de l'eau mélangée à du produit à vaisselle.

11.5.2 Réfrigérateur

- Nettoyer l'extérieur et l'intérieur du réfrigérateur avec un chiffon doux et de l'eau tiède (mélangée avec un produit nettoyant doux).
- Passer ensuite de l'eau claire et laisser sécher le réfrigérateur.
- Veiller à ce que la rigole d'écoulement de l'eau de dégivrage ne présente jamais de dépôts.
- Ne pas utiliser de savon ni de produits nettoyants abrasifs, granuleux ou sodé afin d'éviter toute modification de la matière.
- Aucune huile ou graisse ne doit toucher le joint de porte.

11.6 Surfaces en inox



- ▷ Ne pas utiliser d'agent blanchissant, de produits contenant du chlore ou de l'acide chlorhydrique, de levure chimique ni de nettoyant pour argent pour nettoyer les surfaces en inox.
- ▷ Ne pas utiliser de détergent ni d'éponge abrasive.



- ▷ Avant le nettoyage, tester le produit utilisé sur une partie non visible de la surface.
- ▷ Une fois le nettoyage terminé, bien essuyer les surfaces pour éviter les traces de calcaire.
- ▷ Essuyer les surfaces en inox brossé dans le sens de la finition.

Éliminer les rayures sur la surface :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'un chiffon doux et d'une solution de nettoyage/brillance de l'inox spécifique.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les saletés tenaces et les graisses brûlées :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'une éponge et de lait nettoyant.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les traces de doigts :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'un chiffon doux et d'une solution de rinçage ou d'un nettoyant à vitres.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les taches de café et de thé :

- Traiter les surfaces en inox à l'aide d'une solution au bicarbonate de sodium. Laisser agir la solution au bicarbonate de sodium pendant 15 minutes.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les taches de rouille :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'une éponge et de lait nettoyant. Le cas échéant, utiliser un chiffon et une solution de nettoyage de l'inox.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

11.7 Coussins

Les consignes d'entretien et de nettoyage qui suivent ne sont destinées qu'à aider. Les consignes ne représentent pas de garantie pour la réussite du nettoyage. Ces consignes ne donnent aucun droit de garantie.



- ▷ Traiter si possible immédiatement les taches.
- ▷ Ne jamais enlever de taches avec des nettoyeurs ménagers (tels que produit à vaisselle).
- ▷ Tester le nettoyage en un endroit caché de l'habillage des sièges avant de traiter les taches. Il est ainsi possible de constater si le nettoyage altère les étoffes ou les couleurs.
- ▷ Toujours tamponner les taches humides ou huileuses, ne jamais frotter. Le plus efficace est de légèrement presser un chiffon absorbant ou une éponge sur la tache.
- ▷ Ne pas laver les tissus des coussins.
- ▷ Prière de ne pas imprégner le cuir et éviter que l'eau ne coule par les coutures quand des revêtements en cuir doivent être nettoyés.



- ▷ Traiter la tache de l'extérieur vers l'intérieur. La tache ne peut ainsi s'étendre.
- ▷ Lorsqu'il s'agit d'impuretés incrustées ou relativement tendres, enlever d'abord les parties grossières. Traiter ensuite la tache avec précaution à l'aide d'un couteau émoussé ou d'une spatule.
- ▷ Quand la tache est déjà sèche, brosser avec précaution les parties grossières. Tamponner ensuite la tache avec un chiffon ou une éponge humide.
- ▷ Lorsque les tissus des coussins sont exposés à la lumière du soleil, ils s'éclaircissent. Si, de plus, la température augmente fortement dans le véhicule, le changement de couleur est accéléré. C'est pourquoi nous recommandons de fermer les dispositifs occultants des fenêtres en cas de fort rayonnement solaire. Veiller à ce que la chaleur ne s'accumule pas lorsque les fenêtres sont occultées.
- ▷ Suivant l'équipement, les coussins sont traités avec une protection anti-tache.

Éliminer la graisse, l'huile, le vin, le lait, les boissons non alcoolisées :

- Humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'ammoniac dans 1 litre d'eau.)
- Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
- Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.

Éliminer l'urine, la transpiration :

- Humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'ammoniac dans 1 litre d'eau.)
- Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
- Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.

Éliminer le chocolat, le café :

- Humidifier un chiffon avec de l'eau tiède.
- Tamponner la tache avec le chiffon.

-
- Éliminer les restes de fruit :*
- Humidifier un chiffon avec de l'eau froide.
 - Tamponner la tache avec le chiffon.
- Éliminer la cire :*
- Enlever la cire avec précaution à l'aide d'un couteau émoussé ou d'une spatule.
 - Recouvrir la tache de plusieurs couches de buvard et repasser.
- Éliminer le sang :*
- Verser 2 cuillers à soupe de sel dans 1 litre d'eau.
 - Humidifier la tache et tamponner avec un chiffon sec.
 - Quand les taches sont tenaces, tamponner avec de l'eau ammoniacale.
- Éliminer l'encre (de stylo) :*
- Humidifier un chiffon avec de l'essence.
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.
- Éliminer la boue :*
- Enlever avec précaution le plus de salissure possible avec un couteau émoussé ou une spatule.
 - Laisser sécher les salissures et les aspirer ensuite avec un aspirateur.
 - Quand les taches sont tenaces, humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'eau ammoniacale dans 1 litre d'eau.)
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.
- Éliminer le crayon :*
- Humidifier un chiffon avec un produit nettoyant pour textile doux, exempt d'eau et pur.
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.
- Éliminer des vomissures :*
- Éliminer avec précaution les vomissures.
 - Rincer les coussins avec de l'eau froide.
 - Humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'ammoniac dans 1 litre d'eau.)
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.

11.8 Circuit d'eau

11.8.1 Nettoyage du réservoir d'eau



Fig. 219 Ouverture de nettoyage (réservoir d'eau)

- Vider le réservoir d'eau et fermer l'ouverture de vidange.
- Enlever le couvercle de fermeture (Fig. 219) du réservoir d'eau.
- Remplir le réservoir d'eau avec de l'eau additionnée d'un peu de produit à vaisselle (ne pas utiliser de produit à récurer).
- Récurer le réservoir d'eau avec une brosse à vaisselle de modèle courant pour retirer tout dépôt visible.
- Frotter également le boîtier de la pompe.
- Si possible, nettoyer les sondes d'eau fraîche manuellement à travers les trappes de visite.
- Rincer abondamment le réservoir d'eau avec de l'eau potable.



- ▷ S'il n'est pas possible de nettoyer le réservoir d'eau mécaniquement en raison de sa forme de construction : Utiliser un produit nettoyant chimique.

Les revendeurs agréés sont à votre disposition pour vous aider à choisir un produit nettoyant approprié.

Respecter les consignes d'utilisation du fabricant de produit nettoyant.

11.8.2 Nettoyage des conduites d'eau



- ▷ Utiliser uniquement des produits nettoyants autorisés vendus dans le commerce spécialisé.
- ▷ Le produit nettoyant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vider le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.
- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit nettoyant.
Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.

- Ouvrir les différents robinets de vidange.
- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position Chaude et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position Froide et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit nettoyant conformément aux indications du fabricant.
- Vider le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vider de nouveau.

11.8.3 Désinfecter le circuit d'eau



- ▷ Utiliser uniquement des produits désinfectants autorisés vendus dans le commerce spécialisé. Tenir compte de la compatibilité pour l'homme et les animaux.
- ▷ Le produit désinfectant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

Pour désinfecter le circuit d'eau, procéder de la même manière que pour nettoyer les conduites d'eau (voir paragraphe 11.8.2). Utiliser cependant un produit désinfectant au lieu d'un produit nettoyant.

11.8.4 Nettoyage du réservoir d'eaux usées

Nettoyer le réservoir d'eaux usées après chaque utilisation.



Fig. 220 Ouverture de nettoyage (réservoir d'eaux usées)

- Nettoyer :*
- Vider le réservoir d'eaux usées.
 - Ouvrir l'ouverture de nettoyage (Fig. 220) du réservoir d'eaux usées et le robinet de vidange.
 - Rincer abondamment le réservoir d'eaux usées avec de l'eau fraîche.
 - Si possible, nettoyer manuellement les sondes à eaux usées à travers la trappe de visite.

Accès pour le nettoyage, voir paragraphe 10.7.

11.9 Lanterneau avec ventilateur



- ▶ Ne pas allumer le ventilateur sans pare-insectes. Ne pas passer les doigts dans le ventilateur en fonction. Couper l'alimentation en courant avant tout travail de nettoyage.

Nettoyer le lanterneau :

- Nettoyer toutes les pièces en plastique avec un chiffon humide.
- Utiliser si nécessaire un produit nettoyant doux.
- Dévisser si nécessaire les vis du pare-insectes et retirer ce dernier.
- Nettoyer le pare-insectes avec un aspirateur ou une brosse.

11.10 Entretien quand le véhicule est utilisé en hiver

Le sel nuit au dessous de caisse de votre véhicule et aux parties exposées aux projections. Nous conseillons de laver le véhicule plus fréquemment en hiver. De la sorte, il faudra surtout nettoyer à fond les parties mécaniques et ayant subi un traitement de surface, ainsi que la face inférieure du véhicule.



- ▷ En cas de risque de gel, faire fonctionner le chauffage à au moins 15 °C. Placer le ventilateur à air pulsé (s'il y en a un) en position automatique. En outre, ouvrir légèrement les portes de placard lors de températures extérieures extrêmes. L'air chaud circulant peut p. ex. éviter le gel des conduites d'eau et la formation d'eau de condensation dans les espaces de rangement.
- ▷ En cas de risque de gel, recouvrir de plus de nuit les fenêtres de rideaux isolants sur le côté extérieur du véhicule.

11.11 Immobilisation

11.11.1 Immobilisation temporaire



- ▶ Tenir compte que l'eau devient impropre à la consommation en peu de temps.
- ▶ Les dommages causés par les animaux au niveau des câbles peuvent provoquer des court-circuits. Risque d'incendie !

Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Cela vaut surtout dans les cas où les animaux peuvent agir librement dans le véhicule immobilisé.

Pour éviter les dommages dus à la présence d'animaux dans le véhicule ou pour les minimiser, vérifier régulièrement que le véhicule n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux.

Si des traces d'animaux sont détectées, veuillez prendre contact avec le revendeur agréé ou le point de service après-vente. Si les câbles sont endommagés, cela peut provoquer un court-circuit. Le véhicule peut prendre feu.

11.11.2 Recommandation pour les immobilisations prolongées de camping-cars (Mercedes-Benz)

Tenir compte des consignes et informations données dans le document "Recommandation pour les immobilisations prolongées de camping-cars" Mercedes-Benz.

11.11.3 Immobilisation en général/hivernage

Quand le véhicule doit être immobilisé sur une période prolongée (par exemple à la fin de la saison des voyages), quelques mesures doivent être prises pour permettre un démarrage sans problème lors de la remise en service.

Il s'agit de ne pas s'occuper uniquement du véhicule porteur et du châssis, mais aussi de toute la structure habitable et de tous les composants qu'elle contient (circuit d'eau, installation de gaz, installation électrique, meubles, coussins).



- ▷ Sur les véhicules possédant un indicateur de capacité de la batterie, les données sont réinitialisées lors de la fermeture de l'interrupteur principal sur le bloc électrique. Un cycle de charge complet doit pour cette raison être réalisé lors de la remise en service pour calibrer le système. La date et l'heure doivent en outre être de nouveau réglées. Quand un système de réglage de la pression de gaz Duomatic L Plus est montée dans le véhicule (équipement en option), la programmation de la fonction dégivreur doit de nouveau passer de "Automatic" sur "Off".
- ▷ À partir de -11 °C de température, l'Ad-Blue® gèle. La pompe et les conduites destinées à l'injection d'Ad-Blue® peuvent être endommagées. Des consignes de manipulation de l'Ad-Blue® sont données dans la documentation du constructeur. Ne pas exposer le véhicule immobilisé à des températures inférieures à -10 °C afin d'empêcher l'Ad-Blue® de geler.



- ▷ Le véhicule est équipé d'une "batterie Not-P" pour qu'il soit possible de passer une vitesse sur la boîte de vitesses quand la batterie de démarrage est défectueuse. Cette batterie Not-P se recharge uniquement quand le moteur du véhicule tourne. Il est impossible de la charger au moyen d'un chargeur externe. C'est la raison pour laquelle la batterie Not-P doit être coupée du réseau de bord lors d'une immobilisation (voir listes de contrôle).
- ▷ Respecter les consignes de mise hors service saisonnales du filtre à eau du mode d'emploi séparé du fabricant.

Réaliser les mesures suivantes avant toute immobilisation :

Véhicule porteur

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Remplir complètement le réservoir de carburant. Ceci permet d'éviter la corrosion sur la paroi interne du réservoir de carburant	
Augmenter la pression des pneus de 0,5 bar pour prévenir tout dommage dû à l'immobilisation	
Soulager les roues ou déplacer le véhicule toutes les 3 à 4 semaines. Sur les emplacements dont le sol est naturel, placer éventuellement des panneaux en bois ou plastique appropriés sous les roues	
Protéger les pneus contre un rayonnement solaire direct. Risque de fissuration !	
Contrôler les pneus. Ne plus utiliser les pneus usés ou ceux qui ont plus de 6 ans	
Assurer une bonne aération sur l'emplacement. Une circulation d'air suffisante est particulièrement importante pour le dessous de caisse. L'humidité ou le manque d'oxygène peuvent causer des dégâts	
Traiter les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc	
Tenir compte des consignes données dans le mode d'emploi du véhicule porteur	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Sur les véhicules fonctionnant au gazole, remplir le réservoir de carburant avec du gazole "Hiver"	
Nettoyer soigneusement la carrosserie et le dessous de caisse et les asperger de cire chaude ou les conserver à l'aide d'un produit d'entretien pour peinture	
Réparer les dommages sur la peinture	
Contrôler l'antigel pour radiateurs et le compléter si nécessaire	
Contrôler l'antigel du lave-glace et le compléter si nécessaire	

Cellule (extérieur)

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Fermer toutes les cheminées avec les caches appropriés et calfeutrer toutes les autres ouvertures (excepté les aérations forcées). Cela empêche les animaux (p. ex. souris) de pénétrer dans le véhicule	
Pour éviter la formation d'eau de condensation et par conséquent celle de moisissure, aérer l'intérieur, tous les espaces de rangement accessibles de l'extérieur et l'emplacement de stationnement (p. ex. le garage) toutes les 3 semaines	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
 ▷ Maintenir les ouvertures de l'aération forcée ouvertes ! Placer les bâches de telle sorte que les ouvertures d'aération ne soient pas recouvertes ou bien utiliser des bâches perméables à l'air	
Nettoyer minutieusement le véhicule de l'extérieur	
Nettoyer et graisser les stabilisateurs intégrés	
Nettoyer et lubrifier toutes les charnières des portes et portillons	
Badigeonner les dispositifs de verrouillage avec de l'huile ou de la glycérine	
Traiter les barillets avec de la poudre de graphite	
Traiter tous les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc	
Utiliser les protections hivernales du réfrigérateur	

Cellule (intérieur)

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Soulever les coussins pour qu'ils s'aèrent et les recouvrir	
Nettoyer le réfrigérateur (et le compartiment congélation) et placer les portes en position de ventilation (voir paragraphe 9.5.3)	
Débrancher l'écran plat	
Ouvrir les stores et donc soulager les ressorts	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Mettre le déshumidificateur d'air (granulés) en place	
Conserver les coussins et les matelas en un endroit sec	
Vider toutes les armoires et les compartiments de rangement et ouvrir les portillons, les portes et les tiroirs	
Nettoyer soigneusement l'espace intérieur	
Aérer l'intérieur toutes les 3 semaines	
En cas de risque de gel, retirer l'écran plat du véhicule	

Installation de gaz

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz	
Fermer tous les robinets d'arrêt de gaz	
Toujours sortir les bouteilles de gaz de leur compartiment, même lorsqu'elles sont vides.	

Circuit d'eau

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
 ▷ Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau sans eau !	
Vider l'installation d'eau fraîche. Souffler l'eau éventuellement restante dans les conduites (max. 0,5 bar)	
Nettoyer l'installation d'eau fraîche avec des détergents appropriés vendus dans le commerce spécialisé. Pour les vider, ouvrir tous les robinets de vidange et d'eau (voir paragraphe 11.8.2)	
Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts.	
Nettoyer le réservoir d'eaux usées (ne pas oublier la sonde) et le vider (voir paragraphe 11.8.4), laisser le robinet de vidange ouvert	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Vider si possible les siphons sur le lavabo et l'évier pour empêcher qu'ils gèlent	

Installation électrique

L'installation électrique d'un camping-car se compose de deux circuits d'alimentation séparés :

- Batterie de démarrage, démarreur et alternateur (générateur)
- Batterie de cellule, bloc électrique (EBL) et panneau de commande

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Nettoyer les pôles de la batterie de démarrage	
Si nécessaire, faire le plein d'eau de la batterie de démarrage	
Charger entièrement la batterie de démarrage avec un chargeur externe	
Activer l'hibernation du véhicule (voir paragraphe 11.11.4)	
Tenir compte des consignes données pour la batterie de démarrage dans le mode d'emploi du véhicule porteur	
Charger entièrement la batterie de cellule avec le chargeur de bord (temps de charge selon l'équipement). Les températures doivent être supérieures à 0 °C pour que la batterie puisse être chargée	
Retirer le fusible de la pompe à eau sur le bloc électrique	
Retirer les fusibles 31 et 32 correspondant à la batterie Not-P	
Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V. Fermer pour ce faire le bloc électrique sur l'interrupteur principal	
Contrôler régulièrement la tension des batteries pendant la durée d'immobilisation. Quand la tension de batterie passe au-dessous de 12,5 V : recharger la batterie	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Déposer la batterie de démarrage et celle de cellule et les stocker à l'abri du gel ou brancher le véhicule sur une alimentation 230 V. Retirer les fusibles de sur la batterie de cellule avant de déposer cette dernière	

11.11.4 Activer l'hibernation du véhicule



- ▶ Les fonctions de confort du véhicule prélèvent encore du courant à la batterie de démarrage quand le véhicule est à l'arrêt et que le bloc électrique est éteint. Il est donc possible qu'il y ait des problèmes de démarrage au bout d'un long temps d'immobilisation.

Quand le véhicule est mis en hibernation, la consommation d'énergie est réduite au minimum. Cela ménage la batterie de démarrage. Il est en général ainsi possible de démarrer le véhicule sans problème au bout d'un long temps d'immobilisation.

Activer l'hibernation :

- Selon l'équipement, activer l'hibernation à l'écran MBUX ou sur le combiné d'instruments au moyen des touches situées sur le volant. La commande est décrite dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

Supprimer l'hibernation :

- Mettre le contact. Il est mis fin à l'hibernation en mettant le contact et elle doit être réactivée si nécessaire.

11.11.5 Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage



- ▷ Sur les véhicules possédant un indicateur de capacité de la batterie, les données sont réinitialisées lors de la fermeture de l'interrupteur principal sur le bloc électrique. Un cycle de charge complet doit pour cette raison être réalisé lors de la remise en service pour calibrer le système. La date et l'heure doivent en outre être de nouveau réglées. Quand un système de réglage de la pression de gaz Duomatic L Plus est montée dans le véhicule (équipement en option), la programmation de la fonction dégivreur doit de nouveau passer de "Automatic" sur "Off".



- ▷ Respecter les consignes de remise en service du filtre à eau du mode d'emploi séparé du fabricant.
- ▷ Sur les véhicules avec SCU (System Control Unit), l'installation 12 V démarre automatiquement. Une activation manuelle est inutile.

Avant la mise en service, respecter cette liste de contrôle :

	Activité	Effectué
Véhicule porteur	Après une période de stationnement prolongée (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage par un atelier spécialisé agréé	
	Contrôler la pression de la roue de secours s'il y en a une	
	Vérifier la pression des pneus	

Cellule	Nettoyer la crémaillère du marchepied	
	Vérifier le fonctionnement des stabilisateurs intégrés	
	Vérifier le fonctionnement des portes, des fenêtres et des lanterneaux	
	Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures extérieures, p. ex. des portillons de l'espace rangement, des becs de remplissage et de la porte cellule	
	Rechercher la trace d'animaux dans le véhicule	
	Enlever le capot de protection de la cheminée du chauffage (si existant)	
	Enlever la protection hivernale de la grille d'aération du réfrigérateur (si existant)	

Installation de gaz	Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé	
	Placer les bouteilles de gaz dans leur compartiment, les attacher et les raccorder au régulateur de pression du gaz	

Installation électrique	Raccorder l'alimentation 230 V par l'intermédiaire d'une prise extérieure étanche	
	Monter la batterie de cellule et la batterie de démarrage, mettre les fusibles en place sur la première et les charger complètement	
	 ▷ Après l'immobilisation, charger la batterie au moins pendant 20 heures.	
	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V. Ouvrir pour ce faire l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique (voir chapitre 8)	
	Insérer les fusibles 31 et 32 correspondant à la batterie Not-P dans les emplacements correspondants	
	Contrôler le fonctionnement correct de l'installation électrique, p. ex. éclairage intérieur, prises de courant, ainsi que des appareils électriques	

Circuit d'eau	Désinfecter les conduites d'eau et le réservoir d'eau	
	Vérifier le bon fonctionnement du levier de commande pour le réservoir d'eaux usées	
	Fermer les robinets de vidange et les robinets d'eau	
	Contrôler l'étanchéité du circuit d'eau	

Appareils intégrés	Contrôler le fonctionnement des appareils intégrés	
---------------------------	--	--

11.12 Garer le véhicule

Le véhicule est soumis à une consommation de courant de repos élevée en raison du grand confort de son équipement. Quand le véhicule doit être immobilisé pendant une période prolongée, les mesures suivantes doivent donc être exécutées.

Option 1 : Raccorder le véhicule à une alimentation 230 V extérieure.

Option 2 : Couper l'électricité du véhicule comme suit :

- Éteindre le bloc électrique.
- Retirer le fusible 50 A.
- Retirer le fusible 2 A (à côté de la batterie de cellule).



- ▷ Les fonctions du système Hymer Connect ne sont plus disponibles quand les mesures citées ci-dessus ont été exécutées.
- ▷ Suivant l'équipement du véhicule, les mesures citées doivent déjà être exécutées à partir d'une immobilisation de quelques jours.

Pour remettre le véhicule en service, replacer les fusibles retirés dans l'emplacement qui leur est dédié.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les vérifications homologuées ainsi que les travaux de révision et les travaux d'entretien de votre véhicule.

Vous trouverez d'importantes consignes pour se procurer des pièces de rechange et sur nos revendeurs et nos points de service après-vente à la fin de ce chapitre.

12.1 Partenaires de service et commerciaux

Les partenaires de service et commerciaux agréés sont des interlocuteurs auxquels s'adresser quand des pièces de rechange ou des réparations sont nécessaires.

Vous trouverez les adresses et numéros de téléphone des partenaires de service et commerciaux aux adresses suivantes :

Hymer : sur l'Internet à l'adresse
www.hymer.com/fr/fr/services/recherche-distributeur

Mercedes : sur l'Internet à l'adresse
<https://www.mercedes-benz.de/vans/de/content-pool/apps/dealer-locator>



- ▷ Contrôler avant le départ quelles possibilités sont disponibles en cas de panne.
- ▷ Tenir compte de ce que les engagements de service et de mobilité donnés par le constructeur ne sont pas valables en tous lieux.
- ▷ Vous voyagez à vos risques et périls dans les pays sans partenaires de service !

12.2 Inspections officielles

Les inspections officielles suivantes doivent être réalisées régulièrement selon chaque règlement légal du pays :

- Contrôle technique
- Contrôle des gaz d'échappement
- Contrôle de l'installation de gaz

Les intervalles de contrôle selon le règlement légal du pays doivent être respectés. Les plaquettes de contrôles apposées sur le véhicule indiquent quand le prochain contrôle est nécessaire.

Pour l'Allemagne, le règlement suivant est par exemple applicable :

À partir du 1er avril 2022, l'obligation de contrôle de l'installation de gaz n'est plus nécessaire dans le cadre du contrôle technique (HU). Un contrôle du gaz qui lui est propre doit au lieu de cela être réalisé (selon la fiche de travail G 607 de la DVGW) pour les véhicules de camping (camping-cars et caravanes). Le contrôle du gaz est prouvé par le carnet d'inspection jaune correctement rempli et une plaquette de contrôle valide sur le véhicule.

De plus amples informations sur le contrôle du gaz et les intervalles auxquels il doit être exécuté sont données sur les pages web suivantes :

- Ministère fédéral du numérique et des transports allemand (BMDV) : www.bmvi.de
- Association allemande de l'industrie du gaz et de l'eau (DVGW) : www.dvgw.de
- Association allemande pour le gaz liquéfié (DVFG) : www.dvfg.de

Tant qu'il n'est pas réglé par la loi à quels intervalles le contrôle du gaz doit avoir lieu, la DVGW recommande un contrôle tous les deux ans.

De nombreux exploitants de campings exigent la preuve du contrôle du gaz valide lors de l'attribution d'un emplacement de stationnement.



- ▷ Toute modification de l'installation de gaz doit être contrôlée par un expert certifié pour installations de gaz.
- ▷ Un contrôle de l'installation de gaz est également requis pour les véhicules non immatriculés.

12.3 Travaux de révision

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être révisé à intervalles réguliers.

Ces travaux de révision doivent être exécutés par un personnel spécialisé.

Des connaissances spéciales sont nécessaires pour les travaux de contrôle et d'entretien. Elles ne peuvent pas être exposées dans ce mode d'emploi. Ces connaissances spéciales sont à votre disposition dans tous les points de service après-vente. L'expérience et les formations techniques régulières dispensées par l'usine ainsi que des installations et les outils offrent la garantie d'une inspection professionnelle du véhicule, conforme aux connaissances les plus récentes.

Le point de service après-vente exécutant confirme les travaux réalisés.

Faire confirmer les travaux de révision du châssis dans le livret du service après-vente du constructeur du châssis.



- ▷ Observer les révisions prévues par le constructeur et les faire effectuer aux intervalles prescrits. Ainsi la valeur du véhicule est maintenue.
- ▷ La confirmation des travaux de révision réalisés sert également de preuve en cas de vices et défauts couverts par la garantie.

12.4 Travaux de maintenance

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être entretenu. L'importance et la fréquence de ces travaux dépendront des conditions de marche et d'utilisation. Le véhicule devra être entretenu plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Le véhicule porteur et les appareils intégrés doivent être entretenus à la fréquence indiquée dans les modes d'emploi correspondants.

12.5 Graisser l'essieu arrière

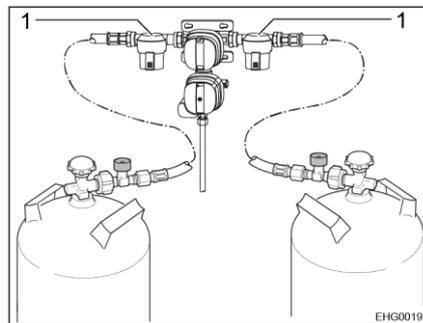


- ▷ En plus des indications et des consignes figurant dans les instructions d'emploi du véhicule porteur ainsi que du manuel d'entretien, il est nécessaire, après 20 000 km, et au moins tous les 12 mois, de graisser l'essieu arrière. Se rendre chez un revendeur spécialisé/partenaire de service agréé.
- ▷ Conserver la preuve que le travail a été exécuté.
Voir le chapitre 17 pour les instructions au partenaire de service.

12.6 Changer le coussin filtrant du filtre à gaz



- ▶ Risque d'incendie ! Ne pas fumer quand on ouvre le filtre à gaz ! Ne pas ouvrir le filtre à gaz à proximité de flammes nues ! Ouvrir uniquement le filtre à gaz quand il n'est pas sous pression.



1 Filtre à gaz

Fig. 221 Filtre à gaz

Le coussin filtrant doit être remplacé à chaque changement de bouteille de gaz. Utiliser uniquement des coussins filtrants Truma originaux. Le changement de coussin filtrant du filtre à gaz (Fig. 221,1) est décrit dans le mode d'emploi du fabricant.



- ▷ Les coussins filtrants peuvent être achetés chez un revendeur spécialisé agréé.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

12.7 Chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Vérifier régulièrement le niveau du liquide de chauffage dans le vase d'expansion.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage.
- ▷ Faire procéder à la vidange du liquide de chauffe tous les cinq ans par le revendeur agréé ou le point de service après-vente car la protection antigel diminue avec le temps.
- ▷ Ne remplir le système de chauffage qu'avec un mélange d'eau et de glycol (60/40) de standard G12 EVO. Ce mélange garantit une protection contre le gel jusqu'à -25 °C env. Lors du remplissage des chauffages à eau chaude, branchés au circuit de refroidissement du moteur du véhicule, respecter les indications figurant dans les modes d'emploi des fabricants.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ Le standard G12 EVO peut être mélangé avec le standard G13 et utilisé pour la mise à niveau du système de chauffage fonctionnant avec le standard G13.

12.7.1 Changer le liquide de chauffage

Faire procéder à la vidange du liquide de chauffe tous les cinq ans par un revendeur agréé.

12.7.2 Contrôler le niveau du liquide



- ▷ Les ouvertures sur les faces avant et arrière du vase d'expansion servent au montage. Le vase d'expansion est cependant fermé, une fuite de liquide est impossible.



Fig. 222 Vase d'expansion (chauffage à eau chaude)

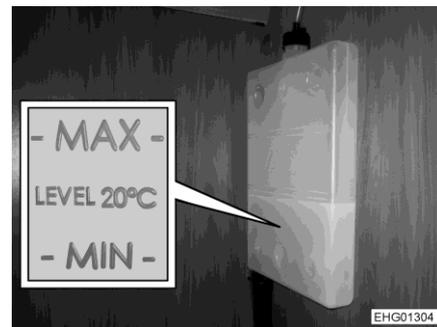


Fig. 223 Repère "MIN/MAX"

- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Retirer le couvercle du vase d'expansion, en haut à droite dans la douche.
- Contrôler que le liquide se trouve entre les repères "MIN" et "MAX" (Fig. 223) sur le vase d'expansion.

12.7.3 Remplir le liquide de chauffage

- Placer le véhicule en position horizontale. Ceci permet d'éviter la formation de bulles.
- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Dévisser ou retirer le cache.
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion.
- Retirer le couvercle.
- Vérifier le niveau de protection contre le gel à l'aide d'un pèse-alcool. La teneur en antigel doit se monter à 40 % ou correspondre à une protection contre le gel de -25 °C.
- Verser le mélange d'antigel et d'eau (standard G12 EVO) lentement dans le vase d'expansion.



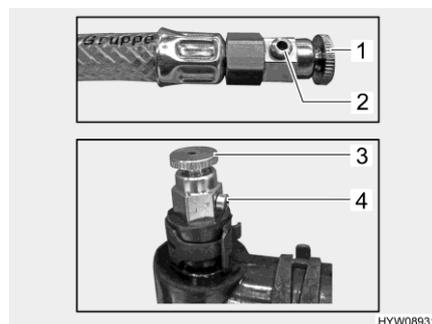
- ▷ Le niveau optimal du liquide est atteint lorsque le liquide contenu dans le vase d'expansion refroidi se trouve à 1 cm au dessus de le repère "MIN".

12.7.4 Purge de l'installation de chauffage

Les soupapes de purge du chauffage à eau chaude sont installées aux endroits suivants dans le véhicule :

- Couvercle de révision sur le tableau de bord
- Dînette sous la fenêtre
- Cuisine (derrière les tiroirs)
- Sur le booster dans le compartiment de l'installation électrique
- Au niveau du booster sur l'escalier aidant à monter sur le lit
- À droite et à gauche à la tête du lit arrière
- Derrière la petite banquette près de la porte cellule (uniquement sur certains tracés)

Pour accéder aux soupapes de purge, il est possible que la grille d'aération correspondante située au-dessus du convecteur doive être retirée. L'accès est en partie possible au moyen des caches (par ex. dans l'aération des coussins de dossier). La purge doit être effectuée sur toutes les soupapes de purge.



- 1 Soupape de purge sur rallonge de flexible
- 2 Orifice de soupape
- 3 Soupape de purge sur tuyauterie
- 4 Orifice de soupape

Fig. 224 Soupapes de purge (chauffage à eau chaude)

- Purger :*
- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
 - Ouvrir la soupape de purge (Fig. 224,1 ou 3) et la laisser ouverte jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air qui sorte de l'orifice (Fig. 224,2 ou 4).



- ▷ Un des deux types de soupape de purge est monté suivant l'emplacement.

12.8 Plan de cuisson/four/réfrigérateur

Le fabricant recommande une inspection annuelle dans un atelier spécialisé agréé afin de conserver l'efficacité des appareils. Après des travaux de service ou de maintenance, la sécurité électrique et celle relative au gaz de l'appareil doivent être contrôlées.

12.8.1 Réfrigérateur

Le brûleur à gaz doit être nettoyé selon les besoins, mais au moins une fois par an de toute souillure. La maintenance doit être réalisée tous les trois ou six mois quand du GPL est utilisé (réservoir ou bouteilles rechargeables). Conserver les attestations des maintenances réalisées sur le réfrigérateur.

12.9 Remplacer un balai d'essuie-glace



- ▷ Ne verser que les produits nettoyants (avec/sans protection antigel) dans la proportion de mélange prescrite dans le mode d'emploi du véhicule porteur dans le réservoir pour liquide d'essuie-glace. Ne pas utiliser d'antigel pour radiateurs ou d'autre produits. Ces produits compromettent l'effet nettoyant et attaquent les balais d'essuie-glace.
- ▷ Il est recommandé de remplacer les deux balais d'essuie-glace à la fois.



- ▷ Les balais d'essuie-glace se remplacent comme sur une voiture.



- 1 Balai d'essuie-glace
- 2 Buse du lave-glace
- 3 Bras d'essuie-glace

Fig. 225 Remplacer un balai d'essuie-glace

- Retirer la clé de contact afin d'éviter tout actionnement indésirable de l'essuie-glace.
- Soulever le bras d'essuie-glace (Fig. 225,3) de sur le pare-brise et le rabattre jusqu'en butée.
- Pousser l'élément de serrage en plastique du balai d'essuie-glace (Fig. 225,1) en dehors de la fixation incurvée du bras d'essuie-glace (flèche).



- ▷ Une résistance doit être vaincue. Presser si nécessaire l'élément de serrage en plastique.
- Monter le nouveau balai d'essuie-glace en procédant dans l'ordre inverse. Pousser l'élément de serrage en plastique dans la fixation incurvée du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Nettoyer les buses du lave-glace (Fig. 225,2).

12.10 Remplacement des ampoules, à l'extérieur



- ▶ Les phares au xénon sont sous haute tension. Si l'on touche les contacts des lampes au xénon, il y a danger de blessures graves ou mortelles par électrocution. Ne pas retirer le couvercle du boîtier des phares au xénon.
- ▶ Le remplacement des lampes pour les phares au xénon doit être effectué par un atelier qualifié. Ces ateliers disposent des connaissances spécialisées et de l'outillage nécessaires. La **HYMER GmbH & Co. KG** recommande les points de service après-vente **HYMER**.
- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts nus. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et présentant le même wattage que celles d'origine (voir paragraphe 12.10.4).
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

Types d'ampoules Différents types d'ampoules sont utilisés dans le véhicule. Vous trouverez à continuation une description du changement d'ampoule selon le type.

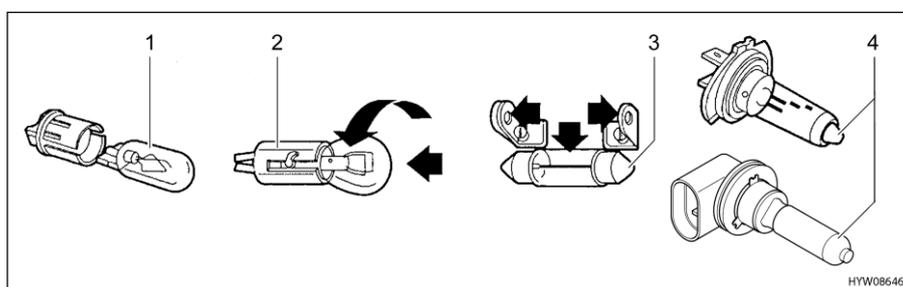


Fig. 226 Types d'ampoules

Pos. en Fig. 226	Type de culot/type de lampe	Changement
1	Culot à fiches	Tirer pour retirer l'ampoule
		Pousser légèrement sur l'ampoule pour l'enficher dans la douille
2	Culot à baïonnette	Pousser l'ampoule vers le bas et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la retirer
		Placer l'ampoule dans la douille et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer
3	Ampoules cylindriques	Plier vers l'extérieur, avec précaution, les contacts du support de l'ampoule, pour la retirer ou l'installer
4	Ampoule halogène	Pour l'enlever, desserrer le ressort de retenue ou libérer la fermeture à baïonnette
		Une fois remise en place, accrocher le ressort de retenue ou mettre l'ampoule halogène en place dans la fermeture à baïonnette

12.10.1 Eclairage avant



- ▷ Lorsque l'allumage est mis en marche, les feux diurnes sont allumés.
- ▷ Lorsque les feux diurnes sont allumés, les feux de position latéraux ne sont pas allumés.
- ▷ Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux diurnes s'éteignent.
- ▷ A l'intérieur des phares en verre transparent, une légère buée peut se former par condensation en cas de grandes variations de température ou dans des conditions météorologiques extrêmes. Le phare est construit de telle manière que cette buée disparaît lorsqu'on l'allume ou pendant la conduite. Une réduction du rendement lumineux ou l'endommagement du phare dus à de l'eau de condensation ne sont pas à craindre.

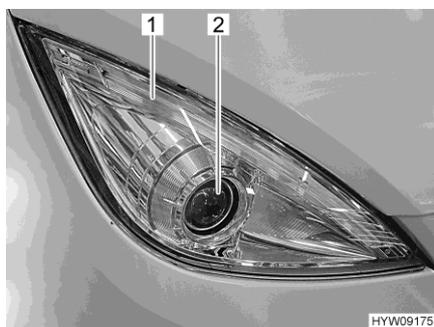


- 1 Phare avant
- 2 Feu(x) de virages/projecteur anti-brouillard

Fig. 227 Éclairage avant

Phare avant

Les feux diurnes et les indicateurs de direction sont intégrés dans les phares avant (Fig. 227,1). Le remplacement des ampoules des feux de croisement et des feux de route s'effectue à partir du compartiment moteur.



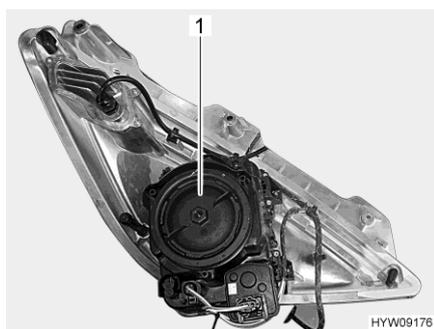
- 1 Indicateurs DEL (feux diurnes, indicateurs de direction)
- 2 Feux de croisement/feux de route

Fig. 228 Phare avant

Feux diurnes et indicateurs de direction

Les feux diurnes et les indicateurs de direction sont des lampes DEL (Fig. 228,1). Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

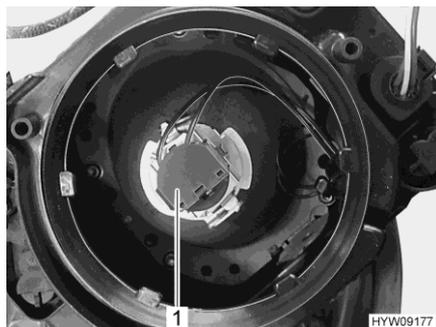
Feux de croisement/feux de route (Fig. 228,2)



- 1 Couvercle du boîtier

Fig. 229 Phare avant (côté arrière)

- Couper l'allumage et l'éclairage.
- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 4).
- Tourner le couvercle du boîtier (Fig. 229,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.



1 Douille

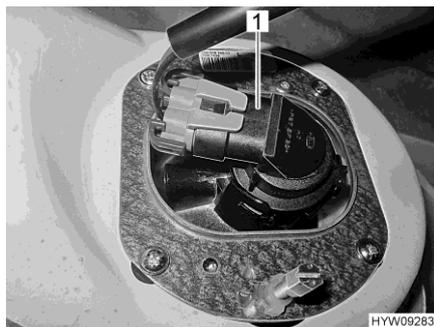
Fig. 230 Ampoule (feux de croisement/feux de route)

- Tourner la douille (Fig. 230,1) avec la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du boîtier de la lampe.
- Retirer l'ampoule de la douille.
- Replacer une nouvelle ampoule (H7 - 12 V/55 W) dans la douille de manière à ce que le culot plat trouve place dans le logement de la douille.
- Mettre la douille (Fig. 230,1) avec l'ampoule dans le boîtier de la lampe et serrer en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre. La douille s'enclenche de manière audible.
- Poser le couvercle du boîtier (Fig. 229,1) et bien le visser dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Fermer le capot moteur.

**Feu(x) de virages/
projecteur antibrouillard
(Fig. 227,2)**



Fig. 231 Feu(x) de virages/projecteur antibrouillard



1 Douille

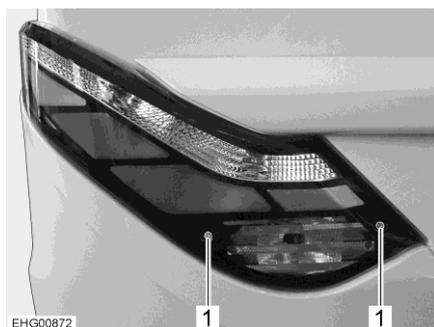
Fig. 232 Feu(x) de virages/projecteur antibrouillard (vue de l'arrière)

- Passer la main derrière le phare combiné pour feu(x) de virages/projecteur antibrouillard (Fig. 231), tourner la douille (Fig. 232,1) avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire du boîtier du phare.
- Retirer l'ampoule de la douille.
- Replacer une nouvelle ampoule (H7, 12 V/55 W) dans la douille de manière à ce que le culot plat trouve place dans le logement de la douille. Ne pas toucher l'ampoule à main nue.
- Mettre la douille (Fig. 232,1) en place avec l'ampoule par l'arrière dans le boîtier du phare et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. La douille s'enclenche de manière audible.

12.10.2 Eclairage arrière



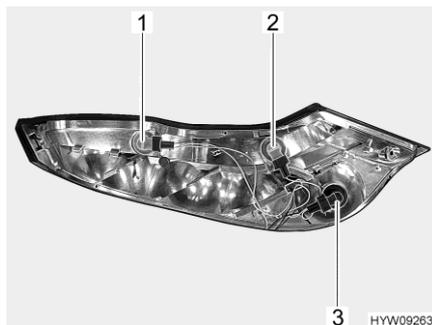
- ▷ Pour remplacer les lampes dotées de DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.



1 Vis à six pans creux

Fig. 233 Unité de feux arrière

- Desserrer les vis à six pans creux (Fig. 233,1).
- Retirer l'unité de feux arrière.



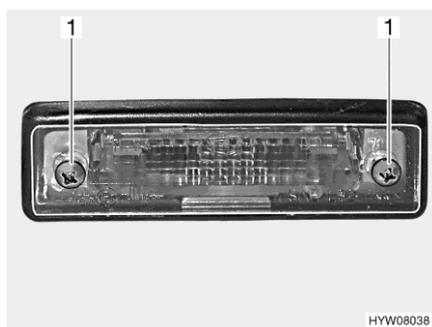
- 1 Indicateur de direction
- 2 Feu de recul
- 3 Feu antibrouillard arrière

Fig. 234 Unité de feux arrière (démontée)

- Tourner l'ampoule défectueuse (Fig. 234) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le culot à baïonnette.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation

Le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation est le même sur tous les modèles.



- 1 Vis du boîtier

Fig. 235 Eclairage arrière (feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation)

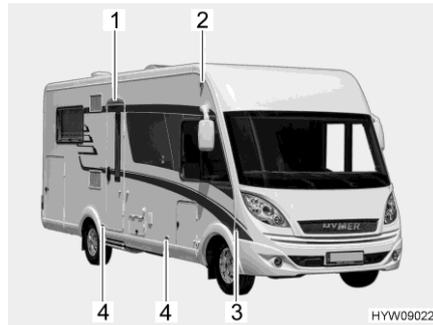
- Desserrer les deux vis du boîtier (Fig. 235,1).
- Enlever le boîtier.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

Troisième feu stop

Le feu stop est doté de DEL.

Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

12.10.3 Eclairage latéral



- 1 Eclairage de l'auvent
- 2 Feu de gabarit
- 3 Indicateur de direction
- 4 Feu de position latéral

Fig. 236 Eclairage latéral

Feu de gabarit

- Soulever prudemment le couvercle avec un outil approprié (p. ex. tournevis) et le retirer.
Placer l'outil dans l'encoche pratiquée dans le boîtier.
- Enlever le boîtier.
- Remplacer l'ampoule.

Indicateur de direction

- Le feu est collé. Se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente quand une ampoule est défectueuse.

Feu de position latéral

- Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les lampes, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

Eclairage de l'auvent

- La lampe est dotée de DEL. Pour remplacer la lampe, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

12.10.4 Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur

	Numéro dans Fig. 227	Éclairage extérieur	Types d'ampoules
Avant	1	Feux de croisement/feux de route	H7 12 V 55 W
	2	Feu(x) de virages/projecteur antibrouillard	H7 12 V 55 W

	Numéro dans Fig. 234	Éclairage extérieur	Types d'ampoules
Arrière	1	Indicateur de direction	P 12 V 21 W
	2	Feu de recul	P 12 V 21 W
	3	Feu antibrouillard arrière	P 12 V 21 W
	-	Feu stop	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	-	Feu arrière	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	-	Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	-	Troisième feu stop	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente

	Numéro dans Fig. 236	Éclairage extérieur	Types d'ampoules
Latéral	1	Éclairage de l'auvent	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	2	Feu de gabarit	C 12 V 5 W
	3	Indicateur de direction	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	4	Feu de position latéral	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente

12.11 Eclairage de la cellule



- ▶ Ne pas remplacer les DEL des lampes par des ampoules usuelles. Risque d'incendie dû à une production élevée de chaleur.

Toutes les lampes sont équipées de la technique DEL dans la cellule. Les lampes DEL sont économes, n'ont besoin d'aucun entretien et ont une très longue durée de vie. Un changement de lampe n'est en général pas nécessaire.



- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

12.12 Suspension pneumatique



- ▷ Ne pas nettoyer les composants de la suspension pneumatique avec un nettoyeur à vapeur ou haute pression. Ne pas utiliser de solvants organiques ni de produits abrasifs. Les produits nettoyants autorisés sont l'eau savonneuse, le méthanol, l'éthanol et l'alcool isopropylique.

Vérifier régulièrement les éventuels endommagements et défauts d'étanchéité sur les soufflets de la suspension pneumatique et les conduites d'air. En cas d'arrêts prolongés, il est possible que le niveau du véhicule puisse peu à peu s'abaisser. Pour empêcher toute déformation et tout endommagement permanent des soufflets de la suspension pneumatique du véhicule, utiliser des vérins stabilisateurs ou remplir les soufflets d'air comprimé une fois par semaine.

12.13 Système de ventilation électrique

Changer une fois par an le filtre à charbon actif utilisé quand l'air aspiré est dirigé vers l'extérieur par une sortie dans la porte ou le plancher. Le système de ventilation n'a besoin d'aucune maintenance quand l'air est dirigé vers l'extérieur par le toit.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

12.14 Pièces de rechange



- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Les équipements en option et les pièces de rechange d'origine préconisés par **HYMER GmbH & Co. KG** ont été mis au point et homologués spécialement pour votre véhicule. Votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé vend ces produits. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente est au courant des particularités techniques autorisées et se charge des travaux nécessaires de manière fiable et qualifiée.
- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par **HYMER GmbH & Co. KG** peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non autorisés par la société **HYMER GmbH & Co. KG**. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées uniquement par le fabricant des appareils ou par un atelier spécialisé agréé. Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

Exemples de pièces de rechange importantes :

- Fusibles
- Ampoules
- Pompe à eau (pompe plongeante)

En cas de commande de pièces de rechange, indiquer le numéro de série et le type du véhicule au revendeur ou au point de service après-vente.

Le véhicule décrit dans ce mode d'emploi est conçu et équipé selon la norme de notre usine. Nous proposons une série d'accessoires utiles à chaque domaine d'utilisation. Lors de montage d'accessoires spéciaux, vérifier si ceux-ci doivent être mentionnés sur les papiers du véhicule. Respecter la masse maximale techniquement admissible. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

12.15 Plaque signalétique sur le véhicule

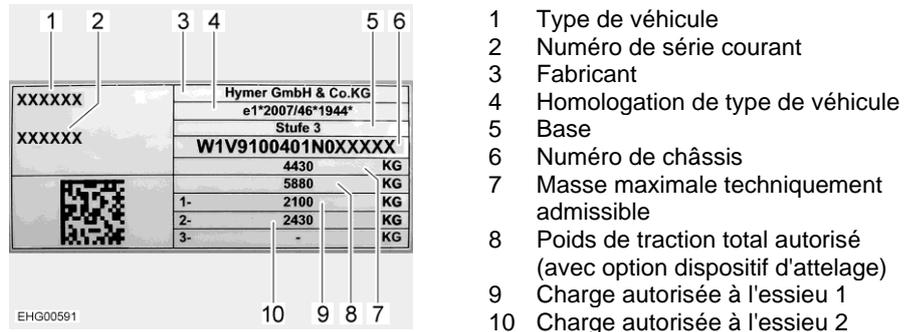


Fig. 237 Plaque signalétique

La plaque signalétique portant le numéro de série se trouve sur la paroi droite dans la partie arrière basse.

Ne pas enlever la plaque signalétique. La plaque signalétique :

- Identifie le véhicule
- Est utile lors de la commande de pièces de rechange
- Permet d'identifier le détenteur du véhicule, conjointement avec les papiers du véhicule



➤ Veuillez toujours mentionner le **numéro de série** si vous appelez le service après-vente.

12.16 Plaque signalétique châssis

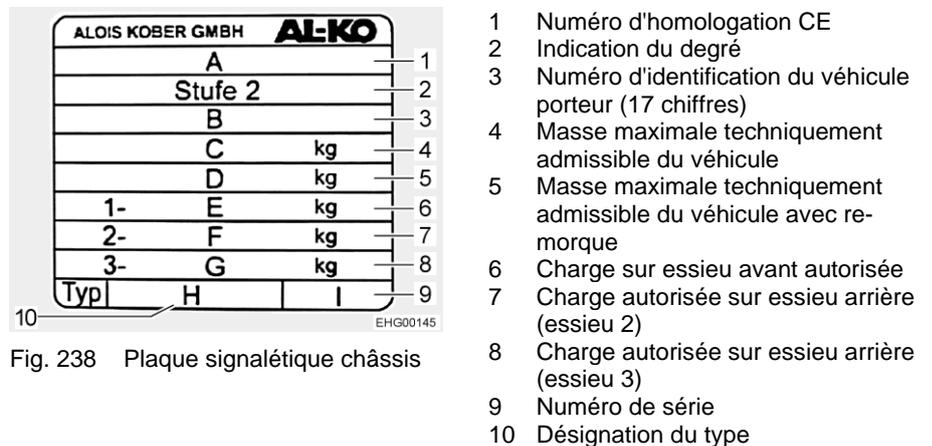


Fig. 238 Plaque signalétique châssis

La plaque signalétique est apposée sur la console du siège conducteur, du côté tourné vers l'accès du conducteur.

Ne pas enlever la plaque signalétique.

En cas de questions au service après-vente, avoir les indications données sur la plaque signalétique à portée de main.

12.17 Autocollants d'avertissement et d'indication

Des autocollants d'avertissement et d'indication sont apposés à l'intérieur et sur la partie extérieure du véhicule. Les autocollants d'avertissement et d'indications servent à la sécurité et ne doivent pas être enlevés.



- ▷ Il est possible de demander des autocollants de remplacement auprès d'un revendeur agréé ou dans un point de service après-vente.

12.18 Clés supplémentaires

Renseignements importants à fournir en cas de demande de clés supplémentaires :

Serrures de :	A fournir :	Livrable chez :	Tél. info :
Véhicule porteur Mercedes-Benz	Numéro de châssis	Concessionnaire Mercedes-Benz	–
Cellule	Numéro de série, numéro de châssis, double de clé ou numéro de clé	Revendeurs	–

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pneus de votre véhicule.

A la fin du chapitre, vous trouverez un tableau vous indiquant la pression des pneus correcte pour votre véhicule.

13.1 Généralités



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.8).



- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.
- ▷ Des pneus sans chambre à air sont montés sur le véhicule. Ne jamais monter de chambres à air dans ces pneus.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du véhicule porteur.
- ▷ La profondeur d'eau maximale dans laquelle un véhicule peut rouler sans endommagement est appelée "hauteur de franchissement de gué". La hauteur de franchissement de gué maximale est définie par le bord inférieur du pare-chocs, mais ne peut dépasser 40 cm. Cela est valable pour tous les états de charge. Ne jamais rouler dans de l'eau plus profonde. L'eau et les saletés peuvent endommager le véhicule. Avant de rouler dans de l'eau ou de la boue et de passer sur des obstacles surélevés, le conducteur doit s'assurer qu'aucun équipement ne peut être endommagé. De plus amples détails sont donnés dans le mode d'emploi de Mercedes-Benz.



- ▷ Suivant le modèle, le véhicule n'est équipé en série que d'un kit de réparation des pneus.
- ▷ En cas de crevaison, garer le véhicule sur le côté de la chaussée. Mettre le triangle de signalisation en place pour protéger le véhicule. Allumer les feux de détresse.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps. Le code DOT à quatre chiffres appliqué sur le flanc du pneu indique la date de fabrication. Les deux premiers chiffres désignent la semaine, les deux derniers l'année de fabrication.

Exemple : **0723** Semaine 07, année de fabrication 2023

- Attention :**
- Vérifier régulièrement (tous les 14 jours) l'usure uniforme, la profondeur de la sculpture et la présence de dommages extérieurs sur les pneus.
 - Tenir compte de la profondeur minimum de la sculpture du pneu prescrite par la loi.
 - Toujours employer des pneus de même type pour chaque essieu.
 - Tenir compte des informations données dans les papiers du véhicule.
 - Utiliser uniquement le type de jante autorisé pour votre véhicule. Les tailles et types de jante autorisés sont inscrits dans les papiers du véhicule, mais votre revendeur autorisé ou votre point de service après-vente se feront un plaisir de vous conseiller.
 - Les pneus neufs doivent être rodés sur env. 100 km à une vitesse régulière avant d'atteindre leur adhérence optimale.
 - Vérifier régulièrement le serrage des écrous ou des boulons de roues.
 - Lors d'une immobilisation temporaire ou prolongée, éviter les points de pression sur les pneus et les roulements de roue :
Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines pour modifier la position des roues.

13.2 Choix des pneus



- ▶ Un mauvais choix de pneus peut causer pendant le voyage un endommagement des pneus et entraîner une crevaison.



- ▷ En cas d'installation de pneus non autorisés pour le véhicule, l'autorisation de mise en circulation du dit véhicule ainsi que l'assurance peuvent être annulées. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

Les tailles de roue autorisées pour votre véhicule sont mentionnées dans les papiers du véhicule ou peuvent être obtenues auprès des revendeurs agréés ou des points de service après-vente. Chaque pneu doit être adapté au véhicule sur lequel il doit être monté. Cela est tout d'abord valable pour ses mesures extérieures (diamètre, largeur) données par l'indication de taille normée. De plus, le pneu doit correspondre aux exigences de chaque véhicule selon son poids et sa vitesse.

Pour le poids, la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu répartie sur les deux pneus est prise en compte. La capacité de charge maximale d'un pneu est donnée par son index load (= IL, Indice de capacité de charge).

La vitesse maximale autorisée pour un pneu (lors d'une capacité de charge totale) est donnée par son index speed (= SV, Symbole de Vitesse). L'index load et speed forment l'indice de fonctionnement d'un pneu. Il est partie officielle de l'indication de la dimension complète et normée qui est indiquée sur chaque pneu. Les données indiquées sur le pneu doivent correspondre à ceux des papiers du véhicule.

13.3 Indication sur le pneu

**215/70 R 15C 109/107 Q
(exemple)**

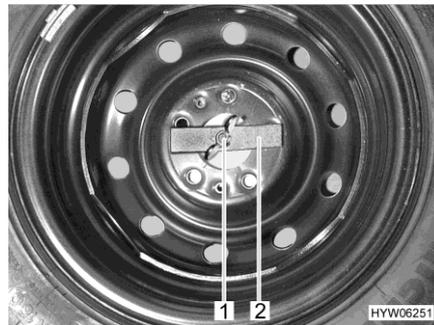
Désignation	Explication
215	Largeur du pneu en mm
70	Relation entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage
R	Modèle de pneu (R = radial)
15	Diamètre des jantes en pouce
C	Commercial (véhicules utilitaires)
109	Indice de capacité de charge montage simple
107	Indice de capacité de charge montage en jumelé
Q	Symbole de vitesse (Q = 160 km/h)

13.4 Maniement des pneus

- Rouler sur les bordures de trottoir en angle obtus. Sinon le pneu pourrait être coincé sur le flanc. Rouler sur la bordure du trottoir en angle aigu peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Rouler lentement sur les plaques d'égout relevées. Sinon le pneu pourrait être coincé. Rouler à grande vitesse sur une plaque d'égout relevée peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Faire vérifier régulièrement les amortisseurs. La conduite avec des amortisseurs en mauvais état conduit à une usure plus rapide.
- Consulter le service après-vente si l'usure du profil est irrégulière.
- Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés fortement en l'espace de quelques secondes seulement et ensuite éclater.

13.5 Roue de secours

La roue de secours est rangée dans le coffre arrière.



- 1 Écrou à oreilles
- 2 Pièce de pression

Fig. 239 Roue de secours dans le coffre arrière

Déposer la roue de secours :

- Desserrer l'écrou oreilles (Fig. 239,1) à la main et le dévisser.
- Retirer la pièce de pression (Fig. 239,2).
- Déposer la roue de secours.

13.6 Nécessaire pour panne



- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité données dans le mode d'emploi du fabricant.

Le véhicule est équipé selon l'équipement du kit de dépannage TyreKit. Pour les instructions de commande, voir le mode d'emploi du fabricant.

13.7 Changement de roue

13.7.1 Instructions générales



- ▶ Le véhicule doit être placé sur un sol plat, ferme et non glissant.
- ▶ Enclencher la première vitesse. Enclencher la transmission automatique sur la position "P".
- ▶ Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrer à fond le frein à main.
- ▶ Placer des cales de roues sous le côté opposé du véhicule pour l'empêcher de glisser.
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule avec les appuis intégrés.
- ▶ En cas d'attelage d'une remorque : Dételer la remorque avant de soulever le véhicule.
- ▶ Placer le cric aux points de réception prévus.
- ▶ Ne jamais surcharger le cric. La charge maximale autorisée est indiquée sur la plaque signalétique du cric.



- ▶ N'utiliser le cric que pour soulever le véhicule pendant une courte durée, lors du changement d'un pneu.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Ne pas endommager le filetage du boulon ou le boulon de roue lors du changement de roue.
- ▷ Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue.
- ▷ Lors d'un changement de jantes (p. ex. jantes en alu ou roues à pneus neige), utiliser les boulons de roue correspondants avec la longueur et la forme de calotte appropriées. La bonne fixation des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.
- ▷ Les 4 roues doivent être de même type et de même taille et être autorisées pour le véhicule.
- ▷ Les jantes et les pneus qui ne sont pas autorisés pour le véhicule peuvent compromettre la sécurité routière et doivent être spécialement expertisés et agréés par un office de contrôle autorisé.
- ▷ Ne pas échanger les roues en croix.



- ▷ Protéger le véhicule conformément aux prescriptions en vigueur dans les pays respectifs, p. ex. à l'aide d'un triangle de signalisation.
- ▷ Avant de changer une roue, vérifier la taille des jantes et des pneus, le poids sur roue et l'indice de vitesse marqué sur le pneu. Employer uniquement les tailles de jantes et pneus indiquées sur les papiers de votre véhicule.
- ▷ Les outils de bord sont adaptés aux écrous de roue montés ou aux boulons de roue. Si des jantes en alu sont montées, il faudra toujours avoir avec soi un outil approprié pour la roue de secours (jante en acier).
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

La trousse à outils de bord est rangée sous un plancher dans l'espace réservé aux jambes du passager.

13.7.2 Couple de serrage

Jante	Couple de serrage
Jante en acier	250 Nm ± 20 Nm
Jante en alu	190 Nm ± 20 Nm

13.7.3 Remplacer la roue



- ▶ La plaque d'embase du cric doit demeurer sur une surface plane au sol.
- ▶ Se rendre uniquement au prochain atelier avec la roue de secours.
- ▶ Les véhicules avec 3 essieux (double essieu à l'arrière) ne peuvent pas être soulevés avec un cric courant. Un changement de roue doit être effectué dans un atelier spécialisé.



- ▷ Utiliser un cric courant.
- ▷ Si le véhicule est équipé d'une roue de secours (équipement spécial), un adaptateur doit être fourni dans l'étendue de la livraison pour fixer le cric sur l'essieu arrière.
- ▷ L'adaptateur est prévu pour une utilisation avec un cric courant.
- ▷ Laisser réparer la roue remplacée le plus vite possible.
- ▷ Consulter les instructions générales figurant dans ce chapitre.
- Garer le véhicule sur un sol aussi plan et ferme que possible.
- Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- Tirer le frein à main.
- Placer des sabots de freins ou autres objets similaires pour bloquer le véhicule.
- Détacher la roue de secours de l'étrier de roue de secours.
- Sur un sol meuble, poser un support stable sous le cric, p. ex. une planche de bois.

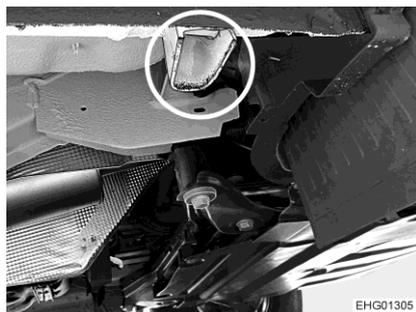
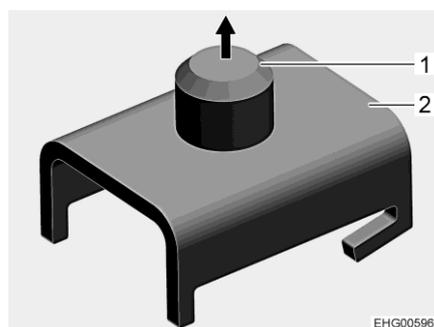


Fig. 240 Fixation essieu avant

- Si une roue doit être changée sur l'essieu avant : Placer le cric sur fixation (Fig. 240) prévu à cet effet.



- 1 Boulon
- 2 Adaptateur

Fig. 241 Adaptateur pour fixation de l'essieu arrière

- Si une roue doit être changée sur l'essieu arrière : Fixer l'adaptateur (Fig. 241,2) sur le cric.

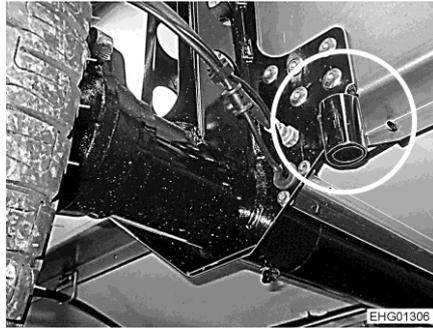


Fig. 242 Fixation de l'essieu arrière

- Introduire le boulon (Fig. 241,1) dans la fixation de l'essieu arrière (Fig. 242).
- Desserrer de quelques tours les boulons de roues à l'aide d'un vilebrequin démonte-roues sans les sortir complètement.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue se trouve à 2 - 3 cm du sol.
- Sortir complètement les boulons de roues et enlever la roue.
- Mettre en place la roue de secours sur le moyeu de la roue et la positionner.
- Visser les boulons de roues et serrer légèrement en croix.
- Faire descendre le cric et le retirer.
- Serrer uniformément les boulons de roues à l'aide de la clé pour écrou de roue (pour les couples de serrage, voir paragraphe 13.7.2).

13.7.4 Changement de roue avec des jantes en alu



- ▶ Les boulons diffèrent selon qu'il s'agit de jantes en alu ou en acier. Si des jantes en alu sont montées, des boulons appropriés sont fournis pour la roue de secours (jante en acier).

Le changement des pneus avec des jantes en alu s'opère de la même manière que pour les jantes en acier (voir paragraphe 13.7.3).

13.8 Pression des pneus



- ▶ Une pression trop faible des pneus entraîne une surchauffe de ceux-ci. Il peut en résulter d'importants dommages pour les pneus.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Utiliser uniquement des valves adaptées à la pression des pneus prescrite.
- ▶ En cas de pression des pneus supérieure à 4,5 bars, il est recommandé d'utiliser une vanne métallique ou hybride.



- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.

La charge maximale, et donc la durée de vie d'un pneu, dépend directement de la pression des pneus. L'air est une substance volatile qui s'échappe inexorablement des pneus.

L'on peut estimer qu'un pneu rempli subit approximativement une perte de pression de 0,1 bar tous les deux mois. Afin d'éviter un endommagement ou une crevaison des pneus, vérifier régulièrement la pression des pneus.



- ▷ Les pressions de pneus mentionnées sont valables pour des véhicules chargés avec des pneus froids.
- ▷ Si les roues sont chaudes, la pression doit être supérieure de 0,3 bar par rapport aux roues froides. Recontrôler si la pression est correcte une fois que les pneus sont froids.
- ▷ La tolérance de pression des pneus est de +/- 0,05 bar.
- ▷ Vous trouverez les données de la charge autorisée sur essieu de votre véhicule sur ses papiers ou sur la plaque signalétique.

Pression des pneus essieu avant

Taille des pneus	Fabricant des pneus	Charge à l'essieu en charge	
		1850 kg	2100 kg
225/75 R16	Tous	3,5 bar	4,1 bar
235/60 R17	Tous	3,6 bar	4,2 bar

Pression des pneus essieu arrière

Taille des pneus	Fabricant des pneus	Charge à l'essieu en charge			
		1800 kg*	2100 kg	2430 kg	2500 kg
225/75 R16	Tous	4,0 bar	4,8 bar	5,5 bar	5,5 bar
235/60 R17	Tous	4,0 bar	4,8 bar	5,3 bar	-

* En cas de véhicule à 3 essieux (double essieu à l'arrière) : charge sur essieu arrière pour chaque essieu arrière



- ▷ Charges à l'essieu autorisées voir plaque signalétique.

Selon l'équipement, le véhicule peut être équipé d'une roue de secours. Quand différentes valeurs de pression d'air sont indiquées pour les essieux avant et arrière : Utiliser la valeur la plus élevée des deux pour la roue de secours.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pannes possibles sur votre véhicule.

Les dérangements sont listés avec leurs causes éventuelles et une proposition de remède.

Les anomalies citées peuvent être éliminées rapidement et sans devoir posséder de connaissances techniques étendues. Si les remèdes visés dans ce mode d'emploi ne devaient pas apporter le succès escompté, le diagnostic et l'élimination des pannes doivent alors être confiés à un atelier de réparation agréé.

14.1 Système de freinage



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

14.2 Suspension pneumatique



- ▶ En cas de constatation de défauts sur la suspension pneumatique, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

14.3 Lanterneau

Quand le ventilateur ne fonctionne pas, vérifier le fusible et le remplacer si nécessaire. N'utiliser que des fusibles de même type (fusible verre 4 A/type "SLO BLO"). Des informations sur l'emplacement et le remplacement du fusible sont données au chapitre 8.



- ▷ Consulter le service après-vente si cette mesure ne devait pas éliminer le dérangement.

14.4 Installation électrique



- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité.



- ▷ Pour remplacer les fusibles, voir chapitre 8.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le système d'éclairage ne fonctionne plus intégralement	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Fusible défectueux	Changer le fusible
L'éclairage intérieur ne fonctionne pas	Ampoule électrique, connecteur à fiches ou câblage défectueux	Consulter le service après-vente
Le marchepied électrique ne sort ou ne rentre pas	Fusible du bloc électrique défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Le marchepied ne sort pas ou seulement partiellement (en hiver)	La mécanique est gelée Le dispositif de protection (protection anti-coincement) s'est déclenché en raison d'un courant de surcharge	Nettoyer le marchepied, enlever la glace
Pas d'alimentation 230 V, malgré raccordement au réseau	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée en fonctionnement sur 230 V	Fusible Jumbo défectueux sur la batterie de démarrage ou la batterie de cellule	Remplacer le fusible Jumbo sur la batterie de démarrage ou la batterie de cellule
	Pas de tension réseau	Enclencher le disjoncteur automatique dans le véhicule
	Le bloc électrique est surchauffé	Température ambiante trop élevée ou aération du bloc électrique gênée
	Trop de consommateurs branchés	Éteindre les consommateurs non nécessaires
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
La batterie de cellule n'est pas chargée par le véhicule	Le fusible sur la borne D+ de l'alternateur est défectueux	Changer le fusible
	Surchargeur défectueux	Consulter le service après-vente
Le voyant de contrôle 12 V ne s'allume pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Fusible défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible sur la batterie de cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	Batterie de cellule déchargée	Charger la batterie de cellule
	Fusible Jumbo défectueux sur la batterie de cellule	Remplacer le fusible Jumbo sur la batterie de cellule
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en fonctionnement sur 230 V	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Consulter le service après-vente
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible Jumbo défectueux sur la batterie de cellule	Remplacer le fusible Jumbo sur la batterie de cellule
Le voyant de contrôle 230 V n'est pas allumé bien que la tension réseau 230 V soit branchée	Le raccordement électrique n'est pas sous tension	Contrôler le raccordement électrique externe
	Le disjoncteur automatique 230 V s'est déclenché en amont du bloc électrique ou est hors fonction	Réinitialiser le disjoncteur automatique 230 V
Pas de tension sur un consommateur branché	Le fusible polyswitch à réarmement automatique s'est déclenché	Contrôler les connecteurs à fiches et le câblage, éteindre l'alimentation 12 V pendant env. 2 minutes puis l'allumer de nouveau
	Le fusible polyswitch à réarmement automatique s'est déclenché plusieurs fois (3 fois), le système a mis la sortie correspondante durablement hors circuit	Éliminer la cause du déclenchement du polyswitch Supprimer la mise hors circuit continue (allumer l'alimentation 12 V de la cellule, appuyer sur le bouton rotatif et le maintenir pressé pendant au moins 3 secondes)

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Aucune tension sur la batterie de cellule	Batterie de cellule déchargée	Charger immédiatement la batterie de cellule
	La batterie de cellule s'est désactivée pour se protéger de la décharge profonde	Charger entièrement la batterie de cellule avant toute immobilisation de longue durée du véhicule Le déchargement est assuré par des consommateurs en mode veille (voir chapitre 8)
Le chargement de la batterie avec le module solaire ne fonctionne pas	Liaison électrique avec le module solaire en dérangement	Contrôler les connecteurs à fiches et le câblage
	Fusible défectueux	Changer le fusible
	Régulateur de panneau solaire défectueux	Consulter le service après-vente

14.5 Onduleur

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Prises de courant sans tension (avec l'équipement spécial onduleur)	L'onduleur s'est éteint en raison d'un dérangement	Quand l'onduleur ne redémarre pas au bout d'un moment, consulter le service après-vente
	Le disjoncteur de protection de circuit a sauté dans le coffret de fusibles supplémentaire	Armer le disjoncteur de protection de circuit

14.6 Installation de gaz



- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (commutateur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas de gaz	Bouteille de gaz vide	Remplacer le bouteille de gaz
	Robinet d'arrêt de gaz fermé	Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz
	Robinet principal fermé sur la bouteille de gaz	Ouvrir le robinet principal sur la bouteille de gaz
	Température extérieure trop basse (-42 °C pour le gaz de propane, 0 °C pour la gaz de butane)	Attendre la remontée de la température extérieure
	Appareil intégré défectueux	Consulter le service après-vente

14.7 Plan de cuisson

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les sécurités d'allumage ne répondent pas (la flamme ne continue à brûler après relâchement des boutons)	Temps de chauffage trop bref	Maintenir le bouton enfoncé pendant 15 à 20 secondes env.
	Sécurité d'allumage défectueuse	Consulter le service après-vente
La flamme s'éteint en position "Petite flamme"	Position incorrecte du dispositif de sécurité d'allumage	Repositionner la sécurité d'allumage (ne pas plier). L'extrémité du capteur doit dépasser le brûleur de 5 mm. Le col de la sonde ne doit pas être à plus de 3 mm de la couronne du brûleur. Si cela ne fonctionne toujours pas, consulter le service après-vente

14.8 Chauffage/chauffe-eau

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

14.8.1 Chauffage/chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas	Sonde de température de l'unité de commande ou téledétecteur défectueux	Enlever le connecteur de l'unité de commande. Le chauffage fonctionne alors sans thermostat. S'adresser au service après-vente le plus vite possible
Aucun affichage sur l'unité de commande	Fusible du bloc électrique défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le fusible installé dans l'unité électronique de commande s'est déclenché	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est défectueuse	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
Le dérangement est affiché avec son code d'erreur	Voir tableau "Instructions de dépiage des défauts"	Voir tableau "Instructions de dépiage des défauts"
Le chauffe-eau se vide, la valve de sécurité et de vidange s'est ouverte	Température intérieure au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
La valve de sécurité et de vidange ne peut être fermée	Température sur la valve de sécurité et de vidange au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
La roue du ventilateur est bruyante ou ne marche pas de façon régulière	La roue du ventilateur est encrassée	Consulter le service après-vente Truma

Instructions de dépiage des défauts

Code d'erreur	Cause	Élimination
# 17	Réservoir d'eau vide du régime été	Éteindre l'appareil et laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôler les sorties
	Aspiration d'air ambiant bloquée	Éliminer le blocage de l'aspiration de l'air ambiant
# 18	Régulateur de pression du gaz gelé	Utiliser le chauffage du régulateur (dégivre) (s'il y en a un)

Code d'erreur	Cause	Élimination
	Part de butane trop élevée dans la bouteille de gaz	Utiliser du gaz propane (le butane ne convient pas au chauffage à des températures inférieures à 10 °C)
# 21	Capteur de température ambiante ou câble défectueux	Consulter le service après-vente
# 24	Sous-tension imminente Tension de la batterie trop basse < 10,4 V	Charger la batterie
# 29	Court-circuit dans le thermoélément du FrostControl	Débrancher le connecteur du thermoélément sur l'unité de commande électronique. Remplacer le thermoélément
# 41	Électronique bloquée	Consulter le service après-vente
# 42	L'interrupteur de sécurité s'est déclenché	(Non utilisé ici)
# 43	Surtension > 16,4 V	Contrôler la tension de batterie et les sources de tension (telle que le chargeur)
# 44	Sous-tension Tension de la batterie trop basse < 10,0 V	Charger la batterie. Remplacer la batterie éventuellement trop âgée
# 45	Pas d'alimentation 230 V	Contrôler le raccordement électrique externe
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	La protection contre la surchauffe s'est déclenché	Réinitialiser la protection contre la surchauffe. Laisser refroidir le chauffage, retirer le capuchon du raccordement et appuyer sur le bouton Reset
#112, #202, #121, #211	Manque de gaz	Ouvrir les robinets principal et d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
#122, #212	Amenée d'air de combustion ou sortie des gaz d'échappement bloquée	Contrôler le niveau d'encrassement des ouvertures (neige fondante, glace, feuillage etc.) et nettoyer si nécessaire
#255	Aucune connexion entre le chauffage et l'unité de commande	Consulter le service après-vente
	Câble défectueux	Consulter le service après-vente

Consulter le service après-vente si ces mesures ne devaient pas éliminer le dérangement.

14.8.2 Chauffage/chauffe-eau Alde



- ▷ Quand un défaut apparaît dans le système, sa cause est affichée à l'écran.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas en fonctionnement au gaz	Manque de gaz	Ouvrir les robinets principal et d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le chauffage ne s'allume pas	Tension de la batterie trop basse	Charger la batterie. Le chauffage démarre automatiquement quand la tension de batterie dépasse 11 V
Le chauffage ne s'allume pas avec fonctionnement électrique 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
		Raccorder l'alimentation 230 V
Le chauffage s'éteint	Surchauffe	Laisser refroidir le chauffage. Pour réinitialiser l'affichage de l'alimentation en courant 12 V du chauffage, couper cette dernière et la rebrancher
Le chauffage fonctionne, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Le circulateur ne fonctionne pas	Mettre en marche le thermostat de la pièce
		Consulter le service après-vente
Le chauffage et le circulateur fonctionnent, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Air dans le système de gaz	Procéder à une purge d'air dans le chauffage à eau chaude

14.9 Climatisation

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne rafraîchit pas	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Fusible défectueux	Contrôler le fusible et, le cas échéant, le remplacer
	Température en dessous de 16 °C	-
	Température mal réglée	Régler la température
	Filtre à air encrassé	Remplacer le filtre à air

14.10 Réfrigérateur

14.10.1 Généralités

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne refroidit pas suffisamment	Aération de l'unité insuffisante	Contrôler que les grilles d'aération ne sont pas recouvertes, retirer les recouvrements si nécessaire
		Retirer les grilles d'aération et nettoyer l'espace derrière (par ex. feuilles)
	Réglage trop bas du thermostat	Régler le thermostat à un degré plus élevé
	Les ailettes de refroidissement sont très givrées	Contrôler que la porte du réfrigérateur ferme bien
	Trop d'aliments chauds placés en peu de temps à l'intérieur	Laisser les aliments refroidir avant de les mettre au réfrigérateur
	L'appareil n'est pas en fonction depuis longtemps	Contrôler de nouveau au bout d'env. 4 à 5 heures si le réfrigérateur refroidit
	Température ambiante trop élevée	Retirer temporairement les grilles d'aération
Le réfrigérateur ne refroidit pas en régime au gaz	Manque de gaz	Raccorder la bouteille de gaz pleine
		Ouvrir les robinets principal et d'arrêt de gaz
	Air dans la conduite de gaz	Éteindre l'appareil et le ré-allumer (répéter l'opération 3 à 4 fois si nécessaire)
Le réfrigérateur ne refroidit pas en mode 12 V	Fusible défectueux	Changer le fusible
	Batterie déchargée	Contrôler et charger la batterie
	Allumage éteint	Mettre l'allumage
	Thermoélément défectueux	Consulter le service après-vente

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne refroidit pas en mode 230 V	Fusible défectueux	Changer le fusible ; réenclencher le fusible sur le coffret de fusibles
	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Thermoélément défectueux	Consulter le service après-vente
Le réfrigérateur commute sur le mode gaz malgré le raccordement électrique	Tension réseau insuffisante	Contrôler la tension réseau (le réfrigérateur repasse automatiquement en mode 230 V dès que la tension réseau est correcte)

14.11 Alimentation en eau

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Fuite d'eau dans le véhicule	Défaut d'étanchéité	Localiser la fuite, refixer les conduites d'eau
Pas d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le robinet de vidange n'est pas fermé	Fermer le robinet de vidange
	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	Interrupteur pour pompe à eau mis hors tension	Mettre la pompe à eau en marche
	Le fusible pour la pompe à eau est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Pompe à eau défectueuse	(Faire) Changer la pompe à eau
	Conduite d'eau pliée	Redresser la conduite ou la remplacer
	Bloc électrique défectueux	Consulter le service après-vente
Les toilettes n'ont pas d'eau pour la chasse d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
L'affichage pour les eaux usées et l'eau indique une valeur erronée	La sonde de mesure du réservoir d'eau ou d'eaux usées est encrassée	Nettoyer le réservoir d'eaux usées/le réservoir d'eau
	Sonde de mesure défectueuse	Changer la sonde de mesure
Le réservoir d'eaux usées ne se vidange pas	Le robinet de vidange est bouché	Ouvrir le couvercle de nettoyage du réservoir d'eaux usées et évacuer les eaux usées. Rincer soigneusement le réservoir d'eaux usées

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Evacuation au niveau du mitigeur bouchée	Perlator entartré	Décrocher le Perlator, le désentartrer dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal)
Buses d'eau sur la pomme de douche bouchées	Buses d'eau entartrées	Désentartrer la pomme de douche dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal) ou frotter doucement les noppes des buses
L'eau s'écoule lentement ou pas du tout hors du bac à douche	Le véhicule n'est pas en position horizontale	Placer le véhicule en position horizontale
L'eau est trouble	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le réservoir d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Résidus dans le réservoir d'eau ou dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Modification du goût ou de l'odeur de l'eau	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Du carburant a été introduit par accident dans le réservoir d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable. Si cela ne suffit pas : Consulter un atelier de réparation spécialisé
	Dépôts microbiologiques dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Dépôts dans le réservoir d'eau et/ou dans les composants à circulation d'eau	L'eau a stagné trop longtemps dans le réservoir et dans les composants à circulation d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable

14.12 Cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les charnières des portillons/portes sont difficiles à actionner	Charnières de portillons/portes pas ou mal graissées	Graisser les charnières de portillons/les charnières de portes avec de la graisse sans acide et sans résine
Charnières/articulations de la douche/du cabinet de toilette difficiles à actionner/grinent	Charnières/articulations pas ou mal graissées	Graisser les charnières/articulations avec un lubrifiant sans solvants ni acides  ▷ Les produits aérosols contiennent souvent des solvants
Charnières de coffres difficiles à actionner/grinent	Charnières de coffres pas ou mal graissées	Graisser les charnières de coffres avec un lubrifiant synthétique sans acide ni résine
Système du capot moteur difficile à actionner	Système du capot moteur pas ou mal graissé	Graisser le système du capot moteur avec de la graisse sans acide et sans résine
Lanterneau à manivelle difficile à actionner	Tige filetée non graissée	Graisser la tige filetée
	Tige filetée défectueuse	Faire remplacer la tige filetée
Le lit escamotable électrique ne bouge pas	Fusible défectueux	Changer le fusible
	La batterie de cellule est déchargée ou le bloc électrique s'est mis hors circuit en raison d'une sous-tension	Charger la batterie de cellule
	Entraînement défectueux	Déplacer manuellement le lit escamotable en régime de secours ; consulter ensuite le service après-vente



- ▷ Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

15.1 Poids des équipements en option



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas autorisés par **HYMER GmbH & Co. KG** peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non autorisés par la société **HYMER GmbH & Co. KG**. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Différents équipements en option sont proposés selon la série de modèles. Les équipements en option disponibles pour votre véhicule sont indiqués dans la liste d'accessoires que vous pouvez obtenir séparément. Elle contient des informations sur les poids des différents équipements en option.

16.1 Données techniques



- ▷ Les papiers du véhicule sont la seule source fiable et contractuelle en ce qui concerne les données techniques.
- ▷ Les dimensions et les caractéristiques du véhicule peuvent être modifiées par le montage d'accessoires ou d'équipements en option. Les écarts qui sont dans le cadre des tolérances d'usine (+/- 5 %) sont possibles et autorisés.

16.2 Dimension et nombre maximal de personnes

BMC	Empattement en cm	Longueur en cm	Largeur en cm	Hauteur en cm	Nombre maximal de personnes d'ordinaire/supplémentaire
550	390	699	229	296	4 + 1
580	390	699	229	296	4
600	400	719	229	296	4 + 1
680	420	739	229	296	4 + 1
690	420	739	229	296	4 + 1

De plus amples informations sur les données techniques sont indiquées dans les papiers du véhicule et le mode d'emploi du véhicule porteur. Les revendeurs et les points de service après-vente autorisés peuvent donner des renseignements si nécessaire.

Graisser l'essieu arrière



- ▷ L'essieu arrière doit être regraissé par un atelier spécialisé/partenaire de service agréé.
- ▷ Procéder au graissage quand l'essieu arrière n'est pas sous charge.
- ▷ N'utiliser pour graisser que la graisse suivante :
Stabotherm GH 461, Fa. Klüber
(ou une graisse autorisée par le constructeur du châssis)

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur HYMER sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. HYMER déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrêmes supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par HYMER par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1).

La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 \times (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
 - 2 850 kg masse en ordre de marche
 - 3 x 75 kg masse des passagers
 - 100 kg capacité de charge minimale
 = 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie au point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
 - 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
 - 3 x 75 kg masse des passagers
 - 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
 = 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, HYMER réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par HYMER, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, HYMER procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible
- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3 x 75 kg masse des passagers
- 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

A

Accessoires, montage..... 14

Accoudoir, régler..... 59

Ad-Blue 69

Aération..... 89

 Salle de bains 224

Aération forcée..... 14, 89

Affichages

 Niveau de remplissage du réservoir d'eau 158

 Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées..... 158

 Tension de batterie 157

Alarme des batteries 159

Alimentation 12 V

 Allumer..... 156

 Éteindre..... 156

 Recherche de panne 281

Alimentation 230 V voir raccordement 230 V..... 167

Alimentation en eau

 Généralités..... 215

 Recherche de panne 288

Ampoule voir ampoules électriques, remplacer 259

Ampoules électriques, remplacer

 Cellule 267

 Éclairage arrière 263

 Éclairage avant 260

 Éclairage extérieur..... 259

 Éclairage latéral 265

 Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation 264

 Troisième feu stop 264

 Types d'ampoules, à l'extérieur 265

Ampoules voir ampoules électriques 259

Antenne parabolique..... 114

 Avec orientation automatique de l'antenne 114

Appareils intégrés 175

 Instructions..... 14

Application HYMER Connect..... 160

Appuie-têtes..... 60

 Enlever..... 60

 Régler 60

Appuis voir vérins stabilisateurs 73

Autocollant d'avertissement 270

Autocollant d'indication 270

Avant le voyage 21

B

Balai d'essuie-glace, remplacer258

Banquette longitudinale, transformation en couchage 129

Batterie de cellule

 Alarme des batteries 159

 Bilan énergétique 151

 Emplacement 148

 Recherche de panne 280

 Tension, afficher..... 157

Batterie de démarrage

 Alarme des batteries 159

 Charger 147

 Emplacement 147

 Recherche de panne 280

 Tension, afficher..... 157

Batterie voir batterie de démarrage ou batterie de cellule 146

Batterie, chargement avec électricité solaire 169

Bec de remplissage d'eau potable

 Fermer..... 219

 Ouvrir..... 218

Bec de remplissage du carburant 69

 Fermer..... 69

 Ouvrir..... 69

Bilan énergétique, batterie de cellule 151

Bloc électrique 153

 Emplacement 154

 Immobilisation 155

 Rôles 155

Bluetooth 144

 Allumer/éteindre 144

 Coupler un appareil mobile (pairing) 144

Bouteilles de camping, utilisation 19, 133

Bouteilles de gaz 133

 Changer..... 139, 141

 Consignes de sécurité..... 19, 133

 Remplacer (avec extension du compartiment à gaz) 135

Bouton de sécurité, fenêtre projetante 91

Buses de sortie d'air, régler..... 177

C

Câble de raccordement voir raccordement 230 V 167

Cale de roue 71

Cales de mise à niveau 71

Caméra de marche arrière 66

Capacité de la batterie 144

Capot moteur	67	Chauffage de siège	59
Fermer	67	Chauffage du garage arrière	199
Ouvrir	67	Chauffage du pare-brise.....	41
Ceintures de sécurité	53	Allumer	41
Attacher correctement	53	Éteindre	41
Nettoyer	237	Chauffage, rétroviseurs extérieurs	65
Chaînes à neige.....	45	Chauffe-eau.....	176
Changement de roue	274	Chauffe-eau (Alde)	
Avec des jantes en alu.....	277	Eau, remplir.....	195
Couple de serrage	275	Température de l'eau, régler.....	194
Charge conventionnelle	25	Vider	195
Charge d'appui.....	38	Chauffe-eau (Truma).....	178, 184
Charge supplémentaire		Eau, remplir.....	182, 189
Composition.....	24	Modes de fonctionnement.....	182, 189
Exemple de calcul.....	24	Préparation d'eau chaude, mettre	
Charge sur essieu arrière	38	en marche	180, 187
Charge utile.....	22, 28	Préparation d'eau chaude, mettre	
Calcul	26	hors service	181, 187
Chargement	22, 28	Recherche de panne.....	284
Coffre arrière.....	35	Valve de sécurité et de vidange.....	181, 188
Galerie porte-charges.....	33	Vider.....	182, 189
Garage arrière	35	Circuit d'eau	
Porte-vélos.....	37	Consignes de sécurité.....	20
Charges sur le toit.....	33	Désinfecter	243
Chauffage	176	Entretien	242
Buses de sortie d'air, régler	177	Nettoyer.....	242
Distribution d'air chaud	177	Remplir	217
Première mise en service	176	Vider	220
Recherche de panne	284	Clés supplémentaires.....	270
Ventilateur à air pulsé	178, 184	Clignotant voir indicateur de direction	265
Ventiler.....	257	Climatisation (Truma)	200
Chauffage à air chaud.....	178, 184	Air pulsé	203
Modes de fonctionnement	182, 189	Allumer	201
Recherche de panne	284	Chauffage.....	202
Unité de commande.....	178, 185	Démarrage en douceur	203
Ventilateur à air pulsé	178, 184	Éclairage	204
Chauffage à eau chaude		Éteindre	201
Chauffage, éteindre	194	Horloge.....	203
Chauffage, mettre en marche.....	194	Mode automatique	201
Echangeur de chaleur.....	197	Modes de fonctionnement.....	201
Écran de démarrage	192	Refroidissement	202
Entretien.....	256	Répartition de l'air	202
Liquide de chauffage, remplir	257	Télécommande.....	201
Menu de réglage	193	Climatisation, recherche de panne.....	286
Menus Outils.....	193	Coffre arrière	35
Modes de fonctionnement	193	Coffret de fusibles 230 V.....	174
Niveau du liquide, contrôler	256	Compartiment à gaz	18, 132, 136
Régime au gaz et électrique 230 V,		Escamotable.....	135
sélectionner	194	Compartiment de rangement sous le	
Régime au gaz, sélectionner	193	plancher.....	104
Régime électrique 230 V, sélectionner.....	194	Compartiment moteur, entretien	234
Travaux de maintenance	256	Condensation voir eaux de	
Unité de commande.....	191	condensation	89, 90
Ventilateur d'appoint	197	Conduire.....	49

Conduites d'eau, nettoyer	242
Conseils relatifs à l'environnement	10
Consignes de sécurité	13
Changement de roue	274
Circuit d'eau	20
Installation électrique	19
Plan de cuisson.....	204
Protection anti-incendie	13
Sécurité routière	15
Système de remorquage	16
Consommation de courant de repos.....	251
Consommation élevée de gaz	17, 131, 283
Contrôles voir liste de contrôle	45
Couple de serrage, roues	275
Courant de repos	143
Couvercle de l'évier.....	43
Couvercle de réservoir voir bec de remplissage du carburant	69
Cuisinière	206
Allumer.....	207
Éteindre.....	207
Cuisinière voir réchaud à gaz ou four à gaz	204

D

Décharge profonde	144
Délais de contrôle	253
Demi-jour, allumer/éteindre.....	116
Dépannage	50
Dessous de caisse, entretien.....	234
Dimensions voir données techniques	293
Dînette en L, transformation en couchage.....	128
Disjoncteur différentiel	167
Contrôler	174
Dispositif d'attelage	39
À crochet amovible	38
Dispositif occultant plissé, fenêtre	
Fermer	95
Ouvrir	95
Dispositif occultant plissé, fenêtre côté conducteur	65
Fermer	95
Ouvrir	95
Sécuriser.....	65
Dispositif occultant plissé, fenêtre côté passager	65
Fermer	95
Ouvrir	95
Sécuriser.....	65
Dispositif occultant plissé, lanterneau à manivelle	
Fermer	101
Ouvrir	101

Dispositif occultant plissé, lanterneau basculant	
Fermer	99
Ouvrir.....	99
Dispositif occultant plissé, nettoyer	237
Dispositif occultant, lanterneau à manivelle	
Fermer	98
Ouvrir.....	98
Disposition des sièges.....	64
Distribution d'air chaud.....	177
Données techniques.....	293
Douche	224

E

Eau de condensation sur la double vitre en verre acrylique	90
Eau de condensation sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher	89
Echelle arrière	33
Rabattre vers le bas	34
Rabattre vers le haut.....	34
Echelle de montée, lit escamotable	118
Eclairage.....	259
Ampoules, remplacer	259
Arrière.....	263
Avant	260
Cabine de conduite	116
Cellule	267
Lampes, nettoyer.....	237
Latéral	265
Niveaux de marche	116
Recherche de panne	280
Types d'ampoules, à l'extérieur.....	265
Zone arrière.....	72
Eclairage de la cabine de conduite	116
Eclairage de la zone arrière	72
Éclairage de l'auvent	265
Eclairage extérieur	46
Ampoules, remplacer	259
Éclairage extérieur	
Recherche de panne	280
Eclairage intérieur	267
Eclairage intérieur, recherche de panne	280
Ecran plat	42, 112, 113
Elimination	
Déchets domestiques.....	10
Eaux usées.....	10
Matières fécales	10
Emplacement	
Batterie de cellule.....	148
Batterie de démarrage	147
Bloc électrique.....	154

Coffret de fusibles 230 V	174
Demande de dépannage	50
Filtre à eau	221
Fusibles.....	170, 171
Levier de commande réservoir d'eaux usées	223
Onduleur	164
Panneau d'affichage système solaire	169
Panneau de contrôle 7 pouces	160
Réservoir d'Ad-Blue	69
Robinet à bille échangeur de chaleur	198
SCU	162
Unité de commande antenne parabolique	115
Unité de commande, chauffage	178, 185, 191
Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau	188
Enrouleur de câble	167
Entretien.....	231
Ceinture de sécurité.....	237
Chauffage à eau chaude	256
Circuit d'eau	242
Compartiment moteur	234
Conduites d'eau	242
Dessous de caisse.....	234
Dispositif occultant plissé.....	237
En cas d'immobilisation temporaire	245
En hiver.....	244
Entretien extérieur	231
Entretien intérieur	236
Essuie-glace	234
Immobilisation	245
Lampes	237
Lavage	232
Lave-glace	234
Marchepied	236
Meubles de cuisine	238
Moquette	237
Moustiquaire	237
Nettoyeur à haute pression, laver au.....	231
Pièces en plastique internes.....	237
Pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre.....	233
Réservoir d'eau.....	242
Réservoir d'eaux usées	244
Revêtement de la paroi, intérieur	237
Revêtement de sol en PVC	237
Revêtements en cuir.....	240
Store occultant.....	237
Surfaces des meubles	237
Surfaces en inox	239
Tissus des coussins.....	240
Vitres en verre	232
Entretien en hiver.....	244
Entretien extérieur.....	231
Entretien intérieur	236
Equipement de base	23
Equipement en option	25
Equipement personnel	26
Equipement sanitaire.....	215
Equipements en option Cachet de contrôle	9
Description	9
Poids	291
Equipements spéciaux Consignes de sécurité.....	14
Espaces de rangement	103
Essieu arrière, graisser	255, 295
Essuie-glace, entretien.....	234
Extension du compartiment à gaz.....	135
F	
Fenêtre côté passager Fermer.....	90
Ouvrir.....	90
Fenêtre projetante Aération permanente.....	92
Dispositif occultant plissé	95
Fermer.....	92
Moustiquaire.....	95
Ouvrir.....	91
Fenêtres	89
Dispositif occultant plissé	95
Moustiquaire.....	95
Feu de gabarit	265
Feu de position latéral	265
Filet de sécurité, lit escamotable	118, 121
Filtre à eau	221
Filtre à gaz.....	140
Changer.....	255
Four à gaz	206
Allumer	209
Éteindre	209
Frein à main	71
Serrer	14
Freins.....	52
Contrôler.....	52, 279
Fuite d'eau dans le véhicule.....	288
Fusible 230 V	174
Fusibles Emplacements.....	171
Fusible 230 V	166, 174
Fusibles 12 V.....	170
Pour antenne parabolique.....	173
Pour batterie de démarrage	172
Pour le chauffage à eau chaude	172
Pour le lanterneau	173

Pour le lit escamotable 173
 Pour onduleur 172
 Pour système de ventilation..... 172
 Pour toilettes Thetford 172
 Fusibles 12 V 170
 Batterie de démarrage 172
 Pour onduleur 172
 Pour toilettes Thetford 172
 Système de ventilation..... 172

G

Galerie de toit..... 33
 Galerie porte-charges, chargement 33
 Garage arrière..... 35
 Gaz de butane 18, 132
 Gaz de propane 18, 132
 Grill..... 208
 Allumer..... 208
 Éteindre..... 208
 Grill à gaz 206, 208
 Allumer..... 208
 Éteindre..... 208
 Grille d'aération du réfrigérateur, déposer 210

H

Hibernation, véhicule, activer 249

I

Immobilisation
 Généralités..... 245
 Temporaire..... 245
 Temporaire (toilettes)..... 229
 Incendie
 Comportement en cas d'incendie 13
 Lutte 13
 Indicateur de direction..... 265
 Indicateur de niveau toilettes 227
 Indication sur le pneu..... 273
 Inspections 254
 Inspections officielles 253
 Installation de gaz
 Bouteilles de gaz, remplacer 137
 Défectuosité 17, 131, 283
 Dispositif de commutation automatique..... 137
 DuoControl..... 137
 Instructions générales..... 17
 Pas de gaz 283
 Recherche de panne 283
 Utilisation 137

Installation électrique
 Consignes de sécurité..... 19
 Éclairage, recherche de panne 280
 Explication des notions 143
 Raccordement 230 V, recherche de
 panne 280
 Recherche de panne 279
 Interrupteur principal 12 V 156

J

Jantes en alu 277
 Jeu de clés 21

L

Lampe de lecture, allumer/éteindre 116
 Lampes 267
 Nettoyer 237
 Niveaux de marche 116
 Lanterneau à manivelle 97, 100
 Dispositif occultant plissé 101
 Dispositif occultant, fermer 98
 Dispositif occultant, ouvrir 98
 Fermer 97, 100
 Moustiquaire 101
 Moustiquaire, fermer 98
 Moustiquaire, ouvrir 98
 Ouvrir 97, 100
 Recherche de panne 290
 Lanterneau basculant 98
 Dispositif occultant plissé 99
 Fermer 99
 Moustiquaire 100
 Ouvrir 99
 Verrouiller en position d'aération 99
 Lanterneaux 96, 101
 Avec ventilateur 101
 Fusible 173
 Lanterneau à manivelle 97, 100
 Recherche de panne, Fantastic Vent 279
 Lavage au nettoyeur à haute pression 231
 Lave-glace, entretien 234
 Lève-vitres 64
 Liquide de chauffage, changer 256
 Liquide de chauffage, remplir 257
 Liquide d'essuie-glace, remplir 68
 Liste de contrôle
 Avant le voyage 45
 Pour la mise en service après
 immobilisation 250
 Sécurité routière 45
 Lit arrière 119

Lit escamotable		Moustiquaire, lanterneau à manivelle	
Échelle de montée	118	Fermer	98, 101
Fermer	118	Ouvrir	98, 101
Filet de sécurité	118	Moustiquaire, lanterneau basculant	
Ouvrir	117	Fermer	100
Lit escamotable, à commande électrique	119	Ouvrir	100
Abaisser	120	Moustiquaire, nettoyer	237
Échelle de montée	121		
Régime de secours	122	N	
Sangles de sécurité, tendre	121	Nécessaire pour panne	274
Lit Queen	122	Nettoyage voir entretien	231
Lits	117	Nettoyeur à haute pression, laver au	231
Cache de protection/protection antichute ..	125	Niveau d'huile, contrôler	68
Lit arrière, élargir	125	Numéro de série	269
Lit Queen, réglable mécaniquement en			
hauteur	122	O	
Lit simple arrière, rallonger la couchette ..	127	Odeur de gaz	17, 131, 283
Lits de voyage pour enfants	117, 119		
Lits pour enfants	117, 119	Œ	
		Œillet de remorquage, monter	70
M			
Maniement des pneus	273	O	
Marchepied	71	Onduleur	152, 163
Entretien	236	Emplacement	164
Rentrer	40	Recherche de panne	282
Signal d'avertissement	40		
Sortir	40	P	
Marchepied, porte chauffeur	40	Panneau de contrôle (LT 94)	156
Marchepieds	39	Panneau de contrôle voir aussi affichages	156
Masse en ordre de marche	23	Panneau de contrôle, 7 pouces	160
Masse maximale techniquement		Emplacement	160
admissible	22, 26	Panneau solaire	152, 169
Masse réelle du véhicule	23, 26	Partenaires de service et commerciaux	253
Mise en service		Pièces de rechange	268
Après l'hivernage	249	Pièces en plastique du cabinet de toilette et	
Après une immobilisation temporaire	249	de l'espace habitable cellule, nettoyer	237
Modes de fonctionnement, chauffage		Pièces rapportées en plastique renforcé de	
à air chaud	182, 189	fibres de verre, entretenir	233
Modes de fonctionnement, chauffage		Pièces rapportées voir équipements	
à eau chaude	193	spéciaux	14
Modes de fonctionnement, chauffe-eau		Plan de cuisson	204
(Alde)	193	Plaque à gaz	207
Modes de fonctionnement, chauffe-eau		Allumer	207
(Truma)	182, 189	Éteindre	207
Modes de fonctionnement, climatisation		Plaque signalétique	269
(Truma)	201	Pneus	
Modes de fonctionnement, réfrigérateur		Cachet de contrôle	273
(Thetford)	211	Capacité de charge	275
Moquette, nettoyer	237	Choix des pneus	272
Moustiquaire, fenêtre			
Fermer	95		
Ouvrir	95		

Instructions générales.....	271
Maniement des pneus	273
Pression des pneus	277
Usure supplémentaire.....	15, 45, 271, 277
Poids des équipements en option.....	291
Poids total autorisé en charge voir masse maximale techniquement admissible.....	22
Pompe à eau.....	215, 216, 217
Porte cellule	83
Moustiquaire	87
Porte cellule, extérieur	
Ouvrir	84
Verrouiller.....	84
Porte cellule, intérieur	
Ouvrir	84
Verrouiller.....	84
Porte chauffeur, à l'extérieur	
Ouvrir	85
Verrouiller.....	85
Porte chauffeur, à l'intérieur	
Ouvrir	85
Verrouiller.....	85
Porte du garage	86
Dispositif de déverrouillage de secours.....	86
Porte du réfrigérateur	
Bloquer en position de ventilation.....	214
Ouvrir	214
Porte intérieure, recherche de panne	290
Porte-charges de toit pour les charges de toit	33
Portes	
Porte cellule	83
Recherche de panne	290
Serrure.....	84, 85
Portes de placard, recherche de panne.....	290
Porte-vélos	
Chargement	37
Voyage avec un porte-vélos chargé	37
Portillons extérieurs	88
Serrure du portillon	88
Première mise en service	21
Prendre de l'essence	69
Prise USB.....	146
Projecteur antibrouillard	262
Protection anti-incendie	13
Protection des ceintures de sécurité.....	54, 106
Monter	106

Q

Quantité d'eau, afficher	158
Quantité d'eaux usées, afficher	158

R

Raccordement 230 V.....	78, 167
Recherche de panne	280
Raccordement de gaz, externe	134
Raccordement extérieur voir raccordement 230 V	78
Raccordement externe de gaz	134
Réchaud à gaz	
Allumer	205
Éteindre	206
Nettoyer.....	238
Recherche de panne.....	283
Réchaud à gaz voir aussi cuisinière.....	206
Recherche de panne	
Alimentation 12 V	281
Alimentation en eau	288
Batterie	280
Batterie de cellule.....	280
Batterie de démarrage	280
Cellule	290
Chauffage.....	284
Chauffage à air chaud.....	284
Chauffe-eau.....	284
Climatisation.....	286
Eclairage	280
Installation de gaz	283
Installation électrique	279
Lanterneau	279
Onduleur.....	282
Porte intérieure.....	290
Portes de placard	290
Raccordement 230 V	280
Réchaud à gaz	283
Réfrigérateur	287
Suspension pneumatique.....	279
Système de freinage	279
Toilettes	288
Réfrigérateur.....	79, 210
Allumer	213
Commutation d'une source d'énergie à l'autre.....	212
Grille d'aération, déposer	210
Modes de fonctionnement.....	211
Protection hivernale	210
Recherche de panne	287
Verrouillage de porte.....	214
Régulateur de gaz	44
Régulateur de pression du gaz, vissages	133
Remorquage.....	70
Réseau de bord 12 V	146
Réseau de bord 230 V	166
Réservoir à matières fécales	
Retirer.....	227
Vider	227

Réservoir d'eau		
Alarme réservoir	159	
Eau, remplir.....	218	
Eau, vidanger.....	220	
Nettoyer	242	
Niveau de remplissage, afficher	158	
Quantité d'eau, réduire	219	
Remplir.....	218	
Réservoir d'eaux usées	222	
Alarme réservoir	159	
Commutateur de commande du robinet de vidange	222	
Entretien.....	244	
Lever de commande du robinet de vidange	223	
Nettoyer	244	
Niveau de remplissage, afficher	158	
Recherche de panne	288	
Robinet de vidange.....	222, 223	
Vider.....	223	
Rétroviseurs extérieurs électriques	65	
Rétroviseurs extérieurs électriques, régler	65	
Revêtement de la paroi, intérieur, entretien.....	237	
Revêtement de sol en PVC, nettoyer	237	
Revêtements en cuir, nettoyer	240	
Rideau occultant, fenêtre côté conducteur	66	
Rideau occultant, fenêtre côté passager	66	
Rideau occultant, pare-brise	66	
Risque de gel	215, 220	
Risque d'étouffement	14, 89	
Risques du feu, éviter	13	
Robinet d'arrêt de gaz.....	134	
Symboles	134, 175	
Robinets de vidange, emplacement	230	
Roue de secours.....	274	
 S		
Salle de bains	224	
Aération.....	224	
SCU.....	161	
Emplacement.....	162	
Sécurité routière.....	45	
Indications concernant.....	15	
Liste de contrôle	45	
Serrure		
Porte cellule	84	
Porte chauffeur	85	
Portillon extérieur	88	
Serrure de la porte.....	84, 85	
Serrure du portillon		
Fermer.....	88	
Ouvrir.....	88	
Service équipementier.....	45	
Sideboard multifonction.....	105	
Siège conducteur	58	
Accoudoir, régler	59	
Dossier, régler.....	59	
Faire pivoter en position de marche.....	58	
Hauteur du siège, régler.....	59	
Inclinaison du siège, régler	58	
Régler dans le sens de la longueur	58	
Siège passager	58	
Accoudoir, régler	59	
Dossier, régler.....	59	
Faire pivoter en position de marche.....	58	
Hauteur du siège, régler.....	59	
Inclinaison du siège, régler	58	
Régler dans le sens de la longueur	58	
Siège supplémentaire.....	61, 63	
Sièges, faire pivoter.....	103	
Sièges, régler	58	
Signal d'avertissement, marchepied	40	
Store extérieur	79	
Store occultant, nettoyer	237	
Surcharge.....	28	
Surfaces des meubles, nettoyer.....	237	
Surfaces en inox, nettoyer.....	239	
Suspension pneumatique.....	267	
Recherche de panne.....	279	
Véhicule, abaisser.....	52	
Véhicule, relever	52	
Symboles des robinets d'arrêt de gaz.....	134	
Symboles pour les consignes de sécurité.....	9	
Symboles pour les robinets d'arrêt de gaz	175	
System Control Unit	161	
Système automatique de sélection d'énergie (AES)	211	
Système d'alarme.....	42	
Système de fixation Isofix pour siège pour enfant.....	57	
Système de freinage, recherche de panne	279	
Système de remorquage	16	
Consignes de sécurité.....	16	
Instructions générales	38	
Système de ventilation (toilettes)	229, 267	
Système multimédia	41	
Système Smart Battery	147	
Systèmes de retenue pour enfants	54	

T

Table 108
 Agrandir 108
 Faire coulisser 108
 Raccourcir 109
 Tourner 108
 Table à hauteur réglable 107
 Conversion en sommier de lit 107
 Hauteur de table, régler 107
 Plateau de table, déplacer 107
 Table à pied de table colonne
 Plateau de table, déplacer 109
 Plateau de table, tourner 109
 Table pliante / surface de travail 111
 Table suspendue
 Agrandir 110
 Avec pied d'appui divisible 110
 Conversion en sommier de lit 110
 Raccourcir 110
 Tables 107, 109
 Taille des jantes 275
 Télécommande, verrouillage centralisé 83
 Téléviseur 42
 Télévision 112
 Tension de batterie, afficher 157
 Tension de repos 143
 Tissus des coussins, nettoyer 240
 Toilettes 225
 Fusible 172
 Immobilisation temporaire 229
 Recherche de panne 288
 Régime hiver 229
 Système de ventilation 229
 Tirer la chasse d'eau 226
 Voyant de contrôle 226
 Toilettes Thetford
 Curseur, fermer 226
 Curseur, ouvrir 226
 Indicateur du niveau 227
 Tirer la chasse d'eau 227
 Transformation en couchage
 Banquette longitudinale et siège individuel 129
 Dînette en L et siège individuel 128
 Dînette en L, transformation en lit supplémentaire 128

Travaux de maintenance 254
 Chauffage à eau chaude 256
 Plan de cuisson 258
 Réfrigérateur 258
 Suspension pneumatique 267
 Tuyau d'évacuation des eaux usées 223
 Type de jante 272

U

Unité de commande, chauffage 185
 Unité de commande, chauffage à air chaud 178

V

Valve de sécurité et de vidange
 du chauffe-eau 181, 188
 Emplacement 181, 188, 230
 Vasistas de toit
 Aération permanente 94
 Fermer 93
 Ouvrir 93
 Véhicule, laver 232
 Ventilateur à air pulsé 178, 184
 Ventilateur d'appoint chauffage à eau
 chaude 197
 Vérins stabilisateurs 73
 Commande de secours 77
 Longueur, ajuster 73
 Rentrer 73, 77
 Sortir 73, 77
 Vérins stabilisateurs hydrauliques 74
 Vérins stabilisateurs mécaniques
 Longueur, ajuster 73
 Rentrer 73
 Sortir 73
 Verrouillage centralisé 83
 Télécommande 83
 Vitesse de conduite 51
 Vitres en verre, nettoyer 232
 Voyant de contrôle 12 V 156
 Voyant de contrôle 230 V 159
 Voyant de contrôle, 12 V 156
 Voyant de contrôle, alimentation 230 V 159
 Voyant de contrôle, toilettes 226

