

Cher client

Nous nous réjouissons que vous avez porté votre choix sur un camping-car **HYMER** et vous remercions pour la confiance que vous placez en nous.

Le mode d'emploi présent vous aidera aussi bien à faire la connaissance du véhicule qu'à l'utiliser. **Lisez et respectez impérativement les prescriptions de sécurité visées au chapitre 2.**

En cas de besoin, contactez un de nos points de services après-vente **HYMER**. Les collaborateurs de ces centres spécialisés ont une parfaite connaissance de votre véhicule et se tiennent volontiers à votre disposition. Notre répertoire des points de service après-vente **HYMER** en Europe est régulièrement actualisé. Pour recevoir la dernière version actualisée, veuillez contacter notre service après-vente ou adressez-vous à votre revendeur **HYMER**.

Outre ce mode d'emploi, nous vous remettons

- **le dossier de service contenant toutes les informations sur les intervalles d'inspection et les contrôles d'étanchéité,**
- **les modes d'emploi séparés pour le véhicule porteur et les différents appareils intégrés.**

Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir avec votre camping-car. Bonne route !

Vous trouverez également **HYMER GmbH & Co. KG** sur Internet à l'adresse suivante : <http://www.hymer.com>.

Votre **HYMER GmbH & Co. KG**

Veuillez toujours respecter les instructions et le mode d'emploi du fabricant du châssis.

Les termes et les indications de poids utilisés dans le présent mode d'emploi seront expliqués en détail à la fin de ce dernier (informations légales relatives aux poids). Pour plus de détails sur les indications de poids, veuillez vous informer aussi sur notre site dans la zone "Informations relatives aux poids"

<https://www.hymer.com/fr/fr/informations-relatives-aux-poids>

1	Introduction	9	4.7	Systèmes de retenue pour enfants	50
1.1	Généralités	10	4.8	Siège conducteur et siège passager	53
1.2	Conseils relatifs à l'environnement	10	4.9	Chauffage de siège	54
2	Sécurité	13	4.10	Appuie-têtes (banquette)	55
2.1	Protection anti-incendie	13	4.11	Siège emboîtable	56
2.1.1	Mesures préventives contre le feu	13	4.12	Siège supplémentaire	57
2.1.2	Lutte contre le feu	13	4.13	Disposition des sièges	58
2.1.3	En cas d'incendie	13	4.14	Lève-vitre électrique	58
2.2	Généralités	14	4.15	Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables et chauffants	59
2.3	Sécurité routière	15	4.16	Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager	60
2.4	Système de remorquage	16	4.17	Rideaux occultants pour la fenêtre côté conducteur, le pare-brise et la fenêtre côté passager	60
2.5	Installation de gaz	17	4.18	Caméra arrière/caméra du réservoir d'eaux usées	60
2.5.1	Instructions générales	17	4.19	Capot moteur	62
2.5.2	Bouteilles de gaz	19	4.20	Remplir de liquide d'essuie-glace	63
2.6	Installation électrique	19	4.21	Contrôler le niveau d'huile	63
2.7	Circuit d'eau	20	4.22	Plein de carburant	63
3	Avant le voyage	21	4.23	Ad-Blue®	64
3.1	Première mise en service	21	4.24	Remorquage	65
3.2	Charge utile	22	5	Mettre en place le camping-car	67
3.2.1	Notions	22	5.1	Frein à main	67
3.2.2	Calcul de la charge utile	26	5.2	Marchepied	67
3.2.3	Sécurisation et répartition de la charge	27	5.3	Cales de mise à niveau	67
3.2.4	Charges sur le toit	32	5.4	Cale de roue	67
3.2.5	Garage arrière/coffre arrière	33	5.5	Eclairage de la zone arrière	68
3.3	Porte-vélos	36	5.6	Appuis	68
3.4	Système de remorquage	37	5.6.1	Instructions générales	68
3.5	Dispositif d'attelage	38	5.6.2	Vérins stabilisateurs	69
3.6	Marchepieds	38	5.7	Vérins stabilisateurs hydrauliques	70
3.6.1	Marchepied	39	5.8	Raccordement 230 V	73
3.6.2	Marchepied porte chauffeur	39	5.9	Réfrigérateur	74
3.7	Pare-brise électrique chauffant	40	5.10	Store extérieur	74
3.8	Système multimédia (Mercedes)	40	6	Habitation	77
3.9	Télévision	41	6.1	Portes	77
3.10	Couvercle de l'évier	41	6.1.1	Verrouillage centralisé	77
3.11	Régulateur de gaz	41	6.1.2	Porte cellule, extérieur	78
3.12	Chaînes à neige	42	6.1.3	Porte cellule, intérieur	79
3.13	Service fabricant pour appareils intégrés originaux et pièces intégrées originales	42	6.1.4	Porte chauffeur, extérieur	79
3.14	Sécurité routière	42	6.1.5	Porte chauffeur, intérieur	80
4	Pendant le voyage	45	6.1.6	Porte du garage avec verrouillage centralisé	80
4.1	Conduire	45	6.1.7	Moustiquaire sur la porte cellule, escamotable	81
4.2	Dépannage en cas de problèmes de l'équipement technique du véhicule	46	6.2	Portillons extérieurs	82
4.3	Vitesse de conduite	47	6.2.1	Serrure du portillon, en forme d'ellipse	83
4.4	Suspension pneumatique	47	6.3	Aération	84
4.5	Freins	48	6.4	Fenêtres	84
4.6	Ceintures de sécurité	49	6.4.1	Fenêtre côté passager	85
4.6.1	Généralités	49			
4.6.2	Comment attacher correctement la ceinture de sécurité	49			
4.6.3	Protection des ceintures de sécurité	50			

6.4.2	Fenêtre projetante avec bras automatiques	86	6.13.8	Transformation de la d�n�tte en L et du siège individuel en un lit supplémentaire	120
6.4.3	Vasistas de toit avec bras pivotants	88	6.13.9	Transformation de la banquette longitudinale et du siège individuel en un lit supplémentaire	121
6.4.4	Dispositif occultant plissé et moustiquaire	90	7	Installation de gaz	123
6.4.5	Dispositif occultant plissé pour les fenêtres côté conducteur et passager	90	7.1	Instructions générales	123
6.4.6	Dispositif occultant plissé pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager	91	7.2	Bouteilles de gaz	125
6.5	Lanterneaux	91	7.3	Robinets d'arrêt de gaz	126
6.5.1	Lanterneau � manivelle (KLAKU)	92	7.4	Raccordement externe du gaz	127
6.5.2	Lanterneau basculant	93	7.5	Extension du compartiment à gaz	128
6.5.3	Lanterneau � manivelle	95	7.6	Compartiment à gaz	129
6.5.4	Lanterneau avec ventilateur	96	7.7	Système de réglage de la pression de gaz DuoControl CS	129
6.6	Sièges, faire pivoter	97	7.8	Filtre à gaz	133
6.7	Espaces de rangement	98	7.9	Remplacer les bouteilles de gaz	134
6.7.1	Compartiment de rangement dans le plancher intermédiaire	99	8	Installation �lectrique	135
6.8	Sideboard multifonction	100	8.1	Consignes de sécurité	135
6.9	Protection des ceintures de sécurité	101	8.2	Notions	135
6.10	Tables	102	8.3	Connexion Bluetooth	136
6.10.1	Table à hauteur réglable avec touche de déverrouillage	102	8.4	Réseau de bord 12 V	138
6.10.2	Table avec plateau agrandissable	103	8.4.1	Prise USB	138
6.10.3	Table à pied de table colonne	104	8.4.2	Batterie de démarrage	138
6.10.4	Table suspendue avec pied d'appui divisible	104	8.4.3	Batterie de cellule	139
6.10.5	Table pliante / surface de travail	105	8.4.4	Bilan énergétique de la batterie de cellule	142
6.11	Télévision	106	8.4.5	Montage ultérieur d'un onduleur	144
6.11.1	Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Oyster)	108	8.5	Système Smart Battery de HYMER	144
6.12	Eclairage	110	8.5.1	Panneau d'affichage	146
6.12.1	Lampes de la cabine de conduite	110	8.6	Bloc �lectrique (EBL 30)	147
6.12.2	Lampes à deux niveaux de puissance	110	8.6.1	Interrupteur-séparateur de batterie	149
6.13	Lits	111	8.6.2	Sélecteur de batterie	149
6.13.1	Lit escamotable, à commande mécanique	111	8.6.3	Module contrôleur de batterie	149
6.13.2	Lit arrière (avec équipement spécial écran plat)	113	8.6.4	Chargement de la batterie	150
6.13.3	Lit escamotable, à commande électrique	113	8.6.5	équipement de consommateurs 12 V supplémentaires	150
6.13.4	Lit Queen à l'arrière, réglable mécaniquement en hauteur	116	8.7	Bloc �lectrique (EBL 402)	150
6.13.5	Cache de protection/protection antichute	117	8.8	Panneau de contrôle (LT 94)	153
6.13.6	élargissement du lit arrière	118	8.8.1	Allumer/couper l'alimentation 12 V	153
6.13.7	Rallonge de couchette lit simple (lit XXL) arrière	119	8.8.2	Afficher la tension de batterie	154
			8.8.3	Affichage du niveau de remplissage du réservoir	155
			8.8.4	Alarmes	156
			8.9	Panneau de contrôle 7"	157
			8.10	Application HYMER Connect	157
			8.11	System Control Unit (SCU)	158
			8.12	Onduleur (MSI 1812T)	160
			8.13	Réseau de bord 230 V	163
			8.13.1	Raccordement 230 V (prise de courant CEE)	164
			8.13.2	Raccorder l'alimentation 230 V	164

8.14	Panneau solaire.....	166	11	Entretien	223
8.15	Fusibles	167	11.1	Généralités	223
8.15.1	Fusibles 12 V.....	167	11.2	Entretien extérieur	223
8.15.2	Emplacement des fusibles.....	168	11.2.1	Lavage au nettoyeur à haute pression	223
8.15.3	Fusible 230 V.....	171	11.2.2	Lavage du véhicule	224
9	Appareils intégrés.....	173	11.2.3	Vitres en verre acrylique.....	224
9.1	Généralités	173	11.2.4	Pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre	225
9.2	Chauffage et chauffe-eau	174	11.2.5	Dessous de caisse	226
9.2.1	Chauffer correctement.....	175	11.2.6	Compartment moteur.....	226
9.2.2	Chauffage à air chaud au gaz et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique	175	11.2.7	Lave-glace et essuie-glace.....	227
9.2.3	Chauffage à eau chaude et chauffe- eau Alde.....	181	11.2.8	Climatisation	228
9.2.4	Chauffage à eau chaude garage arrière	188	11.2.9	Marchepied.....	228
9.2.5	Cheminée murale	189	11.3	Entretien intérieur	229
9.3	Climatisation Truma Aventa	190	11.4	Revêtement de la paroi, intérieur (Renolit)	230
9.3.1	Commande et affichage sur l'appareil	192	11.5	Meubles de cuisine.....	231
9.4	Commande d'appareils Truma avec un terminal mobile (équipement spécial)	194	11.5.1	Instructions d'entretien générales	231
9.5	Plan de cuisson	196	11.5.2	Réfrigérateur.....	231
9.5.1	Réchaud à gaz	196	11.6	Surfaces en inox.....	232
9.5.2	Cuisinière avec grill à gaz et four à gaz.....	198	11.7	Coussins.....	233
9.6	Réfrigérateur.....	201	11.8	Circuit d'eau.....	235
9.6.1	Grille d'aération du réfrigérateur.....	202	11.8.1	Nettoyage du réservoir d'eau	235
9.6.2	Série Thetford N3000 E/A	203	11.8.2	Nettoyage des conduites d'eau	235
9.6.3	Verrouillage de la porte du réfrigérateur	206	11.8.3	Désinfecter le circuit d'eau	236
10	Équipement sanitaire.....	207	11.8.4	Nettoyage du réservoir d'eaux usées	236
10.1	Alimentation en eau - Généralités	207	11.9	Lanterneau avec ventilateur	237
10.2	Circuit d'eau.....	209	11.10	Entretien quand le véhicule est utilisé en hiver.....	237
10.2.1	Réservoir d'eau.....	209	11.11	Immobilisation.....	238
10.2.2	Remplir le circuit d'eau	209	11.11.1	Immobilisation temporaire	238
10.2.3	Refaire le plein d'eau.....	211	11.11.2	Recommandation pour les immobilisations prolongées de camping-cars (Mercedes-Benz)	238
10.2.4	Réduire la quantité d'eau pour le mode conduite	212	11.11.3	Immobilisation/hivernage.....	238
10.2.5	Vidanger l'eau (poignée tournante trop-plein de sécurité).....	212	11.11.4	Activer l'hibernation du véhicule.....	242
10.2.6	Vider le circuit d'eau	212	11.11.5	Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage.....	242
10.3	Filtre à eau (option)	214	11.12	Garer le véhicule	244
10.4	Réservoir d'eaux usées	214	12	Service après-vente et maintenance.....	245
10.5	Salle de bains	216	12.1	Partenaires de service et commerciaux	245
10.6	Toilettes	217	12.2	Inspections officielles	245
10.6.1	Toilettes pivotantes.....	217	12.3	Travaux de révision	246
10.6.2	Toilettes avec assise fixe.....	218	12.4	Travaux de maintenance.....	246
10.6.3	Vider le réservoir pour matières fécales	218	12.5	Graisser l'essieu arrière.....	247
10.6.4	Système de ventilation électrique.....	220	12.6	Changer le coussin filtrant du filtre à gaz.....	247
10.6.5	Régime hiver	220	12.7	Chauffage à eau chaude Alde.....	247
10.6.6	Immobilisation temporaire	220	12.7.1	Changer le liquide de chauffage.....	248
10.7	Emplacements.....	221	12.7.2	Contrôler le niveau du liquide.....	248

12.7.3	Remplir le liquide de chauffage	248	14	Recherche de panne.....	273
12.7.4	Purge de l'installation de chauffage ...	249	14.1	Système de freinage	273
12.8	Plan de cuisson/four/réfrigérateur	249	14.2	Suspension pneumatique.....	273
12.8.1	Réfrigérateur.....	249	14.3	Lanterneau	273
12.9	Remplacer un balai d'essuie-glace	250	14.4	Installation électrique.....	274
12.10	Remplacement des ampoules, à l'extérieur	251	14.5	Onduleur.....	277
12.10.1	Eclairage avant.....	253	14.6	Installation de gaz	278
12.10.2	Eclairage arrière	255	14.7	Plan de cuisson	278
12.10.3	Eclairage latéral.....	257	14.8	Chauffage/chauffe-eau.....	279
12.10.4	Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur.....	258	14.8.1	Chauffage/chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique.....	279
12.11	Eclairage de la cellule.....	259	14.8.2	Chauffage/chauffe-eau Alde.....	281
12.12	Suspension pneumatique	259	14.9	Climatisation	281
12.13	Système de ventilation électrique.....	259	14.10	Réfrigérateur	282
12.14	Pièces de rechange.....	260	14.10.1	Généralités	282
12.15	Plaque signalétique sur le véhicule	261	14.11	Alimentation en eau.....	283
12.16	Plaque signalétique châssis	261	14.12	Cellule.....	285
12.17	Autocollants d'avertissement et d'indication.....	262	15	Équipement spécial	287
12.18	Clés supplémentaires	262	15.1	Poids des équipements spéciaux.....	287
13	Roues et pneus	263	16	Données techniques.....	289
13.1	Généralités	263	16.1	Données techniques.....	289
13.2	Choix des pneus.....	264	16.2	Dimension et nombre maximal de personnes.....	289
13.3	Indication sur le pneu	265	17	Instructions au partenaire de service	291
13.4	Maniement des pneus	265	18	Avis juridiques sur les informations relatives aux poids	293
13.5	Roue de secours	266			
13.6	Nécessaire pour panne	266			
13.7	Changement de roue.....	267			
13.7.1	Instructions générales	267			
13.7.2	Couple de serrage	268			
13.7.3	Remplacer la roue	268			
13.7.4	Changement de roue avec des jantes en alu	269			
13.8	Pression des pneus	270			

Avant la première prise en main du véhicule, veuillez respecter les instructions suivantes :



- ▶ **Resserrer les écrous ou les boulons de roue au bout de 50 km.**
- ▶ **Lire le mode d'emploi afin d'éviter les dommages corporels ou un endommagement matériel.**

Avant chaque mise en service du véhicule, veuillez respecter les instructions suivantes :



- ▶ **Contrôler la pression des pneus.**
Voir le paragraphe pression des pneus.
- ▶ **Charger correctement le véhicule. Pour cela respecter la masse maximale techniquement admissible.**
Voir le paragraphe charge utile.
- ▶ **Charger les batteries au maximum avant chaque voyage.**
Voir les paragraphes batterie de démarrage et batterie de cellule.
- ▶ **Lorsque la température extérieure passe en dessous de 0 °C, chauffer le véhicule avant de remplir le circuit d'eau.**
Voir les paragraphes alimentation en eau/remplir le réservoir d'eau.
- ▶ **Transporter les bouteilles de gaz bien fixées dans le compartiment à gaz.**
- ▶ **Tenir toujours les aérations forcées libres.**
Voir les paragraphes lanterneau et aération.
- ▶ **Avant de faire le plein de carburant du véhicule, mettre les appareils intégrés alimentés au gaz hors service.**

En cas de risque de gel, veuillez respecter les indications suivantes :



- ▶ **En cas de risque de gel, toujours chauffer le véhicule.**
Voir le paragraphe chauffage.
- ▶ **Si, en cas de risque de gel, le véhicule n'est pas utilisé, vider totalement le circuit d'eau. S'assurer que l'alimentation 12 V est coupée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. En procédant de cette manière, les appareils intégrés ainsi que le véhicule sont protégés contre les dommages dus au gel.**
Voir le paragraphe Vider le circuit d'eau.

Lire entièrement le mode d'emploi suivant avant le premier démarrage !

Garder toujours le mode d'emploi dans le véhicule. Communiquer également toutes les consignes de sécurité à tout autre utilisateur.



- ▶ La négligence de ce symbole peut entraîner des dangers pour les personnes.



- ▷ La négligence de ce symbole peut provoquer l'endommagement externe ou interne du véhicule.



- ▷ Ce symbole renvoie à des recommandations ou à des particularités.



- ▷ Ce symbole indique un comportement respectueux de l'environnement.

Ce mode d'emploi contient des paragraphes dans lesquels sont décrits des équipements correspondant à certains modèles ou un équipement particulier. Ces paragraphes ne sont pas indiqués spécialement. Il est possible que votre véhicule ne dispose pas de ces équipements spéciaux. C'est pourquoi l'équipement de votre véhicule peut être différent des schémas et descriptions.

Votre véhicule peut, en revanche, disposer d'autres équipements spéciaux qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi.

Les équipements spéciaux sont décrits lorsque cela est nécessaire.

Veillez tenir compte des modes d'emploi annexés.



- ▷ Les indications "à droite", "à gauche", "à l'avant", "à l'arrière" se rapportent toujours au véhicule positionné dans le sens de marche.
- ▷ Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs "approximatives".

Si, du fait du non-respect des indications données dans le mode d'emploi, des dommages devaient se manifester sur le véhicule, la garantie accordée serait annulée.

Nous essayons constamment d'améliorer la qualité de nos véhicules. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications de leur apparence, de leurs équipements et caractéristiques techniques, et espérons votre compréhension. De ce fait, le contenu du mode d'emploi ne donne droit à aucune revendication envers le fabricant. La notice contient les descriptions des équipements connus et déjà introduits sur le marché au moment de l'impression.

La reproduction, traduction ou duplication, même partielle, de ce manuel d'utilisation sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

1.1 Généralités

Le véhicule est construit selon les règles de sécurité reconnues et sur la base des techniques de construction actuelles. Néanmoins, le non-respect des indications données dans ce mode d'emploi peut entraîner des blessures de personnes ou l'endommagement du véhicule.

Équiper le véhicule comme cela est prescrit par la loi (par exemple boîte de premiers secours, gilet de sécurité, triangle de signalisation etc.) avant la première mise en service. Pour les voyages à l'étranger, respecter les prescriptions d'équipement des pays donnés.

Utiliser uniquement le véhicule dans un état technique impeccable. Respecter les instructions du mode d'emploi.

Faire immédiatement réparer par des spécialistes les problèmes techniques qui menacent la sécurité des personnes ou du véhicule. Tenir compte de l'obligation de l'utilisateur de procéder à des mesures conservatoires en cas de dérangements afin d'éviter plus de dommages.

Faire vérifier et réparer le système de freins et l'installation de gaz du véhicule uniquement par un service spécialisé.

Toute modification de l'ensemble ne pourra être entreprise qu'après consentement du fabricant.

Le véhicule est exclusivement réservé au transport de passagers. Les bagages et accessoires ne peuvent être transportés que si leur poids d'ensemble ne dépasse pas le poids total technique autorisé en charge.

Veillez respecter les délais de vérification et d'inspection prévus par le constructeur.

1.2 Conseils relatifs à l'environnement



- ▷ Ne pas nuire au calme et à la propreté de la nature.
- ▷ De façon générale : Les eaux usées de toute nature et les déchets domestiques ne doivent pas être déversés dans les caniveaux de rue ou en pleine nature.
- ▷ Récupérer les eaux usées produites à bord dans le réservoir ou, si ce n'est pas possible, dans d'autres récipients prévus à cet effet.
- ▷ Vider le réservoir d'eaux usées et celui de matières fécales uniquement aux stations de vidange prévues à cet effet sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement. Lors d'arrêts dans des villes et communes, respecter toujours les indications données dans les emplacements de stationnement ou se renseigner sur les stations d'évacuation.
- ▷ Vidanger le plus fréquemment possible le réservoir d'eaux usées, même s'il n'est pas complètement plein (pour des raisons d'hygiène).
Si possible, rincer le réservoir et si besoin le tuyau d'évacuation à l'eau fraîche après chaque vidange.
- ▷ Ne jamais laisser le réservoir pour matières fécales se remplir trop. Vidanger le réservoir pour matières fécales sans tarder au plus tard dès que le voyant du niveau de remplissage s'allume.



- ▷ Même en voyage, les déchets domestiques en verre, les boîtes en fer-blanc, le plastique et déchets humides doivent être triés et séparés. Se renseigner dans chaque commune visitée sur les possibilités d'élimination des déchets. Les déchets domestiques ne doivent pas être vidés dans les poubelles des parkings.
- ▷ Vider aussi fréquemment que possible la poubelle dans les poubelles collectives ou les bennes prévues à cet effet. Cela vous évitera les odeurs désagréables et les amoncellements de déchets à bord.
- ▷ Ne pas laisser tourner inutilement le moteur du véhicule à l'arrêt. Un moteur froid libère une grande quantité de substances toxiques dangereuses, lorsqu'il tourne à vide. La température normale du moteur est atteinte plus rapidement en déplacement.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques écologiques et vraiment biodégradables à faible dosage.
- ▷ Pour des séjours prolongés dans des villes et des communes, rechercher des aires spécialement aménagées pour les camping-cars. Se renseigner dans les communes respectives au sujet des possibilités de stationnement.
- ▷ Laisser toujours les emplacements de stationnement propres après votre départ.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre, des consignes importantes concernant la sécurité. Les consignes de sécurité ont pour but de protéger les personnes et les affaires de valeur.

2.1 Protection anti-incendie

2.1.1 Mesures préventives contre le feu



- ▶ Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.
- ▶ Tenir les produits inflammables éloignés des appareils de chauffage et des appareils de cuisson.
- ▶ Ne jamais utiliser d'appareils de chauffage ou d'appareils de cuisson portables.
- ▶ Seul un personnel spécialisé autorisé est habilité à modifier l'installation électrique, l'installation de gaz ou les appareils intégrés.

2.1.2 Lutte contre le feu



- ▶ Veuillez vous informer sur le lieu où vous vous trouvez sur les exigences spécifiques au pays et au lieu en matière de lutte contre l'incendie et ayez à disposition le matériel requis.

2.1.3 En cas d'incendie



- ▶ Evacuer tous les passagers.
- ▶ Couper l'alimentation électrique et l'isoler du réseau.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Donner l'alarme et appeler les pompiers.
- ▶ Combattre l'incendie au cas où cela ne présente aucun risque.



- ▷ Indiquer les emplacements et l'utilisation des sorties de secours.
- ▷ Ne pas encombrer les issues de secours.
- ▷ Observer les instructions d'emploi de l'extincteur.

2.2 Généralités



- ▶ Ne pas fixer d'objets au double plancher du véhicule. Ne pas percer de trous dans le double plancher ou procéder à toute autre intervention. De telles mesures modifient la statique du véhicule et peuvent compromettre la sécurité. Toute droit à la garantie devient caduque en cas de non-respect.
- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il existe un risque d'étouffement dû au taux élevé de CO₂.
- ▶ Ne pas utiliser les espaces de rangements et les garages arrière comme couchettes, personne, y compris les animaux, ne doit se trouver à l'intérieur. Ces emplacements n'ont pas de ventilation forcée. Il y a risque d'étouffement en raison du manque d'oxygène et de l'air vicié produit par le chauffage.
- ▶ Tenir compte de la hauteur de passage des portes.



- ▷ Pour les appareils intégrés (chauffage, plan de cuisson, réfrigérateur, etc.) et le véhicule porteur (moteur, freins, etc.), les modes d'emploi respectifs sont déterminants. En tenir compte absolument.
- ▷ Lorsque des accessoires ou des équipements spéciaux sont montés, les dimensions, le poids et le comportement routier du véhicule peuvent être modifiés. Certains ajouts montés nécessitent une mention spéciale dans les papiers du véhicule.
- ▷ N'utiliser que des jantes et des pneus adaptés au véhicule. On peut obtenir les informations relatives à la taille des jantes et des pneus dans les documents du véhicule ou en faire la demande auprès des revendeurs et des points de service après-vente agréés.
- ▷ A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être serré fermement.
- ▷ Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser une cale de roue lors d'un stationnement en côte. La cale de roue est fournie en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.



- ▷ Fermer absolument toutes les portes, portillons extérieurs et fenêtres avant de quitter le véhicule.
- ▷ Toujours avoir l'équipement prescrit légalement (tel que boîte de premiers secours, gilet de sécurité, triangle de signalisation etc.) dans le véhicule. Pour les voyages à l'étranger, respecter les prescriptions du pays donné.
- ▷ N'utiliser le véhicule sur la voie publique que quand le conducteur possède un permis de conduire en vigueur pour cette classe de véhicule.
- ▷ Remettre tous les modes d'emploi du véhicule et des appareils installés au nouveau propriétaire, lors de la vente du véhicule.

2.3 Sécurité routière



- ▶ Avant chaque départ, contrôler le bon fonctionnement des systèmes de signalisation et d'éclairage, de la direction et des freins.
- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marche-pied est complètement rentré.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable.
- ▶ Avant chaque départ, ouvrir, fixer et bloquer les dispositifs occultants sur le pare-brise et sur les fenêtres côté conducteur et passager.
- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Ranger toutes les pièces mobiles et tous les objets non fixés en lieu sûr avant chaque départ.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le téléviseur.
- ▶ Avant chaque départ, enlever le couvercle de l'évier non fixé (s'il y en a un) et le mettre en sûreté dans le bloc cuisine ou dans la penderie.
- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés (voir au chapitre 4). Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un système de retenue pour enfants qui doit être adapté et homologué.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Nous conseillons vivement de fixer les systèmes de retenue pour enfants à la deuxième rangée de sièges.
- ▶ **Ne jamais** utiliser un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège dont **l'airbag avant est activé**. Cela pourrait provoquer la **mort** ou de **graves blessures** sur les enfants.
- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Prendre la hauteur globale du véhicule en considération lors de trajets empruntant des passages souterrains, des tunnels ou tout autre passage du même genre (charges de toit comprises).
- ▶ En hiver, avant chaque départ, le toit devra être déneigé et dégivré.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.8).
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage dans les stations-service. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage les pièces fermées. Risque d'étouffement !



- ▷ Avant chaque départ, répartir de façon homogène les objets transportés dans le véhicule (voir chapitre 3).
- ▷ Respecter la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu lors du chargement du véhicule et des escales, par exemple dans le cas où des bagages ou des aliments seraient ajoutés (voir les papier du véhicule).
- ▷ Avant chaque départ, fermer toutes les portes intérieures, cloisons de séparation modifiables, tiroirs et portillons, et les bloquer le cas échéant. Faire s'enclencher le dispositif de sécurité de la porte du réfrigérateur.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres et les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Avant chaque départ, enlever les stabilisateurs externes et replier ceux montés sur le véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, mettre l'antenne en position de stationnement.
- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés. Couple de serrage, voir chapitre 13.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps (voir chapitre 13).
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

2.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le camping-car et la remorque.

2.5 Installation de gaz

2.5.1 Instructions générales



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Quand **aucun** système de réglage DuoControl avec capteur de crash n'est monté : Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz. Quand un système de réglage DuoControl avec capteur de crash est monté, les robinets d'arrêt de gaz et celui d'arrêt principal peuvent rester ouverts pendant le voyage.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (commutateur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Il est interdit de cuisiner pendant le voyage.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.



- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés sur une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Raccorder uniquement des appareils à gaz qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

2.5.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 11 kg ou de 5 kg. (Les tailles de bouteille de gaz peuvent être divergentes selon le pays.)
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

2.6 Installation électrique



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Avant l'exécution de travaux sur l'installation électrique, déconnecter tous les appareils et les lampes, débrancher la batterie et couper le véhicule du réseau.
- ▶ Utiliser uniquement des fusibles d'origine comportant les valeurs prescrites.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

2.7 Circuit d'eau



- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vider le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir paragraphe 11.8.3).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vider l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que l'alimentation 12 V est éteinte sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des informations importantes que nous vous demandons de respecter avant d'entamer un trajet ainsi que les opérations que vous devez effectuer avant chaque départ.

Vous trouverez à la fin du chapitre une liste de contrôle dans laquelle les points les plus importants sont rassemblés.

3.1 Première mise en service



- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés. Couple de serrage, voir chapitre 13.

Un jeu de clés comprenant les clés du véhicule porteur et les clés pour la cellule est fourni avec le camping-car.

Il est recommandé de toujours conserver une clé supplémentaire à l'extérieur du véhicule. Noter les numéros des clés respectives. En cas de perte, nos revendeurs et ateliers agréés pourront vous aider.

Pour de plus amples renseignements, voir chapitre 12.

Lors de la première mise en service ou après une mise hors service, l'installation électrique doit être mise en service comme suit :

- Enclencher les fusibles ou, (si les fusibles ont été retirés), les insérer.
- Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie.
- Connecter l'alimentation 12 V.



- ▷ L'alimentation 12 V ne doit être activée que sur les véhicules **sans** SCU (System Control Unit). Sur les véhicules **avec** SCU, l'alimentation 12 V est automatiquement activée.
- ▷ Le véhicule n'est prêt à fonctionner que lorsque les mesures citées ci-dessus ont été exécutées.

3.2 Charge utile



- ▶ Une surcharge du véhicule et des essieux peut par exemple avoir pour conséquence une plus mauvaise réaction de la direction (tenue de route modifiée), une surcharge des pneus, donc un risque accru d'éclatement des pneus ou un rallongement de la distance de freinage. Le résultat peut être la perte du contrôle du véhicule et que vous vous mettiez ainsi que d'autres usagers de la route en danger. Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible, il est possible de le peser/contrôler sur des balances publiques ou chez certains revendeurs.
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiquées la masse maximale techniquement admissible et le poids avec les équipements spéciaux départ usine (masse réelle du véhicule), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 3.2.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.
- ▶ Adapter la vitesse à la charge utile. Une charge utile élevée prolonge la distance de freinage.



- ▷ La charge supplémentaire ne doit faire dépasser ni la masse maximale techniquement admissible ni la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu indiquées dans les papiers du véhicule.
- ▷ Les accessoires intégrés et les équipements spéciaux réduisent la charge utile.
- ▷ Lors du chargement, tenir compte du fait que le centre de gravité de la charge utile se trouve directement au-dessus du plancher du véhicule. Les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient sinon être modifiées.



- ▷ Si le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible indiquée par le constructeur dans les conditions de conduite réelle, il faudra s'attendre à des conséquences juridiques telle qu'amende ou perte de la couverture d'assurance.

3.2.1 Notions



- ▷ Dans le langage technique, la notion de "masse" a remplacé celle de "poids". Dans le langage courant on parle encore de "poids". Pour une meilleure compréhension des paragraphes suivants, la notion de "masse" n'est donc utilisée que dans les formulations fixes.

Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible est une valeur définie par le constructeur que le véhicule ne doit jamais dépasser pour des raisons de sécurité quand il est chargé (par exemple 3500 kg). Des indications sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi sont données dans les documents d'immatriculation et sur la plaque du constructeur de la cellule.

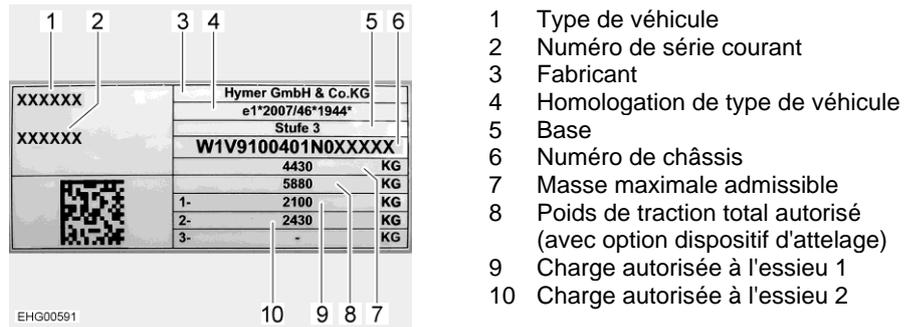


Fig. 1 Plaque du constructeur

La masse maximale techniquement admissible se compose de la **masse réelle du véhicule** et de la **charge utile**.

La masse maximale techniquement admissible est indiquée par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Masse réelle du véhicule

La masse réelle du véhicule se compose de la masse en ordre de marche et du poids des équipements spéciaux départ usine.

Masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche est le poids du véhicule en série en état de marche (sans équipement spécial départ usine).

La masse en ordre de marche est constitué de :

- Poids à vide (poids du véhicule vide) avec l'équipement de série monté en usine (sans équipement spécial départ usine)
- Poids du conducteur
- Poids de l'équipement de base
- Pleins de graisses, huile et liquides de refroidissement
- Réservoir d'eau fraîche plein à 100 %
- Bouteille de gaz en alu remplie à 100 %
- Réservoir de carburant plein à 90 %

Le poids du conducteur est toujours de 75 kg, quel que soit la masse réelle du conducteur.

L'équipement de base comprend toutes les pièces et les liquides nécessaires pour utiliser le véhicule de façon sûre et conforme. Le poids de l'équipement de base comprend :

- Un système d'eau fraîche rempli
- Un système de chauffage rempli
- Les câbles d'alimentation pour l'alimentation électrique en 230 V
- Un système de chasse d'eau des toilettes rempli
- L'élément d'encastrement pour une batterie supplémentaire si une batterie supplémentaire est possible

Les réservoirs d'eaux usées et pour matières fécales sont vides.

Exemple de calcul de l'équipement de base

Réservoir d'eau de 20 l (pendant le voyage)	20 kg
Bouteille de gaz (11 kg _{gaz} + 14 kg _{bouteille})	+ 25 kg
Chauffe-eau de 12 l	+ 12 kg
Câble d'alimentation 230 V	+ 4 kg
Élément d'encastrement pour batterie supplémentaire	+ 20 kg
Total	= 81 kg

La masse en ordre de marche et la masse réelle du véhicule sont indiquées par le fabricant dans les papiers du véhicule.

Charge utile possible restante

Il est important de connaître la masse réelle pesée de son véhicule pour déterminer la charge utile possible restante. C'est la raison pour laquelle nous déterminons la masse réelle de votre véhicule en fin de bande lors de son achèvement. Cette dernière comprend la masse en ordre de marche plus celui de tous les équipements spéciaux commandés et montés à l'usine.

À partir de cette masse réelle pesée, il vous est possible de calculer la charge utile possible restante pour les bagages ou autres accessoires.

Exemple :

Poids total autorisé – masse réelle pesée – poids des passagers = charge utile possible restante

$$3\,500\text{ kg} - 3\,000\text{ kg} - 225\text{ kg} (3 \times 75\text{ kg}) = 275\text{ kg}$$



- ▷ Veuillez noter que lors du calcul de la charge utile possible restante opéré à l'usine, un poids forfaitaire de 75 kg est fixé pour le conducteur (compris dans la masse réelle pesée) et par siège de passager. La charge utile possible restante de votre véhicule peut varier selon le poids des différents passagers.
- ▷ Les conditions météorologiques et par exemple une absorption ou un dégagement d'humidité en résultant peuvent légèrement faire varier la masse réelle pesée de votre véhicule. Toute modification ultérieure de votre véhicule telle que le montage supplémentaire d'accessoires chez le revendeur ou autres pièces montées ou transformations influe de plus sur la masse réelle pesée indiquée du véhicule et en conséquence sur la charge utile possible restante. Il est de la responsabilité du re-vendeur lors de la prise en charge à l'usine et jusqu'à la livraison et ensuite dans la vôtre à partir de sa remise d'éviter tout dépassement de la masse maximale techniquement admissible. Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible, il est possible de le peser/contrôler sur des balances publiques ou chez certains revendeurs.
- ▷ Nous faisons part à votre revendeur de la masse réelle de votre véhicule pesée à l'usine et de la charge utile possible restante en résultant lors de la présentation des comptes. Ce dernier est tenu de vous en faire part. Si cela n'a pas été le cas, vous pouvez prendre contact avec votre revendeur pour obtenir ces informations. Nos balances répondent à toutes les exigences légales et de normes et sont entretenues, contrôlées et calibrées régulièrement. Une infime tolérance ne peut être exclue techniquement. Le poids du véhicule peut en outre légèrement varier en raison des conditions météorologiques et de l'absorption ou du dégagement d'humidité en résultant. La masse réelle du véhicule peut ainsi varier de quelques kilogrammes par rapport à la masse réelle indiquée.

La charge utile est constituée de :

- Charge conventionnelle
- Equipement spécial
- Equipement personnel



- ▷ La charge utile du véhicule peut être augmentée en réduisant la masse réelle. Il est pour cela permis de vider les réservoirs de liquide ou de retirer les bouteilles de gaz.

Vous trouverez des explications concernant les différents éléments du chargement dans le texte suivant.

Charge conventionnelle

La charge conventionnelle est le poids prévu par le fabricant pour les passagers.

La charge conventionnelle signifie : Pour chaque siège prévu par le fabricant, on compte 75 kg, quel que soit la masse réelle des passagers. La place du conducteur est déjà comprise dans le poids en état de marche et **ne doit pas** entrer dans le calcul.

Le nombre de places est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Equipement spécial

Font partie de l'équipement spécial toutes les pièces non comprises dans l'équipement de série qui sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur.

- Dispositif d'attelage
- Porte-vélos ou motos
- Antenne parabolique

Les poids des différents équipements optionnels sont indiqués au chapitre 15 ou sont à demander au constructeur.

Équipement personnel

L'équipement personnel comprend les objets transportés dans le véhicule qui ne sont pas compris dans la charge conventionnelle et l'équipement spécial. L'équipement personnel comprend par exemple :

- Denrées alimentaires
- Vaisselle
- Téléviseur
- Radio
- Vêtements
- Linges de lit
- Jouets
- Livres
- Produits d'hygiène

Font également partie de l'équipement personnel quel que soit l'endroit où ils se trouvent :

- Animaux
- Vélos
- Bateaux
- Planches à voile
- Equipements de sport

Selon les directives en vigueur, le fabricant doit prévoir pour l'équipement personnel au moins un poids calculé selon la formule suivante :

Formule Poids minimum M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Explication N = Nombre maximum de personnes, conducteur compris, selon les indications du constructeur

L = Longueur totale du véhicule en mètres

3.2.2 Calcul de la charge utile



- ▶ Ne jamais dépasser la masse maximale techniquement admissible en charge !
- ▶ Dans les papiers du véhicule sont indiqués la masse maximale techniquement admissible et le poids avec les équipements spéciaux départ usine (masse réelle), mais pas le poids du véhicule chargé (voir paragraphe 3.2.1). Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (de tous les objets qu'il comprend et de tous ses occupants) sur une balance publique.

La charge utile (voir paragraphe 3.2.1) représente la différence de poids entre

- la masse maximale techniquement admissible en charge et
- la masse réelle du véhicule.

Exemple de calcul de la charge utile

	Poids à prendre en compte en kg	Calcul
Masse maximale techniquement admissible d'après les papiers du véhicule	3500	
Masse réelle du véhicule y compris l'équipement de série selon les papiers du véhicule	- 3070	
Ce qui donne comme charge utile autorisée	430	
Valeur forfaitaire de 10 kg par mètre de longueur du véhicule (dans l'exemple : 7,00 m)	-70	
Chargement conventionnel, p. ex. 3 personnes de 75 kg	- 225	
Équipement spécial et accessoires	- 40	
Ce qui donne pour la charge utile	= 95	

La charge utile est calculée sur la base de l'ordonnance européenne n° 1230/2012.

Le calcul de la charge utile à partir de la différence entre la masse maximale techniquement admissible en charge et la masse réelle du véhicule indiquée par le constructeur est cependant une valeur théorique.

La charge utile réelle ne peut être déterminée que lorsque le véhicule est pesé sur une balance publique avec des réservoirs remplis (carburant et eau), des bouteilles de gaz remplies et un équipement spécial complet (avec accessoires).

Procéder de la manière suivante :

- Avancer les roues avant du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.
- Puis avancer les roues arrière du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.

Les différentes valeurs indiquent les charges à l'essieu momentanées. Celles-ci sont importantes pour le chargement correct du véhicule (voir paragraphe 3.2.3). La somme des valeurs indique le poids momentané du véhicule.

La différence entre le poids total autorisé en charge et le poids pesé du véhicule indique la charge utile effective.

Ceci permet de déterminer le poids restant pour l'équipement personnel :

- Calculer le poids des personnes à bord et le soustraire de la valeur pour la charge utile effective.

Le résultat est le poids d'équipement personnel qui peut être effectivement chargé.

3.2.3 Sécurisation et répartition de la charge



- ▶ Pour des raisons de sécurité, ne jamais dépasser la masse maximale techniquement admissible.
- ▶ Répartir uniformément le chargement du côté gauche et du côté droit du véhicule.
- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée sur les deux essieux. Tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu qui est indiquée dans les papiers du véhicule. En outre, prendre en compte la capacité de charge permise des roues (voir chapitre 13).
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{l}{L}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger tous les objets de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▶ Ranger les objets lourds (auvent, boîtes de conserves et autres) à proximité de l'essieu. Les espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche du véhicule conviennent particulièrement au rangement des objets lourds.
- ▶ Empiler les objets légers (linge) dans les compartiments de rangement au niveau du toit.
- ▶ Installer uniquement des vélos sur le porte-vélos.



- ▷ Ne pas charger les tiroirs de plus de 15 kg.

De grands espaces de rangement offrent aussi aux objets lourds de la place. La charge à l'essieu de l'essieu avant ou arrière pourrait alors être dépassée.

Mais les différents axes ne doivent en aucun cas être surchargés. Il est donc important de ranger la charge en tenant compte de l'écart par rapport aux essieux.

Lors du chargement arrière du véhicule, veuillez respecter les consignes suivantes pour assurer une conduite sûre :

- Les bagages et autres objets transportés dans le véhicule doivent être répartis de manière homogène entre les côtés gauche et droit du véhicule.
- Les objets lourds et de grand volume devraient si possible être rangés près du sol dans des coffres prévus à cet effet à proximité de l'essieu et être sécurisés pour les empêcher de glisser.
- Les objets légers et autres peuvent être rangés dans les armoires et compartiments de rangement.
- Toujours veiller à ce que les portes et volets sur les armoires et surfaces de rangement soient correctement sécurisés.
- Utiliser uniquement des systèmes appropriés pour les sécuriser contre tout déplacement. Contrôler une fois de plus tous les arrimages avant de partir.



► Une charge mal répartie influe négativement sur la tenue de route du véhicule. Une charge excessive à l'arrière en particulier provoque une décharge de l'essieu avant par des effets de levier et peut provoquer par exemple une perte de traction, une plus mauvaise réaction de la direction (tenue de route modifiée), une surcharge des pneus et donc éventuellement un risque accru que les pneus éclatent. Le résultat peut être la perte du contrôle du véhicule et la mise en danger d'autres usagers de la route. Grâce à une charge répartie homogènement sur tout le véhicule, la tenue de route est optimale pendant le voyage.



- ▷ La masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent pas être dépassées. Les charge à l'essieu doivent être contrôlées et respectées, en particulier quand des accessoires lourds chargés lourdement sont rangés ou montés à l'arrière (comme par exemple un porte-motos ou porte-vélos). Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu, il est possible de le peser/contrôler sur des balances publiques ou chez certains revendeurs.
- ▷ Sur certains modèles, une charge maximale est prescrite par le constructeur de la cellule pour les armoires, tiroirs, compartiments de rangement ou autres espace de rangement. Cette dernière est reconnaissable aux autocollants apposés et doit toujours être respectée. La masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent cependant en aucun cas être dépassées. Pour cette raison, veuillez noter que la charge maximale indiquée ne peut éventuellement pas être utilisée dans son entier si cela devait faire dépasser la masse maximale techniquement admissible ou la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu.
- ▷ De plus amples informations sur la bonne charge sont données dans les paragraphes "Masse maximale techniquement admissible" (page 22), "Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu (charge à l'essieu)" (page 29) et "Garage arrière/coffre arrière" (page 33).

Afin de répartir idéalement le chargement, il vous faudra une balance, un mètre, une calculatrice et un peu de temps.

Deux formules simples permettent de calculer l'effet du poids du chargement sur les essieux :

Formules

$A \times G : R =$ Poids sur l'essieu arrière

Poids sur l'essieu arrière – G = Poids sur l'essieu avant

Explication

A = Ecart entre le lieu de rangement et l'essieu avant en cm

G = Poids du chargement dans le lieu de rangement en kg

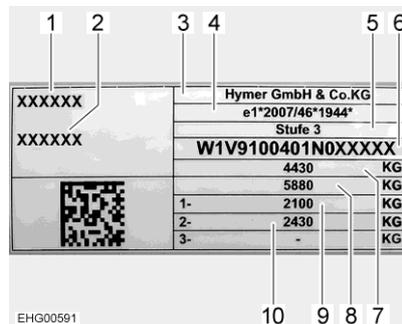
R = Empattement du véhicule (écart entre les essieux) en cm



- ▷ Mesurer les écarts en dehors du véhicule à l'horizontale, en partant du milieu de la roue avant jusqu'au milieu du lieu de rangement ou jusqu'au milieu de la roue arrière.

Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu (charge à l'essieu)

La masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ou le groupe d'essieux (appelé charge à l'essieu dans ce qui suit) désigne la charge spécifique au véhicule et à l'essieu qui peut être transmise par les roues d'un essieu ou groupe d'essieux sur la surface de la route. Le charge à l'essieu est une valeur définie par le constructeur que le véhicule ne doit jamais dépasser pour des raisons de sécurité quand il est chargé. Des informations sur les charges à l'essieu de votre véhicule sont données dans les documents d'immatriculation et sur la plaque du constructeur de la cellule apposée dans le véhicule.



- 1 Type de véhicule
- 2 Numéro de série courant
- 3 Fabricant
- 4 Homologation de type de véhicule
- 5 Base
- 6 Numéro de châssis
- 7 Masse maximale admissible
- 8 Poids de traction total autorisé (avec option dispositif d'attelage)
- 9 Charge autorisée à l'essieu 1
- 10 Charge autorisée à l'essieu 2

Fig. 2 Plaque du constructeur



- ▶ Le dépassement de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu peut endommager le véhicule (par exemple quand l'essieu se rompt ou un pneu éclate) et affecter considérablement la conduite. Le résultat peut être la perte du contrôle du véhicule et la mise en danger d'autres usagers de la route. Pour cette raison, nous recommandons avant de démarrer de peser le véhicule chargé avec tous les passagers afin de toujours garantir le respect de la charge à l'essieu et du poids total autorisé. Il est possible de peser/contrôler le véhicule sur des balances publiques ou chez certains revendeurs.



- ▷ Veuillez noter que les charges à l'essieu sur les différents essieux ou groupes d'essieux peuvent diverger. Lisez pour cela avec soin les informations données à ce sujet dans les documents d'immatriculation.
- ▷ Si le véhicule dépasse dans les conditions de conduite réelle la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu indiquée par le constructeur, il faut s'attendre à des conséquences juridiques telle qu'amende ou perte de la couverture d'assurance.
- ▷ Il est possible que le constructeur du châssis de votre véhicule prescrive une charge minimale pour l'essieu avant afin d'obtenir une tenue de route optimale. Pour cette raison, veuillez toujours tenir compte des informations données à ce sujet dans le mode d'emploi du constructeur du châssis.
- ▷ De plus amples informations sur la bonne charge sont données dans les paragraphes "Sécurisation et répartition de la charge" (page 27) et "Garage arrière/coffre arrière" (page 33).

Calculer les charges à l'essieu:

- Multiplier l'écart entre le lieu de rangement et l'essieu avant (A) par le poids du chargement dans le rangement (G) et diviser le résultat par l'empattement (R). On obtient ainsi le poids auquel le chargement dans le lieu de rangement soumet l'essieu arrière. Noter ce poids et le lieu de rangement.
- Dans une deuxième étape, soustraire le poids dans le rangement (G) du poids qui vient d'être calculé. Si le résultat de la différence est une valeur **positive** (exemple 1), cela signifie que l'essieu avant est **soulagé** de ce poids. Si le résultat de la différence est une valeur **négative** (exemple 2), cela signifie que l'essieu avant est **chargé** de ce poids. Noter également cette valeur.
- Effectuer ce calcul pour tous les emplacements de rangement du véhicule.
- Dans une dernière étape, additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu arrière et additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu avant et les soustraire.
Le calcul des charges essieu arrière et essieu avant est décrit au paragraphe 3.2.2.

Si la valeur calculée dépasse la charge à l'essieu autorisée, le chargement doit être rangé autrement.

Si l'essieu avant n'est pas assez chargé, l'adhésion des pneus à la route est plus mauvaise, en particulier pour les véhicules à traction avant. Dans ce cas également, ranger le chargement autrement.

Exemple de calcul

		Exemple 1	Exemple 2
Écart avec l'essieu avant	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Poids dans le lieu de rangement	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Empattement du véhicule	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Charge exercée sur l'essieu arrière (ajouter à la charge à l'essieu)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Poids dans le lieu de rangement		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Déchargement de l'essieu avant (soustraire de la charge à l'essieu)		38,5 (kg)	
Chargement de l'essieu avant (ajouter à la charge à l'essieu)			-11,5 (kg)

Charge supplémentaire et réduction de charge

En cas de charge supplémentaire, la masse maximale techniquement admissible du véhicule et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu augmentent en raison la plupart du temps d'une modification du châssis, ce qui accroît éventuellement aussi la charge utile possible restante pour les bagages, l'équipement de camping etc.

En cas de réduction de charge et à l'inverse de la charge supplémentaire, la masse maximale techniquement admissible du véhicule et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont réduites, ce qui réduit éventuellement aussi la charge utile possible restante pour les bagages, l'équipement de camping etc. Une modification technique du châssis n'a en général pas lieu.



- ▷ Les charges supplémentaires ou réductions de charge peuvent avoir une influence sur le nombre de sièges autorisé, sur le châssis et les charges à l'essieu en raison de la masse maximale techniquement admissible qui n'est plus la même. Si vous avez des questions à ce sujet, vous pouvez vous informer auprès de l'organisme de contrôle technique compétent.
- ▷ Des exigences légales peuvent découler d'une charge supplémentaire ou d'une réduction de charge résultant d'une nouvelle masse maximale techniquement admissible du véhicule. Cela est en particulier applicable aux exigences légales allemandes relatives au code de la route, à l'admission à la circulation routière ainsi qu'aux réglementations fiscales et d'assurance. Une charge supplémentaire de la masse maximale techniquement admissible à plus de 3 500 kg peut par exemple avoir un impact sur la classe de permis de conduire ou rendre d'autres limitations de vitesse ou interdictions de passage ou de dépassement applicables. Les exigences relatives au paiement de péage peuvent également être différentes en raison de la nouvelle masse maximale techniquement admissible. Pour cette raison, veuillez vous informer sur les lois en vigueur relatives à la nouvelle masse maximale techniquement admissible du véhicule et demandez des conseils aux organismes concernés. Veuillez noter que les réglementations nationales dans le pays vers lequel vous allez voyager et les pays que vous traverserez peuvent diverger de celles de votre pays d'origine.
- ▷ De plus amples informations sur la charge utile possible restante sont données dans le paragraphe "Charge utile possible restante" (page 24).

3.2.4 Charges sur le toit



- ▶ Ne monter sur le toit que lorsqu'une galerie de toit est installée et qu'un marche-pied métallique est monté. Ne monter sur le toit que par l'échelle arrière.
- ▶ Attention en marchant sur l'échelle. Lorsque l'échelle est mouillée ou recouverte de glace, elle devient glissante.
- ▶ Attention en marchant sur le toit. Lorsque le toit est mouillé ou recouvert de glace, il devient glissant.
- ▶ Ne pas trop charger le toit. Plus la charge de toit est importante, plus la qualité de conduite et de freinage s'en trouve affectée.



- ▷ Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, il est possible de fixer sur celle-ci des porte-charges pour charges de toit (comme p. ex. une planche à voile, un bateau pneumatique ou des canoës légers). Des supports spéciaux sont disponibles en accessoires. Votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé vous conseillera volontiers.
- ▷ La charge maximale autorisée sur le toit est de 75 kg.
- ▷ Quand il y en a un, ne monter sur le toit qu'avec le marche-pied prévu à cet effet.
- ▷ Amarrer solidement les charges transportées sur le toit au moyen de sangles. Ne pas utiliser de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Tenir compte de la hauteur totale du véhicule avec la galerie porte-charge chargée.



- ▷ Afficher de façon bien visible dans la cabine de conduite, un papier portant la hauteur totale. Il est alors inutile de calculer la hauteur à chaque pont ou passage.

Galerie de toit et tôle de marche

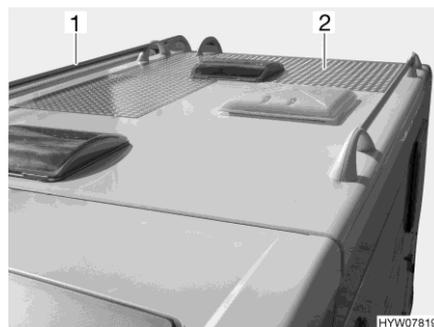


Fig. 3 Galerie de toit et tôle de marche

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit (Fig. 3,1), un marche-pied (Fig. 3,2) est, selon l'équipement, également monté sur le toit. Dans ce cas, utiliser impérativement le marche-pied pour monter sur le toit.

Echelle arrière

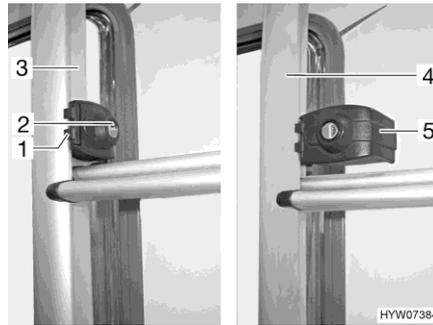


Fig. 4 Verrouillage (échelle arrière)

Rabattre vers le bas :

- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 4,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 4,1) et tourner d'un quart de tour, jusqu'à ce que la clé soit en position verticale.
- Maintenir la partie repliable de l'échelle arrière (Fig. 4,4) et faire pivoter le circlip (Fig. 4,5).
- Retirer la clé et rabattre l'échelle arrière vers le bas.

Rabattre vers le haut :

- Replier l'échelle arrière vers le haut et la maintenir.
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 4,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 4,1).
- Faire pivoter le circlip (Fig. 4,5) vers l'intérieur selon l'essieu du montant de la partie fixe de l'échelle arrière (Fig. 4,3).
- Tourner la clé d'un quart de tour, jusqu'à ce que la clé soit en position horizontale.
- Contrôler le verrouillage de l'échelle arrière : Tirer légèrement sur l'échelle arrière.

3.2.5 Garage arrière/coffre arrière



- ▶ Lors du chargement du garage arrière/du coffre arrière, tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu et de la masse maximale techniquement admissible.
- ▶ La charge maximale autorisée du garage arrière/du coffre arrière est de 350 kg. Quand un dispositif d'attelage ou un porte-motos est monté sur le véhicule, la charge autorisée est de 450 kg. Ne pas dépasser la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu arrière.



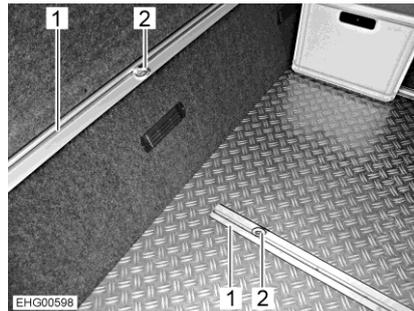
- ▶ Une charge mal répartie ou une surcharge influent négativement sur la tenue de route du véhicule. Une charge excessive à l'arrière en particulier provoque une décharge de l'essieu avant par des effets de levier et peut provoquer par exemple une perte de traction, une plus mauvaise réaction de la direction (tenue de route modifiée), une surcharge des pneus et donc éventuellement un risque accru que les pneus éclatent. Le résultat peut être la perte du contrôle du véhicule et la mise en danger d'autres usagers de la route. Grâce à une charge répartie homogènement sur tout le véhicule, la tenue de route est optimale pendant le voyage. Si vous n'êtes pas sûr que le véhicule chargé respecte la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu, il est possible de le peser/contrôler sur des balances publiques ou chez certains revendeurs.
- ▶ Ne pas dépasser la charge extérieure maximale autorisée de la paroi arrière/du portillon arrière. Seuls les composants d'équipement recommandés par le constructeur (tel que certains porte-vélos) sont autorisés.
- ▶ Lors du transport de véhicules fonctionnant à l'essence, au gasoil, au gaz ou autre matière combustible, s'assurer que leur réservoir est entièrement vide. Nous recommandons en outre lors du transport de e-bikes de retirer l'accu avant chaque départ et de bien le ranger.
- ▶ Les garages et coffres arrière ne sont pas prévus pour être des coins repos ou de détente pour les personnes ou les animaux. Ces pièces ne disposent pas d'aération. Il y a risque d'étouffement dû au manque d'oxygène.



- ▷ Noter que sur les portes arrière/le portillon arrière, seuls les composants d'équipement montés à l'usine (tels que filets de rangement) sont autorisés.
- ▷ Tenir compte de la charge maximale autorisée de 5 kg pour les filets de rangement montés à l'usine.
- ▷ Selon l'équipement du véhicule, des barres de serrage munie d'œillets de serrage peuvent être montées dans le garage ou coffre arrière. Toujours attacher le chargement aux œillets de serrage. Pour la fixation, employer des courroies de serrage voire, si nécessaire, des filets d'arrimage, mais jamais de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Avant l'arrimage du chargement, toujours contrôler que les œillets de serrage sont bien fixés dans la barre de serrage. Si les œillets de serrage ne sont pas bien ancrés dans la barre de serrage, le chargement peut glisser et se détacher lorsque le véhicule vire ou freine.
- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.
- ▷ Utiliser le système de support proposé par votre concessionnaire lorsque vous rangez des vélos dans le garage arrière.
- ▷ Ne pas percer de trous dans le plancher du véhicule. Ne pas visser de vis dans le plancher du véhicule.

Lors du chargement de garages et de coffres arrière, veuillez respecter les consignes suivantes pour assurer une conduite sûre :

- Dans les garages et coffres arrière aussi, les bagages et objets transportés doivent être répartis conformément au paragraphe "Sécurisation et répartition de la charge" (page 27).
- Tous les objets rangés dans les garages et coffres arrière doivent être fixés et sécurisés avec des systèmes de serrage appropriés aux points de fixation existant sur le véhicule.
- S'assurer avant de partir que le garage ou le coffre arrière est correctement fermé.



- 1 Rail d'arrimage
- 2 Oeillet de serrage

Fig. 5 Oeillets de serrage (garage arrière)

Faire coulisser l'œillet de serrage :

- Tourner l'œillet de serrage (Fig. 5,2) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il est maintenant possible de déplacer l'œillet de serrage (Fig. 6).



Fig. 6 Oeillet de serrage (déplaçable)



Fig. 7 Oeillet de serrage (bloqué)

- Placer l'œillet de en position souhaitée dans le rail d'arrimage (Fig. 5,1).
- Tourner l'œillet de serrage d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. L'œillet de serrage (Fig. 7) est à nouveau fixé dans le rail d'arrimage.
- Vérifier que l'œillet de serrage est bien fixé.



- ▷ Veuillez toujours respecter la charge maximale autorisée du garage et du coffre arrière. La charge maximale autorisée indiquée pour le garage et le coffre arrière peut différer selon la sélection d'autres équipements spéciaux tels que les dispositifs d'attelage ou les extensions de châssis. La masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu ne doivent cependant en aucun cas être dépassées. Les charge à l'essieu doivent être contrôlées et respectées, en particulier quand des accessoires lourds chargés lourdement sont rangés ou montés à l'arrière (comme par exemple un porte-motos ou porte-vélos). Pour cette raison, veuillez noter que la charge maximale ne peut éventuellement pas être utilisée dans son entier si cela devait faire dépasser la masse maximale techniquement admissible ou la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu.
- ▷ De plus amples informations sur la bonne charge sont données dans les paragraphes "Masse maximale techniquement admissible" (page 22), "Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu (charge à l'essieu)" (page 29) et "Sécurisation et répartition de la charge" (page 27).

3.3 Porte-vélos



- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu et de la masse maximale techniquement admissible.
- ▶ Une largeur totale de 2,55 m ne doit pas être dépassée. Régler les fixations pour les vélos en conséquence. Le dépassement latéral et vers l'arrière doit être signalé selon les prescriptions du pays.
- ▶ Installer uniquement des vélos sur le porte-vélos.
- ▶ Ne pas transporter plus de bicyclettes que le nombre autorisé pour le porte-vélos utilisé (max. 50 kg).
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.
- ▶ Ne pas utiliser le porte-vélos comme porte-bagages ou comme échelle.



- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrière ne doivent pas être recouverts.
- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
 - Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
 - Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Rabattre le porte-vélos vers le bas.
- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
- Placer les vélos plus légers au milieu ou sur le côté externe du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- De plus, fixer le vélo extérieur sur la poignée ou le bras d'appui.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

3.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le camping-car et la remorque.
- ▶ Prendre en considération la charge d'appui et la charge à l'essieu arrière autorisées du camping-car. La charge d'appui et la charge à l'essieu arrière ne doivent pas être dépassées. Se référer aux documents du véhicule et de la remorque pour obtenir les valeurs de la charge d'appui et la charge de l'essieu arrière.



- ▷ Remorque avec frein à inertie : Ne pas procéder à l'attelage ou au dételage de la remorque alors que le frein se trouve en inertie.
- ▷ Pour les dispositifs d'attelage à crochet amovible : Si le montage du crochet amovible est incorrect, la remorque peut se dételer. Observer les instructions d'emploi du dispositif d'attelage de remorque.



- ▷ La charge d'appui maximale autorisée du véhicule est de 100 kg.

3.5 Dispositif d'attelage



- ▶ Lors du montage d'un dispositif d'attelage, consulter les papiers du véhicule pour connaître la charge d'appui et la charge remorquée autorisée maximales.
- ▶ Resserrer les vis de fixation du dispositif d'attelage après 1 000 heures de service.



- ▷ Le porte-vélos et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Faire monter les pièces rapportées par votre revendeur ou dans votre point de service après-vente agréé. Ces derniers règlent également toutes les formalités à votre place.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 8 Dispositif d'attelage (amovible)

3.6 Marchepieds



- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Ne pas se tenir directement dans la zone de déplacement du marchepied pendant la sortie ou la ressortie.
- ▶ Ne poser le pied sur le marchepied qu'une fois qu'il est complètement sorti. Risque de blessure !
- ▶ Pour éviter tout risque de dérapage, nettoyer si nécessaire le marchepied avant de monter dessus (neige, glace, neige fondante ...).
- ▶ Ne jamais utiliser le marchepied pour abaisser ou soulever des personnes ou des charges.
- ▶ Quand le moteur a démarré à froid, il est possible, suivant le véhicule, que cela dure quelques secondes avant que le signal d'avertissement ne retentisse.
- ▶ Respecter la charge maximale autorisée du marchepied selon le mode d'emploi du constructeur.



- ▷ Ne pas graisser ni lubrifier les galets de pivotement et les articulations du marchepied (voir chapitre 11).

3.6.1 Marchepied

Le marchepied à commande électrique facilite la montée et la descente du véhicule par la porte cellule.

Suivant le modèle, la barrette de commutateurs à bascule est intégrée dans le tableau de bord ou latéralement dans la porte chauffeur.

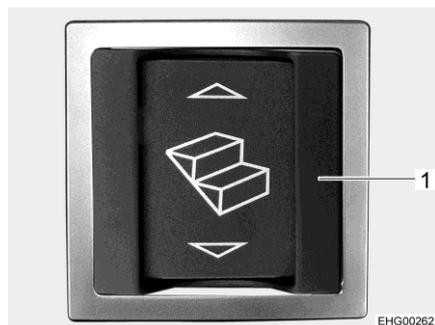


Fig. 9 Commutateur à bascule pour le marchepied (zone d'entrée)



Fig. 10 Commutateur à bascule pour le marchepied (barrette de commutateurs)



- ▷ Le commutateur à bascule dans la zone d'entrée (Fig. 9,1) est doté d'un cadre supplémentaire de protection contre tout actionnement non intentionné.

- Rentrer :*
- Appuyer sur la partie supérieure du commutateur à bascule (Fig. 9,1) situé dans la zone d'entrée ou sur celui (Fig. 10) situé sur la barrette de commutateurs de la cabine de conduite.
- Sortir :*
- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 9,1) situé dans la zone d'entrée.

Lorsque le moteur est en marche alors que le marchepied est sorti, un signal d'avertissement retentit. Le signal d'avertissement cesse de retentir quand le marchepied est rentré.

3.6.2 Marchepied porte chauffeur

Le marchepied automatique côté porte chauffeur facilite la montée et la descente par cette porte.

- Sortir :*
- Ouvrir la porte chauffeur. Le marchepied se déploie automatiquement.
- Rentrer :*
- Fermer la porte chauffeur. Le marchepied s'escamote automatiquement.

3.7 Pare-brise électrique chauffant



- ▷ Le pare-brise n'est chauffé que tant que le moteur tourne.
- ▷ Le chauffage du pare-brise se compose de deux circuits, un pour chaque moitié. Quand un circuit de chauffage défaille, l'autre moitié du pare-brise continue d'être chauffée.

Le chauffage du pare-brise sert à éliminer l'humidité d'un pare-brise embué et à faire fondre la glace sur un pare-brise givré.

Suivant le modèle, la barrette de commutateurs à bascule est intégrée dans le tableau de bord ou latéralement dans la porte chauffeur.



Fig. 11 Commutateur à bascule (chauffage du pare-brise)

- Allumer :*
- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 11). La DEL rouge s'allume dans le commutateur à bascule.



- ▷ Le chauffage du pare-brise s'éteint automatiquement au bout d'env. 18 minutes afin de protéger la batterie. La DEL rouge s'éteint dans le commutateur à bascule.

- Éteindre :*
- Appuyer sur la partie supérieure du commutateur à bascule (Fig. 11). La DEL rouge s'éteint dans le commutateur à bascule.

3.8 Système multimédia (Mercedes)

Le système multimédia comprend un boîtier DSP intégré dans la console du siège passager. Le boîtier DSP contient le processeur pour la programmation du son.



- ▷ Ne pas ouvrir le boîtier DSP ! Seul un atelier spécialisé agréé a le droit d'ouvrir le boîtier DSP.



- ▷ S'il est commuté sur un terminal mobile couplé via Bluetooth pendant la reproduction sonore du système multimédia, cette dernière est interrompue pendant env. 2 minutes.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

3.9 Télévision



- ▶ Avant chaque départ, replacer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser.
- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !



- ▷ Pour plus d'informations sur le positionnement de l'écran plat, voir le chapitre 6.

3.10 Couvercle de l'évier



- ▶ Quand le couvercle de l'évier est fixé, le fermer.
- ▶ Quand le couvercle de l'évier peut être enlevé, l'enlever de sur l'évier et le ranger en sûreté.

3.11 Régulateur de gaz



- ▶ L'utilisation d'appareils fonctionnant au gaz pendant le voyage n'est autorisée que si l'installation de gaz dispose d'un équipement approprié. Une sécurité de rupture de tuyau et un capteur de crash empêchent que du gaz ne s'échappe en cas d'accident.

Les régulateurs de gaz installés dans le véhicule peuvent être différents selon l'équipement.

Si d'autres régulateurs de gaz que celui indiqué ci-dessous sont montés dans le véhicule, le robinet principal sur la bouteille de gaz et les robinets d'arrêt de gaz doivent être fermés pendant le voyage.

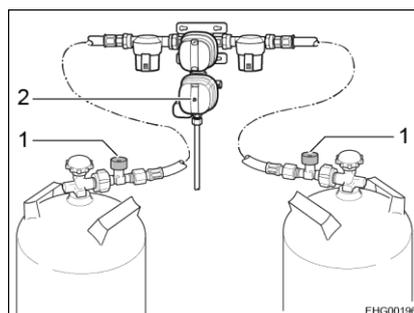


Fig. 12 Régulateur de gaz (Duo-Control CS)

Régulateur de gaz avec capteur de crash et sécurité de rupture de tuyau

Quand un régulateur de gaz avec capteur de crash (Fig. 12,2) et sécurité de rupture de tuyau (Fig. 12,1) est monté dans le véhicule :

Le robinet principal sur la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage" peuvent rester ouverts pendant le voyage. Des appareils fonctionnant au gaz peuvent être utilisés pendant le voyage.

L'exécution des régulateurs de gaz peut être différente dans le détail (verticale ou horizontale).



- ▷ En cas de doute, s'informer auprès de revendeurs agréés ou de points de service après-vente.

3.12 Chaînes à neige



- ▷ N'installer de chaînes à neige que si l'intervalle entre les pneus et la carrosserie du véhicule est d'au moins 50 mm.
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.
- ▷ Respecter les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- ▷ Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les jantes en alu.

L'utilisation des chaînes à neige est soumise à la réglementation en vigueur des différents pays.

- Utiliser toujours les chaînes à neige sur les roues motrices.
- Vérifier la tension des chaînes à neige après quelques mètres de voyage.

3.13 Service fabricant pour appareils intégrés originaux et pièces intégrées originales

Avant chaque départ, contrôler si le service fabricant pour appareils intégrés originaux et pièces intégrées originales est offert dans le pays de destination (service Original Equipment Manufacturer (OEM)).

3.14 Sécurité routière



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.7).
- ▶ Les pièces rapportées peuvent être exposées à des conditions difficiles (tempête, verglas, secousses etc.) et requièrent un contrôle fréquent malgré la construction soignée. Contrôler pour cette raison à intervalles réguliers et avant tout long parcours que les pièces rapportées sont bien en place.

Avant chaque départ, passer en revue la liste de contrôle :

	N°	Contrôles	Contrôlé
Partenaires de service	1	Partenaires de service et commerciaux notés (voir paragraphe 12.1)	
Véhicule porteur	2	Tous les papiers du véhicule sont à bord	
	3	Pneus et pression de gonflage des pneus dans un état correct	
	4	Eclairage du véhicule, des feux arrière et de recul fonctionnent	
	5	Le niveau d'huile de moteur et boîte de vitesses et réservoir hydraulique de direction sont contrôlés	
	6	Le liquide de refroidissement et le liquide du dispositif d'essuie-glaces ont été remplis	
	7	Les freins fonctionnent	
	8	Les freins réagissent de façon régulière	
	9	Le véhicule conserve sa stabilité de trajectoire pendant le freinage	
	Structure habitable extérieur	10	Store extérieur enroulé entièrement
11		Toit déneigé et dégivré (en hiver)	
12		Raccordements extérieurs coupés et conduites rangées	
13		Stabilisateurs externes enlevés	
14		Vérins stabilisateurs intégrés rentrés et fixés	
15		Cales de roues retirées et rangées	
16		Marchepied ressorti (prêter attention au signal d'avertissement)	
17		Portillons extérieurs fermés et verrouillés	
18		Porte cellule arrière fermée	
19		Hauteur totale du véhicule constatée et notée, y compris la galerie porte-charges chargée. Noter la hauteur du véhicule et la garder à portée de main dans la cabine de conduite	

Structure habitable intérieur

N°	Contrôles	Contrôlé
20	Fenêtres et lanterneaux fermés et verrouillés	
21	Téléviseur sécurisé	
22	Objets en vrac rangés ou fixés	
23	Le miroir de maquillage supplémentaire en option est enlevé et bien rangé	
24	Points de dépôt ouverts vidés	
25	Couvercle de l'évier non fixé (s'il y en a un) bien rangé	
26	Porte du réfrigérateur bloquée	
27	Réfrigérateur commuté en mode à 12 V	
28	Tous les tiroirs et portillons fermés	
29	Portes cellule et portes coulissantes bloquées	
30	Lit escamotable abaissable bloqué en position de marche	
31	Sièges pour enfants uniquement montés aux endroits autorisés	
32	Dispositifs de blocage des sièges pivotants conducteur et passager enclenchés	
33	Dispositifs occultants dans la cabine de conduite ouverts et bloqués	
34	Antenne parabolique désactivée	

Installation de gaz

35	Bouteilles de gaz amarrées solidement et immobilisées dans leur compartiment	
36	Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection	
37	<p>Robinet principal de la bouteille de gaz et des robinets d'arrêt de gaz fermé</p> <p> ▷ En présence d'un système de réglage DuoControl avec capteur de crash, les robinets d'arrêt de gaz et celui d'arrêt principal peuvent rester ouvert pendant le voyage.</p>	

Installation électrique

38	<p>Vérifier la valeur de charge de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule (voir chapitre 8). Si le panneau de contrôle indique une tension de batterie trop faible, la batterie correspondante doit être rechargée. Veiller aux remarques visées au chapitre 8</p> <p> ▷ Prendre la route avec une batterie de démarrage et une de cellule complètement chargées.</p>	
----	---	--

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la conduite avec le camping-car.

4.1 Conduire



- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Des signaux d'avertissement tels que "marchepied sorti" peuvent retentir lors du démarrage du moteur du véhicule. Il est possible dans certaines conditions (démarrage à froid en hiver) que jusqu'à 15 secondes s'écoulent après le démarrage du moteur du véhicule avant que ces signaux d'avertissement retentissent.
- ▶ Une ceinture de sécurité est montée sur les sièges homologués pour voyager. Le port de la ceinture de sécurité est toujours obligatoire durant le voyage.
- ▶ Ne jamais ouvrir la ceinture de sécurité pendant le voyage.
- ▶ Les passagers doivent rester assis aux places prévues à cet effet.
- ▶ Il est interdit d'ouvrir le verrouillage de la porte.
- ▶ Eviter les freinages par à-coups.
- ▶ En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, ne modifier votre destination que lorsque le véhicule est immobile. Si la destination doit être modifiée, se diriger par conséquent vers un parking ou une place de stationnement sûre.
- ▶ Pendant le voyage, ne pas faire fonctionner le lecteur de DVD sur l'écran de l'appareil de navigation.



- ▷ Rouler lentement sur les routes en mauvais état.
- ▷ Il est recommandé de conduire particulièrement prudemment lors de la montée sur un ferry, de la traversée de zones accidentées ou en faisant marche arrière. Les véhicules de grandes dimensions avec un grand porte à faux arrière peuvent se mettre en lacet. Le dessous de caisse ou les pièces qui y sont montées, telle qu'un porte-motos, peuvent être endommagées.



- ▷ Si ces consignes ne sont pas respectées, le fabricant déclinera toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages.
- ▷ Les mesures de sécurité énoncées au chapitre 2 doivent être respectées.

4.2 Dépannage en cas de problèmes de l'équipement technique du véhicule



- ▶ En cas d'urgence, composer le numéro nationale d'appel d'urgence ou utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes Benz (touche SOS, voir le mode d'emploi du véhicule porteur).

Le centre clients Mercedes-Benz est à votre disposition si nous nécessitez un dépannage ou avez des questions à propos du véhicule porteur. La connexion au centre clients Mercedes-Benz est établie avec le module de communication "me connect" du véhicule.



- ▷ N'utiliser la touche de demande de dépannage qu'en cas de problèmes techniques sur le véhicule porteur. Il ne peut être répondu aux questions relatives à la cellule du véhicule.

Emplacement

Suivant le modèle, la touche de demande de dépannage est intégrée dans la console centrale ou dans l'unité de commande montée dans le toit.

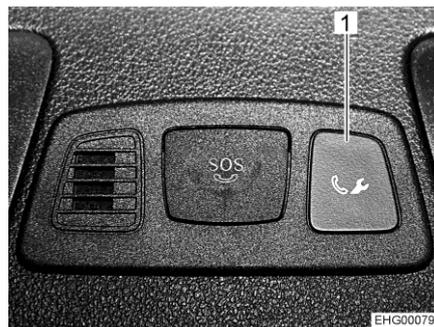


Fig. 13 Touche de demande de dépannage (console centrale)



Fig. 14 Touche de demande de dépannage (console du toit)

- Appeler :*
- Appuyer sur la touche (Fig. 13,1 ou Fig. 14,1) de demande de dépannage. Un appel du centre clients Mercedes-Benz est déclenché.

À l'écran multifonction s'affiche un message indiquant que la connexion est en cours. La sortie audio est "mutée". Les données du véhicule sont transmises, cela peut durer quelques secondes. Un employé du centre clients Mercedes-Benz se manifeste ensuite.



- ▷ Dans certains pays, une annonce vocale requiert une confirmation de la transmission des données du véhicule. Les données du véhicule sont transmises après confirmation.

Fin de l'appel :

- Appuyer sur la touche de téléphone sur le volant multifonction.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

4.3 Vitesse de conduite



- ▶ Le véhicule est équipé d'un moteur puissant. Des réserves suffisantes sont ainsi disponibles dans les situations de circulation difficiles. Cette performance élevée permet d'atteindre une vitesse de fin de course élevée et exige une qualité de conduite supérieure à la moyenne.
- ▶ Le véhicule a une large surface d'exposition au vent. Un vent latéral soudain représente un danger particulier.
- ▶ Un chargement mal réparti ou unilatéral modifie la tenue de route.
- ▶ Des conditions de circulation difficiles peuvent régner sur des trajets inconnus et des situations de circulation soudaines peuvent survenir. Ainsi, dans l'intérêt de votre sécurité, adaptez votre vitesse de conduite aux situations ainsi qu'à votre environnement.
- ▶ Respecter les limitations de vitesse légales du pays.

4.4 Suspension pneumatique



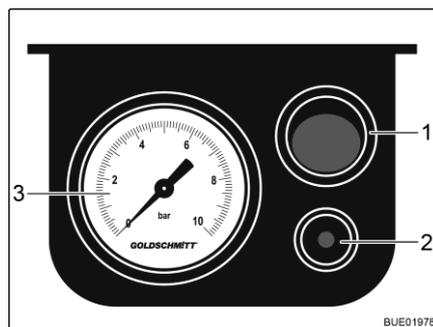
- ▶ S'assurer lors de l'abaissement du véhicule que personne ne se trouve sous ce dernier ou entre les roues.



- ▷ Ne pas surcharger le véhicule (ne pas dépasser la charge à l'essieu et le poids total autorisé).
- ▷ S'assurer que le véhicule s'abaisse librement après une immobilisation prolongée.
- ▷ Contrôler la pression du système au manomètre avant de partir. La pression du système doit se situer dans la plage de 1 à 6 bar. Augmenter ou réduire la pression si nécessaire.
- ▷ Si des chaînes à neige sont utilisées, s'assurer qu'elles disposent de suffisamment d'espace.

Systeme à 1 circuit

Deux soufflets sont montés sur l'essieu arrière en plus de l'équipement de série du véhicule à suspension par ressorts d'acier. Cela permet de relever le véhicule de quelques centimètres.



- 1 Touche Marche/Arrêt
- 2 Goupille de purge
- 3 Manomètre

Fig. 15 Unité de commande électrique

Relever le véhicule :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 15,1) sur l'unité de commande électrique. Remplir l'installation avec un compresseur externe au moyen d'une valve (à gauche sur la console gauche du siège conducteur).

Abaissier le véhicule :

- Laisser l'air s'échapper. Appuyer pour ce faire sur la goupille de purge (Fig. 15,2) sur l'unité de commande électrique.



- ▷ Répartir la charge de manière homogène sur les soufflets, des tensions pourraient sinon se faire jour dans la cellule. Des tensions peuvent gêner l'ouverture et la fermeture des portes et portillons.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

4.5 Freins



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

Avant le voyage

Avant chaque départ, s'assurer par un test de freinage :

- Les freins fonctionnent-ils ?
- Les freins réagissent-ils de manière homogène ?
- Le véhicule conserve-t-il sa stabilité de trajectoire pendant le freinage ?

4.6 Ceintures de sécurité

4.6.1 Généralités

Le véhicule est équipé dans l'espace habitable, aux places pour lesquelles une ceinture de sécurité est prescrite par la loi, de ceintures de sécurité. Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le port de la ceinture.



- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Ne pas endommager ni coincer les ceintures. Faire remplacer des ceintures de sécurité endommagées par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ne pas modifier les fixations des ceintures, l'enrouleur automatique et les boucles de fermeture des ceintures.
- ▶ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que pour **une** personne adulte.
- ▶ Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.
- ▶ Les ceintures de sécurité ne sont pas adéquates pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans un tel cas, utiliser en plus des dispositifs de retenue. Tenir compte des normes en vigueur.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Nous conseillons vivement de fixer les systèmes de retenue pour enfants à la deuxième rangée de sièges.
- ▶ Remplacer (faire remplacer) les ceintures de sécurité après un accident.
- ▶ Ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière pendant le voyage. L'effet de la ceinture de sécurité n'est plus garanti.

4.6.2 Comment attacher correctement la ceinture de sécurité



- ▶ Ne pas tordre la ceinture. La ceinture doit reposer à plat sur le corps.
- ▶ Lors du placement de la ceinture de sécurité, adopter une position correcte.

La ceinture de sécurité est correctement mise quand la ceinture abdominale passe sous le ventre sur les os du bassin. La ceinture thoracique doit passer sur la poitrine et l'épaule (pas sur le cou). La ceinture doit toujours être tendue sur le corps. Retirer pour cette raison tout vêtement épais avant de démarrer.

4.6.3 Protection des ceintures de sécurité



- ▶ Si la banquette est utilisée pendant le voyage : Ne pas utiliser la banquette sans appui-têtes !

Quand les appui-têtes sont retirés du coussin de dossier de la banquette et que la protection des ceintures de sécurité (Fig. 16,1) est en place (voir paragraphe 6.9) : Enlever la protection des ceintures de sécurité avant chaque départ et remettre les appui-têtes en place.

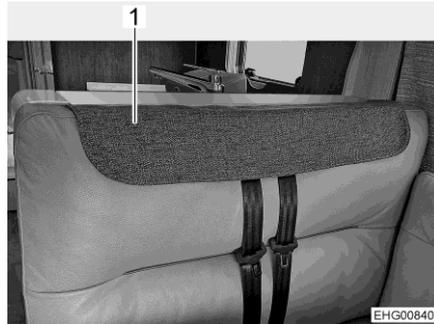


Fig. 16 Protection des ceintures de sécurité en place

4.7 Systèmes de retenue pour enfants



- ▶ Pendant le voyage, attacher les enfants de moins de 13 ans, ou mesurant moins de 150 cm, à un système de retenue pour enfants qui doit être adapté et homologué.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures des enfants et veiller à ce que les enfants restent attachés pendant le voyage.
- ▶ Lorsque le véhicule est équipé d'un airbag pour le passager, ne pas utiliser des systèmes de retenue pour enfants placés vers l'arrière ("Système reboard") sur le siège passager. Respecter les indications de sécurité du véhicule.
- ▶ Ne fixer les systèmes de retenue pour enfants qu'aux places prévues à cet effet. Quand l'airbag frontal du siège passager est activé, seuls des systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'avant doivent être utilisés sur ce siège.
- ▶ **Ne jamais** utiliser un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège dont **l'airbag avant est activé**. Cela pourrait provoquer la **mort** ou de **graves blessures** sur les enfants.

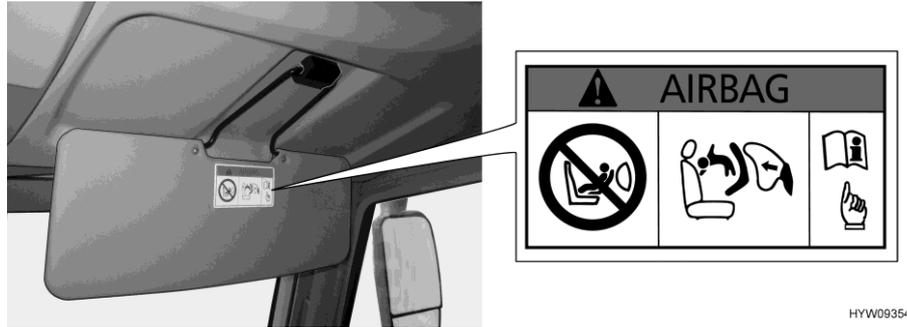


Fig. 17 Indication de sécurité du système de retenue pour enfants (pare-soleil du passager)

Pas de systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'arrière sur le siège passager

Le siège passager est équipé d'un airbag. Ne jamais utiliser un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager quand l'airbag est activé. Le déclenchement de l'airbag lors d'un accident pourrait provoquer la mort ou de graves blessures sur l'enfant. Une indication de sécurité affichée sur le pare-soleil (Fig. 17) met en garde contre ce danger.

L'airbag du siège passager peut être désactivé. Pour tout renseignement à ce sujet, reportez-vous au mode d'emploi du véhicule porteur.

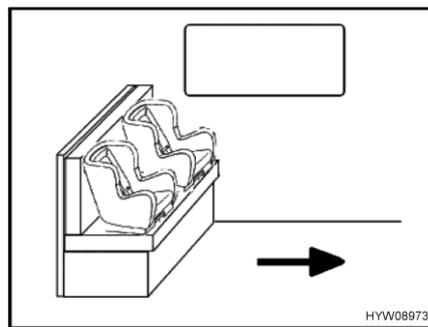


Fig. 18 Sièges pour enfants sur la banquette

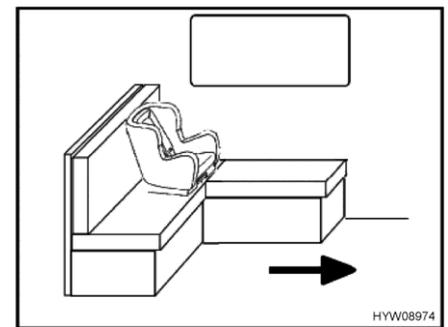


Fig. 19 Siège pour enfant sur la banquette en L

La flèche dans les Fig. 18 et Fig. 19 indique le sens de marche.

Sur la banquette (Fig. 18), les sièges pour enfants ne sont autorisés que quand la table a été retirée et rangée en sûreté. 2 sièges pour enfants maximum peuvent être utilisés.

Sur la banquette en L (Fig. 19), un seul siège pour enfant est autorisé près de la fenêtre. Le coussin de dossier disposé contre la paroi latérale doit être retiré quand un siège pour enfant est utilisé. Quand la table est fixe, déplacer son plateau en direction du centre du véhicule et le bloquer.

Les systèmes de retenue pour enfants sont répartis en cinq catégories :

Catégorie	Poids	Age approximatif
0	Jusqu'à 10 kg	Jusqu'à 9 mois
0+	Jusqu'à 13 kg	Jusqu'à 18 mois
I	9 kg à 18 kg	9 mois à 4 ans
II	15 kg à 25 kg	3 ans à 7 ½ ans
III	22 kg à 36 kg	6 ans à 12 ans

Le tableau suivant montre quelles sont les places adaptées pour les systèmes de retenue pour enfants.

Sièges	Tranches d'âge			
	< 10 kg (0-9 mois)	< 13 kg (0-24 mois)	9-18 kg (9-48 mois)	15-36 kg (4-12 ans)
Siège passager avant	X	X	UF	UF
Seconde rangée de sièges (siège individuel, siège emboîtable dans le sens opposé à celui de marche)	X	X	X	X
Troisième rangée de sièges à 3 poids (pour la variante dînette en L)	U ^{**})	U ^{**})	U	U
Troisième rangée de sièges à 3 poids (pour la variante dînette avec table déboîtable)	U ^{***})	U ^{***})	U	U

Signification du marquage :	
U :	Convient aux systèmes de retenue de la catégorie "universel" qui sont autorisés pour l'utilisation de cette catégorie de poids
UF :	Convient aux systèmes de retenue dirigés vers l'avant de la catégorie "universel" qui sont autorisés pour l'utilisation de cette catégorie de poids
X :	Siège ne convenant pas pour les enfants de cette tranche d'âge
*) :	Uniquement quand l'airbag est désactivé
**):	Uniquement siège près de la fenêtre
***):	Uniquement quand la table a été retirée

4.8 Siège conducteur et siège passager



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer.
- ▶ Pendant le voyage, maintenir les sièges en position bloquée et ne pas les faire pivoter.
- ▶ Tourner toujours les sièges de manière à ce que l'assise soit dirigée vers le centre du véhicule et non vers la paroi extérieure.

Dans ce qui suit est décrit comment régler les sièges conducteur et passager sur les modèle I.

Le réglage des sièges conducteur et passager sur les modèle T est décrit dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

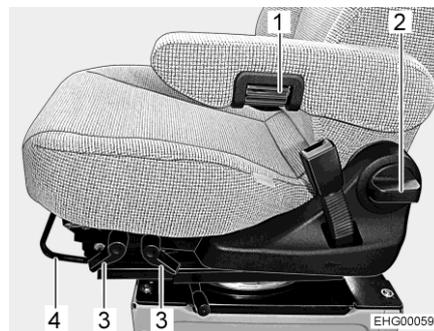


Fig. 20 Réglage du siège (Aguti GIS-Liner)

Faire pivoter le siège en position de marche

- Placer les deux accoudoirs vers le haut.
- Pousser le siège vers l'arrière ou en position centrale.
- Orienter le siège pivotant dans le sens de marche du véhicule et le bloquer.



- ▷ Le pivotement des sièges dans le véhicule soulevé est décrit dans le chapitre 6.

Régler le siège dans le sens de la longueur

Régler le siège conducteur de manière à ce que le conducteur puisse enfoncer sans problème les pédales.

- Tirer l'étrier (Fig. 20,4) vers le haut.
- Pousser le siège vers l'avant ou l'arrière.
- Relâcher l'étrier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Régler l'inclinaison du siège

Régler l'inclinaison du siège de manière à ce que les cuisses reposent sans pression sur le siège.

- Tirer le levier correspondant (Fig. 20,3) vers le haut.
- Placer le siège à la bonne inclinaison en le chargeant ou le soulageant.
- Relâcher ensuite le levier. Le siège doit s'enclencher de manière audible.

Régler la hauteur du siège ■ Tirer le levier à l'arrière droite du siège vers le haut ou le pousser vers le bas.

Régler le dossier Régler l'inclinaison du dossier du siège conducteur de manière à ce que le volant puisse être tenu bras presque à l'horizontale.

- Tourner la poignée (Fig. 20,2).
- Placer le dossier à la bonne inclinaison en le chargeant ou le soulevant.
- Relâcher la poignée. Le dossier doit s'enclencher de manière audible.

Régler l'accoudoir Les accoudoirs sont réglables en continu en hauteur.

- Pour faciliter la manipulation, faire d'abord basculer légèrement l'accoudoir vers le haut.
- Faire tourner la roulette moletée (Fig. 20,1) pour le réglage de précision. L'accoudoir s'incline vers le haut ou le bas suivant le sens de rotation.
- Faire pivoter l'accoudoir vers le bas et contrôler la position.

4.9 Chauffage de siège

Suivant le modèle et l'équipement, le siège du conducteur et celui du passager peuvent être chauffés. Le commutateur du chauffage de siège se trouve sur le côté du siège.



Fig. 21 Interrupteur du chauffage de siège



▷ Le chauffage de siège ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

4.10 Appuie-têtes (banquette)

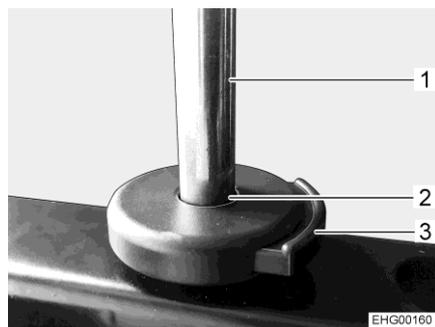


Fig. 22 Touche de déverrouillage (appui-tête)

Ajuster l'appuie-tête avant chaque départ, de telle façon que l'arrière de la tête soit soutenu à peu près au niveau des oreilles.

Mettre l'appuie-tête en place :

- Retirer ce qui recouvre la banquette.
- Mettre les montants (Fig. 22,1) de l'appuie-tête en place dans les fixations (Fig. 22,2).
- Pousser l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche pour la première fois.
- Appuyer sur la touche de déverrouillage (Fig. 22,3) et pousser l'appuie-tête jusqu'à la position désirée.

Régler l'appuie-tête :

- Presser la touche de déverrouillage (Fig. 22,3).
- Tirer l'appuie-tête vers le haut ou appuyer vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la position d'ancrage désirée.

Enlever l'appuie-tête :

- Presser la touche de déverrouillage (Fig. 22,3).
- Extraire l'appuie-tête par le haut.

Lieu de rangement

Les appuie-têtes sont rangés dans le lit arrière.

Quant le véhicule est équipé de lits simples dans le sens longitudinal, les appuie-têtes sont rangés dans la penderie sous le lit de droite (dans le sens de marche).

Quant le véhicule est équipé d'un lit Queen, les appuie-têtes sont rangés dans la penderie sous le lit de droite à l'arrière (dans le sens de marche).

4.11 Siège emboîtable



► N'utiliser le siège que dans le sens inverse à celui de la marche.

Suivant le modèle et l'équipement, un siège supplémentaire emboîtable peut être monté dans l'espace de rangement sous la banquette.

Le siège emboîtable est équipé d'une ceinture abdominale.



Fig. 23 Banquette



Fig. 24 Espace de rangement sous la banquette

Monter le siège emboîtable :

- Retirer le coussin d'assise (Fig. 23,1).

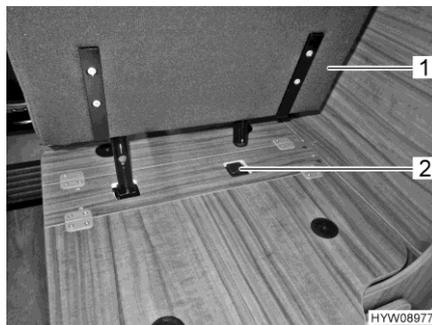


Fig. 25 Ficher le siège emboîtable dans sa fixation

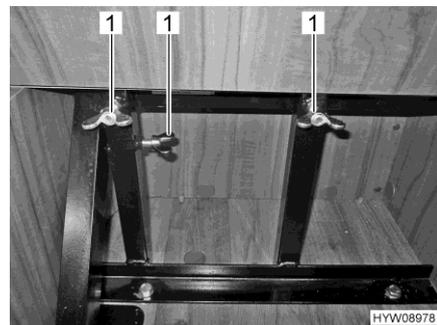


Fig. 26 Bloquer le siège emboîtable avec des écrous à oreilles

- Ficher le siège emboîtable (Fig. 25,1) dans la fixation (Fig. 25,2).
- Rabattre la moitié du couvercle du coffre du siège vers le haut pour accéder aux écrous à oreilles sur la tringlerie.
- Bloquer le siège emboîtable avec des écrous à oreilles (Fig. 26,1).

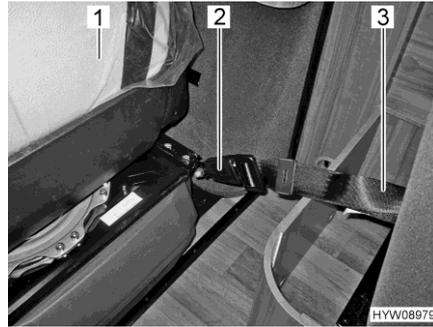


Fig. 27 Bloquer le siège emboîtable avec la boucle de fermeture de la ceinture



Fig. 28 Siège emboîtable (ouvert)

- Bloquer la ceinture de sécurité (Fig. 27,3) dans le dos du siège dans la boucle de fermeture (Fig. 27,2) au dos du siège passager (Fig. 27,1).
- Rabattre le siège vers le bas (Fig. 28).



- ▷ Quand le véhicule est équipé d'un lit escamotable, le siège emboîtable doit être démonté avant d'abaisser le lit.

4.12 Siège supplémentaire

Suivant le modèle et l'équipement, un siège supplémentaire escamotable est rangé dans l'espace de rangement sous le banquette pour le voyage.

Le siège supplémentaire est monté dans le sens de marche, il est doté d'une ceinture de sécurité à trois points. Le siège supplémentaire peut être entièrement enlevé si nécessaire.



Fig. 29 Déplier le siège supplémentaire 1

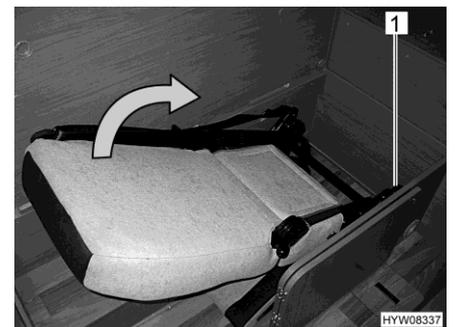


Fig. 30 Déplier le siège supplémentaire 2

Déplier un siège supplémentaire :

- Ouvrir l'espace de rangement.
- Enfoncer le levier (Fig. 29,1) et le maintenir enfoncé. Rabattre le dossier entièrement vers l'avant.
- Enfoncer le levier (Fig. 30,1) et le maintenir enfoncé.
- Rabattre entièrement le dossier déplié vers l'arrière. Le dossier doit s'enclencher de manière audible. Le siège supplémentaire peut être utilisé avec sa ceinture de sécurité.



Fig. 31 Déplier le siège supplémentaire 3

Enlever le siège supplémentaire :

- Soulever le siège.
- Desserrer quatre vis à poignée étoile.
- Détacher les montants des quatre trous oblongs.
- Retirer le siège.

Pour monter le siège supplémentaire, procéder par analogie dans l'ordre inverse.

4.13 Disposition des sièges



- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés. Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Il est interdit de s'asseoir sur les banquettes longitudinales pendant le voyage.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.

Les places pouvant être utilisées pendant le voyage sont munies d'une ceinture de sécurité.

4.14 Lève-vitre électrique



- ▶ Une fermeture incontrôlée des fenêtres peut entraîner des blessures par écrasement.
- ▶ Retirer la clé du contact antivol même avant de quitter brièvement votre véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient actionner le lève-vitre et éventuellement se blesser.

La porte de la cabine de conduite est équipée d'un lève-vitre électrique. Le commutateur à bascule (Fig. 32,1) pour le lève-vitre électrique est monté dans la porte gauche de la cabine de conduite.

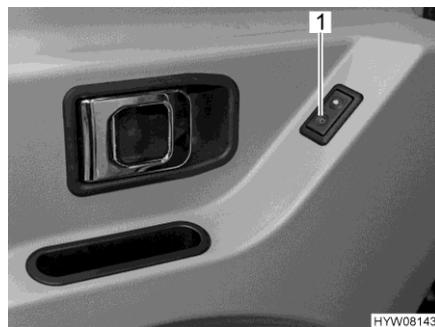


Fig. 32 Commutateur (lève-vitre électrique dans la porte chauffeur)

4.15 Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables et chauffants



- ▷ Le miroir principal de chaque rétroviseur extérieur en deux parties est réglable électriquement et chauffant.

Le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants. Les commutateurs pour le réglage des rétroviseurs extérieurs et leur chauffage sont montés dans le tableau de bord.

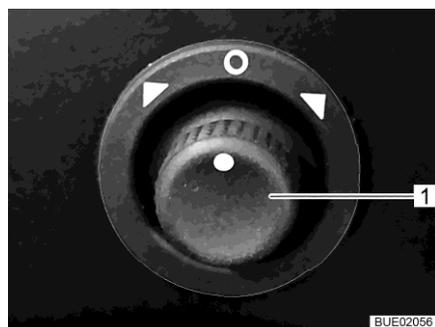


Fig. 33 Commutateur (rétroviseurs extérieurs à réglage électrique)



Fig. 34 Commutateur (chauffage du rétroviseur)

- Régler :*
- Sélectionner le rétroviseur qui doit être réglé. Pour ce faire, tourner le commutateur tournant (Fig. 33,1) vers la gauche ou la droite.
 - Régler le rétroviseur en appuyant sur le commutateur tournant (Fig. 33,1) dans la direction correspondante.
- Mettre le chauffage en marche :*
- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur (Fig. 34). Le voyant de contrôle rouge du commutateur signale la marche.
- Éteindre le chauffage :*
- Appuyer sur la partie supérieure du commutateur (Fig. 34). Le voyant de contrôle rouge s'éteint dans le commutateur.

4.16 Dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et passager



- ▶ Pendant le voyage, les dispositifs occultants plissés des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués.

- Bloquer :*
- Repousser avec précaution les dispositifs occultants plissés des vitres latérales.
 - Bloquer les dispositifs occultants plissés.

4.17 Rideaux occultants pour la fenêtre côté conducteur, le pare-brise et la fenêtre côté passager



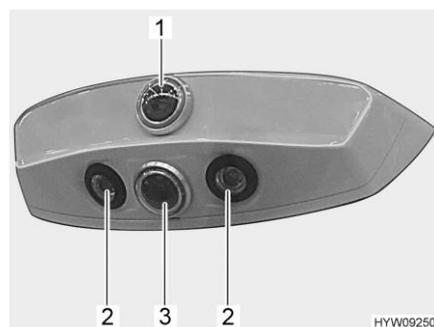
- ▶ Les rideaux occultants doivent être ouverts et fixés pendant le voyage.

- Bloquer :*
- Repousser les rideaux occultants et les fixer avec des embrasses.

4.18 Caméra arrière/caméra du réservoir d'eaux usées

Le véhicule est équipé de plusieurs caméras. L'image de la caméra est transmise selon l'équipement au système multimédia / de navigation et est affichée à l'écran ou sur un moniteur externe.

Un module de caméra est monté en haut à l'arrière du véhicule.



- 1 Caméra de rétroviseur
- 2 Éclairage de la zone arrière (DEL)
- 3 Caméra de marche arrière

Fig. 35 Module de caméra

Le module de caméra peut être commuté entre les modes de fonctionnement suivants :

- Mode marche arrière/mode de surveillance : La caméra de marche arrière (Fig. 35,3) enregistre la zone rapprochée à l'arrière du véhicule. La zone rapprochée est affichée à l'écran. En marche avant, aucune image de la caméra n'est affichée.
- Mode conduite : La caméra de rétroviseur (Fig. 35,1) enregistre la zone lointaine à l'arrière du véhicule. La zone lointaine est affichée à l'écran ("3e rétroviseur").

Le module de caméra passe automatiquement dans le mode marche arrière quand la marche arrière est enclenchée.

Des DEL (Fig. 35,2) sont intégrées dans le module de caméra. Ces DEL permettent la nuit d'éclairer la zone à l'arrière du véhicule (quand la caméra est utilisée et également indépendamment de la caméra).

Une caméra supplémentaire (caméra du réservoir d'eaux usées), située sous le véhicule, surveille la zone de sortie du réservoir d'eaux usées. Cela facilite les manœuvres dans une station d'évacuation.

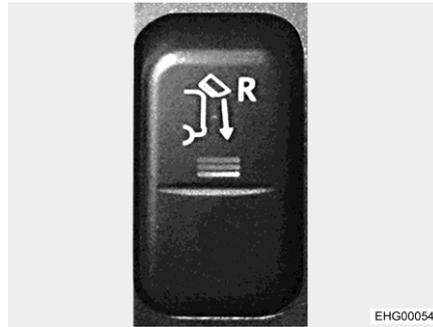


Fig. 36 Commutateur à bascule (module de caméra/caméra du réservoir d'eaux usées)



Fig. 37 Image obtenue par la caméra du réservoir d'eaux usées (exemple)

Activer la caméra de marche arrière :

- Appuyer sur la partie supérieure du commutateur à bascule (Fig. 36). À l'écran est affiché la zone située directement à l'arrière du véhicule.

Activer la caméra de rétroviseur :

- Placer le commutateur à bascule (Fig. 36) en position intermédiaire. À l'écran est affichée la zone lointaine située à l'arrière du véhicule. En marche arrière, la zone située directement à l'arrière du véhicule est automatiquement affichée.

Activer la caméra du réservoir d'eaux usées :

- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 36). À l'écran est affichée la zone de sortie du réservoir d'eaux usées (Fig. 37) située sous le véhicule.

4.19 Capot moteur



- ▶ Il y a un risque de blessure lorsque le capot moteur est ouvert.
- ▶ Même si le moteur est arrêté depuis quelque temps, il peut être encore brûlant. Risque de brûlure !
- ▶ Ne pas travailler dans le compartiment moteur pendant que le moteur tourne.
- ▶ Le capot moteur doit être bien être refermé et verrouillé pendant le voyage. Après avoir fermé le capot, s'assurer que le dispositif de verrouillage est bien enclenché. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.



Fig. 38 Levier de déverrouillage du capot moteur



Fig. 39 Position correcte de la poignée pour ouvrir le capot moteur

- Ouvrir :*
- Tirer le levier de déverrouillage (Fig. 38) situé à gauche sous le tableau de bord. Le capot moteur est déverrouillé.
 - Saisir de manière centrée des deux mains les rebords supérieur et inférieur du capot moteur (Fig. 39).
 - Tirer le capot moteur vers l'avant (dans le sens de marche) (Fig. 39).
 - Faire basculer vers le haut le capot moteur.
- Fermer :*
- Faire basculer vers le bas le capot moteur. Le verrou s'enclenche de manière audible.
 - S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Tirer pour ce faire le capot moteur vers le haut.



- ▷ Sur les véhicules possédant un système automatique de démarrage et d'arrêt, un fin de course situé dans la serrure du capot moteur empêche que l'essuie-glace ne démarre tant que le capot moteur est ouvert. Le capot moteur pourrait sinon être endommagé.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

4.20 Remplir de liquide d'essuie-glace

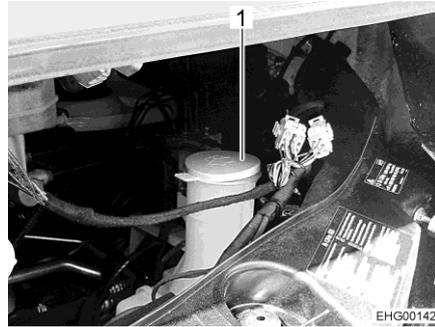


Fig. 40 Bec de remplissage (réservoir de liquide d'essuie-glace)

- Déverrouiller et ouvrir le capot moteur.
- Enlever le couvercle (Fig. 40,1) du bec de remplissage du réservoir d'eau d'essuie-glace.
- Remplir lentement avec l'eau d'essuie-glace.
- Enfoncer le couvercle (Fig. 40,1) sur le bec de remplissage du réservoir pour liquide d'essuie-glace.
- Fermer le capot moteur.

4.21 Contrôler le niveau d'huile



- ▷ La jauge d'huile se situe à l'arrière de l'entretoise avant. La jauge d'huile est reconnaissable à sa couleur rouge.

4.22 Plein de carburant



- ▶ Lors du plein de carburant, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau potable sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage du carburant est désigné par l'inscription "Diesel".

Le bec de remplissage du carburant se trouve à l'extérieur du véhicule, à l'avant gauche.

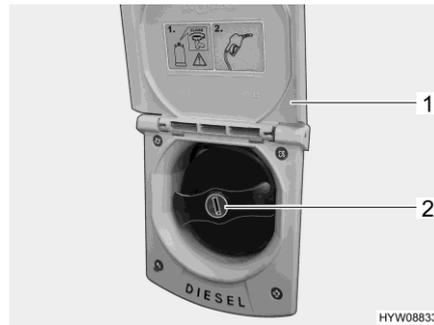


Fig. 41 Bec de remplissage du carburant

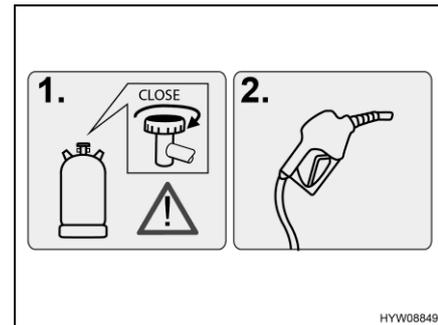


Fig. 42 Indication de sécurité (bec de remplissage du carburant)

- Ouvrir :*
- Basculer le portillon (Fig. 41,1) vers le haut.
 - Insérer la clé dans le barillet (Fig. 41,2) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.
- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage de carburant.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage de carburant.
 - Fermer et appuyer sur le portillon.

4.23 Ad-Blue®



- ▷ Des informations et instruction relative à l'Ad-Blue® sont données dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

Lieu d'installation réservoir Ad-Blue®

Le réservoir Ad-Blue® est installé dans le compartiment moteur devant à droite.

4.24 Remorquage



- ▶ Tenir compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur avant d'être remorqué afin d'éviter qu'il ne soit endommagé en raison d'un remorquage incorrect.
- ▶ Ne pas remorquer le véhicule s'il est impossible de faire tourner la clé de contact dans la serrure de contact. La direction est alors verrouillée.
- ▶ Quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule à traction avant et transmission automatique, pousser le véhicule avec précaution de 15 mètres maximum. En cas de panne, ne transporter ces véhicules que sur une remorque ou un véhicule utilitaire.



- ▷ Si le moteur du véhicule ne tourne pas ou que le réseau de bord est en dérangement, c'est que la servoassistance de la direction et du frein ne fonctionne pas. Un effort considérable est nécessaire pour conduire et freiner.

Le constructeur du véhicule recommande de transporter ce dernier sur un véhicule utilitaire ou une remorque. Utiliser une barre de remorquage quand le véhicule doit être remorqué. La barre de remorquage doit être homologuée pour le poids du véhicule.



- ▷ Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le remorquage.

La fixation de l'œillet de remorquage se trouve derrière un couvercle au niveau du pare-chocs avant du côté droit.

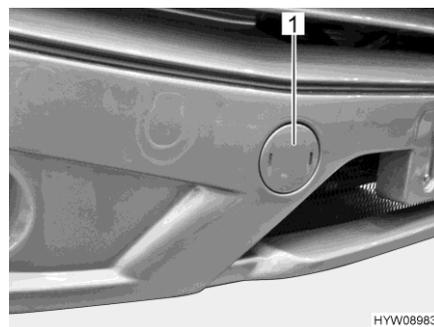


Fig. 43 Couvercle (fixation de l'œillet de remorquage)

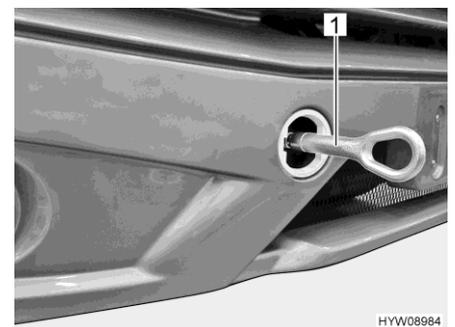


Fig. 44 Œillet de remorquage (monté)

Monter l'œillet de remorquage :

- Ouvrir le couvercle (Fig. 43,1) avec un tournevis.
- Sur les véhicules intégrés : monter la prolongation d'œillet de remorquage.
- Monter l'œillet de remorquage (Fig. 44,1) selon les instructions du mode d'emploi du véhicule porteur.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la mise en place du véhicule en mode camping.

5.1 Frein à main

A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.

5.2 Marchepied



- ▷ Quand le marchepied n'est pas entièrement sorti et qu'il est soumis à une charge, la mécanique peut être endommagée. Ne monter pour cette raison sur le marchepied que lorsqu'il est entièrement sorti.



- ▷ Un signal d'avertissement retentit lorsque le marchepied est sorti alors que le moteur tourne.

5.3 Cales de mise à niveau



- ▷ Les cales de mise à niveau ne sont pas comprises dans la livraison. Les distributeurs d'accessoires proposent différents modèles.

Des cales de mise à niveau permettent une compensation de dénivellation dans les côtes et sur les surfaces de contact inégales afin de garer le véhicule à l'horizontale.

5.4 Cale de roue

Utiliser une cale de roue pour le stationnement en côte.

Lorsque la masse maximale techniquement admissible du véhicule dépasse 4 t, utiliser une cale de roue lors d'un stationnement en côte. La cale de roue est fournie en série pour les véhicules d'une masse maximale techniquement admissible de plus de 4 t.

5.5 Eclairage de la zone arrière

Selon l'équipement et le modèle, le véhicule est doté ou non d'un éclairage de la zone arrière.



Fig. 45 Commutateur à bascule (éclairage de la zone arrière)

Activer l'éclairage de la zone arrière :



- Appuyer sur la partie inférieure du commutateur à bascule (Fig. 45). L'éclairage de la zone arrière est activé.
- ▷ L'éclairage de la zone arrière ne peut être activé que si le moteur du véhicule est coupé. Les DEL s'éteignent quand l'éclairage de la zone arrière est activé et que le moteur du véhicule est démarré. L'éclairage de la zone arrière est de nouveau activé quand le moteur du véhicule est coupé (dans la mesure où la partie inférieure du commutateur à bascule est enfoncée).

5.6 Appuis

5.6.1 Instructions générales



- ▷ Ne pas utiliser les appuis intégrés comme cric. Les appuis servent seulement à stabiliser le véhicule immobilisé en empêchant la compression de l'essieu arrière.
- ▷ Lors de l'installation du véhicule, veiller à ce que les appuis soient chargés de façon égale.
- ▷ Avant de prendre la route, les appuis doivent être entièrement tournés vers le haut, complètement rentrés et verrouillés.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.
- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors du bac à douche.

5.6.2 Vérins stabilisateurs



- ▶ Les vérins stabilisateurs ne doivent pas être utilisés comme cric pour les travaux sous le véhicule (tel que changement de roue ou travaux d'entretien).
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Serrer le frein à main avant de faire sortir les vérins stabilisateurs.



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait. Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

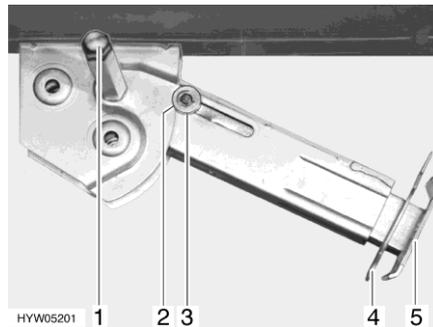


Fig. 46 Vérin stabilisateur

- Sortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 46,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Retirer la goupille (Fig. 46,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 46,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Rentrer :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 46,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Retirer la goupille (Fig. 46,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 46,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 46,5) et insérer la goupille (Fig. 46,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 46,1) jusqu'à ce que le vérin stabilisateur ait pivoté vers le haut et le disque de guidage (Fig. 46,3) soit complètement rentré dans l'encoche (Fig. 46,2).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

5.7 Vérins stabilisateurs hydrauliques



- ▶ Ne pas soulever entièrement le véhicule du sol. Si plus aucune roue, notamment les roues dont le frein est tiré, n'est en contact avec le sol, vous risquez de vous retrouver dans une situation dangereuse.
- ▶ Lorsque vous manipulez les vérins stabilisateurs, veillez à ce que personne ne se mette en danger. La zone où les vérins stabilisateurs sont sortis/rentrés doit être dégagée.
- ▶ Les vérins stabilisateurs ne doivent pas être utilisés comme cric pour les travaux sous le véhicule (tel que changement de roue ou travaux de maintenance).
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.
- ▶ Vérifiez avant chaque départ que tous les vérins stabilisateurs sont entièrement rentrés.



- ▷ Sécuriser le véhicule pour prévenir tout mouvement avant l'utilisation des vérins stabilisateurs hydrauliques.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.
- ▷ Si, après l'alignement automatique, l'un des vérins stabilisateurs ne touche pas le sol, le véhicule risque de basculer, même s'il est correctement aligné, si des personnes se déplacent dans l'espace intérieur. Dans ce cas, rentrer la paire de vérins stabilisateurs avant de les ressortir.
- ▷ Ne pas faire de déplacement dans le véhicule lors de l'alignement automatique.
- ▷ Vous pouvez allumer le moteur lorsque les vérins stabilisateurs sont sortis. Mais vous ne pouvez pas rouler. Lorsque le moteur s'allume, les vérins stabilisateurs rentrent automatiquement. Un signal acoustique retentit lorsque les vérins stabilisateurs sont entièrement rentrés.
- ▷ Respecter les consignes de sécurité et d'utilisation du mode d'emploi séparé du fabricant pour manipuler de manière sûre et correcte les vérins stabilisateurs.

Conditions de déploiement

Les conditions requises doivent être créées avant le déploiement des vérins stabilisateurs :

- Si des appareils audio sont en fonction dans le véhicule : Éteindre les appareils audio afin de percevoir les signaux acoustiques du système de vérins stabilisateurs.
- Garer le véhicule en toute sécurité.
- Sur les véhicules à transmission automatique : Enclencher la vitesse P.
Sur les véhicules à boîte de vitesses : Enclencher le point mort.
- Serrer le frein à main.
- Allumer les feux de détresse.

Un signal acoustique retentit. Le système de stabilisateurs hydrauliques est opérationnel.

Options de commande

La commande du dispositif de vérins stabilisateurs peut s'effectuer sur un smartphone au moyen de la commande manuelle Bluetooth ou de l'application HLC® Smart.

Quand le système de vérins stabilisateurs ne détecte pas la commande manuelle ou le smartphone via Bluetooth, établir une liaison comme suit :

- S'assurer que les conditions de déploiement citées plus haut ont été créées.
- Enclencher une vitesse. Un signal acoustique retentit.
- Coupler la commande manuelle ou le smartphone au système de vérins stabilisateurs dans les 5 secondes.
- Sur les véhicule à transmission automatique : Enclencher la vitesse P
Sur les véhicule à boîte de vitesses : Enclencher le point mort.

Modes de fonctionnement

Le dispositif de vérins stabilisateurs a deux modes de fonctionnement :

- Mode manuel
- Mode automatique (toujours activé à l'allumage)

En mode automatique, le véhicule est automatiquement aligné horizontalement, verticalement et en diagonale.

Les deux modes de fonctionnement se commandent depuis l'unité de commande.

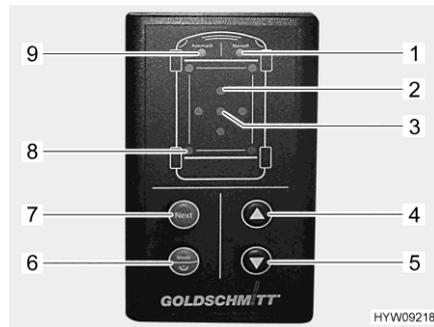


Fig. 47 Unité de commande (vérins stabilisateurs hydrauliques)

- 1 DEL "Mode manuel"
- 2 DEL "Inclinaison" (rouges, 4 DEL, indiquent le côté vers lequel le véhicule penche)
- 3 DEL "Position ok" (verte)
- 4 Touche "Rentrer"
- 5 Touche "Sortir"
- 6 Touche "Marche/Arrêt/Mode de fonctionnement"
- 7 Touche "Next" (sélectionne la paire suivante de vérins stabilisateurs)
- 8 DEL "Vérins stabilisateurs" (vertes, 4 DEL, clignotent en cas de mouvement)
- 9 DEL "Mode automatique"

Si l'inclinaison du véhicule est trop importante, la DEL "Inclinaison" (Fig. 47,2) rouge correspondante clignote. Choisir un emplacement mieux adapté, ou bien manipuler manuellement les vérins stabilisateurs à vos propres risques.

Si, en présence d'un trou dans le sol, un vérin stabilisateur est sorti à sa longueur maximale, les DEL "Mode manuel" (Fig. 47,1) et "Mode automatique" (Fig. 47,9) clignotent trois fois. Dans ce cas, rentrez les vérins stabilisateurs, placez un sabot sous le vérin stabilisateur concerné et recommencez la procédure.

Allumer/éteindre :

- Appuyez pendant au moins 1 seconde sur la touche "Marche/Arrêt/Mode de fonctionnement" (Fig. 47,6). Après l'allumage, un signal acoustique se déclenche et la DEL "Mode automatique" (Fig. 47,9) s'allume.

En cas de non utilisation, le dispositif de vérins stabilisateurs s'éteint automatiquement au bout de 30 minutes.

- Changer le mode de fonctionnement :*
- Appuyer brièvement sur la touche "Marche/Arrêt/Mode de fonctionnement" (Fig. 47,6). Le mode de fonctionnement bascule entre mode manuel et mode automatique. La DEL correspondante (Fig. 47,1 ou Fig. 47,9) s'allume.
- Arrêter tous les mouvements :*
- Appuyer sur une touche.
- Sortir les vérins stabilisateurs en mode automatique :*
- Mettre le contact.
 - Tirer le frein à main.
 - Appuyer sur la touche "Sortir" (Fig. 47,5). Le procédé d'alignement se déroule automatiquement. Les DEL "Vérins stabilisateurs" (Fig. 47,8) clignotent tant que les vérins stabilisateurs sont en mouvement. Si le véhicule est équipé de vérins repliables : Le mouvement des vérins stabilisateurs s'arrête une fois qu'ils sont sortis, pour permettre de poser un sabot. La DEL "Mode automatique" (Fig. 47,9) clignote rapidement.
 - Appuyer de nouveau sur la touche "Sortir" (Fig. 47,5). Le procédé d'alignement continue.
- Rentrer les vérins stabilisateurs en mode automatique :*
- Mettre le contact.
 - Tirer le frein à main.
 - Appuyer sur la pédale de frein.
 - Appuyer sur la touche "Rentrer" (Fig. 47,4). Les vérins stabilisateurs rentrent entièrement. Les DEL "Vérins stabilisateurs" (Fig. 47,8) clignotent tant que les vérins stabilisateurs sont en mouvement.
- Mode manuel :*
- En mode automatique, appuyer brièvement sur la touche "Marche/Arrêt/Mode de fonctionnement" (Fig. 47,6). La DEL "Mode manuel" (Fig. 47,1) s'allume.
 - Tenir compte des DEL "Inclinaison" (Fig. 47,2). Une DEL allumée signale que vous devez relever le véhicule du côté correspondant.
 - Appuyer sur la touche "Next" (Fig. 47,7) jusqu'à sélectionner la paire de vérins stabilisateurs souhaitée. Les DEL correspondantes "Vérins stabilisateurs" (Fig. 47,8) s'allument.
 - Appuyer sur la touche "Rentrer" (Fig. 47,4) ou "Sortir" (Fig. 47,5) jusqu'à atteindre la position souhaitée.
 - Appuyer de nouveau sur la touche "Next" (Fig. 47,7) jusqu'à sélectionner la paire de vérins stabilisateurs suivante souhaitée. Répéter la procédure jusqu'à l'alignement du véhicule. Le véhicule est aligné lorsque la DEL verte "Position ok" (Fig. 47,3) s'allume.
 - Vérifier que tous les vérins stabilisateurs touchent le sol.
- Après une coupure de courant (fusible défectueux, batterie coupée), vous devez recalibrer la position OK du capteur de position.
- Calibrer le capteur de position :*
- Aligner le véhicule en mode manuel à l'aide d'un niveau à eau.
 - Appuyer en même temps sur les touches "Marche/Arrêt/Mode de fonctionnement" (Fig. 47,6), "Sortir" (Fig. 47,5) et "Rentrer" (Fig. 47,4) pendant 3 secondes.
 - Après la validation acoustique et l'allumage de la DEL "Position ok" (Fig. 47,3), relâcher les touches. La position est enregistrée comme position OK.
 - Rentrer les vérins en mode automatique. La commande se calibre de nouveau.

Commande de secours

- ▶ Lors de l'ouverture de la vanne du stabilisateur, le véhicule peut basculer inopinément. Ne pas se tenir sous le véhicule. Faites attention à ne pas vous coincer les mains.



- ▷ En cas de coupure d'électricité, vous pouvez rentrer manuellement les vérins stabilisateurs.

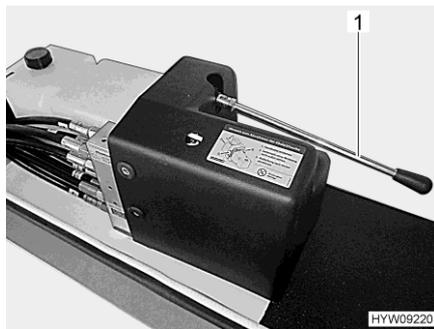


Fig. 48 Levier (commande de secours)

- Retirer le couvercle de protection rouge de la vanne du vérin stabilisateur.
- Ouvrir la vanne du stabilisateur à l'aide d'un tournevis. Pour cela, tourner la vis de la vanne du stabilisateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à rencontrer une résistance.
- Rentrer le vérin stabilisateur à l'aide de la pompe manuelle. Pour cela, pomper à l'aide du levier (Fig. 48,1), jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit rentré.
- Refermer la vanne du stabilisateur. Pour cela, desserrer la vis.
- Poser le couvercle de protection rouge sur la vanne du stabilisateur.
- Consulter le service après-vente.

5.8 Raccordement 230 V

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V (voir chapitre 8).

5.9 Réfrigérateur



- ▶ Si le réfrigérateur est réglé sur le fonctionnement "12 V", il consomme constamment de l'énergie. C'est pourquoi il faut passer en mode de fonctionnement à gaz lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne **pas** et que le véhicule n'est **pas** branché à l'alimentation électrique 230 V.

Sur les appareils possédant un système automatique de sélection d'énergie, le réfrigérateur 12 V ne fonctionne en mode automatique que quand le moteur du véhicule tourne. Si le moteur du véhicule est coupé, la sélection d'énergie automatique commute le réfrigérateur sur le mode 230 V ou le régime au gaz.

5.10 Store extérieur



- ▷ Si les pieds d'appui ne sont pas mis en place, ne sortir le store extérieur que de 1 m au maximum.
- ▷ Rentrer le store extérieur en cas de vent violent, de forte pluie ou de chutes de neige.
- ▷ En cas de légère pluie, raccourcir l'un des pieds d'appui de sorte que l'eau de pluie puisse s'écouler.
- ▷ Ancrer le store extérieur des deux côtés avec des câbles en cas de brise ou de pluie.
- ▷ Ne rentrer le store extérieur que lorsque la toile est sèche. Si le store extérieur doit être rentré et que la toile est encore humide : Ressortir le store extérieur aussi rapidement que possible afin que la toile puisse sécher.
- ▷ Avant de le rentrer, ôter les feuilles et toute salissure grossière de sur le store extérieur.

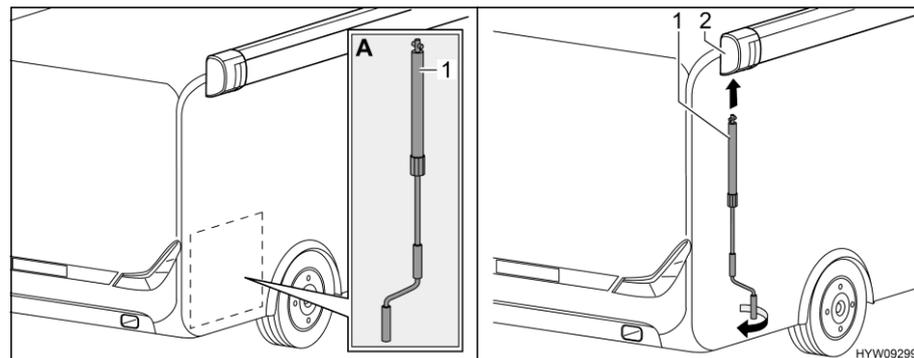


Fig. 49 Mettre la manivelle en place

Ouvrir le store extérieur :

- Prendre la manivelle (Fig. 49,1) dans le garage arrière (Fig. 49,A).
- Emboîter la manivelle dans la douille à baïonnette (Fig. 49,2) du store extérieur.
- Tourner la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le store extérieur se soit déployé de 1 m au plus.

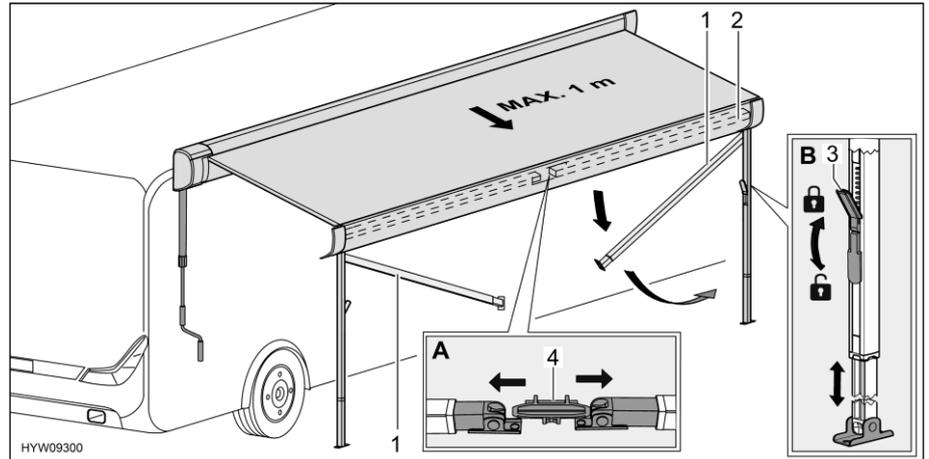


Fig. 50 Préparer les pieds d'appui

- Détacher les pieds d'appui (Fig. 50,1) de sur leur support (Fig. 50,4) situé dans le listeau frontal (Fig. 50,2). Pousser pour ce faire légèrement les pieds d'appui vers l'extérieur (Fig. 50,A).
- Déplier les pieds d'appui.
- Débloquer les dispositifs de verrouillage (Fig. 50,3) des pieds d'appui. Pour ce faire, rabattre le levier de verrouillage vers le bas.
- Faire sortir la partie inférieure des pieds d'appui à la longueur désirée (Fig. 50,B).
- Déplier les pieds d'appui.
- Bloquer les dispositifs de verrouillages (Fig. 50,3) des pieds d'appui. Pour ce faire, rabattre le levier de verrouillage vers le haut.

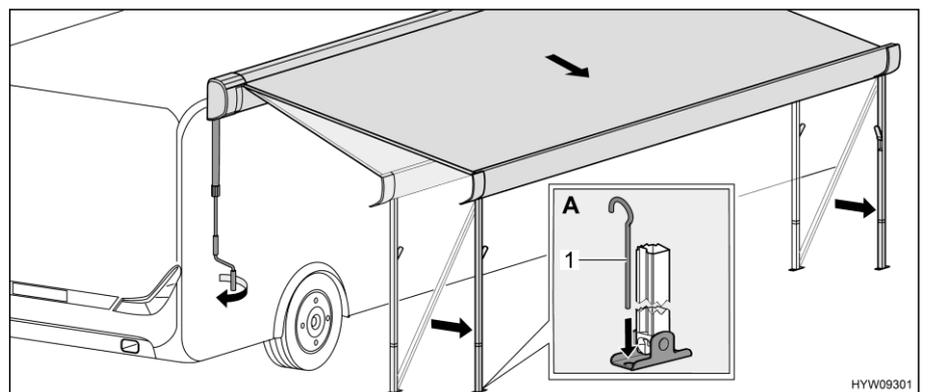


Fig. 51 Placer le store extérieur en position finale

- Faire sortir complètement le store extérieur à l'aide de la manivelle. Faire reculer plusieurs fois les pieds d'appui à mesure.
- Régler les pieds d'appui à leur hauteur définitive.
- Retirer la manivelle et la ranger dans le garage arrière.
- Fixer les pieds d'appui dans le sol avec des piquets (Fig. 51,1) (Fig. 51,A).

- Rentrer le store extérieur :*
- S'il y en a, retirer les câbles d'ancrage et les piquets.
 - Insérer la manivelle dans la douille à baïonnette du store extérieur et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le store soit rentré jusqu'à env. 1 m.
 - Nettoyer les pieds d'appui si nécessaire.
 - Ouvrir le dispositif de verrouillage des pieds d'appui. Pour ce faire, rabattre le levier de verrouillage vers le bas.
 - Rentrer entièrement la partie inférieure des pieds d'appui.
 - Rabattre les deux pieds d'appui l'un après l'autre vers le haut dans le listeau frontal et les faire s'enclencher. Pousser pour ce faire les pieds d'appui vers l'extérieur.
 - Continuer de tourner la manivelle jusqu'à ce que le store extérieur soit entièrement rentré.
 - Retirer la manivelle de la douille à baïonnette et la ranger.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'habitation de votre véhicule.

6.1 Portes



- ▶ Conduire toujours avec les portes verrouillées.



- ▷ Le verrouillage des portes peut empêcher l'ouverture intempestive des portes, p. ex. en cas d'accident.
- ▷ Les portes verrouillées empêchent aussi l'intrusion non souhaitée de l'extérieur, p. ex. à l'arrêt devant des feux de signalisation. Néanmoins, en cas d'urgence, les portes verrouillées rendront l'accès à l'intérieur du véhicule plus compliqué pour les sauveteurs.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, verrouiller toujours les portes.

6.1.1 Verrouillage centralisé



- ▷ Le verrouillage centralisé verrouille la porte chauffeur, la porte cellule et les portes de garage droite et gauche de la cellule. Les portillons extérieurs (excepté le portillon du compartiment à gaz et celui des toilettes) sont surveillés.
- ▷ Le verrouillage centralisé ne peut être verrouillé quand une des portes, des portes du garage ou un des portillons extérieurs (excepté le portillon du compartiment à gaz et celui des toilettes) est ouvert(e).
- ▷ Les portes et portillons d'espace de rangement et de service ouverts conduisant à l'intérieur du véhicule (excepté le portillon du compartiment à gaz et celui des toilettes) sont indiqués sur le combiné d'instruments quand le moteur démarre.



Fig. 52 Télécommande (verrouillage centralisé)

Déverrouiller : ■ Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 52,1). Les serrures de porte sont déverrouillées.

Verrouiller : ■ Appuyer une fois brièvement sur la touche  (Fig. 52,2). Les serrures de porte sont verrouillées. Une fois toutes les serrures verrouillées, une confirmation est donnée par l'indicateur de direction du véhicule.



▷ La télécommande met fin à la communication avec le véhicule en appuyant sur la touche  (Fig. 52,2). Le démarrage du moteur n'est possible qu'en appuyant sur la touche  (Fig. 52,1) ou en fichant la télécommande dans l'ouverture de démarrage de secours située sous le tableau de bord. De plus amples informations sont données dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

6.1.2 Porte cellule, extérieur

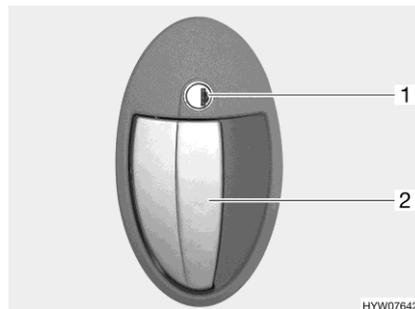


Fig. 53 Serrure de porte (porte cellule, extérieur)

Ouvrir : ■ Insérer la clé dans le barillet (Fig. 53,1) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.

■ Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

■ Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 53,2). La porte est ouverte.

Verrouiller : ■ Insérer la clé dans le barillet (Fig. 53,1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.

■ Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.1.3 Porte cellule, intérieur

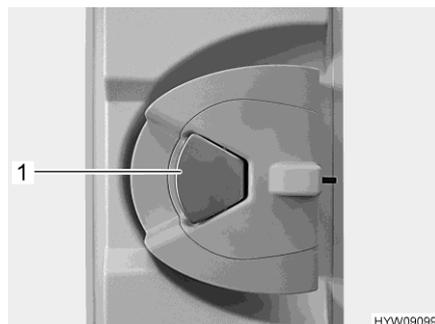


Fig. 54 Serrure de porte (porte cellule, intérieur)

- Ouvrir :**
- Quand la serrure de la porte est verrouillée : Tirer une fois sur la poignée de la porte (Fig. 54,1). La porte est déverrouillée.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 54,1). La porte est ouverte.
- Verrouiller :**
- Appuyer sur la poignée de la porte (Fig. 54,1).

6.1.4 Porte chauffeur, extérieur



Fig. 55 Serrure de la porte (porte chauffeur, extérieur)

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 55,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 55,1). La porte est ouverte.
- Verrouiller :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 55,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

6.1.5 Porte chauffeur, intérieur

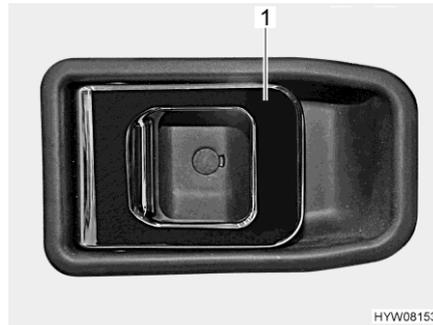


Fig. 56 Serrure de la porte (porte chauffeur, intérieur)

Ouvrir : ■ Tirer sur la poignée (Fig. 56,1). La serrure de la porte se déverrouille et s'ouvre.

Verrouiller : ■ Appuyer sur la poignée (Fig. 56,1). La serrure de la porte se verrouille.

6.1.6 Porte du garage avec verrouillage centralisé

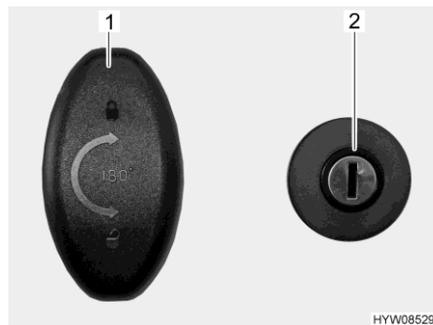


Fig. 57 Serrure de la porte (porte du garage)

Ouvrir : ■ Insérer la clé dans le barillet (Fig. 57,2) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Le verrouillage centralisé est alors déverrouillé.
■ Tourner la poignée de la serrure (Fig. 57,1) d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir la porte du garage.

Verrouiller : ■ Fermer la porte du garage.
■ Tourner la poignée de la serrure (Fig. 57,1) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
■ Insérer la clé dans le barillet (Fig. 57,2) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le verrouillage centralisé est alors verrouillé.

Dispositif de déverrouillage de secours

Il est toujours possible d'ouvrir la porte du garage au moyen du dispositif de déverrouillage de secours. Cela est également valable quand la porte du garage a été fermée avec la clé ou au moyen du verrouillage centralisé.

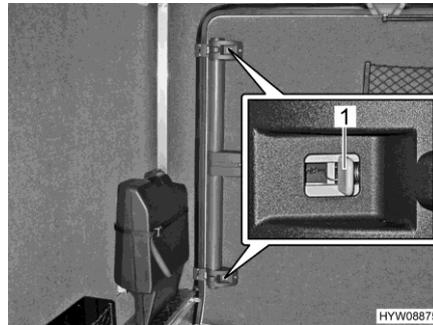


Fig. 58 Porte du garage (dispositif de déverrouillage de secours de l'intérieur)

- Déverrouiller :*
- Pousser le verrou gris (Fig. 58,1) en direction du milieu de porte sur les serrures inférieure et supérieure.
 - Pousser la porte du garage vers l'extérieur.

6.1.7 Moustiquaire sur la porte cellule, escamotable



- ▷ Ouvrir la moustiquaire entièrement avant de fermer la porte cellule.
- ▷ Saisir la barre-poignée des deux mains pour fermer et ouvrir. Cela réduit le risque que la moustiquaire se coince dans les guidages (Fig. 60,1).
- ▷ Ne pas appuyer sur le filet lors de l'ouverture et de la fermeture de la moustiquaire.
- ▷ Tenir les chiens et les chats à distance de la moustiquaire.
- ▷ Faire retourner entièrement la moustiquaire dans le cadre de la porte avant de quitter le véhicule.



- ▷ L'installateur de l'équipement ne garantit pas les endommagements de la tenture dus à l'intervention de tiers ou à sa propre faute.

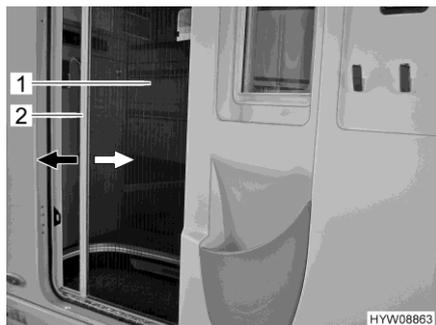


Fig. 59 Moustiquaire (porte cellule)

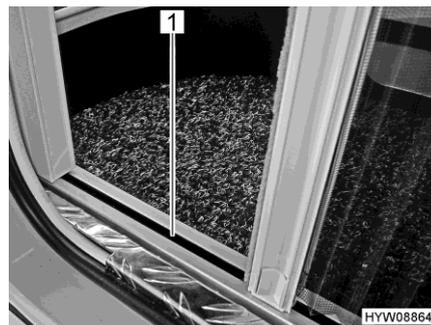


Fig. 60 Moustiquaire (guidage inférieur)

- Fermer :**
- Saisir la barre-poignée (Fig. 59,2) avec les deux mains et tirer la moustiquaire (Fig. 59,1) de manière régulière en dehors de son logement dans la porte.
 - Pousser à fond la moustiquaire du côté opposé.
- Ouvrir :**
- Saisir la barre-poignée (Fig. 59,2) avec les deux mains et repousser la moustiquaire (Fig. 59,1) d'une légère pression dans son logement dans la porte.

6.2 Portillons extérieurs



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer le portillon extérieur, ouvrir ou fermer tous les serrures montées sur le portillon extérieur.
- ▷ Ne pas saisir le portillon extérieur du compartiment à gaz par le cache inférieur.



- ▷ Fermer tous les portillons extérieurs en quittant le véhicule.

Les portillons extérieurs montés sur le véhicule sont équipés de barillettes uniformes. Ainsi, toutes les serrures peuvent être ouvertes avec une même clé.

6.2.1 Serrure du portillon, en forme d'ellipse



- ▷ Par temps pluvieux, l'eau peut pénétrer dans la serrure ouverte du portillon. Il faut donc fermer la poignée de la serrure.

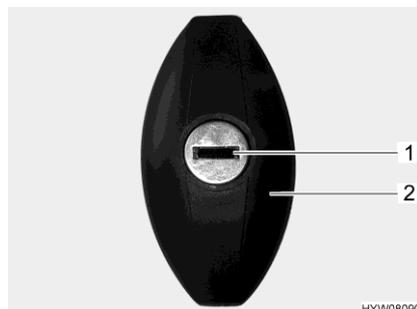


Fig. 61 Serrure du portillon

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 61,1) et la tourner d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La poignée de la serrure (Fig. 61,2) ressort.
 - Retirer la clé.
 - Tourner la poignée de la serrure d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La serrure du portillon est ouverte.
- Fermer :*
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Tourner la poignée de la serrure d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. La serrure du portillon est alors enclenchée, mais pas verrouillée.
 - Insérer la clé dans le barillet de la serrure.
 - Enfoncer la poignée de la serrure et tourner la clé d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre en laissant la clé dans le barillet. La poignée est alors verrouillée.
 - Retirer la clé.

6.3 Aération



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'air vicié. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanterneaux à aération forcée). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.



- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, des eaux de condensation peuvent se constituer sur les objets métalliques malgré une ventilation suffisante (p. ex. sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher)
- ▷ Aux points de rupture (p. ex. aux bords des lanterneaux, au niveau des prises de courant, sur les becs de remplissage, les portillons etc.), des ponts thermiques supplémentaires peuvent apparaître.

Eau de condensation

Par une ventilation fréquente et précise, assurer un échange d'air continu. C'est seulement de cette façon qu'il est possible d'empêcher par temps froid que de l'eau de condensation, et par conséquent des moisissures ne se forment. En combinant le chauffage, la répartition de l'air et l'aération, vous obtiendrez un climat agréable à l'intérieur du véhicule durant les saisons froides et le camping d'hiver. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Aérer de temps en temps le véhicule lors de périodes d'immobilisation prolongées surtout en été en raison de l'accumulation de chaleur. Ne pas aérer uniquement l'espace intérieur, mais aussi les espaces de rangement accessibles de l'extérieur. Si le véhicule est immobilisé dans une pièce fermée (p. ex. dans un garage), aérer également l'emplacement de stationnement. L'apparition d'eau de condensation peut entraîner la formation de moisissures.

6.4 Fenêtres



- ▷ Les fenêtres sont équipées de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Saisir la tige de fermeture des stores par le milieu pour ouvrir et fermer. Le store peut se coincer et être endommagé quand la tige de fermeture n'est pas saisie par le milieu.



- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé est complètement fermé, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et la fenêtre en cas de fort rayonnement solaire. La fenêtre peut être endommagée. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Placer de plus la fenêtre en position "Aération permanente".
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les fenêtres de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les fenêtres.
- ▷ A l'intérieur de la double vitre en verre acrylique, des de la buée peut se former par condensation dans des conditions météorologiques extrêmes. La vitre est construite de façon à permettre une évaporation des eaux de condensation, lorsque les températures extérieures augmentent. Un endommagement de la double vitre en verre acrylique par des eaux de condensation n'est pas à craindre.
- ▷ Lorsque les tissus des coussins sont exposés à la lumière du soleil, ils s'éclaircissent. Si, de plus, la température augmente fortement dans le véhicule, le changement de couleur est accéléré. C'est pourquoi nous recommandons de fermer les dispositifs occultants des fenêtres en cas de fort rayonnement solaire. Veiller à ce que la chaleur ne s'accumule pas lorsque les fenêtres sont occultées.

6.4.1 Fenêtre côté passager

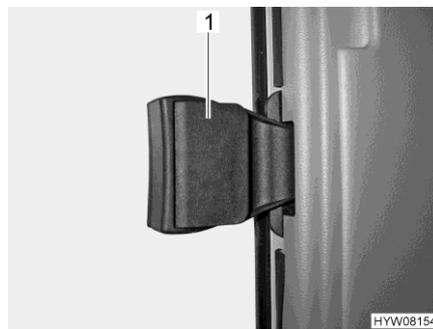


Fig. 62 Fenêtre côté passager

- Ouvrir :**
- Ouvrir la poignée (Fig. 62,1).
 - Pousser ou tirer la moitié de fenêtre jusqu'à la position désirée vers l'avant.
- Fermer :**
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée et faire s'enclencher la poignée.

6.4.2 Fenêtre projetante avec bras automatiques



- ▷ Ouvrir complètement la fenêtre de façon à débloquer les crans d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulière.
- ▷ Le levier de verrouillage est doté d'un bouton de sécurité. Enfoncer le bouton de sécurité chaque fois que vous actionnez le levier de verrouillage.

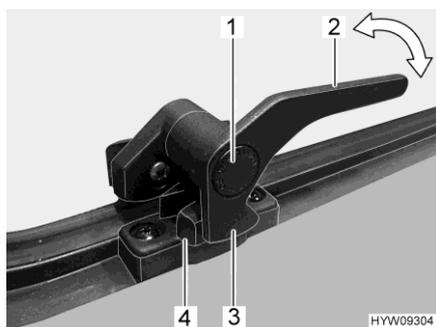


Fig. 63 Levier de verrouillage (position "Fermé")



Fig. 64 Fenêtre projetante avec bras automatique

- Ouvrir :*
- Enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 63,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,2) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité. Le bras automatique (Fig. 64,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :*
- Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 63,1) et le maintenir enfoncé.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 63,2) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 63,3) du levier de verrouillage repose complètement sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 63,4).

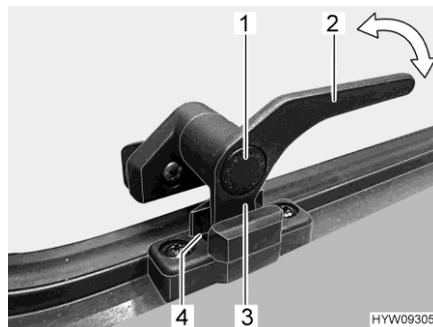


Fig. 65 Levier de verrouillage (position "Aération permanente")

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 65)
- En position "Fermé" (Fig. 63)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Enfoncer le bouton de sécurité (Fig. 65,1) et le maintenir enfoncé.
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 65,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 65,3) du levier de verrouillage doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 65,4).
- Relâcher le bouton de sécurité (Fig. 65,1).
- S'assurer que le bouton de sécurité n'est pas enfoncé mais bloque le levier de verrouillage.

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "Aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

6.4.3 Vasistas de toit avec bras pivotants



- ▷ Veiller lors de l'ouverture du vasistas de toit à ce qu'il ne se torde pas. Ouvrir et fermer le vasistas de toit sans à-coups.

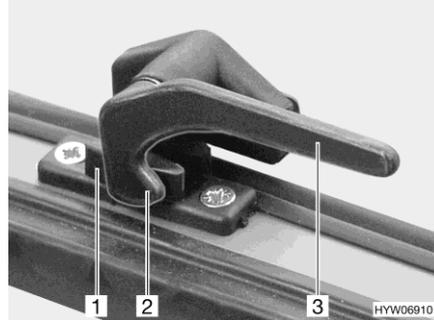


Fig. 66 Levier de verrouillage (position "Fermé")



Fig. 67 Bras pivotant (vasistas de toit)

- Ouvrir :*
- Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 66,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir le vasistas de toit jusqu'à la position voulue et le bloquer avec la molette (Fig. 67,1).

Le vasistas de toit reste bloqué dans la position souhaitée.

- Fermer :*
- Tourner la molette (Fig. 67,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer le vasistas de toit.
 - Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 66,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 66,2) se trouve toujours sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 66,1).

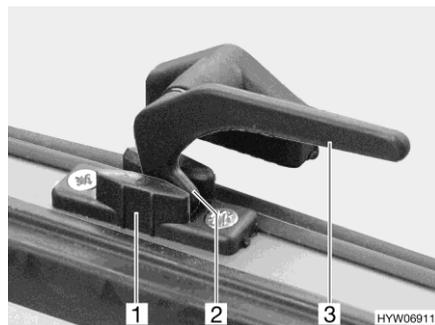


Fig. 68 Levier de verrouillage (position "Aération permanente")

Aération permanente

Le vasistas de toit peut être ouvert en 2 positions différentes grâce aux leviers de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 68)
- En position "Fermé" (Fig. 66)

Pour positionner le vasistas de toit en position "Aération permanente" :

- Tourner tous les leviers de verrouillage (Fig. 68,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser le vasistas de toit légèrement vers l'extérieur.
- Remettre tous les leviers de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 68,2) doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 68,1).

Pendant le voyage, le vasistas de toit ne doit pas être mis en position "Aération permanente".

Quand il pleut, des projections d'eau peuvent pénétrer dans la cellule quand le vasistas de toit est en position "Aération permanente". Fermer pour cette raison complètement le vasistas de toit.

6.4.4 Dispositif occultant plissé et moustiquaire

Les fenêtres sont équipées de dispositifs occultants plissés et de moustiquaires. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire forment un ensemble inséparable.

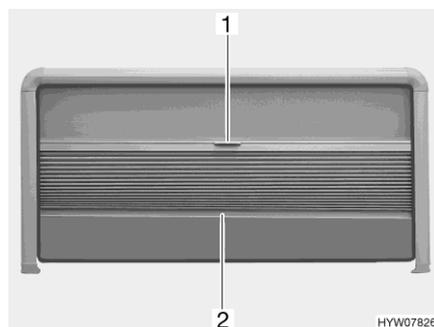


Fig. 69 Dispositif occultant plissé et moustiquaire (fenêtre projetante)

Dispositif occultant plissé

Le dispositif occultant plissé se trouve en haut dans le cadre de fenêtre.

- Fermer :*
- Saisir la tige de fermeture (Fig. 69,2) du dispositif occultant plissé par le milieu et tirer avec précaution vers le bas.
- Ouvrir :*
- Maintenir la tige de fermeture (Fig. 69,2) du dispositif occultant plissé par le milieu et pousser ce dernier avec précaution vers le haut.

Moustiquaire

La moustiquaire se trouve en haut dans le cadre de fenêtre.

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 69,1).
 - Déplacer la moustiquaire en continu.

Si la moustiquaire n'est pas tirée entièrement vers le bas, le dispositif occultant plissé peut l'être lui jusqu'à l'extrémité de la partie latérale du cadre de la fenêtre.

- Ouvrir :*
- Pousser la moustiquaire à fond vers le haut en la maintenant par la poignée (Fig. 69,1).

6.4.5 Dispositif occultant plissé pour les fenêtres côté conducteur et passager

- Fermer :*
- Détacher le ruban de serrage du dispositif occultant plissé.
 - Fermer avec précaution le dispositif occultant plissé jusqu'à ce que la fermeture magnétique le maintienne fermé.
- Ouvrir :*
- Ouvrir ou fermer avec précaution le dispositif occultant plissé.
 - Bloquer le dispositif occultant plissé avec le ruban de serrage.

6.4.6 Dispositif occultant plissé pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager



Fig. 70 Poignée de verrouillage (fenêtre côté passager)



Fig. 71 Dispositif occultant plissé (fenêtre côté passager)

- Fermer :**
- Presser la poignée de verrouillage (Fig. 70) et la maintenir pressée.
 - Tirer avec précaution le dispositif occultant plissé (Fig. 71) vers l'autre côté jusqu'à ce que la fermeture magnétique le maintienne fermé.
- Ouvrir :**
- Presser la poignée de verrouillage (Fig. 70) et la maintenir pressée.
 - Repousser avec précaution le dispositif occultant plissé en le tenant par la poignée de verrouillage.
 - Lâcher la poignée de verrouillage. Le verrouillage doit s'enclencher.

6.5 Lanterneaux

Selon les modèles, les lanterneaux du véhicule sont montés avec ou sans aération forcée. Si un lanterneau est monté sans aération forcée, l'aération forcée est effectuée par les aérateurs de toit.



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de l'aération forcée libres. Ne jamais recouvrir les aérations forcées, p. ex. avec un matelas isotherme, ou les bloquer. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes.



- ▷ Les lanterneaux sont équipés de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés et moustiquaires. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et le lanterneau en cas de forte exposition au soleil. Le lanterneau peut être endommagé. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Entrouvrir le lanterneau ou le mettre en position de ventilation.



- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les lanterneaux de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Ne pas monter sur les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, vérifier le verrouillage des lanterneaux.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les lanterneaux.
- ▷ Lorsque les tissus des coussins sont exposés à la lumière du soleil, ils s'éclaircissent. Si, de plus, la température augmente fortement dans le véhicule, le changement de couleur est accéléré. C'est pourquoi nous recommandons de ne fermer les dispositifs occultants des lanterneaux qu'aux 2/3 lorsque le véhicule est immobilisé en cas de fort rayonnement solaire.

6.5.1 Lanterneau à manivelle (KLAKU)



- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité et des informations données dans le mode d'emploi du fabricant qui est fourni.

Le lanterneau est équipé d'un store plissé à lamelles (pour occulter) et d'une moustiquaire. Pour aérer, il est possible d'ouvrir le lanterneau d'un côté avec la manivelle intégrée.



Fig. 72 Lanterneau (fermé)

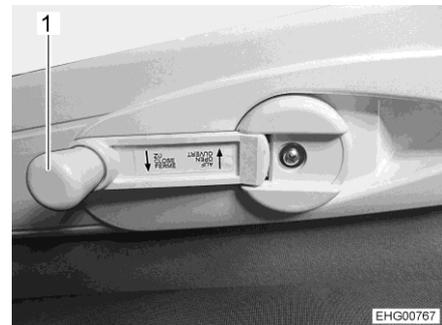


Fig. 73 Manivelle

Ouvrir le lanterneau :

- Déplier la manivelle (Fig. 73,1) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le lanterneau ait atteint la position désirée.
- Rabattre la manivelle.



- ▷ Ne tourner la manivelle que jusqu'à ce qu'une légère résistance se fasse sentir. L'angle d'ouverture maximal du lanterneau est alors atteint.

Fermer le lanterneau :

- Déplier la manivelle (Fig. 73,1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le lanterneau soit fermé.
- Rabattre la manivelle.



Fig. 74 Lanterneau (store plissé à lamelles fermé)

Ouvrir/fermer le dispositif occultant :

- Saisir la poignée encastrée du store plissé à lamelles et tirer ce dernier dans la position désirée.

Ouvrir/fermer la moustiquaire :

- Saisir la poignée encastrée de la moustiquaire et tirer cette dernière dans la position désirée.



- ▷ Le store plissé à lamelles et la moustiquaire peuvent être réglés en continu indépendamment l'un de l'autre.

6.5.2 Lanterneau basculant

Le lanterneau basculant peut être projeté d'un seul côté. Il est toutefois possible de lui donner trois angles d'ouverture différents et une position d'aération.

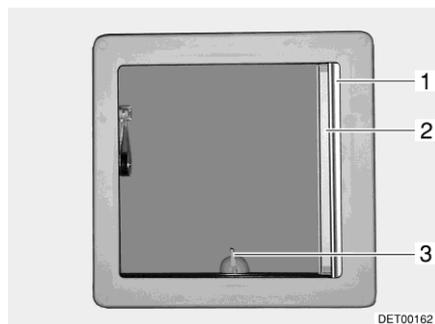


Fig. 75 Lanterneau basculant

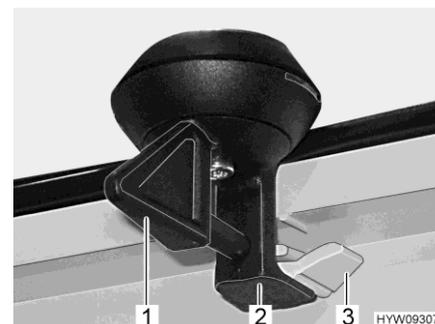


Fig. 76 Verrouillage (lanterneau basculant)

Ouvrir :

- Tourner le levier (Fig. 75,3 ou Fig. 76,1) d'un quart de tour.
- Pousser le lanterneau basculant vers le haut avec le levier.

Fermer :

- Tirer le lanterneau basculant vers le bas avec le levier.
- Tourner le levier d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage (Fig. 76,2) doit pénétrer dans le cran d'arrêt inférieur (Fig. 76,3).

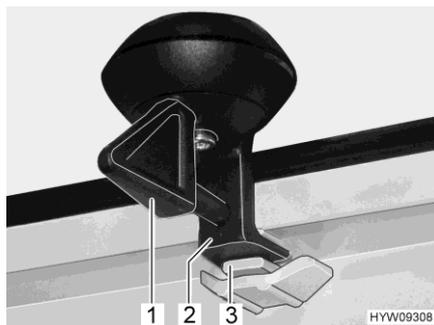


Fig. 77 Verrouillage (position de ventilation)

Verrouiller en position d'aération :

- Tirer le lanterneau basculant vers le bas avec le levier.
- Tourner le levier (Fig. 77,1) d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage (Fig. 77,2) doit pénétrer dans le logement supérieur (Fig. 77,3).



- ▷ En cas de pluie, de l'eau peut pénétrer dans la zone d'habitation si le lanterneau basculant est en position de ventilation. C'est pourquoi il est conseillé dans ce cas de fermer complètement le lanterneau basculant.

Dispositif occultant plissé

Le degré de fermeture du dispositif occultant plissé peut être déterminé au choix, que le lanterneau basculant soit ouvert ou fermé.

Fermer :

- Retirer le dispositif occultant plissé (Fig. 75,1) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.

Ouvrir :

- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale avec la poignée.

Moustiquaire



- ▷ La moustiquaire peut être endommagée lorsqu'elle est fermée alors que le lanterneau basculant est fermé. Pour cette raison, ne fermer la moustiquaire que lorsque le lanterneau basculant est ouvert.

Fermer :

- Tirer la moustiquaire (Fig. 75,2) jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche dans la partie opposée.

Ouvrir :

- Appuyer légèrement la barrette de la moustiquaire vers le haut. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
- Laisser revenir lentement la moustiquaire sur la position initiale.

6.5.3 Lanterneau à manivelle

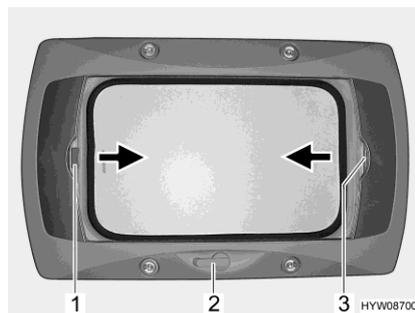


Fig. 78 Lanterneau à manivelle

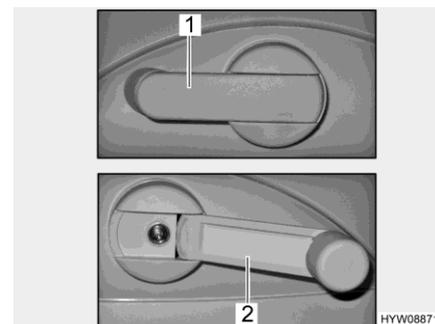


Fig. 79 Manivelle

Le lanterneau à manivelle peut être ouvert avec une manivelle. La manivelle doit être dépliée pour ouvrir et fermer (Fig. 79,2). La manivelle est pliée en position de repose (Fig. 79,1).

- Ouvrir :*
- Tourner la manivelle (Fig. 78,2) jusqu'à ressentir une résistance.
- Fermer :*
- Tourner la manivelle jusqu'à ce que le lanterneau à manivelle soit fermé. Le lanterneau à manivelle peut être verrouillé au bout de deux ou trois tours supplémentaires.
 - Vérifier le dispositif de verrouillage. Pour cela, appuyer la main contre le verre acrylique.

Dispositif occultant plissé

La fermeture du dispositif occultant peut être déterminée au choix. Si le dispositif occultant plissé est verrouillé avec la moustiquaire, la moustiquaire est entraînée lors de la fermeture du dispositif occultant plissé.

- Fermer :*
- Tirer la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 78,3) dans le sens de la flèche et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale avec la poignée.

Moustiquaire

Si la moustiquaire est verrouillée avec le dispositif occultant plissé, le dispositif occultant plissé est entraîné lors de la fermeture de la moustiquaire.

- Fermer :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 78,1) de la moustiquaire dans le sens de la flèche jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 78,3) située vis-à-vis et la faire s'enclencher.
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée de la moustiquaire (Fig. 78,1) vers l'arrière et le haut et décrocher la moustiquaire du dispositif occultant plissé (Fig. 78,3).
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

6.5.4 Lanterneau avec ventilateur



- ▶ Ne pas allumer le ventilateur sans pare-insectes. Ne pas passer les doigts dans le ventilateur en fonction. Couper l'alimentation en courant avant tout travail de nettoyage.



- ▷ Un fusible 4 A (Fig. 80,4) protège le moteur du ventilateur contre toute surcharge. En cas de surcharge : Déterminer et éliminer d'abord la cause (p. ex. encrassement du ventilateur), ne changer qu'après le fusible.



- ▷ Un contacteur éteint le ventilateur quand le lanterneau est fermé. Le ventilateur ne fonctionne que quand le lanterneau est ouvert de quelques centimètres.
- ▷ Pour obtenir un effet optimal du ventilateur : Fermer tous les autres lanterneaux et ouvrir au moins une fenêtre.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

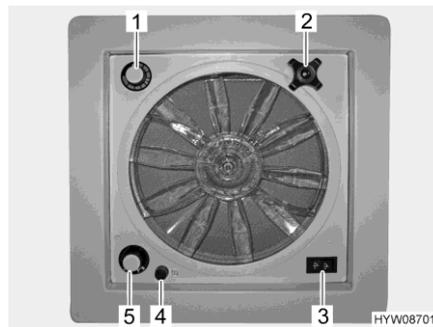


Fig. 80 Lanterneau avec ventilateur

Ouvrir le lanterneau : ■ Tourner la poignée tournante (Fig. 80,2) jusqu'à ce que l'angle d'ouverture désiré soit atteint.

Fermer le lanterneau : ■ Tourner la poignée tournante jusqu'à ce que le lanterneau soit fermé.

Aérer/ventiler : ■ Placer le commutateur à bascule (Fig. 80,3) sur "Aérer" (courant d'air de l'extérieur vers l'intérieur) ou "Ventiler" (courant d'air de l'intérieur vers l'extérieur).

Éteindre le ventilateur : ■ Placer le commutateur à bascule (Fig. 80,3) en position intermédiaire.

Régler la puissance du ventilateur : ■ Placer l'interrupteur tournant (Fig. 80,5) sur le niveau de puissance désiré :

- 0 = arrêt
- 1 = lent
- 2 = moyen
- 3 = rapide

Régler la température : ■ Tourner le thermostat (Fig. 80,1) à fond dans le sens "bleu".

- Une fois la température désirée obtenue : Tourner le thermostat dans le sens "rouge" jusqu'à ce que le ventilateur s'éteigne. Le ventilateur démarre de nouveau quand la température augmente de nouveau.

Changer le fusible :

- Tourner le capuchon noir (Fig. 80,4) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enlever avec précaution le capuchon par le bas. Le fusible se trouve en face arrière du capuchon.
- Vérifier que le fil à l'intérieur du fusible n'est pas arraché.
- Remplacer avec précaution le fusible si nécessaire. Le type et la puissance nominale du nouveau fusible doivent concorder avec ceux du fusible original.
- Mettre le capuchon avec le fusible en place.
- Bien serrer le capuchon d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

6.6 Sièges, faire pivoter



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Tourner toujours les sièges de manière à ce que l'assise soit dirigée vers le centre du véhicule et non vers la paroi extérieure.



- ▷ Le réglage de la position du siège et des accoudoirs est décrit dans le chapitre 4.

Le levier destiné à faire pivoter le siège est fixé à côté de ce dernier.



Fig. 81 Levier (pour faire pivoter le siège)

Tourner :

- Relever les deux accoudoirs du siège conducteur/passager.
- Pousser le siège conducteur/passager vers l'arrière ou en position centrale.
- Tirer le levier (Fig. 81,1) pour faire pivoter le siège vers l'avant. Le siège est libéré du dispositif de blocage.

6.7 Espaces de rangement



- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité (autocollants) qui signalent quand un espace ne doit pas être utilisé comme espace de rangement (p. ex. coffre pour bouteille à gaz ou espaces à proximité de lignes électriques).
- ▶ Lors du chargement, tenir compte de la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu / le groupe d'essieux et de la masse maximale techniquement admissible (voir paragraphe 3.2.3).
- ▶ Ne pas transporter de liquides dans la cellule qui dégagent des gaz dangereux pour la santé.
- ▶ Bien fermer les conteneurs de liquide, les bloquer pour les empêcher de glisser et de tomber.
- ▶ Toujours ranger les objets lourds sur le plancher de manière à ce qu'ils ne glissent pas. Les objets plus légers peuvent être rangés en toute sécurité en des endroits plus élevés.



- ▷ Ne pas stocker de vêtements humides dans les penderies ou les espaces de rangement.



- ▷ Tenir compte lors du rangement des différents objets de leur accessibilité nécessaire et de la fréquence de leur utilisation.

Les possibilités de rangement suivantes sont disponibles dans le véhicule :

- Zone du plancher intermédiaire (accessible de l'intérieur comme de l'extérieur)
- Garage arrière
- Coffres de rangement
- Meubles hauts
- Rangements possibles dans le cabinet de toilette

6.7.1 Compartiment de rangement dans le plancher intermédiaire



- ▷ Ne pas charger les compartiments de rangement dans le plancher intermédiaire de plus de 40 kg.



- ▷ Selon l'équipement, un segment de moquette doit être posé de côté pour accéder aux compartiments de rangement.

Le niveau situé sous le plancher est réparti en plusieurs compartiments de rangement.

Des couvercles permettent d'accéder à ces compartiments de rangement depuis la cellule. La disposition des compartiments de rangement dépend du modèle.

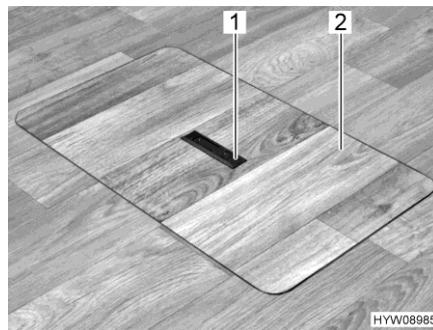


Fig. 82 Couvercle compartiment de rangement sous le plancher (poignée encastée)

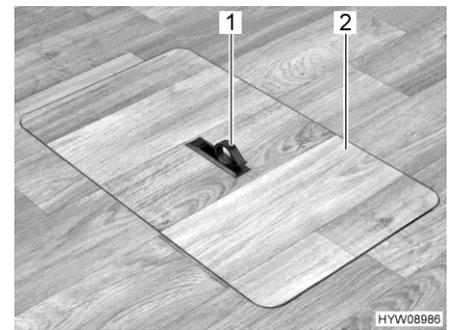


Fig. 83 Couvercle compartiment de rangement sous le plancher (poignée pivotée vers l'extérieur)

- Ouvrir :*
- Mettre si nécessaire un segment de moquette de côté.
 - Pousser la plaque de la poignée (Fig. 82,1) vers le bas d'un côté. La poignée (Fig. 83,1) pivote vers le haut.
 - Retirer le couvercle (Fig. 83,2) par le haut.



- ▶ Refermer le plus rapidement possible le couvercle et escamoter la poignée. Le compartiment de rangement ouvert dans le plancher ou la poignée qui dépasse représenterait sinon un risque de trébucher.
- ▶ Ne pas plier les segments de moquette.
- ▶ Ne pas laisser les segments de moquette retirés sur le plancher. Risque de trébucher !

- Fermer :*
- Mettre le couvercle (Fig. 83,2) en place dans le cadre découpé dans le plancher.
 - Faire basculer la poignée vers le bas.

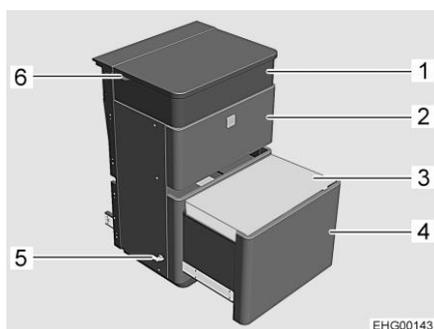
6.8 Sideboard multifonction



- ▷ Bloquer l'extension (Fig. 84,4) avec verrouillage (Fig. 84,5) contre toute rentrée ou sortie involontaire.
- ▷ Soumettre l'extension (Fig. 84,4) à une charge maximale de 80 kg.

Le véhicule peut être équipé d'un sideboard multifonction à la place de la banquette droite. Utilisations possibles du sideboard multifonction :

- Recharge d'appareils multimédia
- Rangement d'objets, de chaussures etc.
- Repose-pieds
- Aide à la montée pour le lit escamotable
- Siège supplémentaire



- 1 Compartiment multimédia avec deux prises USB et deux prises de courant 230 V
- 2 Tiroir
- 3 Coussin
- 4 Extension avec compartiment de rangement et couvercle
- 5 Dispositif de verrouillage
- 6 Sortie de câble pour appareils multimédia

Fig. 84 Sideboard multifonction

Utilisation comme siège supplémentaire/repose-pieds

L'extension (Fig. 84,4) peut être utilisée avec un coussin (Fig. 84,3) comme siège supplémentaire ou repose-pieds.

Quand l'extension est sortie, la bloquer avec un verrouillage (Fig. 84,5).

Utilisation comme aide à la montée

L'extension (Fig. 84,4) peut être utilisée comme aide à la montée sur le lit escamotable. Ne pas dépasser la charge maximale autorisée de 80 kg.

Quand l'extension est sortie, la bloquer avec un verrouillage (Fig. 84,5).

6.9 Protection des ceintures de sécurité

Quand le véhicule est stationné, les appui-têtes peuvent être retirés du coussin de dossier de la banquette pour être assis plus confortablement. Les ouvertures pour les appui-têtes et la découpe pour les ceintures de sécurité peuvent alors être recouvertes par une protection (Fig. 85,1).

La protection des ceintures de sécurité peut être en cuir (Fig. 86,1) ou en étoffe (Fig. 86,3).

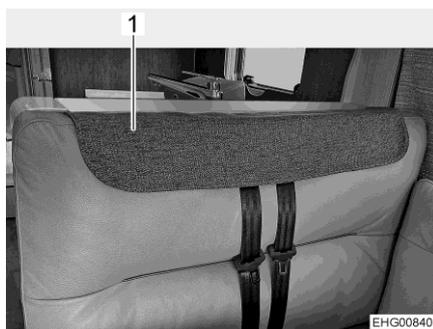


Fig. 85 Protection des ceintures de sécurité en place

1 Protection des ceintures de sécurité

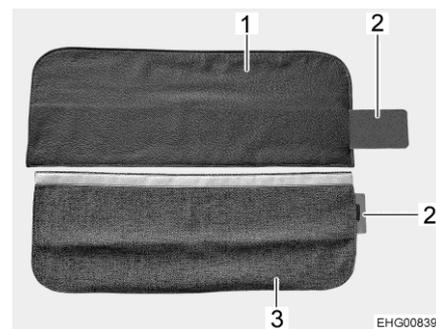


Fig. 86 Protection des ceintures de sécurité

1 Protection des ceintures de sécurité (modèle en cuir)
 2 Renfort métallique
 3 Protection des ceintures de sécurité (modèle en étoffe)

Mettre la protection des ceintures de sécurité en place :

- Retirer les deux appui-têtes.
- Introduire entièrement le renfort métallique (Fig. 86,2) dans la poche de la protection des ceintures de sécurité (Fig. 86,1 ou Fig. 86,3).
- Mettre la protection des ceintures de sécurité au-dessus de la découpe pour les ceintures de sécurité (Fig. 85).

6.10 Tables

6.10.1 Table à hauteur réglable avec touche de déverrouillage



- ▷ Ne poser quelque chose sur le plateau de table abaissé qu'après avoir déposé correctement les coussins dessus (voir paragraphe 6.13.9). La table pourrait sinon être endommagée.

Le plateau de table peut être déplacé dans le sens de la longueur et de la largeur. Le mécanisme de réglage de hauteur permet d'abaisser la table et de s'en servir comme de sommier de lit.

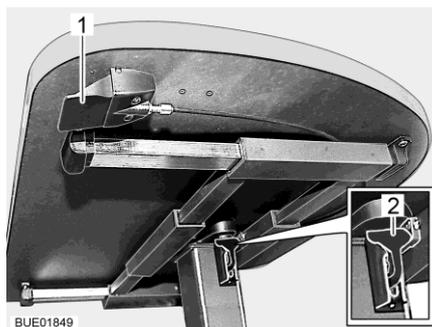


Fig. 87 Table à hauteur réglable avec touche de déverrouillage

Déplacer le plateau de table :

- Tirer le levier de verrouillage (Fig. 87,2) vers le bas ou l'enfoncer.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Pousser le levier de verrouillage (Fig. 87,2) vers le haut.

Régler la hauteur de table :

- Pousser la touche de déverrouillage (Fig. 87,1) et la maintenir poussée. Le plateau de table s'élève alors automatiquement jusqu'à la butée de fin de course.
- Pousser le plateau de table jusqu'à la position désirée vers le bas. Presser sur le milieu du plateau de table.
- Lâcher la touche de déverrouillage (Fig. 87,1). Le plateau de table reste dans la position choisie.

Conversion en sommier de lit :

- Pousser la touche de déverrouillage (Fig. 87,1) et la maintenir poussée.
- Pousser le plateau de table jusqu'en butée vers le bas. Presser sur le milieu du plateau de table.
- Lâcher la touche de déverrouillage (Fig. 87,1). Le plateau de table reste alors dans la position la plus basse.

6.10.2 Table avec plateau agrandissable



- ▷ La table et le siège conducteur peuvent se toucher quand le siège a été poussé à fond en arrière. Pour cette raison agrandir ou tourner le plateau de table avec précaution quand le siège conducteur est enclenché dans sa position la plus arrière.

Le plateau de table peut être déplacé dans le sens de la longueur et de la largeur et être tourné.

Le plateau de table peut être agrandi au moyen d'une rallonge intégrée.

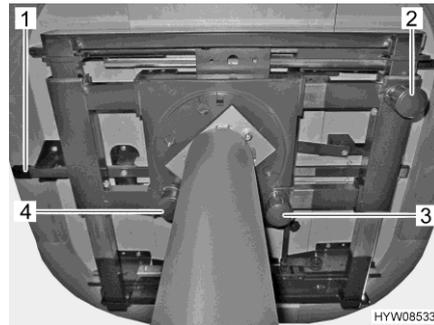


Fig. 88 Possibilités de régler la table

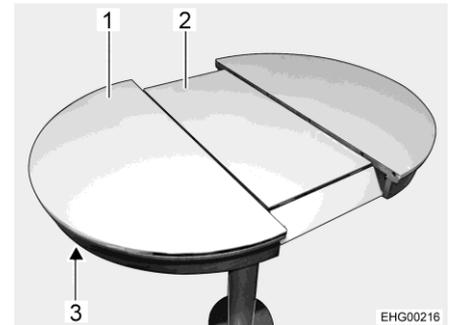


Fig. 89 Agrandir le plateau de table

Déplacer dans le sens de la longueur :

- Tirer le bouton (Fig. 88,3) vers le bas et le maintenir ainsi.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Relâcher le bouton.

Déplacer dans le sens de la largeur :

- Tirer le bouton (Fig. 88,2) vers le bas et le maintenir ainsi.
- Déplacer le plateau de table dans la position désirée.
- Relâcher le bouton.

Tourner :

- Tirer le bouton (Fig. 88,4) du verrouillage vers le bas.
- Tourner le plateau dans la position désirée.
- Faire tourner légèrement le plateau de table dans les deux sens jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche.

Agrandir le plateau de table :

- Pousser le déverrouillage (Fig. 88,1 et Fig. 89,3) vers le haut.
- Tirer sur le plateau de table (Fig. 89,1) jusqu'à ce que la rallonge (Fig. 89,2) remonte et se trouve à hauteur du plateau de table.
- Pousser le plateau de table des deux côtés jusqu'à ce que sa surface ne fasse qu'une.

Raccourcir le plateau de table :

- Pousser le déverrouillage (Fig. 89,3) vers le haut.
- Tirer sur le plateau de table (Fig. 89,1) jusqu'à ce que la rallonge (Fig. 89,2) soit libérée.
- Pousser le plateau de table lentement des deux côtés, la rallonge s'es-camote automatiquement.
- Continuer de pousser le plateau de table des deux côtés jusqu'à ce que sa surface ne fasse plus qu'une.

6.10.3 Table à pied de table colonne

Le plateau de table peut être déplacé dans le sens de la longitudinal et transversal et être tourné. Il n'est pas possible de le transformer en sommier de lit.

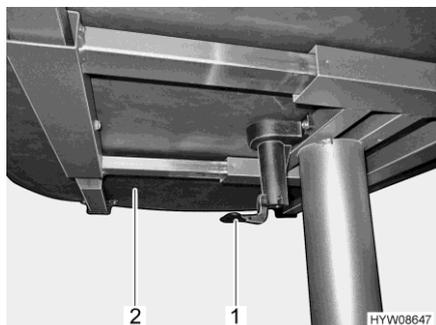


Fig. 90 Levier de déplacement du plateau de table

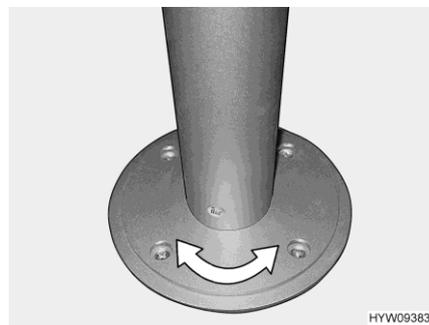


Fig. 91 Pied de table colonne (pivotant)

Déplacer le plateau de table :

- Tirer le levier (Fig. 90,1) vers le bas ou l'enfoncer.
- Décaler le plateau de table (Fig. 90,2) dans la position désirée.
- Pousser de nouveau le levier vers le haut.

Tourner le plateau de table :

- Tourner le plateau de table dans la position désirée. Un certain effort est pour cela nécessaire car le plateau de table tourne dans le sens inverse de la résistance au frottement sur le pied de table colonne (Fig. 91).

6.10.4 Table suspendue avec pied d'appui divisible



- ▷ La charge maximale autorisée de la rallonge du plateau de table pivotée est de 3 kg.



Fig. 92 Table suspendue avec pied d'appui divisible

La surface de la table s'agrandit en faisant pivoter une rallonge de table.

Agrandir :

- Tirer le bouton (Fig. 92,2) du dispositif de verrouillage vers le bas et sortir la rallonge de table (Fig. 92,1).

Raccourcir :

- Faire pivoter la rallonge de table (Fig. 92,1) sous le plateau de table (Fig. 92,6) jusqu'à ce le dispositif de verrouillage s'enclenche de façon perceptible.

La table suspendue peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce au pied d'appui divisible.

*Conversion en
sommier de lit :*

- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 92,6) à l'avant d'env. 45°.
- Tirer la partie inférieure du pied d'appui (Fig. 92,4) vers le bas et la placer de côté.
- Retirer le plateau de table de la baguette de support supérieure.
- Accrocher le plateau de table à un angle de 45° au moyen des supports dans la baguette de support inférieure (Fig. 92,3) et le poser sur le sol à l'aide de la partie supérieure du pied d'appui (Fig. 92,5).

6.10.5 Table pliante / surface de travail



- ▷ La table pliante / surface de travail n'est conçue que pour supporter de faibles charges (telle que les ustensiles de cuisine). Ne pas utiliser la table pliante / surface de travail pour poser de gros objets lourds.
- ▷ Ne pas déposer d'objets fragiles ou remplis de liquide sur le plateau de table. Si le plateau de table est légèrement soulevé lorsque la table est heurtée par inadvertance, il peut se replier involontairement.
- ▷ Ne pas soumettre la pliante / surface de travail à une charge supérieure à 5 kg.

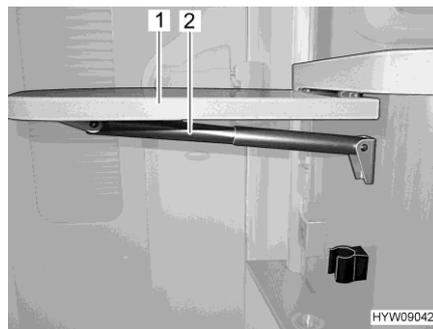


Fig. 93 Table pliante / surface de travail

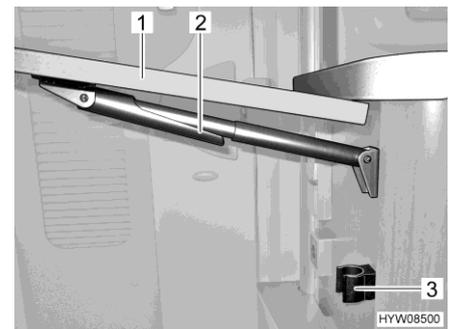


Fig. 94 Replier la table pliante / surface de travail

Il est possible de rabattre une table pliante latéralement à la surface de travail vers le haut pour agrandir cette dernière.

*Rabattre la table pliante /
surface de travail en
position de travail :*

- Saisir la table pliante / surface de travail (Fig. 93,1) par le bas et la désenclencher d'une légère traction.
- Faire basculer le plateau de table vers le haut jusqu'à ce que la fixation du support télescopique (Fig. 93,2) ait pris. Lâcher le plateau de table.

*Rabattre la table pliante /
surface de travail en
position de route :*

- Saisir la table pliante / surface de travail (Fig. 94,1) et la soulever légèrement. De l'autre main, faire basculer la fixation (Fig. 94,2) du support télescopique vers le bas.
- Faire basculer le plateau de table vers le bas jusqu'à ce que le support télescopique s'enclenche dans le support (Fig. 94,3).

6.11 Télévision



- ▶ Avant chaque départ, replacer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser.



- ▷ En cas de modèle avec système Smart multimédia **HYMER** :
Quand un téléviseur est utilisé en relation avec l'équipement spécial "système Smart multimédia **HYMER**", le téléviseur doit posséder les caractéristiques suivantes pour garantir un fonctionnement sans problème :
 - Puissance absorbée du téléviseur en mode veille < 0,5 W
 - Puissance absorbée du téléviseur en fonctionnement \geq 15 W (max. 30 W)
 - La sortie écouteurs (fiche de 3,5 mm) sur le téléviseur devrait présenter une tension de 1,2 V_{SS} à un tiers de la puissance maximale

Écran plat, intégrable

L'écran plat est bloqué de côté par un rail de guidage (Fig. 95,1).

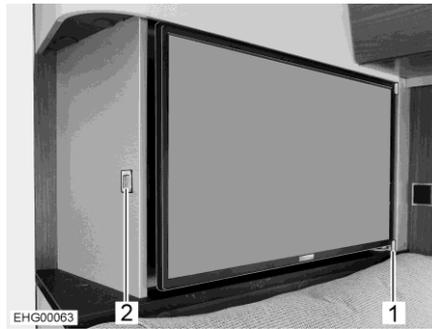


Fig. 95 Écran plat

Positionner l'écran plat :

- Presser la touche de déverrouillage (Fig. 95,2).
- Tirer l'écran plat hors du rail de guidage (Fig. 95,1) dans la position souhaitée.
- Saisir l'écran plat par les bords supérieur et inférieur et régler l'inclinaison désirée.

Mettre l'écran plat en position initiale :

- Saisir l'écran plat par les bords supérieur et inférieur et le mettre droit.
- Repousser l'écran plat jusqu'à ce qu'il s'enclenche latéralement dans le rail de guidage (Fig. 95,1).

Écran plat, décalable latéralement

L'écran plat peut être déplacé latéralement sur un rail.

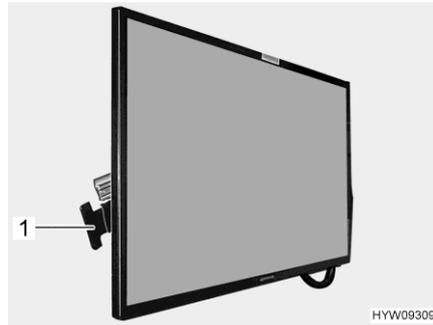


Fig. 96 Ecran plat

Décaler l'écran plat :

- Appuyer sur la poignée (Fig. 96,1) en direction de l'écran plat et la maintenir poussée. L'écran plat est déverrouillé.
- Pousser l'écran plat dans la position désirée.
- Relâcher la poignée. L'écran plat est bloqué.

Écran plat, décalable

L'écran plat peut être déplacé vers le haut et le bas ou de côté.

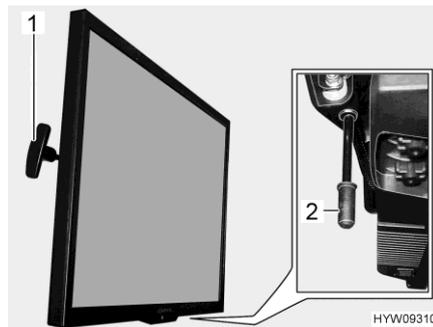


Fig. 97 Ecran plat

Régler l'écran plat en hauteur :

- Tirer la poignée (Fig. 97,1) et la maintenir tirée. L'écran plat est déverrouillé.
- Pousser l'écran plat vers le haut ou le bas dans la position souhaitée.
- Relâcher la poignée. L'écran plat est bloqué.

Décaler latéralement l'écran plat :

- Tirer la poignée (Fig. 97,2) vers le bas et le maintenir ainsi. L'écran plat est déverrouillé.
- Pousser l'écran plat dans la position désirée.
- Relâcher la poignée. L'écran plat est bloqué.

6.11.1 Antenne parabolique avec orientation automatique de l'antenne (Oyster)



- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !

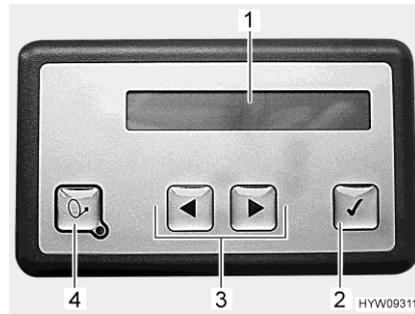


- ▷ Quand le contact est mis, l'antenne passe en l'espace de peu de temps automatiquement en position de repos et se bloque dans cette position. Le conducteur doit cependant s'assurer avant le départ de la position réglementaire de l'antenne.
- ▷ Rentrer l'antenne satellite par vent fort ou par tempête.
- ▷ Ne pas laver un véhicule avec antenne satellite dans une station de lavage à brosses, une station de lavage ou avec des nettoyeurs à haute pression.



- ▷ Le véhicule doit être immobilisé lors de la recherche du satellite. Ne pas marcher autour du véhicule.
- ▷ Veiller à une "bonne visibilité vers le sud". Tous les satellites se situent, vu de l'Europe, à peu près au sud.
- ▷ La réception satellite n'est possible que si l'antenne est orientée directement vers le satellite souhaité et si la vue n'est pas bouchée par des obstacles.
- ▷ L'antenne parabolique se règle avec l'unité de commande. Voir à ce sujet le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ La recherche de satellite est plus rapide quand la position a été réglée à l'aide de la liste de pays.

L'antenne satellite est automatiquement orientée vers un satellite pré-réglé quand le système récepteur se situe dans le rayon d'action de ce satellite. Il est impossible de mettre l'antenne parabolique en service quand le contact est mis.



- 1 Écran éclairé
- 2 Touche OK
- 3 Touche Avant/Arrière
- 4 Touche Marche/Arrêt

Fig. 98 Unité de commande (antenne parabolique)

Emplacement unité de commande

L'unité de commande est installée dans un meuble haut, au-dessus de la dînette.

L'écran éclairé affiche des informations sur l'état de service actuel de l'antenne parabolique. L'éclairage s'éteint au bout d'un certain temps afin de ménager la batterie.

Allumer, redresser et orienter :

- Allumer le récepteur. L'antenne satellite se redresse automatiquement après le démarrage du récepteur (jusqu'à 90 secondes).
- Alternative : Appuyer sur la touche Marche/Arrêt sur l'unité de commande.



- ▷ L'antenne parabolique démarre la recherche avec la dernière position réglée. La recherche de satellite automatique démarre quand la position du véhicule a changé. Lorsque le satellite est trouvé, le programme télévisuel choisi apparaît automatiquement.

Éteindre, rentrer :

- Éteindre le récepteur. L'antenne parabolique passe dans le mode de repos. Suivant le réglage, l'antenne satellite reste sortie ou rentre.
- Alternative : Appuyer sur la touche Marche/Arrêt sur l'unité de commande. L'antenne satellite rentre.

Stopper l'antenne satellite :

- Appuyer sur la touche OK. Le mouvement de l'antenne satellite est immédiatement stoppé.

Choisir et modifier les réglages :

- Appuyer sur la touche Avant ou Arrière jusqu'à ce que le point de menu désirée soit affiché.
- Appuyer sur la touche OK. Le point de menu est activé.
- Appuyer sur la touche Avant ou Arrière pour modifier des réglages.
- Appuyer sur la touche OK pour enregistrer des réglages.
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt pour quitter le point de menu sans enregistrement.

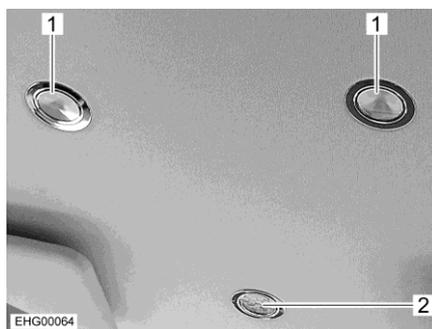


- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

6.12 Eclairage

6.12.1 Lampes de la cabine de conduite

Les lampes de la cabine de conduite sont disposées sur la partie inférieure du lit escamotable.



- 1 Lampe de lecture
- 2 Éclairage intérieur

Fig. 99 Lampes (cabine de conduite)

L'éclairage intérieur (Fig. 99,2) s'allume automatiquement quand une porte du véhicule est déverrouillée ou ouverte.

L'éclairage intérieur (Fig. 99,2) s'éteint automatiquement quelques secondes après avoir fermé toutes les portes ou lorsque le véhicule est verrouillé ou après avoir mis le contact.

Allumer/éteindre la lampe :

- Toucher le bord de la lampe de lecture (Fig. 99,1). La lampe de lecture s'allume.
- Toucher de nouveau le bord de la lampe de lecture. La lampe de lecture s'éteint.

6.12.2 Lampes à deux niveaux de puissance



Fig. 100 Lampe avec interrupteur

Allumer/éteindre le demi-jour :

- Toucher brièvement le commutateur (Fig. 100,1). L'interrupteur sert de lumière de demi-jour.

Mettre en marche :

- Toucher de nouveau brièvement le commutateur. La lampe s'allume.

Mettre hors service :

- Toucher de nouveau brièvement le commutateur. La lampe s'éteint.

Variateur de lumière :

- Toucher longuement le commutateur.

6.13 Lits

6.13.1 Lit escamotable, à commande mécanique



- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Le lit escamotable ne doit pas être utilisé comme lieu de rangement. Si le lit escamotable n'est pas utilisé, s'en servir uniquement pour le rangement du linge de lit (max. 8 kg) nécessaire pour deux personnes.
- ▶ Faire s'enclencher le lit escamotable en position supérieure avant chaque départ.
- ▶ Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.
- ▶ Ranger l'échelle de montée sous le matelas pendant le voyage.



- ▷ Ne pas utiliser les accoudoirs des sièges de la cabine de conduite pour monter.
- ▷ Le lit escamotable doit pouvoir se fermer sans forcer afin qu'il ne soit pas être soumis à des tensions dans le cran d'arrêt. Des objets sur le lit escamotable peuvent soumettre le mécanisme de réglage de hauteur à des tensions unilatérales et provoquer des dommages.

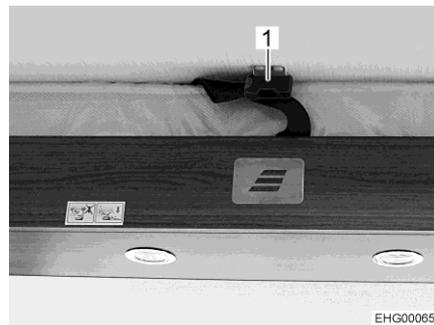


Fig. 101 Sangle de sécurité

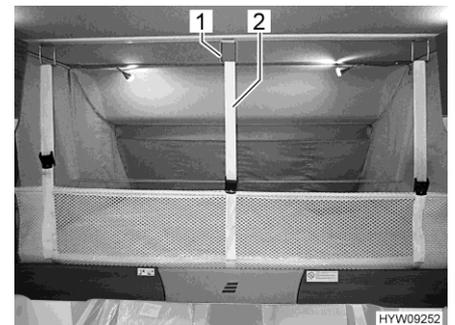


Fig. 102 Filet de sécurité (lit escamotable)

Ouvrir le lit escamotable :

- Abaisser le volant réglable en hauteur.
- Pivoter les sièges conducteur et passager dans le sens de la marche, les bloquer, les repousser vers l'arrière et faire basculer le dossier complètement vers l'avant.
- Fermer le dispositif occultant de la cabine de conduite.
- Déverrouiller la sangle de sécurité (Fig. 101,1).

- Dégager le lit escamotable en le tirant vers le bas jusqu'à la butée en vous servant de vos deux mains.
- S'assurer que le lit escamotable se trouve en position finale inférieure et ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.

Fermer le lit escamotable :

- Éteindre les lampes de lecture du plafond.
- Desserrer les sangles de sécurité (Fig. 102,2) et ranger le filet de sécurité sous le matelas.
- Repousser à deux mains le lit escamotable à fond vers le haut. Veiller à ce que l'enclenchement de la fermeture à ressort dans le tenon de verrouillage soit audible.
- Fermer la sangle de sécurité (Fig. 101,1).

Filet de sécurité

Le filet de sécurité avec les sangles de sécurité se trouve dans le lit escamotable sous le matelas. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

Tendre :

- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 102,2) aux crochets (Fig. 102,1) situés au plafond.

Échelle de montée

Monter sur le lit escamotable uniquement par l'échelle de montée fournie, la banquette longitudinale ou la marche dépliée suivant le modèle et l'équipement. Avant de descendre, s'assurer que l'échelle est encore fixée.

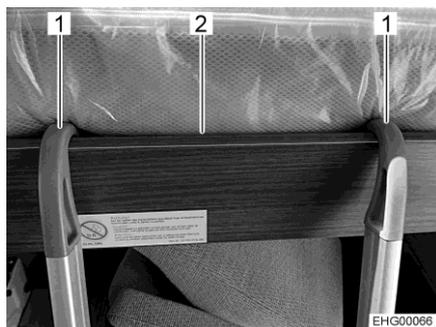


Fig. 103 Échelle de montée (lit escamotable)

Accrocher :

- Accrocher l'échelle de montée à la bordure (Fig. 103,2) du lit escamotable à l'aide des deux étriers (Fig. 103,1). Veiller lors de l'accrochage à ce que les étriers reposent sur les fixations intérieures. Un décalage latéral de l'échelle de montée est ainsi exclu.

Ranger :

- Décrocher l'échelle de montée (Fig. 103,1).
- Bien ranger l'échelle de montée sous le matelas.

6.13.2 Lit arrière (avec équipement spécial écran plat)



- ▷ L'écran plat peut être heurté ou endommagé lorsque l'on relève le matelas ou le sommier (Fig. 104,2).



Fig. 104 Écran plat au-dessus du lit arrière

- Déverrouiller l'écran plat et le faire retourner dans sa position initiale.
- Relever avec précaution le matelas ou le sommier.

6.13.3 Lit escamotable, à commande électrique



- ▶ Placer le lit escamotable dans sa position finale supérieure avant le départ.
- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Lors du soulèvement ou de l'abaissement, ne pas mettre les mains entre le lit et la paroi latérale. Danger d'écrasement !
- ▶ N'abaisser ou ne relever le lit escamotable que quand personne ne se trouve sur ce dernier.
- ▶ Quand des prises de courant sont placées dans la zone d'abaissement du lit escamotable et que des appareils y sont branchés, débrancher ces derniers avant d'abaisser le lit.
- ▶ N'abaisser le lit que si la zone d'abaissement est dégagée.
- ▶ N'abaisser le lit escamotable que de manière à ce qu'il ne repose pas sur des obstacles tels qu'appuie-tête, coussins etc. Retirer si possible ces obstacles avant d'abaisser le lit.
- ▶ Lors du remplissage du meuble haut dans lequel l'arbre d'entraînement du lit escamotable est monté, veiller à ce que ce dernier reste libre. L'arbre d'entraînement doit pouvoir se mouvoir sans obstacle.
- ▶ Ne pas laisser jouer les enfants avec le lit escamotable.
- ▶ Conserver la clé de l'unité de commande de manière inaccessible pour les enfants.
- ▶ Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.



- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Quand un siège emboîtable est monté, le démonter avant d'abaisser le lit escamotable.



- ▷ Le lit escamotable doit être dans sa position finale supérieure avant chaque départ. Ne pas déposer d'objets volumineux ou du linge de lit sur le lit escamotable afin qu'il puisse aller en position finale supérieure.

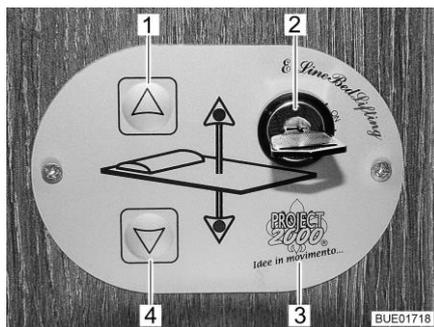


Fig. 105 Commande

Commande Les touches (Fig. 105,1 et 4) sur l'unité de commande (Fig. 105,3) permettent d'abaisser ou de relever le lit escamotable. L'interrupteur à clé (Fig. 105,2) permet de protéger l'unité de commande contre toute utilisation non autorisée.

Le lit escamotable est réglable en continu en hauteur.

Abaisser le lit escamotable :

- Retirer les obstacles se trouvant dans la zone de déplacement du lit escamotable : pousser les sièges vers l'avant et les faire tourner, enlever ou rabattre les coussins si nécessaire. Débrancher tous les appareils de sur les blocs multiprises.
- Éteindre les lampes sous le lit escamotable.
- Tourner la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'interrupteur à clé (Fig. 105,2) sur la position "On". L'unité de commande (Fig. 105,3) est activée.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 105,4) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint la position désirée vers le bas.
- S'assurer que le lit escamotable ne repose pas sur des obstacles tels que appuie-tête, coussins etc.

Relever le lit escamotable :

- Éteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable.
- Appuyer sur la touche fléchée (Fig. 105,1) et la maintenir pressée jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint sa position finale supérieure.
- S'assurer qu'aucun obstacle ne soit coincé entre le toit et le lit escamotable.

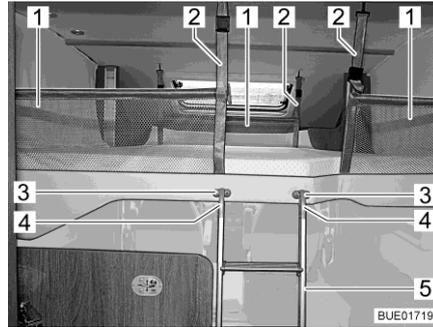


Fig. 106 Lit escamotable avec filet de sécurité tendu



Fig. 107 Lit escamotable, entièrement abaissé (dépendant du modèle)

Filet de sécurité

Les trois filets de sécurité (Fig. 106,2) et les sangles de sécurité se trouvent dans le lit escamotable sous le matelas. Ne tendre les filets de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.



▷ Les filets de sécurité ne peuvent plus être tendus quand le lit escamotable est abaissé à moins de 1 m de hauteur (Fig. 107).

Tendre :

- Suspendre les sangles de sécurité (Fig. 106,1) aux crochets situés au plafond.

Échelle de montée

Quand le lit escamotable est relevé de plus de 1 m, ne monter dessus qu'à l'aide de l'échelle de montée jointe.

Accrocher :

- Accrocher les deux étriers (Fig. 106,4) de l'échelle de montée (Fig. 106,5) dans les fixations (Fig. 106,3).

Ranger :

- Décrocher l'échelle de montée (Fig. 106,5) des fixations (Fig. 106,3).
- Bien ranger l'échelle de montée.

Régime de secours

Quand le lit escamotable ne peut plus être déplacé électriquement, contrôler d'abord le fusible 25 A du moteur (sur le bloc électrique) et le fusible 2 A de la commande (F3, à côté du bloc électrique). Si les fusibles ne sont pas défectueux mais qu'il n'est toujours pas possible de déplacer le lit escamotable, ce dernier peut l'être manuellement avec une manivelle.



▷ Suivant le modèle, le moteur du lit escamotable se trouve derrière un cache ou dans un meuble haut.

- S'il y en a un, enlever le couvercle pour accéder à la fixation de la manivelle.
- Quand le moteur est monté dans le meuble haut, ouvrir ce dernier du côté gauche.
- Retirer le matelas de sur le lit escamotable et réduire le plus possible le chargement des armoires de rangement éventuelles.
- Insérer la manivelle ou la clé mâle coudée pour vis à six pans creux dans la réception sur le moteur.

- Faire tourner la manivelle ou la clé mâle coudée pour vis à six pans creux à la main jusqu'à ce que le lit escamotable ait atteint la position rangée supérieure.
- Consulter le service après-vente.

6.13.4 Lit Queen à l'arrière, réglable mécaniquement en hauteur



- ▶ Abaisser le lit à sa position la plus basse pour dormir.



- ▷ S'assurer avant d'utiliser le lit que le levier du dispositif de blocage (Fig. 109,2) est en position fermée (horizontale).

La hauteur du lit fixe se règle au moyen d'une manivelle se trouvant dans le garage arrière.

Le lit peut être relevé avant le départ. Cela augmente l'espace de rangement sous le lit.



Fig. 108 Lit Queen (exemple)

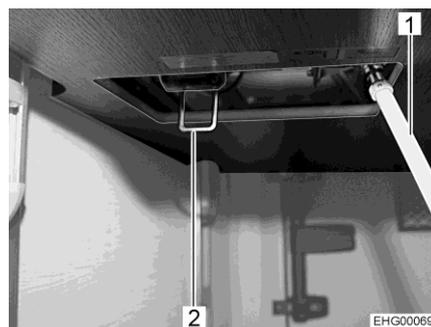


Fig. 109 Manivelle dans le garage arrière

- Enfoncer la manivelle (Fig. 109,1) sur le tenon de l'entraînement.
- Faire pivoter le levier (Fig. 109,2) vers le bas en position verticale.
- Pour relever le lit : tourner la manivelle (Fig. 109,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour abaisser le lit : tourner la manivelle (Fig. 109,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Faire pivoter le levier (Fig. 109,2) vers le haut en position horizontale.
- Retirer la manivelle et la ranger.

Cache relevable Un cache relevable permet d'utiliser le garage arrière quand le lit est relevé en position supérieure.

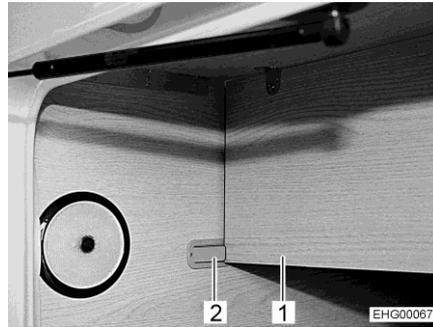


Fig. 110 Cache (fermé)



Fig. 111 Cache (ouvert)

Ouvrir le cache :

- Appuyer sur le dispositif de blocage (Fig. 110,2) et rabattre le cache (Fig. 110,1) vers le haut.
- Bloquer le cache avec le levier (Fig. 111,1).

Fermer le cache :

- Pousser le levier (Fig. 111,1) de côté et rabattre le cache vers le bas.
- Bloquer le cache avec le dispositif de blocage (Fig. 110,2).

6.13.5 Cache de protection/protection antichute

Les véhicules équipés des lits simples ou transversaux se trouvant à hauteur de la fenêtre à l'arrière sont équipés d'un cache de protection amovible.

Le cache de protection protège les stores occultants dans la zone des couchettes contre tout endommagement accidentel.

Le cache de protection sert en outre de protection antichute quand la fenêtre est ouverte.

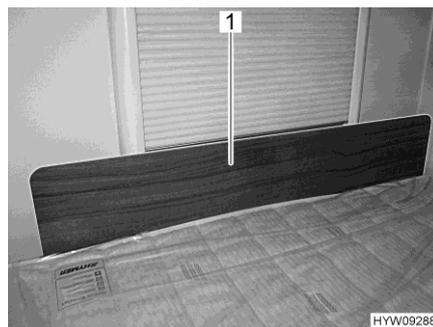


Fig. 112 Cache de protection/protection antichute

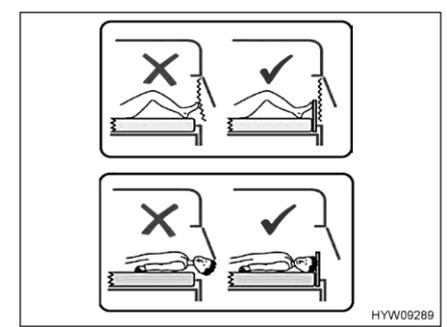


Fig. 113 Information sur le cache de protection

Utiliser le cache de protection :

- Placer le cache de protection (Fig. 112,1) devant la fenêtre entre le matelas et le cadre de la fenêtre. Le matelas maintient le cache de protection dans sa position devant le cadre de la fenêtre.
- Quand le lit n'est pas utilisé (ou avant chaque départ), ranger le cache de protection sous le matelas.

6.13.6 Élargissement du lit arrière



- ▷ Ne pas soumettre la tablette longue (Fig. 115,1) à une charge supérieure à 80 kg.
- ▷ Utiliser uniquement la tablette longue (Fig. 115,1) quand le coussin supplémentaire est posé dessus.
- ▷ Respecter les remarques sur les autocollants.

Les deux lits simples à l'arrière peuvent être convertis en une seule couchette.



Fig. 114 Tablette courte (à la tête du lit)

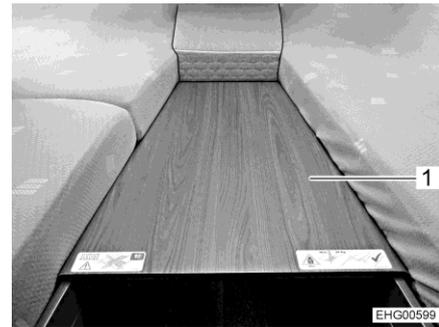


Fig. 115 Tablette longue (accrochée)

Agrandir la couchette :

- Retirer la tablette courte (Fig. 114,1).
- Accrocher la tablette longue (Fig. 115,1) sur la bordure des lits simples.
- Poser le coussin supplémentaire sur l'étagère.



Fig. 116 Marchepied (fermé)

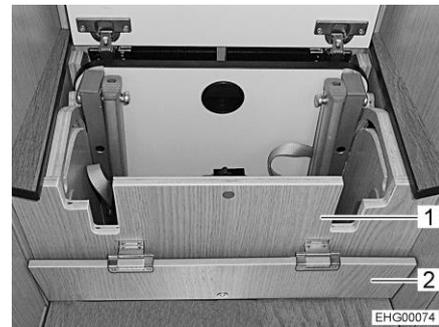


Fig. 117 Marchepied (ouvert)

Déplier l'échelle de montée :

- Ouvrir les rabats (Fig. 116,1 et Fig. 114,2).
- Retirer le cache (Fig. 116,2).
- Rabattre le rabat étroit (Fig. 117,2) vers l'avant.
- Faire pivoter le giron de l'échelle de montée (Fig. 117,1) vers l'extérieur.



Fig. 118 Échelle de montée (dépliée)

- Déplier entièrement les montants (Fig. 118,1) et les poser sur le plancher.



- ▷ Un filet de sécurité peut être présent selon l'équipement. S'il y a un filet de sécurité, ce dernier doit être utilisé.

6.13.7 Rallonge de couchette lit simple (lit XXL) arrière

La couchette du lit simple droit peut être rallongée.



Fig. 119 Rallonge de couchette avec coussin supplémentaire

- Poser le coussin supplémentaire (Fig. 119,1) sur la tablette (Fig. 119,2) au-dessus de la penderie à mi-hauteur.

6.13.8 Transformation de la dînette en L et du siège individuel en un lit supplémentaire



- ▷ Ne poser quelque chose sur le plateau de table abaissé qu'après avoir déposé correctement les coussins dessus. La table pourrait sinon être endommagée.

La dînette en L peut, avec le siège individuel latéral et la table à hauteur réglable décalable, être transformée en un lit supplémentaire. Deux coussins supplémentaires sont nécessaires pour obtenir une couchette. Une planche supplémentaire dotée d'un pied pliable et d'une équerre de support est de plus nécessaire.

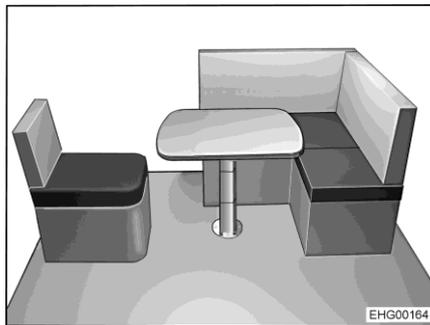


Fig. 120 Avant la transformation

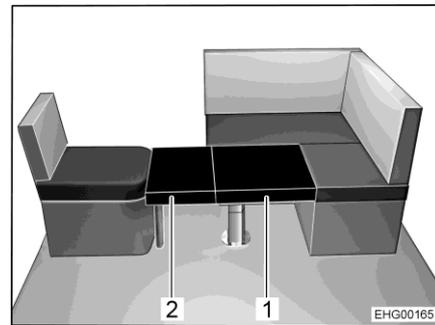


Fig. 121 Après la transformation

Monter un lit supplémentaire :

- Décaler la table à hauteur réglable décalable de manière à ce que son plateau puisse être abaissé.
- Convertir la table à hauteur réglable décalable en sommier de lit (voir paragraphe 6.10.1).
- Retirer les coussins d'assise du siège individuel.



Fig. 122 Planche supplémentaire

- Déplier le repose-pieds (Fig. 122,3) sur la planche supplémentaire (Fig. 122,1).
- Accrocher l'équerre de support (Fig. 122,2) de la planche supplémentaire au siège individuel et poser le coussin supplémentaire (Fig. 121,2) sur le plateau de table.
- Poser le second coussin supplémentaire (Fig. 121,1) sur le plateau de table.
- Remettre le coussin d'assise du siège individuel en place.

6.13.9 Transformation de la banquette longitudinale et du siège individuel en un lit supplémentaire



- ▷ Ne poser quelque chose sur le plateau de table transformé qu'après avoir déposé correctement les coussins dessus. La table pourrait sinon être endommagée.

La banquette longitudinale peut, avec le siège individuel latéral et le plateau de la table suspendue abaissée, être transformée en un lit supplémentaire. Deux coussins supplémentaires sont nécessaires pour obtenir une couchette. Une planche supplémentaire dotée d'un pied pliable et d'une équerre de support est de plus nécessaire.

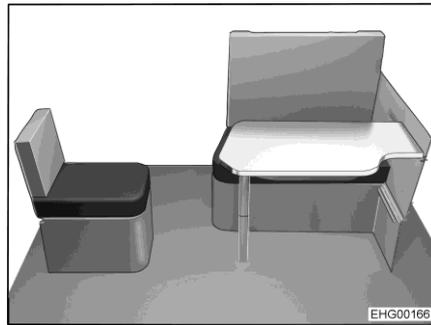


Fig. 123 Avant la transformation

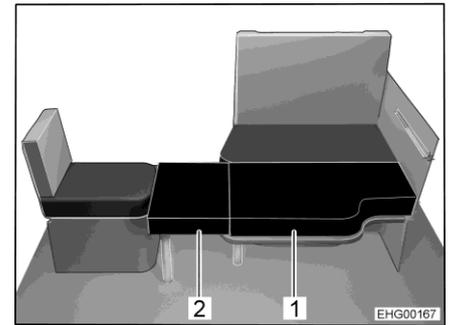


Fig. 124 Après la transformation

Monter un lit supplémentaire :

- Convertir la table suspendue en sommier de lit (voir paragraphe 6.10.4).
- Retirer les coussins d'assise du siège individuel.



Fig. 125 Planche supplémentaire

- Déplier le repose-pieds (Fig. 125,3) sur la planche supplémentaire (Fig. 125,1).
- Accrocher l'équerre de support (Fig. 125,2) de la planche supplémentaire au siège individuel et poser le coussin supplémentaire (Fig. 124,2) sur le plateau de table.
- Poser le second coussin supplémentaire (Fig. 124,1) sur le plateau de table.
- Remettre le coussin d'assise du siège individuel en place.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation de gaz de votre véhicule.

L'utilisation des appareils fonctionnant au gaz du véhicule est décrit au chapitre 9.

7.1 Instructions générales



- ▶ L'exploitant de l'installation de gaz est responsable de l'exécution de contrôles récurrents et du respect des intervalles de maintenance.
- ▶ Quand **aucun** système de réglage DuoControl avec capteur de crash n'est monté : Avant chaque départ, avant de quitter le véhicule ou quand les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal sur la bouteille de gaz. Quand un système de réglage DuoControl avec capteur de crash est monté, les robinets d'arrêt de gaz et celui d'arrêt principal peuvent rester ouverts pendant le voyage.
- ▶ Lors du plein de carburant, sur les bacs ou au garage, tous les appareils fonctionnant au gaz doivent être éteints (suivant l'équipement : le chauffage, le plan de cuisson, le four, le grill, le réfrigérateur). Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au gaz en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz, les lyres et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz et les lyres doivent être remplacés selon les délais prescrits dans le pays concerné (au plus tard au bout de 10 ans). La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (commutateur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Seuls les appareils prévus doivent être branchés sur le raccord intérieur. Ne pas utiliser d'appareil à l'extérieur du véhicule quand il est branché sur un raccord intérieur.



- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Il est interdit de cuisiner pendant le voyage.
- ▶ Ne pas utiliser le matériel de cuisson et le four fonctionnant au gaz comme chauffage.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés sur une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Le compartiment à gaz ne doit pas être utilisé comme espace de rangement.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Raccorder uniquement des appareils à gaz qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

7.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne manipuler les bouteilles de gaz pleines ou vides en dehors du véhicule que quand le robinet d'arrêt principal est fermé et que le capuchon de protection est en place.
- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Raccorder la lyre sans contrainte à la bouteille de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Selon le raccordement, dévisser la lyre à la main ou avec une clef spéciale appropriée de sur la bouteille de gaz et la revisser sur la bouteille de gaz. Le filetage est normalement à gauche pour le vissage sur la bouteille de gaz. **Ne pas** serrer trop fort.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 11 kg ou de 5 kg. (Les tailles de bouteille de gaz peuvent être divergentes selon le pays.)
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

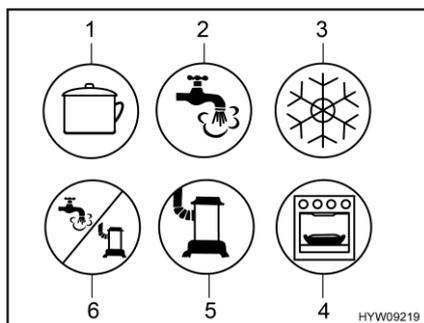


- ▷ Sur certains modèles, le compartiment à gaz se trouve à proximité immédiate de la porte cellule. Sur ces modèles, n'ouvrir le compartiment à gaz que si la porte cellule est fermée. Danger d'endommagements.



- ▷ Le vissage est normalement à gauche sur les bouteilles de gaz.
- ▷ Pour les appareils à gaz, la pression de service doit être abaissée à 30 mbar.
- ▷ Raccorder directement au robinet de la bouteille de gaz un détendeur de gaz non réglable doté d'une soupape de sécurité.
- ▷ Le régulateur de pression du gaz abaisse la pression de sortie du gaz de la bouteille à la pression de service de l'appareil à gaz.
- ▷ Pour le remplissage et le raccordement des bouteilles de gaz en Europe, le commerce d'accessoires dispose d'assortiments de remplissage et de bouteilles Euro.
- ▷ Informations auprès des revendeurs ou des points de service après-vente.

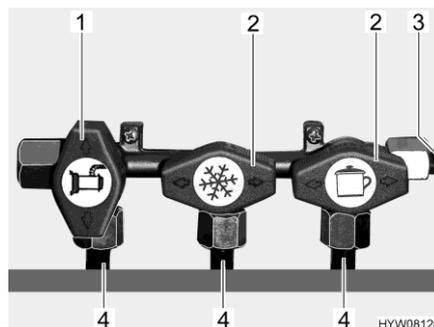
7.3 Robinets d'arrêt de gaz



- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 126 Symboles possibles des robinets d'arrêt de gaz

Dans le véhicule, un robinet d'arrêt de gaz (Fig. 126) est installé pour chaque appareil à gaz. Les robinets d'arrêt de gaz se trouvent sous le plan de cuisson.



- 1 Robinet d'arrêt de gaz ouvert
- 2 Robinet d'arrêt de gaz fermé
- 3 Alimentation en gaz
- 4 Conduite en direction de l'appareil à gaz

Fig. 127 Position des robinets d'arrêt de gaz (exemple)

- Ouvrir :*
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné parallèlement (Fig. 127,1) à la conduite (Fig. 127,4) amenant à l'appareil.
- Fermer :*
- Placer le robinet d'arrêt de gaz de l'appareil à gaz concerné transversalement (Fig. 127,2) à la conduite (Fig. 127,4) amenant à l'appareil.

7.4 Raccordement externe du gaz



- ▶ Lorsque le raccordement externe de gaz n'est pas utilisé, toujours fermer le robinet d'arrêt de gaz.
- ▶ Ne brancher au raccordement externe de gaz que des appareils équipés de l'adaptateur correspondant.
- ▶ Raccorder seulement des appareils à gaz externes prévus pour fonctionner avec une pression de 30 mbar.
- ▶ Après le raccordement et l'ouverture du robinet d'arrêt de gaz, contrôler qu'aucune fuite de gaz ne se produise au niveau du point de branchement. Si le raccordement externe de gaz n'est pas étanche, du gaz fuit vers l'extérieur. Dans un tel cas, fermer immédiatement le robinet d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz. Faire contrôler le raccordement externe de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Pendant le raccord d'un appareil à gaz externe, aucune source d'étincelles ne doit se trouver à proximité du raccordement externe de gaz.
- ▶ Ne brancher qu'un appareils à gaz sur un raccordement externe de gaz. Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz comme source d'alimentation (branchement d'une bouteille de gaz supplémentaire).
- ▶ Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz pour remplir les bouteilles de gaz. Lire l'autocollant d'instructions apposé au raccordement externe de gaz.

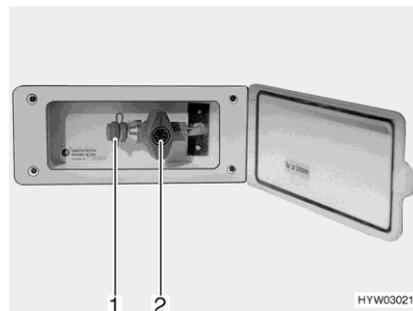


Fig. 128 Raccordement externe de gaz (robinet d'arrêt de gaz fermé)

Le raccordement externe de gaz se trouve, selon les modèles, à l'arrière ou sur le côté gauche ou droit du véhicule.

- Raccorder l'appareil à gaz externe sur le raccord (Fig. 128,1).
- Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz (Fig. 128,2).

7.5 Extension du compartiment à gaz

Les bouteilles de gaz et le dispositif de commutation DuoControl sont placés dans un compartiment à gaz escamotable afin de faciliter le changement de bouteille.

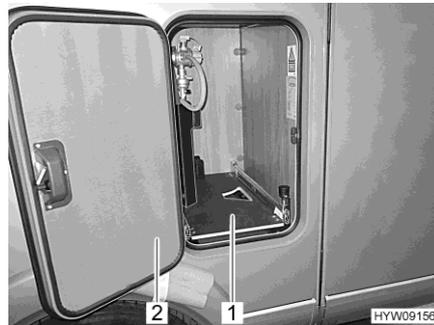


Fig. 129 Extension du compartiment à gaz

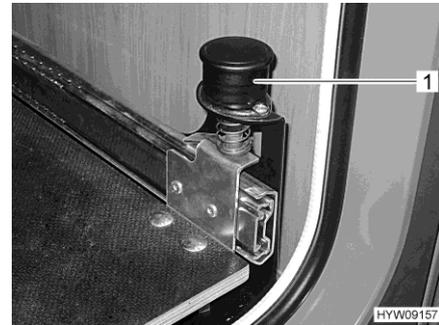


Fig. 130 Bouton avec arrêt à gaz

Faire sortir le compartiment à gaz :

- Ouvrir le portillon (Fig. 129,2) du compartiment à gaz.
- Tirer le bouton (Fig. 130,1) vers le haut. L'extension du compartiment à gaz est déverrouillée.
- Faire sortir l'extension du compartiment à gaz (Fig. 129,1) jusqu'à ce que le bouton s'enclenche. L'extension du compartiment à gaz est maintenant arrêtée dans cette position.

Remplacer la bouteille de gaz :

- Remplacer la bouteille de gaz comme décrit au paragraphe 7.9.



Fig. 131 Extension du compartiment à gaz en position de changement de bouteille

Faire rentrer le compartiment à gaz :

- Tirer le bouton (Fig. 131,1) vers le haut. L'extension du compartiment à gaz est déverrouillée.
- Pousser l'extension du compartiment à gaz vers l'intérieur jusqu'à ce que le bouton se réenclenche.
- Fermer le portillon.

7.6 Compartiment à gaz



- ▷ Ne pas saisir le portillon extérieur du compartiment à gaz par le cache inférieur (Fig. 132,1). Saisir le portillon extérieur par le côté pour son ouverture et sa fermeture.



Fig. 132 Compartiment à gaz (portillon extérieur ouvert)

7.7 Système de réglage de la pression de gaz DuoControl CS



- ▷ Le système de réglage et les tuyaux doivent être remplacés au plus tard au bout de 10 ans après leur date de fabrication. L'exploitant en est responsable.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

DuoControl CS est un système de réglage de sécurité de la pression de gaz avec commutation automatique pour une installation de gaz à deux bouteilles et capteur de crash. Le système de réglage DuoControl commute automatiquement l'arrivée de gaz de la bouteille de service sur celle de réserve lorsque la première est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en service. Le système de réglage DuoControl convient à toutes les bouteilles de gaz conventionnelles contenant du gaz liquide (propane/butane) sous pression de 0,7 à 16 bar.

Le système de réglage DuoControl garantit une pression du gaz constante pour les appareils fonctionnant au gaz, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz.

En cas d'accident, le capteur de crash coupe l'arrivée de gaz dans le système de réglage DuoControl.

Les bouteilles de gaz sont raccordées avec des tuyaux haute pression. Une sécurité de rupture de tuyau empêche le gaz de s'échapper en cas d'endommagement du tuyau.

L'utilisation d'appareils fonctionnant au gaz pendant le voyage est autorisée dans toute l'Europe quand le véhicule est équipé d'un système de réglage de la pression de gaz avec capteur de crash et que les tuyaux haute pression ont une sécurité de rupture de tuyau.

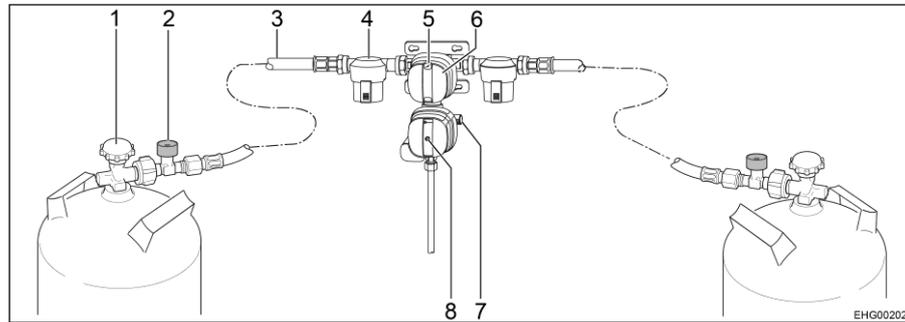


Fig. 133 Système de réglage de la pression de gaz de sécurité DuoControl CS

- 1 Robinet principal
- 2 Sécurité de rupture de tuyau
- 3 Tuyau haute pression
- 4 Filtre à gaz
- 5 Affichage d'état - bouteille de service/bouteille de réserve (vert/rouge)
- 6 Bouton rotatif pour la commutation bouteille de service/bouteille de réserve
- 7 Capuchon à vis (raccord de contrôle)
- 8 Bouton Reset du capteur de crash (jaune)

Structure de l'installation

Le système de réglage DuoControl se compose d'une valve de commutation et d'un capteur de crash. Le système de réglage DuoControl est monté entre les tuyaux haute pression (Fig. 133,3) avec une sécurité de rupture de tuyau (Fig. 133,2). Un bouton rotatif (Fig. 133,6) situé sur la valve de commutation permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.

L'état de l'alimentation en gaz est affiché sur le regard (Fig. 133,5) :

- Vert : Bouteille de service
- Rouge : Bouteille de réserve.

Le fonctionnement avec une seule bouteille de gaz est autorisé, mais la prise ouverte doit dans ce cas être obturée avec un couvercle borgne.

Capteur de crash

Le capteur de crash coupe l'arrivée du gaz en cas de secousses importantes (par exemple accident). L'état de service du capteur de crash est reconnaissable à la position du bouton Reset jaune (Fig. 133,8) :

- Quand le bouton Reset jaune (Fig. 133,8) est enfoncé, le capteur de crash est opérationnel.
- Quand le bouton Reset jaune (Fig. 133,8) n'est pas enfoncé, le capteur de crash **n'est pas** opérationnel. Mise en service voir ci-dessous.

Sécurité de rupture de tuyau

La sécurité de rupture de tuyau (Fig. 133,2) coupe l'arrivée de gaz quand le tuyau raccordé se rompt. La sécurité de rupture de tuyau s'active en appuyant sur la touche verte.

Dégivreur

Le système de réglage DuoControl peut être chauffé (dégivreur). Le système de réglage DuoControl est automatiquement chauffé quand le régime hiver est réglé sur l'unité de commande. Cela empêche tout dérangement dû au givrage de l'installation de gaz.



- 1 Voyant de contrôle jaune du dégivreur
- 2 Position régime hiver
- 3 Position ARRÊT
- 4 Position régime été
- 5 Voyant de contrôle rouge bouteille de service vide
- 6 Voyant de contrôle vert alimentation à partir de la bouteille de service
- 7 Commutateur à bascule

Fig. 134 Unité de commande (Duo-Control)

Unité de commande

L'unité de commande indique l'état de la bouteille de service. Lorsque le voyant de contrôle vert (Fig. 134,6) s'allume, la bouteille de service est entièrement chargée. Lorsque le voyant de contrôle rouge (Fig. 134,5) s'allume, la bouteille de service est vide. L'alimentation en gaz s'effectue également par la bouteille de réserve.

Quand le chauffage du système de réglage DuoControl (dégivreur) est actif, le voyant de contrôle jaune de dégivrage est allumé (Fig. 134,1).

L'unité de commande (Fig. 134) sert également à régler le régime été ou hiver.

Régler le régime été :

- Appuyer sur le bas du commutateur à bascule (Fig. 134,7) (position régime été (Fig. 134,4)).

Régler le régime hiver :

- Appuyer sur le haut du commutateur à bascule (Fig. 134,7) (position régime hiver (Fig. 134,2)).

Mise en service :

- Brancher les bouteilles de gaz.
- Choisir la bouteille de gaz avec le bouton rotatif (Fig. 133,6) de la valve de commutation à partir de laquelle le gaz sera utilisé principalement (bouteille de service). Toujours tourner le bouton rotatif à fond.
- Ouvrir les robinets principaux (Fig. 133,1) des bouteilles de gaz.
- Appuyer sur la touche verte de sécurité de rupture de tuyau (Fig. 133,2) pendant environ 5 secondes. Le repère vert est affiché sur le regard (Fig. 133,5).
- Quand le capteur de crash s'est déclenché (le bouton Reset jaune (Fig. 133,8) n'est pas enfoncé) :
Enfoncer fermement le bouton Reset (Fig. 133,8), le tourner légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre et le maintenir environ 5 secondes enfoncé. S'assurer que le bouton Reset reste en position enfoncée ("opérationnel").
Si cela n'est pas possible, réinitialiser l'installation comme décrit : Utiliser un embout Torx T20 sur l'auxiliaire de vissage fourni pour faciliter le mouvement rotatif.

Éteindre :

- Placer le commutateur à bascule (Fig. 134,7) sur la position ARRÊT (Fig. 134,3). Les voyants de contrôle s'éteignent.
- Fermer les robinets principaux (Fig. 133,1) des bouteilles de gaz.

Remplacement des bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.



- ▷ Utiliser l'auxiliaire de vissage fourni pour visser et dévisser les tuyaux haute pression. Le couple de serrage nécessaire s'obtient au moyen de l'auxiliaire de vissage et empêche que le vissage soit endommagé par un outil non approprié.
- ▷ Quand il y a des filtres à gaz, changer également le coussin filtrant à chaque changement de bouteille de gaz (voir paragraphe 12.6).

Le voyant de contrôle vert (Fig. 134,6) s'éteint durant le fonctionnement et le voyant de contrôle rouge (Fig. 134,5) s'allume quand la bouteille de service est vide et doit être remplacée. Le repère rouge est indiqué sur le regard (Fig. 133,5) de la bouteille de gaz correspondante. La bouteille de réserve alimente les appareils à gaz.

Une bouteille de gaz vide peut aussi être remplacée alors que des appareils fonctionnant au gaz sont en fonction.

Remplacer la bouteille de gaz :

- Tourner le bouton rotatif (Fig. 133,6) à fond en direction de la bouteille de gaz actuellement utilisée. Cette bouteille de gaz devient alors la bouteille de service, la bouteille vide devient celle de réserve. Le repère dans le regard (Fig. 133,5) passe du rouge au vert.
- Fermer le robinet principal (Fig. 133,1) de la bouteille de gaz vide. Observer le sens de la flèche.
- Dévisser le tuyau haute pression de sur la bouteille de gaz vide (en général filet à gauche).
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz vide.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz et la bloquer à l'aide des sangles de fixation.
- Brancher le tuyau haute pression sur la bouteille de gaz pleine (en général filet à gauche).
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Appuyer sur la touche verte de la sécurité de rupture de tuyau (Fig. 133,2).

7.8 Filtre à gaz



- ▷ Il n'existe aucun droit à la garantie quand le système de réglage de la pression de gaz défaille en raison d'encrassement par l'huile ou de substances étrangères.

Le filtre à gaz (Fig. 135,1) doit être contrôlé régulièrement. Le coussin filtrant doit être échangé à chaque changement de bouteille de gaz (voir paragraphe 12.6).

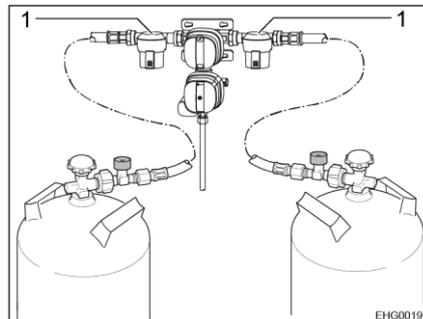


Fig. 135 Filtre à gaz



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

7.9 Remplacer les bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.



- ▷ La marche à suivre décrite dans ce qui suit concerne les véhicules équipés d'un raccordement de gaz simple. Si le véhicule est équipé d'un système de réglage : Procéder comme décrit au système de réglage lors du changement de bouteille de gaz.

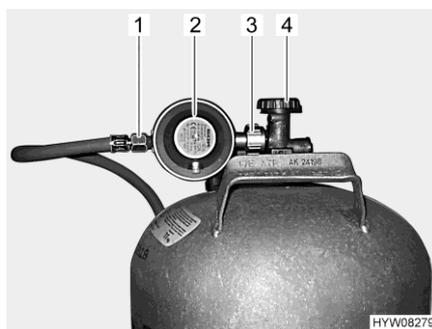


Fig. 136 Raccord bouteille de gaz

- Ouvrir le portillon du compartiment à gaz.
- Fermer le robinet principal (Fig. 136,4) de la bouteille de gaz. Observer le sens de la flèche.
- Maintenir le régulateur de pression du gaz (Fig. 136,2) et ouvrir la vis moletée (Fig. 136,3) (en général filetage à gauche).
- Retirer le régulateur de pression du gaz avec la lyre (Fig. 136,1) de la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Placer le régulateur de pression du gaz (Fig. 136,2) avec la lyre (Fig. 136,1) sur la bouteille de gaz et serrer la vis moletée (Fig. 136,3) (en général filetage à gauche). **Ne pas** serrer trop fort.
- Fermer le portillon du compartiment à gaz.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation électrique de votre véhicule.

L'utilisation des appareils électriques de la structure habitable est décrite au chapitre 9.

8.1 Consignes de sécurité



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Tous les appareils électriques (p. ex. téléphones mobiles, émetteurs-récepteurs radio, téléviseurs ou lecteurs de DVD) installés ultérieurement dans le véhicule et fonctionnant pendant le voyage doivent posséder un label CE et la preuve d'avoir été testé selon la norme DIN VDE 0100 721. Veuillez à ce sujet vous adresser à un atelier spécialisé agréé.

Il s'agit de l'unique moyen de garantir la sécurité de fonctionnement du véhicule pendant le voyage. Dans le cas contraire, il est possible que l'airbag se déclenche ou que l'électronique de bord soit perturbée.



- ▷ Des retards d'émission ou de transmission d'impulsions électriques après le démarrage du véhicule sont possibles.

La commande du véhicule porteur n'émet le signal D+ que quand le moteur a atteint sa pleine capacité. Cela peut durer jusqu'à 15 secondes lors d'un démarrage à froid par ex. en hiver.

C'est la raison pour laquelle des signaux d'avertissement (tel que "marchepied sorti") peuvent le cas échéant être émis avec retard.

La rentrée automatique d'une antenne SAT peut elle aussi s'effectuer avec retard.

- ▷ Il faut néanmoins rester prudent pendant un orage : Débrancher le raccordement 230 V et rentrer les antennes afin de protéger les appareils électriques.

8.2 Notions

Tension de repos

La tension de repos correspond à la tension de la batterie au repos, c.-à-d. qu'aucun courant n'est prélevé et que la batterie n'est pas chargée.



- ▷ La batterie doit avoir été au repos un moment avant la mesure. Pour cette raison, attendre environ 2 heures avant de mesurer la tension de repos après la dernière charge ou après la dernière consommation électrique par des consommateurs.

Courant de repos

Certains consommateurs électriques tels que voyants de contrôle, télévision ou prises USB doivent être constamment alimentés ; ils sont également désignés comme consommateurs en mode veille. Ce courant de repos circule même lorsque l'appareil est hors circuit.

Décharge profonde La batterie est menacée de décharge profonde lorsqu'elle est complètement déchargée par des consommateurs branchés et par le courant de repos et que la tension de repos chute en dessous de 12 V.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Capacité La capacité désigne la quantité d'électricité qu'une batterie peut stocker. La capacité d'une batterie est affichée en ampère heure (Ah). La valeur K20 est en général utilisée.

La valeur K20 indique combien de courant une batterie peut fournir sur une période de 20 heures sans être endommagée.

Si par ex. une batterie peut fournir 4 Ampères pendant 20 heures, c'est qu'elle possède une capacité de $4 \text{ A} \times 20 \text{ h} = 80 \text{ Ah}$.

Si plus de courant passe, le temps de décharge se réduit proportionnellement à ce courant.

Des éléments externes tels que la température et l'âge peuvent influencer sur la capacité de stockage de la batterie. Les indications sur la capacité se réfèrent à des batteries neuves utilisées à température ambiante.



- ▷ Selon la technologie de la batterie, un facteur de conversion de 1,3 à 1,7 réduisant sa capacité réelle de cette valeur doit être appliquée.
- ▷ Un exemple pratique est indiqué au paragraphe 8.4.4.

8.3 Connexion Bluetooth



- ▷ Bluetooth est une marque déposée de la Bluetooth SIG, Inc.

La connexion Bluetooth n'est disponible qu'en relation avec un système multimédia embarqué dans le véhicule.

La connexion Bluetooth permet de relier sans fil le système multimédia à un appareil mobile (smartphone ou tablette).

Les deux appareils doivent être couplés avant de pouvoir utiliser la connexion Bluetooth. Cette opération est appelée pairing. Le pairing n'est nécessaire qu'une seule fois.



Fig. 137 Bouton-poussoir basculant (connexion Bluetooth)

Coupler un appareil mobile (pairing) (uniquement équipé d'un boîtier DSP) :

- Appuyer sur la partie supérieure du bouton-poussoir basculant (Fig. 137) et la maintenir pressée pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que la DEL du bouton-poussoir basculant clignote.
- Coupler l'appareil mobile dans les 60 secondes (voir mode d'emploi de l'appareil mobile). Le système multimédia est reconnu sous le nom de "**HY BT-DSP PP85**" lors du pairing.
La DEL du bouton-poussoir basculant clignote pendant environ 60 secondes. Durant ce laps de temps, le système multimédia est en mode pairing et peut être couplé à l'appareil mobile. Une fois l'appareil mobile couplé, il est possible d'activer et de désactiver la liaison avec le bouton-poussoir basculant.

Désactiver la connexion Bluetooth :

- Appuyer sur la partie inférieure du bouton-poussoir basculant (Fig. 137). La DEL s'éteint.

Activer la connexion Bluetooth :

- Placer le bouton-poussoir basculant (Fig. 137) en position intermédiaire. La DEL du bouton-poussoir basculant s'allume.

Informations techniques

Distance : Il n'est pas nécessaire que les appareils se trouvent directement sur une ligne visuelle. La distance maximale entre les appareils doit être de 10 m. La liaison peut être gênée par des obstacles tels que murs ou autres appareils électroniques.

Compatibilité : Le fonctionnement dépend de la technologie Bluetooth de l'appareil mobile (voir mode d'emploi de l'appareil mobile).

Données techniques :

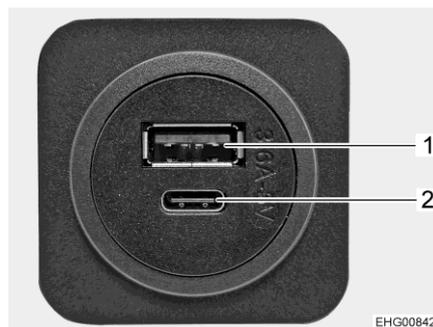
- Standard Bluetooth : V3.0+DER
- Profil Bluetooth : A2DP
- Bluetooth Codec : SBC et aptX
- Nombre maximal d'appareils couplés : 8

8.4 Réseau de bord 12 V



- ▷ Ne brancher aux prises de courant du réseau de bord 12 V que des appareils de maximum 10 A.

8.4.1 Prise USB



- 1 Prise USB A
- 2 Prise USB C

Fig. 138 Prise USB

Le véhicule est doté en série de plusieurs prises USB. Les prises USB comprennent toutes un port pour un connecteur USB A (Fig. 138,1) et un pour un connecteur USB C (Fig. 138,2).

8.4.2 Batterie de démarrage

La batterie de démarrage sert à démarrer le moteur et à alimenter en courant les appareils électriques du véhicule porteur ainsi que les équipements supplémentaires, comme la radio, le verrouillage centralisé ou le système de navigation sous tension.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie. Cela peut provoquer des déformations, une production de chaleur et des dommages dus à la carbonisation.
- ▷ Une batterie déchargée remplie d'électrolyte peut geler quand la température passe au-dessous de zéro. Cela détruit la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

La batterie de démarrage est à la longue soumise à une décharge profonde en raison des courants de repos (consommateurs en mode veille). Les consommateurs en mode veille sont des équipements supplémentaires tels que la radio, le système d'alarme, le système de navigation ou le verrouillage centralisé. Ces consommateurs en mode veille déchargent la batterie de démarrage lorsque le moteur du véhicule est coupé.

La capacité disponible est réduite quand les températures extérieures sont basses.



- ▷ La radio utilisée sans que le moteur tourne sur les véhicules sur base Mercedes consomme de l'énergie de la batterie de démarrage. Dans certaines circonstances, le fonctionnement de la radio est impossible (suivant l'état de charge de la batterie de démarrage) afin de toujours assurer la capacité à démarrer du véhicule.

Charge Les consignes de sécurité et les informations pour charger la batterie de démarrage se trouvent dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

Emplacement La batterie de démarrage est montée sous une trappe dans l'espace réservé aux jambes de la cabine de conduite.

8.4.3 Batterie de cellule

La batterie de cellule se compose d'une ou de plusieurs batterie(s) à mat de fibres (appelée(s) dans ce qui suit batterie(s) au plomb) et, dans la mesure où un système Smart Battery **HYMER** est monté, d'une ou de deux batterie(s) au lithium 135 HY-Tec (appelée(s) dans ce qui suit batterie(s) au lithium).



▷ Les batteries à mat de fibres sont également appelées batteries AGM. AGM est l'abréviation pour Absorbent Glass Matt.



- ▷ Il est interdit d'ouvrir la batterie de cellule.
- ▷ Utiliser uniquement le bloc électrique intégré pour charger la batterie de cellule. Brancher pour ce faire le raccordement 230 V (connecteur CEE) du véhicule sur une alimentation 230 V externe.
- ▷ Ne pas partir en voyage sans avoir entièrement chargé la batterie de cellule. Par conséquent, charger le batterie de cellule pendant au moins 20 heures avant le voyage.
- ▷ Profiter de chaque occasion qui se présente pendant le voyage pour recharger la batterie de cellule.
- ▷ Charger complètement la batterie de cellule après un voyage.
- ▷ Charger complètement la batterie avant toute immobilisation temporaire.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité.
- ▷ Lors d'un changement de batterie, toujours déconnecter d'abord le pôle négatif puis le pôle positif. Procéder dans l'ordre inverse lors de la connexion : connecter d'abord le pôle positif puis le pôle négatif.
- ▷ Lors du changement de batteries, utiliser uniquement celles pour lesquelles un profil de charge est disponible. Le profil de charge doit être réglé sur le bloc électrique ou sur le chargeur supplémentaire après le changement de la batterie.
- ▷ Toujours changer toutes les batteries au plomb à la fois quand il y en a plusieurs. Les batteries doivent toujours avoir le même âge et la même capacité.
- ▷ Faire contrôler les indicateurs de tension de batterie après un changement de batteries dans un atelier spécialisé agréé/un point de service après-vente.
- ▷ Lors du changement de batteries, n'utiliser que celles satisfaisant à la capacité minimale du chargeur. Observer le mode d'emploi séparé du chargeur. Les batteries ne possédant qu'une faible capacité s'échauffent trop lors du chargement. Risque d'explosion !



- ▷ En présence d'un système Smart Battery **HYMER**, les batteries au plomb de remplacement doivent présenter une capacité d'au moins 95 Ah.
- ▷ Monter un chargeur supplémentaire quand la batterie de cellule doit être changée et que le chargeur ne fournit pas au moins 10 % de la capacité nominale de la nouvelle batterie. Exemple : Le chargeur doit fournir un courant de charge d'au moins 8 A quand la capacité de la batterie est de 80 Ah.
- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Risque de court-circuit dû à des extrémités de câble à nu !
- ▷ Quand il y a deux batteries de cellule : Veiller lors du changement à ce que les batteries soient correctement montées. Monter les batteries de manière à ce que le pôle positif de l'une des batteries se trouve à côté du pôle négatif de l'autre batterie.
- ▷ Quand il y a deux batteries de cellule : Veiller lors du changement à ce que les batteries soient correctement raccordées (voir montage de la batterie supplémentaire).



- ▷ Jusqu'à deux batteries supplémentaires sont raccordées à la batterie au plomb suivant le modèle et l'équipement.
- ▷ Les batteries au plomb n'ont besoin d'aucune maintenance. Ne nécessite pas d'entretien signifie :
 - Qu'il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'acide.
 - Qu'il n'est pas nécessaire de graisser les pôles de la batterie.
 - Qu'il n'est pas nécessaire de rajouter de l'eau distillée.
 - Une batterie sans entretien doit également être rechargée.Recommandation : Réaliser un cycle complet de charge toutes les 6 à 8 semaines. Le cycle de charge dure de 24 à 48 heures en fonction de la capacité de la batterie et du chargeur.

Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V ou si l'alimentation de 230 V est coupée, la batterie de cellule alimente la cellule avec un courant continu de 12 V. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas faire marcher d'appareils électriques, p. ex. la radio ou les lampes, pendant une longue période sans alimentation 230 V.

Emplacement

La batterie de cellule est montée dans le double plancher, elle est accessible par une trappe dans la cellule.

Déchargement

Le courant de repos que certains appareils électriques consomment en permanence décharge la batterie de cellule. Quand l'interrupteur-séparateur de batterie est fermé, l'état de charge de la batterie de cellule peut chuter d'environ 40 à 80 %.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie. Cela peut provoquer des déformations, une production de chaleur et des dommages dus à la carbonisation.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

Une batterie de cellule chargée au maximum peut aussi être profondément déchargée par les courants de repos (consommateurs en mode veille).

La capacité disponible est réduite quand les températures extérieures sont basses.

L'auto-décharge de la batterie dépend également de la température. Entre 20 et 25 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 3 % de la capacité/mois. Ce taux augmente lorsque la température augmente : À 35 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 20 % de la capacité/mois.

Une vieille batterie ne dispose plus de sa capacité énergétique totale.

Plus le nombre d'appareillages électriques raccordés est important et plus cette capacité ou réserve énergétique sera rapidement consommée.

Charge

Charger la batterie de cellule uniquement via le bloc électrique. Pour ce faire, raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V. Pour le branchement, utiliser uniquement le raccordement 230 V sur le véhicule (prise de courant CEE).



- ▷ Après une décharge profonde, recharger la batterie pendant au moins 48 heures.
- ▷ Lorsque la température descend en dessous de 0 °C, la batterie de cellule absorbe moins d'électricité. À env. -15 °C, plus aucun courant ne passe. La batterie de cellule ne peut plus être chargée.
- ▷ Toujours raccorder les câbles électriques et de charge "en croix". Ceci est nécessaire afin que les batteries aient toujours la même résistance de câble l'une par rapport à l'autre. Le courant de charge/décharge peut ainsi se répartir homogènement.

Stockage

Dans ce paragraphe sont données des consignes de stockage de la batterie de cellule.

- Stocker la batterie déconnectée au frais et au sec.
- Quand une batterie gel déconnectée est chargée, il peut n'être nécessaire de la recharger qu'au bout de 6 mois.

Recommandation : Recharger également la batterie gel déconnectée toutes les 4 à 6 semaines pendant 24 à 48 heures.



- ▷ En présence d'un chargeur "intelligent" avec fonction de charge de maintien, laisser le chargeur branché et en fonction pendant tout le temps d'immobilisation du véhicule.

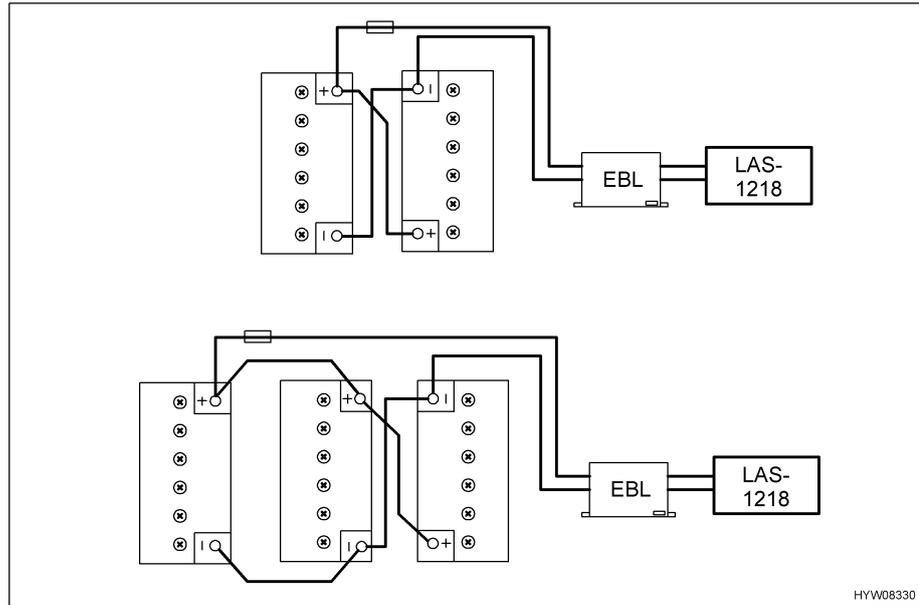


Fig. 139 Brancher la batterie supplémentaire

Montage batterie supplémentaire

Toutes les batteries sont branchées selon Fig. 139 pour que leur chargement et leur déchargement soient homogènes.

8.4.4 Bilan énergétique de la batterie de cellule

La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. Par conséquent, il faut éviter de faire marcher des appareillages électriques pendant longtemps sans alimentation 230 V.

Il va être décrit dans ce qui suit comment calculer la durée maximale de fonctionnement de la capacité de la batterie disponible actuellement.



- ▷ L'exemple de calcul se réfère à une batterie neuve, parfaitement chargée. La capacité utilisable réelle de la batterie dépend de l'état momentané de charge et de l'âge de la batterie. La capacité momentanée de la batterie peut être déterminée avec des indicateurs spéciaux.
- ▷ La capacité disponible est doublée quand il y a une seconde batterie de cellule.
- ▷ Toutes les lampes sont des DEL et ne consomment que très peu de courant. Il peut être considéré que chaque lampe DEL consomme une puissance de 2 W environ.
- Consigner les besoins quotidiens. Noter les durées de fonctionnement et la puissance des appareils utilisés (voir tableau ci-dessous).

Exemple : Le téléviseur (puissance absorbée 36 W) avec antenne parabolique (puissance absorbée 36 W) fonctionne chaque jour pendant 2 heures.

- Convertir les indications de puissance dans la capacité nécessaire selon les formules suivantes :

Puissance absorbée [W] : 12 V = Intensité du courant [A]

Ampérage [A] x durée de fonctionnement [h] = capacité [Ah]

$$36 \text{ W} + 36 \text{ W} = 72 \text{ W}$$

$$72 \text{ W} : 12 \text{ V} = 6 \text{ A}$$

$$6 \text{ A} \times 2 \text{ h} = 12 \text{ Ah}$$

Le tableau pourrait être le suivant pour la journée entière :

Bilan énergétique (Exemple)

Appareil	Puissance absorbée [W]	Intensité du courant [A]	Temps de fonctionnement [h]	Capacité [Ah]
Pompe plongeante	42	3,5	0,1	0,35
Chauffage	12	1,5	3,0	4,50
Téléviseur	36	3,0	2,0	6,00
Antenne parabolique	36	3,0	2,0	6,00
Commande du réfrigérateur	2	0,2	24,0	4,00
Éclairage (10 lampes DEL à 2 W)	20	1,6	3,0	4,80
Besoins quotidiens moyens				25,65

- Calculer l'énergie maximale utilisable avec la formule suivante ou la déterminer au moyen d'un indicateur spécial :
Capacité momentanée [Ah] : protection contre le surbaissement = énergie maximale utilisable [Ah]

Exemple : 95 Ah : 1,4 (batterie au plomb) = 67,9 Ah

- Calculer le temps de fonctionnement maximal selon la formule suivante :
Énergie maximale utilisable [Ah] : besoins quotidiens [Ah] = temps de fonctionnement max. (en jours)

Exemple : 67,9 Ah : 25,65 Ah = 2,65

La capacité momentanée de la batterie suffirait pour plus de deux jours et demi si les besoins quotidiens restaient les mêmes.

Panneau solaire L'utilisation de panneaux solaires permet de rallonger la durée d'autonomie. Deux panneaux solaires à 90 W donnent le gain suivant :

- Été : Environ 60 Ah/jour (fonctionnement en autarcie seulement)
- Hiver : Environ 15,5 Ah/jour (pour rallonger ici la durée d'autarcie, il est nécessaire d'installer une batterie de cellule supplémentaire)

8.4.5 Montage ultérieur d'un onduleur



- ▷ Le montage ultérieur d'un onduleur peut endommager l'installation électrique. Nous ne répondons pas de tels dommages.

Le montage d'un onduleur de 230 V provoque une charge de courant très élevée. Un onduleur d'une puissance de sortie de 800 W du côté 12 V a par exemple une consommation de jusqu'à 75 A.

Ce courant est beaucoup trop élevé pour les sorties sur le bloc électrique (voir paragraphe 8.15.1).

Quand l'onduleur est directement raccordé sur la batterie, sa consommation de courant n'est pas indiquée sur le panneau de contrôle. La tension sur les pôles de la batterie baisse énormément en raison du courant de décharge élevé. Le système de mesure détecte alors un manque de tension et met éventuellement le réseau de bord 12 V hors circuit. La batterie de cellule se décharge en outre très rapidement lorsque l'on utilise un onduleur.

8.5 Système Smart Battery de HYMER

Le système Smart Battery **HYMER** se compose d'une ou de plusieurs batteries à mat de fibres (appelée(s) dans ce qui suit batterie(s) au plomb) et d'une ou deux batterie(s) au lithium 135 HY-Tec (appelée(s) dans ce qui suit batterie(s) au lithium). Toutes les deux sont des batteries de cellule.



- ▷ Ne pas procéder à des modifications de l'installation de la batterie au lithium faite à l'usine.
- ▷ Ne pas ouvrir la batterie au lithium.
- ▷ Respecter la température de service recommandée entre 15 et 25 °C. Se reporter au mode d'emploi du fabricant pour obtenir des informations sur la température de service.
- ▷ Recharger à plein le système de batteries tous les 6 mois.
- ▷ Mettre le bloc électrique hors circuit lors de l'installation et pour toute maintenance.
- ▷ Retirer les fusibles entre la batterie au plomb et celle au lithium lors de l'installation et pour tous les travaux sur le câblage.
- ▷ Consulter le service après-vente quand l'indicateur de capacité de la batterie n'atteint plus 100 %, même après un temps de chargement prolongé.
- ▷ Transporter et éliminer la batterie au lithium selon les prescriptions du fabricant.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du fabricant.

La batterie au lithium se compose de six modules, elle est montée parallèlement à la batterie au plomb montée en série. La batterie au lithium supporte mieux des cycles de charge fréquents que celle au plomb et se charge de la plupart de ces derniers. La durée de vie de la batterie au plomb est ainsi rallongée.

La batterie au lithium est dotée d'une fonction de protection contre la surcharge et la décharge profonde.

Emplacement La batterie au lithium est montée près de celle au plomb dans un compartiment du double plancher, elle est accessible par une trappe.

Gestion intégrée de la décharge La gestion intelligente intégrée de la décharge se charge de ce que lors de cette dernière, le courant soit d'abord soutiré de la batterie au lithium et seulement ensuite de celle au plomb. Quand la batterie au lithium fournit le courant, celle au plomb sert d'accumulateur de sauvegarde.

Si les besoins en courant sont importants, ce dernier est fourni parallèlement par la batterie au lithium et celle au plomb.

Charge Lors du processus de charge, la batterie au plomb est d'abord rechargée puis celle au lithium.



- ▷ Recharger le système de batteries à plein après une remise en service ou des arrêts prolongés.

Stockage



- ▷ Ne pas retirer les fusibles entre la batterie au lithium et celle au plomb, car l'assistance pour l'hivernage ne fonctionnerait pas et la batterie au plomb pourrait être endommagée.

La batterie au lithium possède une durée de vie pouvant atteindre 10 ans quand elle est utilisée correctement.

Recharger à plein le système de batteries avant le stockage et le couper du bloc électrique (fermer l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique).

Contrôler l'état de charge de la batterie au lithium à l'écran au bout de 6 mois au plus. Ouvrir pour ce faire l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique. Recharger la batterie si nécessaire.

En cas de stockage prolongé, charger et décharger si nécessaire plusieurs fois la batterie afin d'obtenir la pleine capacité du système.

Stocker le système de batteries au sec, il doit disposer d'une bonne aération.

Respecter la température de stockage recommandée entre 10 et 20 °C. Se reporter au mode d'emploi du fabricant pour obtenir des informations sur la température de stockage.

8.5.1 Panneau d'affichage

Les informations sur la tension et la charge du système de batteries sont affichées sur un panneau d'affichage externe.

Emplacement Le panneau d'affichage est placé à l'intérieur du véhicule (par exemple dans un meuble haut).

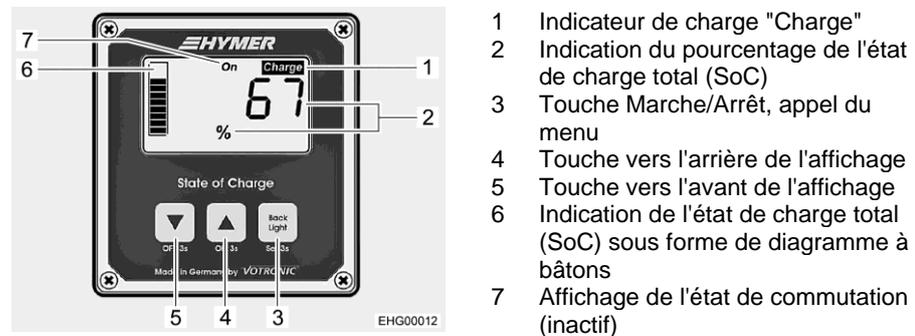


Fig. 140 Panneau d'affichage (indication de l'état de charge total)

Allumer/éteindre Le panneau d'affichage est économe en courant. Une coupure complète n'est pas nécessaire.

Les réglages de base auxquels **HYMER** a procédé sont conservés après une panne de l'alimentation en courant.

Éclairage de l'écran L'éclairage de l'écran s'allume automatiquement lorsque l'on appuie sur une touche du panneau de contrôle. L'éclairage s'éteint automatiquement quand aucune touche n'a été pressée pendant 3 minutes. La touche (Fig. 140,3) permet d'éteindre manuellement l'éclairage de l'écran.

Indiquer l'état de charge total (SoC) À l'écran est indiqué l'état de charge total des batteries au plomb et au lithium désigné par "State of Charge" (SoC). La valeur SoC est indiquée en % (Fig. 140,2), elle est représentée de plus sous forme de diagramme à bâtons (Fig. 140,6).

- Allumer l'éclairage de l'écran en appuyant sur une touche quelconque.
- Quand la tension est indiquée à l'écran : appuyer brièvement sur la touche (Fig. 140,4) ou la touche (Fig. 140,5) pour commuter sur l'indication de la valeur SoC (Fig. 140,2).

Quand la valeur SoC chute au-dessous de 20 %, l'indicateur "Charge" (Fig. 140,1) clignote. Dans ce cas, recharger les batteries.



- 1 Affichage de la tension de batterie en Volt (V)
- 2 Indication de l'état de charge total (SoC)

Fig. 141 Panneau d'affichage (indicateur de la tension de batterie)

Afficher la tension de batterie

La tension de batterie est indiquée en Volt (Fig. 141,1). Le diagramme à bâtons indique encore le SoC (Fig. 141,2).

- Allumer l'éclairage de l'écran en appuyant sur une touche quelconque.
- Quand la valeur SoC est indiquée à l'écran : appuyer brièvement sur la touche (Fig. 140,4) ou la touche (Fig. 140,5) pour commuter sur l'indication de la tension de batterie (Fig. 141,1).



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.6 Bloc électrique (EBL 30)



▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



- ▷ Selon les modèles, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

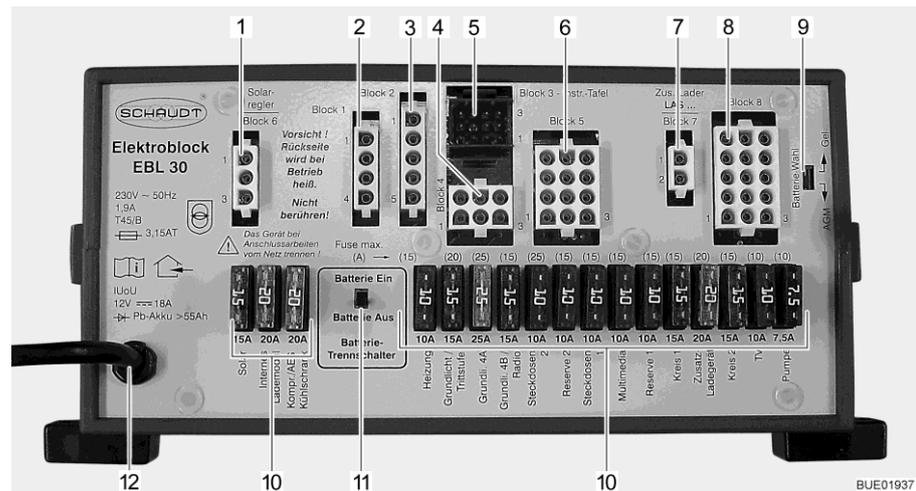


Fig. 142 Bloc électrique (EBL 30)

- 1 Bloc 6 : Régulateur de panneau solaire (si existant)
- 2 Bloc 1 : Réfrigérateur
- 3 Bloc 2 : Alimentation du réfrigérateur D+, capteur de la batterie/lignes pilotes
- 4 Bloc 4 : Chauffage, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marche-pied
- 5 Bloc 3 : Panneau de contrôle
- 6 Bloc 5 : Réserve 2, prises de courant, éclairage de base
- 7 Bloc 7 : Chargeur supplémentaire
- 8 Bloc 8 : Consommateurs, TV, pompe à eau, réserve 1, multimédia, prises de courant
- 9 Commutateur de sélection de batterie (gel/AGM)
- 10 Fusibles
- 11 Interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Ein/Aus" (batterie Marche/Arrêt))
- 12 Raccordement électrique 230 V~

Rôles Le bloc électrique a les fonctions suivantes :

- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
- Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
- Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
- Le bloc électrique fournit des raccordements pour un régulateur de panneau solaire, un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
- Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.
- L'interrupteur-séparateur de batterie dans le bloc électrique coupe tous les consommateurs de la batterie de cellule.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Le courant disponible sur le bloc électrique (18 A maximum) se répartit en courant de charge et consommateurs. Le courant de charge est toujours uniquement celui qui n'est pas nécessaire aux consommateurs. La batterie de cellule se décharge quand le courant nécessaire aux consommateurs dépasse celui qui est disponible.

Emplacement Le bloc électrique est monté dans le double plancher et accessible par une trappe du plancher dans la cellule.

8.6.1 Interrupteur-séparateur de batterie

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe **tous** les consommateurs de la cellule, y compris tous les consommateurs en mode veille. Tous les consommateurs qui sont alimentés par le bloc électrique sont alors coupés de la batterie de cellule. Même les consommateurs tels que le marchepied, l'éclairage de base ou le réfrigérateur ne fonctionnent alors plus. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Emplacement L'interrupteur-séparateur de batterie est placé sur le bloc électrique.

Quand le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V par la prise de courant CEE, les batteries sont chargées, même quand l'interrupteur-séparateur de batterie est hors circuit.

8.6.2 Sélecteur de batterie



▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.

Emplacement Le sélecteur de batterie est placé sur le bloc électrique.

8.6.3 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de batterie passe au-dessous de 10,5 V, le module contrôleur de batterie du bloc électrique éteint tous les consommateurs de 12 V.

- Mesures :**
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
 - Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

8.6.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont interconnectées via un relais situé dans le bloc électrique et alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement de nouveau coupées l'une de l'autre par le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. La tension sur les pôles de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consultée sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V par la prise de courant CEE, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré dans le bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré dans le bloc électrique, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

8.6.5 Équipement de consommateurs 12 V supplémentaires

L'installation électrique dans l'espace habitable du véhicule peut être dotée d'équipements supplémentaires. Les équipements supplémentaires se raccordent sur les sorties de réserve du bloc électrique. La puissance des équipements supplémentaires ne doit pas dépasser la valeur de la protection (telle que 15 A). Aucun fusible sur le bloc électrique ne doit présenter une valeur supérieure à celle indiquée sur ce dernier.

8.7 Bloc électrique (EBL 402)



- ▶ L'appareil comprend des pièces conductrices de la tension réseau 230 V. Danger de mort par électrocution ou incendie !
Ne pas procéder à des travaux d'entretien ou de réparation sur l'appareil. Ne plus mettre l'appareil en service si son corps ou des câbles sont endommagés et le débrancher. Ne pas laisser de liquide pénétrer dans l'appareil.
- ▶ Ne changer des fusibles défectueux que quand l'appareil est débranché.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne pas ponter ni réparer des fusibles.
- ▶ N'utiliser que des fusibles d'origine avec les valeurs indiquées sur l'appareil.
- ▶ Des pièces de l'appareil peuvent s'échauffer pendant le fonctionnement. Ne pas les toucher.
- ▶ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



- ▶ Ne pas stocker d'objets sensibles à la chaleur à proximité de l'appareil (tels que vêtements sensibles à la température quand l'appareil est monté dans la penderie).
- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité et informations données dans le mode d'emploi séparé du fabricant des appareils.



- ▷ En cas de décharge profonde, la batterie de cellule peut être endommagée de façon irréparable. Il faut donc charger entièrement la batterie de cellule avant et après une immobilisation.
- ▷ Quand les valeurs limites de la tension secteur 230 V sont dépassées, le bloc électrique, les consommateurs de 12 V ou les appareils branchés peuvent être endommagés. Veiller pour cette raison à ce qu'un générateur respecte impérativement les valeurs du raccordement électrique.
- ▷ Ne brancher le véhicule sur un générateur que quand ce dernier a un fonctionnement stable.
- ▷ Ne pas brancher le bloc électrique sur le réseau sur les ferries (une tension réseau parfaite n'est pas toujours garantie sur les ferries).

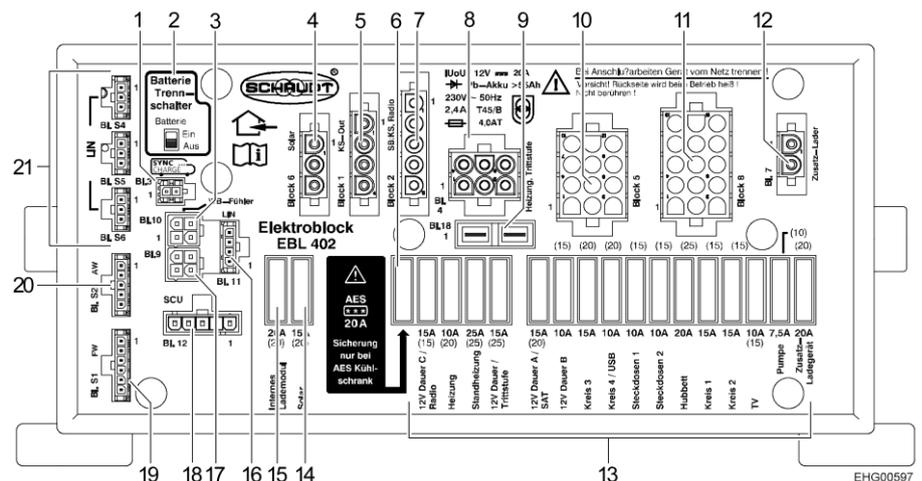


Fig. 143 Bloc électrique (EBL 402)

- 1 Bloc 3 SYNCCHARGE®
- 2 Interrupteur-séparateur de batterie (batterie marche / arrêt)
- 3 Bloc 10 TSF01 (parallèle au bloc 9)
- 4 Bloc 6 Régulateur de panneau solaire
- 5 Bloc 1 Réfrigérateur
- 6 Fusible AES 20 A (uniquement si le véhicule est équipé d'un réfrigérateur AES)
- 7 Bloc 2 Entrée D+, (batterie de démarrage, commande du réfrigérateur)
- 8 Bloc 4 Chauffage, marche pied
- 9 Bloc 18 Chauffage d'appoint
- 10 Bloc 5 Alimentation des consommateurs 12 V
- 11 Bloc 8 Alimentation des consommateurs 12 V
- 12 Bloc 7 Chargeur supplémentaire
- 13 Fusibles plats (fusibles des consommateurs 12 V)
- 14 Fusible Solaire
- 15 Fusible Chargeur intégré interne
- 16 Bloc 11 LIN-BUS
- 17 Bloc 9 TSF01 (parallèle au bloc 10)
- 18 Bloc 12 (non utilisé)
- 19 Bloc S1 Sonde d'eau fraîche
- 20 Bloc S2 Sonde/capteurs des eaux usées
- 21 Bloc S4, bloc S5, bloc S6 LIN-BUS

Emplacement	Le bloc électrique est monté dans le double plancher de l'espace habitable, il est accessible par une trappe.
Utilisation	<p>Le bloc électrique est commandé avec le panneau de contrôle 7" raccordé (exception : séparation de la batterie en cas d'immobilisation, voir ci-dessous).</p> <p>En fonctionnement normal, aucune opération de commande n'est nécessaire sur le bloc électrique.</p> <p>Des opérations de réglage sont nécessaires dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">● Lors de la première mise en service.● Lors d'un changement du type de batterie.● Lors de l'ajout ultérieur d'accessoires. <p>Ces opérations de réglage doivent être réalisés par un point de service après-vente autorisé.</p>
Affectation	Le bloc électrique EBL 402 forme avec l'appareil de commande SCU et les modules BUS le système central de commande et d'alimentation en énergie pour tous les consommateurs de 12 V du système électrique à bord du véhicule.
Rôles	<ul style="list-style-type: none">● Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.● Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.● Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.● Le bloc électrique commande et surveille les régulateurs de panneaux solaires et les chargeurs supplémentaires.● Le bloc électrique alimente en courant tous les modules BUS et les capteurs et consommateurs branchés.● Le bloc électrique assure grâce à des lignes BUS la communication avec les modules BUS, le panneau de contrôle et l'appareil de commande. <p>Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle compatible BUS.</p> <p>Le courant disponible sur le bloc électrique se divise en courant de charge et courant de consommateurs. Le courant de charge est toujours uniquement celui qui n'est pas nécessaire aux consommateurs. La batterie de cellule se décharge quand le courant nécessaire aux consommateurs dépasse celui qui est disponible.</p>
Immobilisation	<p>Certains circuits électriques sont encore alimentés en courant après la coupure de l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle. Il s'agit de tous les consommateurs qui sont branchés sur 12 V plus continu tels que :</p> <ul style="list-style-type: none">● Marchepied● Chauffage <p>Ces consommateurs sont aussi coupés de la batterie en cas d'immobilisation.</p>

- Immobilisation :*
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
 - Pousser l'interrupteur-séparateur de batterie (Fig. 143,2) sur le bloc électrique EBL 402 sur la position "Aus" (arrêt).

- Annuler l'immobilisation :*
- Pousser l'interrupteur-séparateur de batterie (Fig. 143,2) sur le bloc électrique EBL 402 sur la position "Ein" (marche).
 - Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.8 Panneau de contrôle (LT 94)

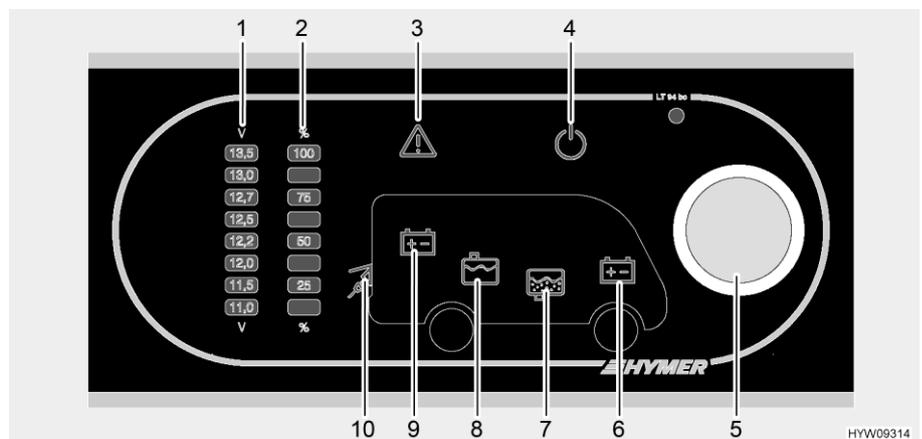


Fig. 144 Panneau de contrôle (LT 94)

- 1 Cadran tension de batterie
- 2 Cadran niveau du réservoir
- 3 Voyant d'alerte Alarme
- 4 Voyant de contrôle 12 V
- 5 Bouton rotatif
- 6 Symbole batterie de démarrage
- 7 Symbole réservoir d'eaux usées
- 8 Symbole réservoir d'eau
- 9 Symbole batterie de cellule
- 10 Voyant de contrôle 230 V



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.8.1 Allumer/couper l'alimentation 12 V

Le bouton rotatif (Fig. 144,5) allume ou éteint le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Chauffage, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied et réfrigérateur sont toujours sous tension.

Allumer : ■ Appuyer sur le bouton rotatif (Fig. 144,5) : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 144,4) est allumé.

Éteindre : ■ Appuyer sur le bouton rotatif (Fig. 144,5) : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 144,4) s'éteint.



- ▷ Couper l'alimentation 12 V avec le bouton rotatif en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les consommateurs tels que les appareils de commande (p. ex. régulateur de panneau solaire, dégivreur ou panneau de contrôle) et les appareils intégrés (tels que chauffage, réfrigérateur ou marchepied) continuent de consommer du courant provenant de la batterie, même quand l'alimentation 12 V est hors circuit sur le panneau de contrôle. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule avec l'interrupteur du bloc électrique du réseau de bord de 12 V si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

8.8.2 Afficher la tension de batterie



- ▷ Le panneau de contrôle indique la tension du système de batteries complet. Un panneau d'affichage supplémentaire est intégré quand le véhicule possède un système Smart Battery **HYMER** (équipement spécial). Il est possible de relever les valeurs de tension précises sur ce panneau d'affichage supplémentaire.
- ▷ La tension de batterie est indiquée durant env. 20 secondes lorsqu'elle a été interrogée.

Le bouton rotatif (Fig. 144,5) permet de s'informer sur la tension de la batterie de cellule ainsi que sur celle de la batterie de démarrage. La tension est indiquée sur le cadran de la tension de batterie (Fig. 144,1).

Affichages : ■ Tourner le bouton rotatif (Fig. 144,5) jusqu'à ce que le symbole de la batterie dont on désire connaître la tension s'allume.

Symbole	Signification
	La tension de la batterie de cellule est indiquée (Fig. 144,9)
	La tension de la batterie de démarrage est indiquée (Fig. 144,6)

- Relever la tension sur le cadran de la tension de batterie (Fig. 144,1).

Les tableaux suivants vous aideront à interpréter correctement la tension de batterie indiquée.

Consignes relatives à la tension de batterie

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
Moins de 11 V Menace de décharge profonde	L'alternateur ne charge pas	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide	Le bloc électrique ne charge pas
	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
11,5 V à 13 V	L'alternateur ne charge pas ¹⁾	Charge normale	Le bloc électrique ne charge pas ¹⁾
	Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾		Réseau de bord 12 V surchargé ¹⁾
13,5 V et plus	Batterie est en charge	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge

¹⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	État de charge de la batterie
Moins de 12 V	Décharge profonde
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
Plus de 12,8 V	100 %



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.



▷ Le mieux est de mesurer la tension de repos quelques heures après la dernière charge (par ex. le matin) et non directement après un prélèvement de courant.

8.8.3 Affichage du niveau de remplissage du réservoir



▷ Le niveau du réservoir est indiqué durant env. 20 secondes lorsqu'il a été interrogé.

Le bouton rotatif (Fig. 144,5) permet de s'informer sur le niveau du réservoir d'eau ainsi que sur celui du réservoir d'eaux usées. Le niveau est indiqué sur le cadran de niveau du réservoir (Fig. 144,2).

- Affichages :*
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 144,5) jusqu'à ce que le symbole du réservoir dont on désire connaître le niveau s'allume.

Symbole	Signification
	Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eau (Fig. 144,8)
	Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées (Fig. 144,7)

- Relever le niveau sur le cadran de niveau du réservoir (Fig. 144,2).



- ▷ Un détecteur est défectueux quand les affichages clignotent sur le cadran pendant que le niveau est interrogé. Nettoyer les capteurs ou consulter le service après-vente.

8.8.4 Alarmes

Le voyant d'alerte Alarme (Fig. 144,3) clignote dès que des seuils définis sont dépassés vers le haut ou le bas.

Alarme des batteries

Le voyant d'alerte Alarme (Fig. 144,3) clignote dès que la tension de la batterie n'atteint plus 11 V. Quand l'alimentation 12 V est active, le symbole de batterie correspondant (Fig. 144,6 ou 9) est de plus allumé et l'affichage "11,0" clignote sur le cadran de la tension de batterie (Fig. 144,1). Menace de décharge profonde.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de batterie passe au-dessous de 10,5 V, le module contrôleur de batterie du bloc électrique éteint tous les consommateurs de 12 V.

Mesures :

- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les consommateurs et charger la batterie dans le mode conduite, ou bien raccorder le camping-car sur une alimentation 230 V.

Alarme réservoir

Le voyant d'alerte alarme (Fig. 144,3) clignote et le symbole de réservoir correspondant (Fig. 144,7 ou 8) s'allume dès que le réservoir d'eau est vide ou celui des eaux usées plein.

Mesures :

- Remplir le réservoir d'eau ou vider celui des eaux usées.

Voyant de contrôle 230 V



- ▷ Quand le véhicule est raccordé à la tension 230 V, le voyant de contrôle 230 V reste allumé quand l'alimentation 12 V a été coupée au moyen du bouton rotatif.

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 144,10) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.

8.9 Panneau de contrôle 7"

Le panneau de contrôle 7" n'est installé que si le véhicule est équipé d'un système BUS (optionnel). (Les autres composants du système de BUS sont l'EBL 402, la commande du système SCU ainsi que l'application HYMER Connect). Différentes fonctions peuvent être affichées, surveillées et commandées sur le panneau de contrôle 7". Le panneau de contrôle 7" peut être connecté à l'application HYMER Connect.



- 1 Champ d'affichage de l'état de charge des batteries et du niveau de remplissage du réservoir d'eau
- 2 Champ d'affichage de l'application HYMER Connect
- 3 Menu principal

Fig. 145 Panneau de contrôle 7", écran d'accueil

Emplacement Le panneau de contrôle 7" est monté au-dessus de la porte cellule.

Écran d'accueil L'écran d'accueil (Fig. 145) affiche les informations suivantes :

- Etat de charge des batteries
- Niveau de remplissage du réservoir d'eau fraîche et d'eaux usées
- Informations de l'application HYMER Connect
- Menu principal

Les touches de la ligne du menu principal permettent d'ouvrir des sous-menus supplémentaires.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.10 Application HYMER Connect

L'application HYMER Connect permet de relier des appareils mobiles au véhicule.

Conditions à la liaison de l'appareil mobile à la SCU :

- Installation terminée de l'application HYMER Connect sur un appareil mobile
- QR code du véhicule
- Véhicule compatible, équipé d'une SCU

Pour chaque véhicule équipé d'une SCU, un utilisateur principal peut se relier à la SCU via son appareil mobile (à l'aide de l'application HYMER Connect et du QR code du véhicule). Cet utilisateur principal peut créer des accès invités pour d'autres appareils mobiles via l'application HYMER Connect et les gérer sur cette dernière.



- ▷ L'application HYMER Connect est disponible gratuitement dans l'App Store Apple (iOS) et le Google Play Store (Android).
- ▷ Le QR code du véhicule se trouve dans la pochette pour documents du véhicule.
Conserver soigneusement le QR code du véhicule.
En cas de perte du QR code du véhicule, prendre contact avec le service après-vente du constructeur ou un revendeur agréé.

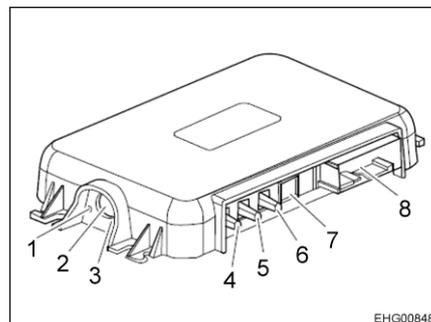
Suivre les instructions de l'application HYMER Connect pour relier l'appareil mobile au véhicule.

8.11 System Control Unit (SCU)



- ▷ Il est possible d'obtenir la FAQ relative à la SCU et à l'application HYMER Connect avec le lien suivant :
<https://www.hymer.com/fr/fr/connect-app>
La FAQ est enrichie en permanence.

La SCU se charge des fonctions centrales de commande et de surveillance dans le véhicule. Les fonctions de commande et de surveillance s'exécutent sur le panneau de contrôle 7" ou via l'application HYMER Connect. Sur la SCU elle-même, l'exécution se limite au déclenchement de la liaison (pairing).



- 1 Indicateur DEL (vert)
- 2 Touche de couplage pour la liaison avec un appareil compatible Bluetooth
- 3 Indicateur DEL (bleu)
- 4 Raccordement antenne Bluetooth (curry)
- 5 Raccordement antenne GPS (bleu)
- 6 Raccordement antenne LTE (bordeaux)
- 7 Raccordement diagnostic
- 8 Raccordement communication avec le véhicule

Fig. 146 System Control Unit

Fonctionnement actif

Le panneau de contrôle 7" affiche les données suivantes :

- 12 V Marche/Arrêt
- Indicateur 230 V
- Indicateur pompe à eau Marche/Arrêt (uniquement si 12 V Marche)
- Indicateur batterie de démarrage
- Indicateur batterie de cellule avec batterie lithium en % (en Volt sur la batterie AGM)
- Configuration
- Barre de menu



- ▷ Après une longue absence, cela peut durer 2 minutes jusqu'à ce que le panneau de contrôle 7" affiche les données actuelles (voir mode économiseur d'énergie).

Régime de secours

L'affichage à l'écran de la SCU est sans fonction pendant le régime de secours du véhicule.

Fonctions en régime de secours :

- Alimentation 12 V
- Lampes par bouton poussoir
- Pompe à eau active



- ▷ En régime de secours, les niveaux de la batterie et d'eau **ne peuvent pas** être consultés.

Conditions au régime de secours :

- Pas d'alimentation externe en courant raccordée
- Moteur éteint
- Tous les robinets d'eau fermés



- ▷ S'assurer avant d'activer le régime de secours que tous les robinets d'eau sont fermés dans le véhicule. Quand tous les robinets d'eau ne sont pas fermés, la pompe peut fonctionner à vide et de l'eau s'échapper de manière incontrôlée. Cela peut provoquer des dommages matériels.

Activer le régime de secours :

- Obtenir l'accès au bloc électrique.
- Ouvrir et fermer l'interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Marche/Arrêt") quatre fois d'affilée.
- Laisser l'interrupteur-séparateur de batterie en position "Marche".



- ▷ Quand la SCU tombe en panne/est défectueuse, prendre contact avec un revendeur agréé.

Mode économiseur d'énergie

Au bout de 48 heures, la SCU passe automatiquement en mode économiseur d'énergie quand aucun utilisateur n'est relié à elle et que le véhicule n'est pas raccordé à une alimentation en courant externe.

Il est mis par exemple fin au mode économiseur d'énergie avec les actions suivantes, la SCU retourne alors dans le mode "Fonctionnement actif" :

- Raccordement du véhicule à une alimentation en courant externe
- Déverrouillage/verrouillage du véhicule (en fonction du type de véhicule)
- Activation de l'allumage du véhicule
- Effleurement de l'écran
- Lancement de l'application HYMER Connect sur un appareil mobile relié à la SCU



- ▷ Après une longue absence, cela peut durer 2 minutes jusqu'à ce que l'écran affiche des données actuelles.

Emplacement

La SCU est montée sous la trappe derrière le siège du conducteur.

8.12 Onduleur (MSI 1812T)



- ▶ La coupure du raccordement 230 V ou le désarmement du fusible principal 230 V n'entraîne pas la déconnexion des prises de courant quand l'onduleur est sous tension car elles sont alimentées par ce dernier.
- ▶ Le disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles supplémentaire près de l'onduleur protège et ne coupe que les prises de courant à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Une déconnexion totale du réseau n'a lieu qu'en coupant les deux coffrets de fusibles et en éteignant l'onduleur.



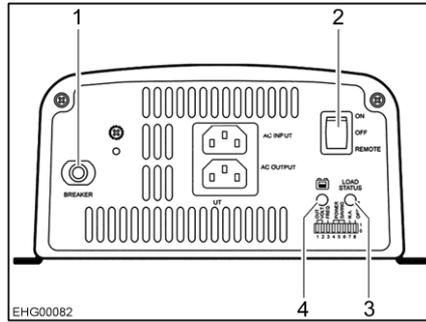
- ▷ Toujours tenir compte des valeurs autorisées pour la puissance de sortie et la puissance de sortie en crête :
 - Puissance de sortie (pendant 10 min à 25 °C) : 1800 W
 - Puissance de sortie en crête : 3200 W

Les appareils consommant une puissance supérieure ne doivent pas être raccordés.

- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !
- ▷ En cas de fonctionnement continu, le fusible peut se déclencher en raison d'une surchauffe. Emplacement du fusible, voir paragraphe 8.15.2.
- ▷ Ne pas ranger d'objets supplémentaires dans l'espace de rangement de l'onduleur. Risque de surchauffe !
- ▷ Contrôler le disjoncteur différentiel lors de chaque raccordement à l'alimentation 230 V, cependant, au moins tous les 6 mois.
- ▷ Désactiver l'onduleur quand le véhicule n'est pas branché sur l'alimentation en 230 V et qu'aucun courant n'est nécessaire. L'onduleur consomme aussi le courant provenant de la batterie de cellule quand il est au repos.



- ▷ L'onduleur est équipé d'un circuit prioritaire de 230 V. Quand une tension 230 V externe est appliquée, cette dernière est utilisée prioritairement. Ce n'est que quand aucune tension 230 V externe n'est appliquée que la batterie de cellule est utilisée pour l'alimentation en tension.
- ▷ Si aucune alimentation en 230 V externe n'est raccordée, l'onduleur soutire l'énergie de la batterie de cellule. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas brancher d'appareils électriques pendant une longue période sur les prises de courant sans alimentation 230 V.
- ▷ L'onduleur s'éteint automatiquement en cas de sous-tension pour que la batterie de cellule ne subisse pas de décharge profonde. L'onduleur se remet automatiquement en marche quand la tension a de nouveau atteint la valeur normale.
- ▷ L'onduleur s'éteint automatiquement en cas de surcharge ou s'il n'a pas suffisamment refroidi. L'onduleur se remet automatiquement en marche quand il n'y a plus de surcharge et que sa température a baissé jusqu'à une valeur qui n'est plus dangereuse.
- ▷ Quand le fusible a sauté, il doit être de nouveau enfoncé manuellement.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



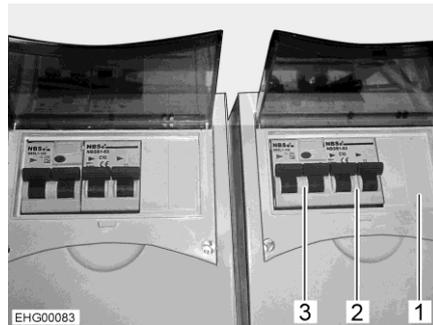
- 1 Fusible
- 2 Interrupteur principal "ON/OFF/RE-MOTE"
- 3 DEL plage de tension d'entrée
- 4 DEL "LOAD LEVEL"

Fig. 147 Onduleur (exemple de représentation)

Rôles L'onduleur a les fonctions suivantes :

Quand aucune tension externe 230 V n'est raccordée, l'onduleur génère une tension de 230 V à partir du courant continu de 12 V de la batterie de cellule pour toutes les prises de courant du véhicule.

Quand une tension externe de 230 V est raccordée, cette dernière est utilisée pour l'alimentation des prises de courant. Aucun courant provenant de la batterie de cellule n'est alors consommé par l'onduleur.



- 1 Coffret de fusibles
- 2 Disjoncteur de protection de circuit pour prises de courant
- 3 Disjoncteur différentiel pour prises de courant

Fig. 148 Coffret de fusibles supplémentaire

Un disjoncteur de protection de circuit (Fig. 148,2) et un disjoncteur différentiel (Fig. 148,3) placé dans le coffret de fusibles supplémentaire (Fig. 148,1) protègent les prises de courant.

Emplacement L'onduleur et le coffret de fusibles supplémentaire sont placés dans le double plancher et sont accessibles par une trappe dans le plancher.

Utilisation de l'onduleur Les boutons de commande se trouvent en face avant de l'onduleur.

- Allumer :*
 - Placer l'interrupteur principal (Fig. 147,2) en position "ON". La DEL de la plage de tension d'entrée (Fig. 147,3) s'allume en vert.
 - Placer l'interrupteur principal (Fig. 147,2) en position "REMOTE". La commande au moyen de l'interrupteur à distance est activée.
- Éteindre :*
 - Placer l'interrupteur principal (Fig. 147,2) en position "OFF". La DEL de la plage de tension d'entrée (Fig. 147,3) s'éteint.

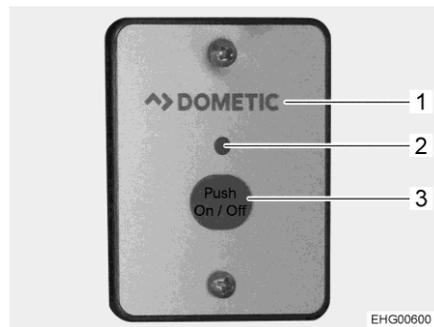


Fig. 149 Interrupteur externe (onduleur)

Emplacement de l'interrupteur externe

L'interrupteur externe (Fig. 149,1) est placé dans le meuble haut, au-dessus de la table.



▷ L'interrupteur principal placé directement sur l'onduleur doit être en position "REMOTE".

Allumer : ■ Appuyer sur la touche "On/Off" (Fig. 149,3). La DEL (Fig. 149,2) s'allume.

Éteindre : ■ Appuyer sur la touche "On/Off" (Fig. 149,3). La DEL (Fig. 149,2) s'éteint.

Éléments de commande et d'affichage

En fonctionnement normal, l'onduleur ne requiert aucune commande en dehors de sa mise en et hors tension via l'interrupteur externe. Les éléments d'affichage sur l'onduleur servent avant tout au diagnostic de dérangements.

Numéro dans Fig. 147	Dénomination	Fonction
1	Fusible	Protège l'onduleur contre toute surcharge. La cause du dérangement doit être éliminée avant de réenfoncer le fusible
2	Interrupteur principal	Position "OFF" = onduleur éteint Position "ON" = onduleur actif Position "REMOTE" = interrupteur externe débloqué
3	DEL plage de tension d'entrée	Indique la plage de tension dans laquelle la tension d'entrée se situe : Rouge, clignotement lent = sous-tension (< 10,6 V) Rouge = sous-tension (10,6 à 11,0 V) Orange = sous-tension (11,0 à 12,0 V) Vert = tension d'entrée ok (12,0 à 14,2 V) Orange, clignotant = surtension (14,2 à 15,0 V) Rouge, clignotement rapide = surtension (> 15,0 V)

Numéro dans Fig. 147	Dénomination	Fonction
4	DEL "LOAD LEVEL"	Indique la plage de puissance fournie par l'onduleur : Éteinte = 0 à 160 W Verte = 160 à 640 W Orange = 640 à 1440 W Rouge, clignotement lent = 1440 à 1600 W Rouge, clignotement rapide = > 1600 W

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle sur le disjoncteur différentiel (Fig. 148,3). Le disjoncteur différentiel (FI) doit se déclencher.

8.13 Réseau de bord 230 V



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Faire contrôler l'installation électrique du véhicule au moins une fois tous les trois ans par un électricien qualifié. Un contrôle annuel est recommandé en cas d'utilisation fréquente du véhicule.

Le réseau de bord de 230 V alimente les appareils suivants (s'ils sont présents) :

- les prises de courant avec contact de mise à la terre pour des appareils de 10 A maximum
- le réfrigérateur
- le bloc électrique
- un chargeur supplémentaire
- la climatisation

Les appareils électriques connectés au réseau de bord 12 V de la cellule sont alimentés en tension par la batterie de cellule.

Raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V extérieure. Le chargeur intégré dans le bloc électrique recharge automatiquement la batterie de cellule. De plus, la batterie de démarrage est chargée avec une charge de maintien de 2 A.

Suivant l'installation, les équipements supplémentaires sont sécurisés par leur propre disjoncteur automatique bipolaire.

8.13.1 Raccordement 230 V (prise de courant CEE)



- ▷ Les surtensions peuvent endommager les appareils branchés. Les causes de surtension peuvent être par ex. la foudre, les sources de tension non régulées (telles que les générateurs à essence) ou les connexions électriques sur les bacs.

Exigences vis-à-vis du raccordement 230 V

- Le câble de raccordement, les fiches de raccordement sur la borne d'alimentation et celle du véhicule doivent satisfaire à la norme C.I.E. 60309. La désignation usuelle des fiches de raccordement est "CEE bleu".
- Utiliser un câble souple sous caoutchouc H07RN-F d'au moins 2,5 mm² de superficie de section transversale et de 25 m maximum de longueur.
- Les fiches de raccordement à contact de mise à la terre ne sont pas autorisées. L'intercalage d'adaptateurs CEE/de sécurité n'est pas plus autorisé.

8.13.2 Raccorder l'alimentation 230 V



- ▶ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI, 30 mA).
- ▶ Le câble doit être entièrement déroulé de sur l'enrouleur pour éviter toute surchauffe.
- ▶ Prendre contact avec l'exploitation du dispositif d'alimentation en cas de doute ou quand l'alimentation 230 V n'est ou pas disponible ou défectueuse.



- ▷ Le raccordement 230 V est équipé dans le véhicule d'un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI).
- ▷ Pour le branchement sur les terrains de camping (bornes de distribution), il est prescrit d'utiliser des disjoncteurs différentiels (disjoncteur FI, 30 mA).

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V. Pour le branchement, utiliser uniquement le raccordement 230 V sur le véhicule (prise de courant CEE).

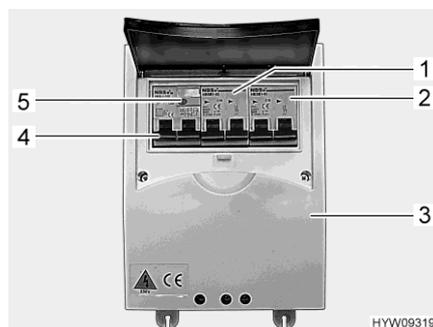


Fig. 150 Disjoncteur de protection de circuit et disjoncteur FI (coffret de fusibles 230 V)



Fig. 151 Raccordement 230 V sur le véhicule (prise de courant CEE)



- ▷ Le second disjoncteur de protection de circuit (Fig. 150,2) est optionnel. La présence de ce disjoncteur de protection de circuit dépend de l'équipement du véhicule.

Raccorder le véhicule :

- Contrôler que le dispositif d'alimentation en courant convienne quant au raccordement, à la tension, à la fréquence et au courant.
- Vérifier que les câbles et les raccordements conviennent.
- Vérifier que les fiches de raccordement et les câbles ne présentent pas de dommages visibles.
- Couper les deux disjoncteurs de protection de circuit (Fig. 150,1 et Fig. 150,2) dans le coffret de fusibles (Fig. 150,3).
- Ouvrir le recouvrement du raccordement 230 V sur le véhicule (Fig. 151) et brancher le connecteur à fiche. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit enclenché.
- Brancher le connecteur du câble de raccordement dans la prise de courant de la borne de distribution. Veiller à ce que le tenon d'enclenchement du couvercle rabattable tendu par un ressort soit ici aussi enclenché.
- Armer les deux disjoncteurs de protection de circuit dans le coffret de fusibles.

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Quand le véhicule est raccordé sur l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 150,5) du disjoncteur différentiel (disjoncteur FI) (Fig. 150,4) dans le coffret de fusibles (Fig. 150,3). Le disjoncteur différentiel doit se déclencher.
- Réarmer le disjoncteur différentiel (Fig. 150,4).

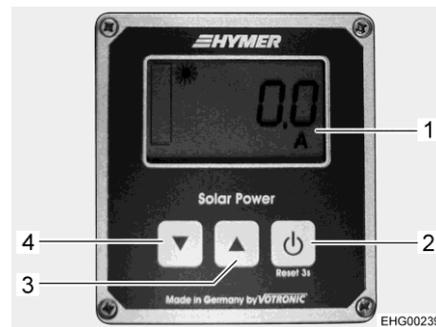
Couper la liaison :

- Couper les deux disjoncteurs de protection de circuit (Fig. 150,1 et 2) dans le coffret de fusibles (Fig. 150,3).
- Libérer le tenon d'enclenchement sur la borne de distribution et débrancher le câble de raccordement.
- Libérer le tenon d'enclenchement sur le véhicule, retirer le connecteur à fiche et fermer le recouvrement du raccordement 230 V.

8.14 Panneau solaire

Les informations sur le panneau solaire sont affichées sur un panneau d'affichage.

Emplacement Le panneau d'affichage est placé dans le meuble haut, au-dessus de la table.



- 1 Affichage
- 2 Touche activer/désactiver affichage, remise à zéro du compteur
- 3 Touche précédent/vers le haut
- 4 Touche suivant/vers le bas

Fig. 152 Panneau d'affichage système solaire

Allumer/éteindre Le panneau solaire n'est pas commuté manuellement. Dès que le rayonnement solaire est présent, le panneau solaire charge la batterie de cellule. Le panneau d'affichage est alimenté par le panneau solaire.

Conditions d'utilisation L'appareil présente les états de fonctionnement suivants :

- Veille : Pas d'affichage sauf le symbole "Charge" (si la batterie est déchargée) et le symbole soleil (si le panneau solaire est actif)
- Affichage avec et sans éclairage : Lorsque vous appuyez sur n'importe quelle touche du panneau d'affichage, le rétroéclairage s'allume et reste actif pendant 3 minutes. Si aucune autre touche n'est actionnée pendant ces 3 minutes, l'éclairage s'éteint à nouveau. Les symboles restent affichés à l'écran. Les fonctions des touches ne sont exécutées que lorsqu'une touche est enfoncée alors que le rétroéclairage est allumé.

Utilisation Appuyez sur le touche suivant (Fig. 152,4) pour afficher successivement les informations suivantes :

- Courant actuel du panneau solaire en Ampère ("A")
- Tension de la batterie en Volt ("V")
- Énergie générée par le panneau solaire (comptée en continu et affichée en Ampères-heures (Ah) et Watt heures (Wh)/Kilowattheures (kWh))
Pour réinitialiser l'affichage du compteur : Appuyez sur la touche activé/désactivé (Fig. 152,2) pendant env. 3 secondes jusqu'à ce que l'affichage indique "Set ----".
- Puissance actuelle de panneau solaire en Watt ("W")



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

8.15 Fusibles



- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que par des fusibles de même ampérage.

8.15.1 Fusibles 12 V

Les appareils électriques branchés sur l'alimentation 12 V de la cellule sont protégés par des fusibles séparés. Les fusibles sont accessibles à différents emplacements dans le véhicule.

Avant de changer les fusibles, veuillez consulter les données suivantes pour connaître la fonction, la puissance et la couleur du fusible concerné. Lors d'un changement de fusibles, n'utiliser que des fusibles plats dont les valeurs sont indiquées ci-dessous.

Certains signaux sont protégés par des fusibles "polyswitch". Un polyswitch est un fusible interne qui se réarme automatiquement. Quand la surintensité ou le court-circuit a disparu, le courant de service est de nouveau automatiquement libéré. Cela peut durer quelques secondes (phase de refroidissement).

8.15.2 Emplacement des fusibles



- ▷ Tous les emplacements et ampérages de fusibles sont signalés par des autocollants.

La plupart des fusibles se trouvent aux emplacements suivants :

- Dans le bloc électrique
- Dans les deux porte-fusibles à côté du bloc électrique
- Dans la console du siège conducteur

Bloc électrique avec porte-fusible

Plusieurs fusibles sont installés sur le bloc électrique EBL 30 (Fig. 153,1) ou EBL 402 (Fig. 154,1). Les fusibles sont déterminés clairement par leur couleur et les indications sur leur fonction et leur ampérage. Des porte-fusibles (Fig. 153,2 et Fig. 154,2) avec des fusibles supplémentaires se trouvent à côté du bloc électrique.

Le bloc électrique et le porte-fusibles sont montés dans un compartiment du double plancher et accessibles par une trappe.

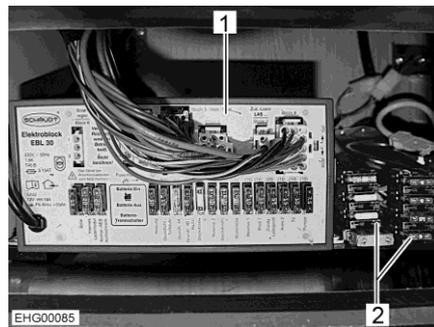


Fig. 153 Bloc électrique EBL 30 et porte-fusible

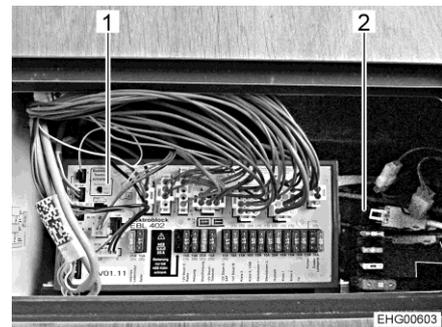


Fig. 154 Bloc électrique EBL 402 et porte-fusible

Console du siège conducteur

Les fusibles dans la console du siège conducteur sont accessibles par un cache amovible. Un autocollant sur la console de siège ou un schéma séparé d'affectation signale où sont montés les fusibles.



Fig. 155 Console du siège conducteur

Autres emplacements pour fusibles :

Fusibles de la batterie de démarrage

Voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

Fusible des toilettes Thetford

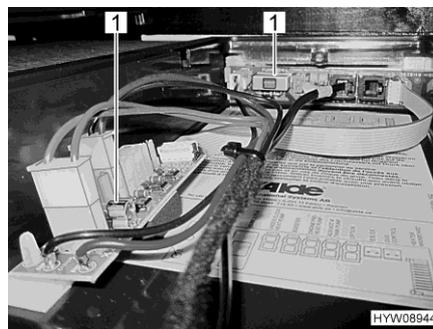
Les toilettes possèdent un fusible sans entretien se réarmant automatiquement.

Fusible système de ventilation

Le fusible (10 A) du système de ventilation électrique des toilettes se trouve sur le circuit 1 ou 2 du bloc électrique.

Fusibles pour le chauffage à eau chaude (Alde)

Le système électrique du chauffage à eau chaude est protégé par deux fusibles.



1 Fusible à tube de verre 3,5 A

Fig. 156 Fusibles (chauffage à eau chaude)

Les deux fusibles pour courant faible (fusibles à tube de verre) de 3,5 A (Fig. 156,1) sont montés derrière le portillon de service du côté gauche du véhicule sous un couvercle. Ce couvercle peut être sorti de son cran par le haut.

Fusible pour l'onduleur

Le fusible de l'onduleur se trouve à proximité de la batterie de cellule.

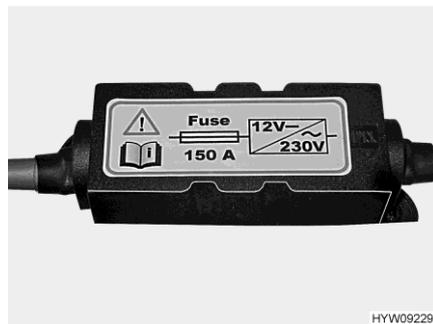
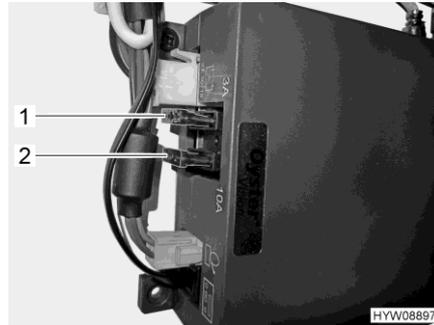


Fig. 157 Fusible (onduleur (150 A))

Un autocollant permet d'identifier le fusible.

Fusibles pour antenne parabolique

L'appareil de commande est monté dans la penderie.



- 1 Fusible 3 A/violet
- 2 Fusible 10 A/rouge

Fig. 158 Appareil de commande (antenne parabolique)

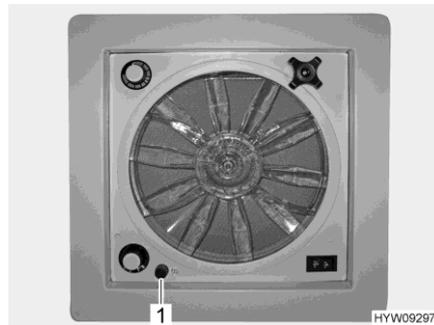
Fusible pour le lit escamotable

Le fusible (25 A) du moteur du lit escamotable se trouve sur le bloc électrique (éclairage de base).

Le fusible (2 A) de la commande du lit escamotable se trouve sur le portefusible à côté du bloc électrique (F3).

Fusible pour le lanterneau

Le fusible pour le lanterneau avec ventilateur se trouve sur le lanterneau dans un capuchon.



- 1 Capuchon avec fusible verre 4 A/type "SLO BLO"

Fig. 159 Fusible (lanterneau)

8.15.3 Fusible 230 V

Tenir compte des points suivants pour les véhicules possédant un onduleur en tant qu'équipement spécial :



- ▶ La coupure du raccordement 230 V ou le désarmement du fusible principal 230 V n'entraîne pas la déconnexion des prises de courant quand l'onduleur est sous tension car elles sont alimentées par ce dernier.
- ▶ Le disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles supplémentaire près de l'onduleur protège et ne coupe que les prises de courant à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Une déconnexion totale du réseau n'a lieu qu'en coupant les deux coffrets de fusibles et en éteignant l'onduleur.



- ▷ Contrôler le disjoncteur différentiel lors de chaque raccordement à l'alimentation 230 V, cependant, au moins tous les 6 mois.



Fig. 160 Disjoncteur de protection de circuit et disjoncteur FI (coffret de fusibles 230 V)

Un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI) (Fig. 160,3) dans le coffret de fusibles protège tout le véhicule contre le courant différentiel (30 mA).

Le disjoncteur de protection de circuit connecté en aval (10 A) (Fig. 160,1) protège les prises de courant de 230 V, le bloc électrique, le chargeur supplémentaire et le réfrigérateur.

Sur les véhicules possédant un équipement particulier tel que la climatisation dans le toit, un disjoncteur de protection de circuit supplémentaire (16 A) (Fig. 160,2) protège l'appareil.

Contrôler le disjoncteur différentiel :

- Lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, appuyer sur la touche de contrôle (Fig. 160,4). Le disjoncteur différentiel (FI) doit se déclencher.

Emplacement

Le coffret de fusibles est monté à proximité du raccordement 230 V dans un compartiment du double plancher.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les appareils intégrés dans votre véhicule.

Les indications concernent uniquement l'utilisation des appareils intégrés.

Pour plus d'informations concernant les appareils intégrés, veuillez consulter les modes d'emploi joints séparément au véhicule.

9.1 Généralités



- ▷ Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils de chauffage doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées par le constructeur ou par un atelier spécialisé agréé.

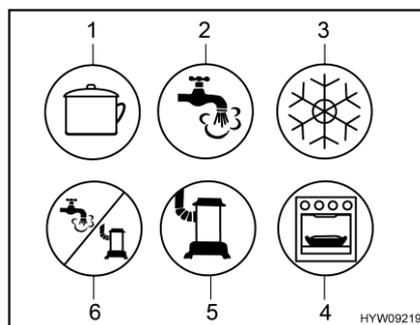


- ▷ Pour plus d'informations, voir les modes d'emploi de tous les appareils ménagers intégrés.

Selon le modèle, le véhicule est équipé des appareils suivants : Chauffage, chauffe-eau, plan de cuisson et réfrigérateur.

Le présent mode d'emploi indique seulement le mode d'emploi et les particularités de l'équipement intégré.

Avant la mise en marche d'un appareil à gaz intégré, ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz correspondants de la bouteille de gaz.



- 1 Plan de cuisson
- 2 Eau chaude
- 3 Réfrigérateur
- 4 Four/grill
- 5 Chauffage
- 6 Eau chaude/chauffage

Fig. 161 Symboles possibles des robinets d'arrêt de gaz

9.2 Chauffage et chauffe-eau

Le chauffage permet de réchauffer l'espace intérieur du véhicule (par réchauffement de l'air ambiant) ainsi que l'eau sanitaire (fonction chauffe-eau). Les indications suivantes valent aussi lorsque le chauffage est uniquement utilisé comme chauffe-eau.



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ Ne pas obturer ou fermer la cheminée du chauffage.
- ▶ Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- ▶ L'eau contenue dans le chauffe-eau peut être chauffée à 65 °C. Risque de brûlure !



- ▷ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau s'il ne contient pas d'eau.
- ▷ Vider le chauffe-eau en cas de risque de gel, lorsque celui-ci n'est pas mis en marche.
- ▷ Ne faire fonctionner le chauffe-eau à température maximale que lorsque vous avez besoin d'une grande quantité d'eau. Cela permet de protéger le chauffe-eau du calcaire.



- ▷ Ne pas utiliser l'eau du chauffe-eau comme eau potable.
- ▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

Première mise en service

La première mise en service du chauffage provoque un léger dégagement de fumée et d'odeur qui peut être gênant. Régler immédiatement le commutateur de commande du chauffage au niveau le plus élevé. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer. La fumée et les odeurs disparaissent d'elles-mêmes au bout de peu de temps.

9.2.1 Chauffer correctement



Fig. 162 Buse de sortie d'air (chauffage à air chaud)

Distribution d'air chaud

Plusieurs buses de sortie d'air (Fig. 162) sont intégrées dans le véhicule. Des tuyaux amènent l'air chaud vers les buses de sortie d'air. Tourner les buses de sortie d'air dans la direction de sortie d'air chaud désirée. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Réglage des buses de sortie d'air

- Buses grandes ouvertes : puissant courant d'air chaud
- Buses ouvertes à moitié ou en partie : courant d'air chaud réduit

Si 5 buses de sorties d'air sont grandes ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu moins d'air chaud. En revanche, si seules 3 buses de sortie d'air sont ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu plus d'air chaud.

9.2.2 Chauffage à air chaud au gaz et chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique



- ▷ Si, en cas de risque de gel, le chauffage est hors service, vider le chauffe-eau.
- ▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.



- ▷ Le chauffage à air chaud peut également fonctionner quand le chauffe-eau est vide.
- ▷ L'heure doit de nouveau être réglée si l'alimentation en courant du chauffage a été interrompue.

Puissance de chauffage maximale

Régime au gaz	Régime électrique	Régime mixte (électrique et au gaz)
6000 W	1800 W	5800 W

Unité de commande

L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran
- Touches



- 1 Écran
- 2 Bouton-poussoir tournant
- 3 Touche Retour

Fig. 163 Unité de commande (chauffage à air chaud et chauffe-eau)

Les dernières valeurs/paramètres de service qui ont été définis sont activés lors de la mise en marche.

Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met en mode veille au bout de quelques minutes.

Quand l'horloge est réglée, l'affichage à l'écran alterne entre heure et température ambiante réglée en mode veille.

Il est possible après la mise hors circuit que l'affichage soit encore actif pendant quelques minutes sur la commande tant que le chauffage marche encore.

Touches

Les touches ont les fonctions suivantes :

Touche	Commande par touches	Fonction
Bouton-poussoir tournant (Fig. 163,2)	Tourner vers la droite	Le menu se déroule de la gauche vers la droite
		Les valeurs sont augmentées
	Tourner vers la gauche	Le menu se déroule de la droite vers la gauche
		Les valeurs sont réduites
Effleurer	Appuyer (3 secondes)	La valeur sélectionnée est enregistrée
		Un point de menu doit être sélectionné pour modifier des valeurs (le point de menu sélectionné clignote)
Touche Retour (Fig. 163,3)	Appuyer	Faire machine arrière à partir d'un point de menu sans enregistrer de valeurs

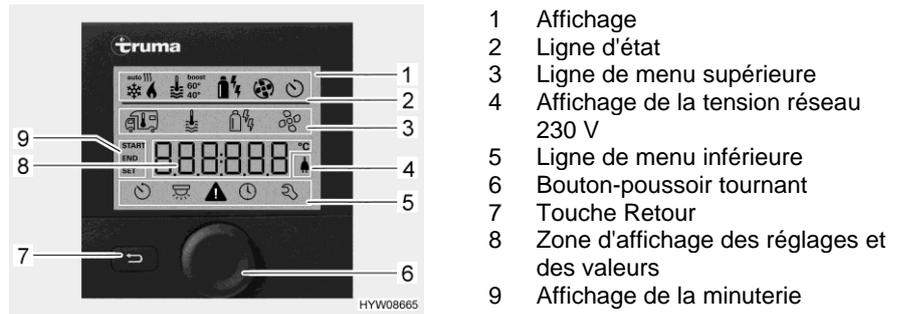


Fig. 164 Unité de commande avec affichages

Écran L'écran est composé de quatre zones :

- Ligne d'état (Fig. 164,2)
- Ligne de menu supérieure (Fig. 164,3)
- Zone d'affichage (Fig. 164,8)
- Ligne de menu inférieure (Fig. 164,5)

Allumer/éteindre l'unité de commande :

- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant (Fig. 164,6) pendant env. 3 secondes. Les deux lignes de menu (Fig. 164,3 et Fig. 164,5) sont affichées. Le premier symbole clignote.



- ▷ L'allumage/extinction de l'unité de commande signifie à vrai dire commuter entre le mode veille et celui de réglage. La température ambiante réglée et l'heure sont affichées alternativement en mode veille.

Procéder aux réglages :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 164,6) jusqu'à ce que le symbole de menu désiré clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 164,7).

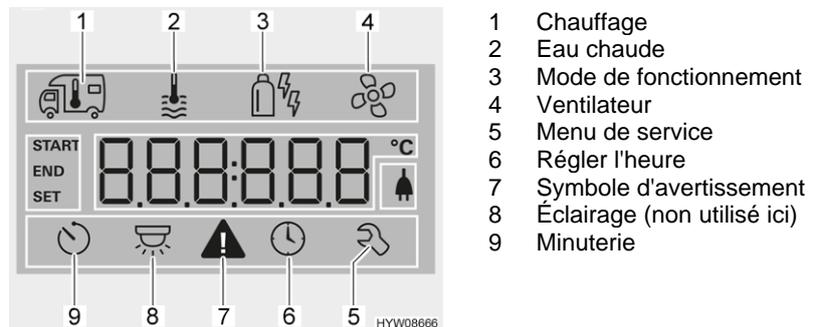


Fig. 165 Écran (unité de commande)

Mettre le chauffage en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 164,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du chauffage (Fig. 165,1) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 164,2) jusqu'à ce que la température ambiante réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 164,7).

Éteindre le chauffage :

- Réduire la valeur de la température jusqu'à ce que OFF soit affiché. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.



- ▷ La température ambiante désirée peut aussi être modifiée en mode veille en tournant le bouton-poussoir tournant.

Mettre la préparation d'eau chaude en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 164,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de l'eau chaude (Fig. 165,2) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : La préparation d'eau chaude est inactive.
 - 40°: L'eau chaude est réchauffée à 40 °C.
 - 60°: L'eau chaude est réchauffée à 60 °C.
 - BOOST : Chauffage rapide de l'eau chaude (priorité du chauffe-eau) pour 40 min max. La température de l'eau est ensuite maintenue au niveau supérieur pendant deux cycles de réchauffement (environ 62 °C).
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Le symbole clignote dans la ligne d'état (Fig. 164,2) jusqu'à ce que la température d'eau chaude réglée soit atteinte. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 164,7).

Éteindre la préparation d'eau chaude :

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que OFF soit affichée. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer.

Valve de sécurité et de vidange

Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 166). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.



- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 3 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. La valve de sécurité et de vidange ne peut être refermée que quand sa température a dépassé 7 °C.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).

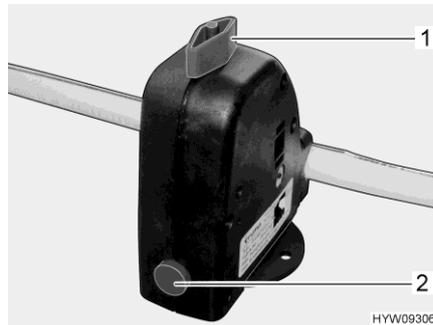


Fig. 166 Valve de sécurité et de vidange (chauffe-eau)

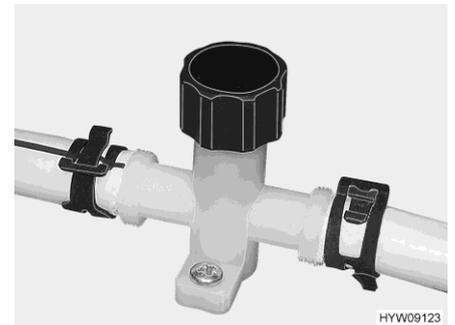


Fig. 167 Robinet de vidange (conduite d'eau)

Emplacement

Emplacement de la valve de sécurité et de vidange voir paragraphe 10.7.

Remplir/vider le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 166,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 166,2).
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vider le chauffe-eau :

- Éteindre la préparation d'eau chaude.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 166,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 166,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 10 litres).
- Fermer les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon du robinet de vidange (Fig. 167) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Modes de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude avec un chauffe-eau peut fonctionner avec différentes sources d'énergie.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 164,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de mode de fonctionnement (Fig. 165,3) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.

- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que le mode de fonctionnement désiré soit affiché :
 -  Régime au gaz
 -  Régime électrique, niveau de puissance 1 (900 W)
 -  Régime électrique, niveau de puissance 2 (1 800 W)
 -  Régime au gaz et électrique, niveau de puissance 1 (900 W)
 -  Régime au gaz et électrique, niveau de puissance 2 (1 800 W)
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer le mode de fonctionnement réglé. Si le réglage d'origine ne doit pas être modifié : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 164,7).



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Au niveau de puissance 1 (900 W), la consommation de courant est de 3,9 A. Au niveau de puissance 2, (1 800 W), elle est de 7,8 A.

Régler le ventilateur :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 164,6) jusqu'à ce que le symbole de menu du ventilateur (Fig. 165,4) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la valeur désirée soit affichée :
 - OFF : Le ventilateur est éteint.
 - VENT : Air pulsé
 - ECO : Faible vitesse du ventilateur
 - HIGH : Vitesse élevée du ventilateur
 - BOOST : Chauffage ambiant rapide. Le boostage est disponible quand la température ambiante actuelle se situe à au moins 10 °C en-deçà de celle qui a été choisie.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour enregistrer la valeur réglée. Si la valeur réglée à l'origine ne doit pas être modifiée : Appuyer sur la touche Retour (Fig. 164,7).

Régler la minuterie :

- Tourner le bouton-poussoir tournant (Fig. 164,6) jusqu'à ce que le symbole de menu de la minuterie (Fig. 165,9) clignote.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'heure de démarrage est affichée, l'affichage des heures clignote.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que l'heure de démarrage désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. L'affichage des minutes clignote.
- Tourner le bouton-poussoir tournant jusqu'à ce que la minute de démarrage désirée soit affichée.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant.
- Régler de la même manière l'heure d'arrêt, la température ambiante désirée, le degré de chaleur de l'eau chaude et la vitesse du ventilateur.
- Appuyer sur le bouton-poussoir tournant. La minuterie est activée. Le symbole de la minuterie (Fig. 165,9) clignote quand cette dernière est programmée et active.



- ▷ Le menu de service comprend des points qui la plupart du temps ne doivent être réglés qu'une seule fois (langue, luminosité de l'arrière-plan, calibrage) ainsi que des informations relative aux points de service après-vente (numéros de version).

Indicateur de dérangement

En cas d'avertissement, le symbole correspondant (Fig. 165,7) clignote. Le chauffage continue de fonctionner. Le symbole d'avertissement s'éteint de lui-même quand il ne s'agit que d'un dérangement passager.

En cas de dérangement, l'unité de commande indique immédiatement son code d'erreur. Le chauffage est éteint. Appuyer sur le bouton-poussoir tournant pour refaire démarrer le chauffage.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

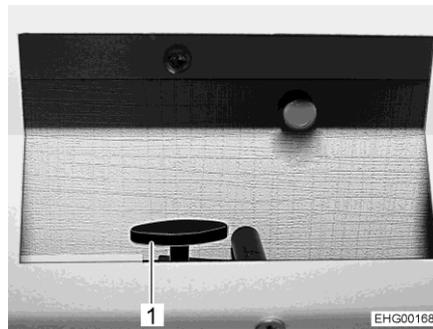


Fig. 168 Papillon (ouvert)

Répartition de l'air chaud dans la zone arrière

Le chauffage de la zone arrière peut être réglé séparément par des papillons (Fig. 168,1).

Les papillons sont montés à droite et à gauche à côté du matelas du lit escamotable dans les parois latérales du véhicule.

La puissance de chauffage varie selon la position des papillons.

9.2.3 Chauffage à eau chaude et chauffe-eau Alde



- ▷ Ne jamais utiliser le chauffage à eau chaude sans liquide de chauffage. Respecter les instructions du chapitre 12.
- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.
- ▷ S'assurer qu'il y a suffisamment d'eau fraîche dans le réservoir d'eau fraîche pour remplir le chauffe-eau.



- ▷ Le circulateur doit toujours être allumé quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage. Respecter les instructions du chapitre 12.
- ▷ Quand le chauffage est allumé, il démarre avec les derniers réglages qui ont été utilisés.



- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 12.

Unité de commande

L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran (écran tactile)
- Touches



- 1 Écran (écran tactile)
- 2 Touche "Menu"
- 3 Touche "Marche/Arrêt"

Fig. 169 Unité de commande (chauffage à eau chaude)



- ▷ Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met automatiquement en mode veille au bout de deux minutes.
- ▷ Les modifications de réglage sont automatiquement enregistrées au bout de 10 secondes.

Touches

Les touches ont les fonctions suivantes :

Pos. en Fig. 169	Touche	Fonction
2	MENU	Ouvrir le menu de réglage
3		Activer le chauffage

Écran

L'écran (Fig. 169,1) est une surface de contact (écran tactile). Un effleurement des symboles permet d'accéder à la fonction correspondante.



Fig. 170 Écran de démarrage (unité de commande)

Écran de démarrage

L'écran de démarrage apparaît à l'écran une fois le chauffage allumé. L'écran de démarrage comprend les informations suivantes :

Symbole	Signification
	Ce symbole apparaît quand le circulateur est activé
	Ce symbole apparaît quand la fonction Démarrage automatique du chauffage est activée
	Ce symbole apparaît quand la fonction Automatique diurne est activée
	Ce symbole apparaît quand la fonction Automatique nocturne est activée
	Ce symbole apparaît quand un dispositif de commutation est activé pour les bouteilles de gaz
	Ce symbole apparaît quand la tension du chauffage est de 230 V
	La température intérieure est indiquée à côté de ce symbole
	La température extérieure est indiquée à côté de ce symbole dans la mesure où un capteur est monté à l'extérieur

Menu de réglage

L'accès au menu de réglage s'effectue au moyen de la touche "MENU". La signification des différents symboles est décrite dans le tableau ci-dessous.



Fig. 171 Menu de réglage (unité de commande)

Les symboles "+" ou "-" permettent d'augmenter ou de réduire les valeurs.

Symbole	Signification
	Régler la température désirée de +5 °C à +30 °C
	Régler la température de l'eau du chauffe-eau
	Régler la puissance de chauffage en régime électrique
	Bouton Chauffage en régime au gaz Marche/Arrêt
	Bouton Menu Outils
	Bouton AC pour allumer la climatisation automatique (uniquement visible en présence de la climatisation Truma Aventa)
	Bouton pour fonctions activées

Menus Outils

Les menus Outils permettent d'accéder et de régler les différentes fonctions de chauffage. Les flèches permettent de passer d'un menu à l'autre. La signification des différentes fonctions est décrite dans le mode d'emploi du fabricant.

Sélectionner le mode de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :

- Régime au gaz
- Régime électrique à 230 V
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Le mode de fonctionnement peut être sélectionné à l'aide de l'unité de commande.

Sélectionner le régime au gaz :

- Appuyer sur le bouton "". Le bouton s'allume en vert. Le régime au gaz est activé.
- Appuyer de nouveau sur le bouton "". Le bouton s'allume en bleu. Le régime au gaz est coupé.

Pour sélectionner le régime électrique 230 V :

- Appuyer sur le bouton "+" située à côté du symbole "" jusqu'à ce que la puissance de chauffage désirée soit atteinte.



- ▷ Sélectionner la puissance en cas de régime électrique 230 V de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V corresponde à :
Niveau 1 (1 kW) pour 6 A
Niveau 2 (2 kW) pour 10 A
Niveau 3 (3 kW) pour 16 A

Sélectionner le régime au gaz et électrique 230 V :



- Sur l'unité de commande, sélectionner à la fois le régime au gaz et le régime électrique 230 V.
- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffage à eau chaude ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.
- ▷ Le régime au gaz n'est possible que si le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz sont ouverts.
- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.

Si le chauffage est allumé, il se met en marche dans le mode de fonctionnement réglé en dernier.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche "". L'écran de démarrage apparaît. Le chauffage se met en marche automatiquement.

Éteindre le chauffage :

- Appuyer sur la touche "". Le chauffage s'éteint.

Régler la température de l'eau du chauffe-eau :

- Pour régler le degré de température 1 : Appuyer une fois sur le bouton "+" situé à côté du symbole "☰". Le symbole en forme de coin à côté du bouton "+" devient pour moitié noir.
- Pour régler le degré de température 2 : Appuyer deux fois sur le bouton "+" situé à côté du symbole "☰". Le symbole en forme de coin à côté du bouton "+" devient entièrement noir. Au bout de 30 minutes, le chauffe-eau retourne automatiquement du degré 2 au degré 1.

Remplir/vider le chauffe-eau



Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

- ▷ Le réservoir d'eau fraîche doit contenir suffisamment d'eau pour que le chauffe-eau puisse être rempli.

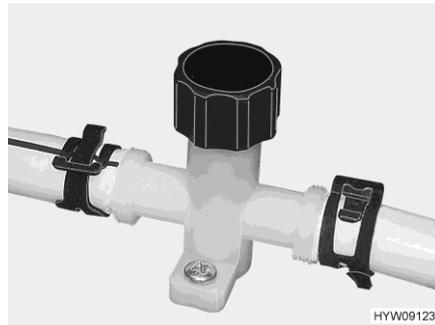


Fig. 172 Robinet de vidange (conduite d'eau)

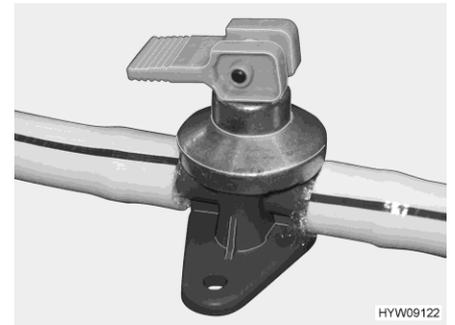


Fig. 173 Robinet de vidange (chauffe-eau Alde)

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Fermer les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon (Fig. 172) dans le sens des aiguilles d'une montre et le levier à bascule (Fig. 173) à l'horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vider le chauffe-eau :

- Mettre le chauffe-eau hors circuit.
- Ouvrir les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon (Fig. 172) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et mettre le levier à bascule (Fig. 173) à la verticale.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (env. 7-10 litres).



- ▷ Pour de plus amples informations sur la vidange du circuit d'eau, voir paragraphe 10.2.6.
- ▷ Observer les informations complémentaires relatives au chauffe-eau données dans le mode d'emploi du fabricant ainsi que les consignes de maintenance données au chapitre 12.

Répartition de la chaleur

La température des convecteurs peut être réglée séparément dans le coin lit suivant le modèle. Dans le véhicule se trouvent à cet effet dans le coin lit un robinet d'arrêt et une vanne d'étranglement.

Le robinet d'arrêt permet de régler le débit en direction des convecteurs dans le coin lit.

La vanne d'étranglement règle le débit de la dérivation dans le coin lit. La dérivation protège les conduites d'eau fraîche dans le coin lit contre le gel et maintient le circuit de chauffage, même quand l'arrivée aux convecteurs est fermée dans le coin lit.



- ▷ En cas de risque de gel, contrôler que la vanne d'étranglement soit légèrement ouverte pour empêcher que les flexibles d'eau fraîche ne gèlent.

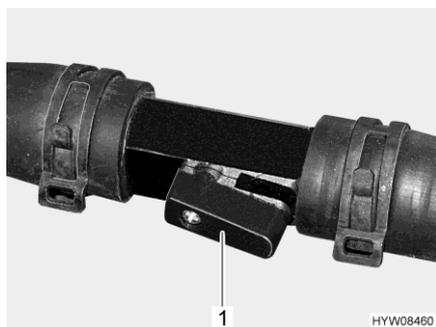


Fig. 174 Robinet d'arrêt (ouvert)

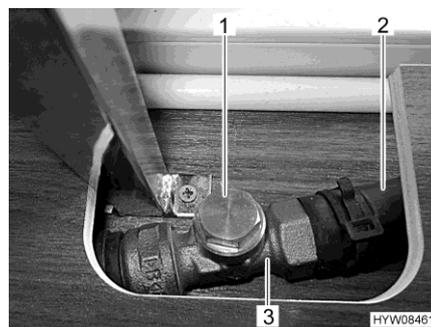


Fig. 175 Vanne d'étranglement (ouverte)

Ouvrir l'arrivée vers les convecteurs :

- Placer le levier (Fig. 174,1) parallèlement à la conduite (Fig. 174). Plus le robinet d'arrêt est ouvert, plus la puissance de chauffage est élevée.

Fermer l'arrivée vers les convecteurs :

- Placer le levier (Fig. 174,1) transversalement à la conduite. Le circuit de chauffage passe par la dérivation.

Contrôler le circuit de chauffage :

- Saisir la dérivation (Fig. 175,2) derrière la vanne d'étranglement (Fig. 175,3). Le flexible doit être tiède.

Ventilateur d'appoint

Les ventilateurs d'appoint assurent une meilleure répartition de l'air chaud dans le véhicule à l'aide grâce à un échangeur de chaleur intégré.

Les ventilateurs d'appoint (Fig. 176,1) se trouvent en 3 endroits du véhicule. La Fig. 176 montre l'exemple d'un emplacement.

L'unité de commande (Fig. 177) du chauffage à eau chaude sert de commande du ventilateur d'appoint.

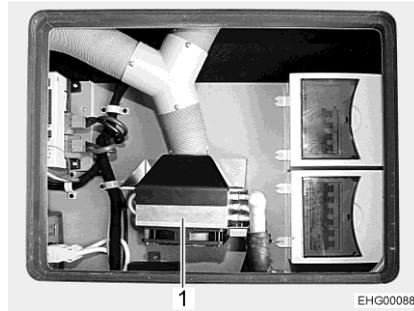


Fig. 176 Ventilateur d'appoint avec échangeur de chaleur (exemple)



Fig. 177 Menu de réglage (ventilateur d'appoint)

- Presser la touche "MENU" sur l'unité de commande.
- Appuyer sur le bouton "A" (Fig. 177,1). Les fonctions sont affichées.



Fig. 178 Fonctions activées (ventilateur d'appoint)



Fig. 179 Commande (ventilateur d'appoint)

- Appuyer sur le booster (Fig. 178,1). L'écran de commande (Fig. 179,1) du ventilateur d'appoint est affiché.
- Régler la puissance désirée du ventilateur à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 179).

Échangeur de chaleur pour chauffage du moteur

L'échangeur de chaleur et le circulateur supplémentaires ont les fonctions suivantes :

- Répartition de l'air chaud pendant le voyage vers l'arrière du véhicule
- Chauffage du moteur (chauffage d'appoint)



Fig. 180 Bouton chauffage du moteur

Mettre le chauffage du moteur en marche :

- Appuyer sur le bouton (Fig. 180,1).

Régime été Un réchauffement indésirable de l'échangeur de chaleur et du système de chauffage en été peut être évité en fermant le robinet à bille sur l'échangeur de chaleur.

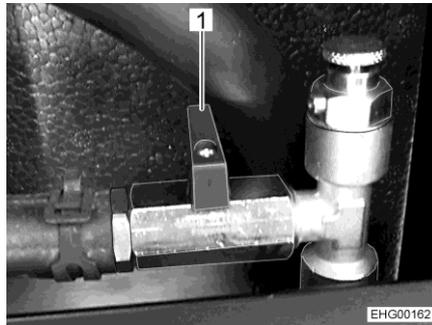


Fig. 181 Robinet à bille (fermé)

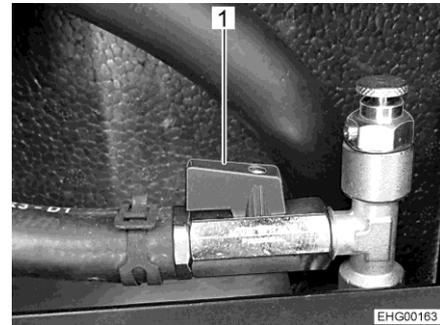


Fig. 182 Robinet à bille (ouvert)

Fermer le robinet à bille (régime été) :

- Placer le levier (Fig. 181,1) transversalement à la conduite.

Ouvrir le robinet à bille :

- Placer le levier (Fig. 182,1) parallèlement à la conduite.

Emplacement du robinet à bille

Véhicules avec compartiment à gaz **derrière** l'essieu arrière : le robinet à bille est monté dans le coffre de rangement derrière le siège conducteur. Il y est accédé par un portillon de l'espace rangement de l'extérieur.

Véhicules avec compartiment à gaz **devant** l'essieu arrière : le robinet à bille est monté dans un compartiment dans le plancher sous la table. Il y est accédé de l'intérieur par un couvercle dans le plancher.

9.2.4 Chauffage à eau chaude garage arrière



- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.



- ▷ Le garage arrière ne peut être chauffé que quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ La puissance calorifique dépend de la température du liquide dans le chauffage à eau chaude.
- ▷ Les vannes d'alimentation ne servent qu'à distribuer l'eau chaude produite pour le chauffage. La température et donc la puissance du chauffage même se règlent sur l'unité de commande.

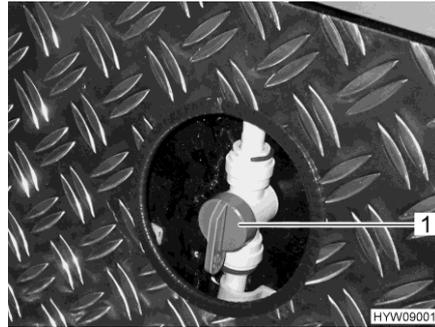


Fig. 183 Vannes d'alimentation (chauffage garage arrière)

Allumer le chauffage du garage arrière :

- Placer la poignée (Fig. 183,1) de la vanne d'alimentation du chauffage du garage arrière parallèlement à la conduite de chauffage. Le chauffage du garage arrière fonctionne alors à sa puissance maximum.

Régler la puissance calorifique :

- Placer la poignée (Fig. 183,1) de la vanne d'alimentation du chauffage du garage arrière dans une position quelconque. L'alimentation en eau chaude du garage arrière se laisse ainsi régler en continu.

Éteindre le chauffage du garage arrière :

- Placer la poignée (Fig. 183,1) de la vanne d'alimentation du chauffage du garage arrière transversalement à la conduite de chauffage. Le chauffage du garage arrière est maintenant éteint.

9.2.5 Cheminée murale

L'air frais et les gaz d'échappement de l'installation de chauffage sont dirigés vers une cheminée murale à deux chambres.



- ▷ Garer le véhicule de manière à ce que la cheminée murale reçoive suffisamment d'air frais.
- ▷ La cheminée murale doit toujours être dégagée. Ne pas couvrir la cheminée murale.
- ▷ Dégager la cheminée murale de toute neige et de toute glace pour le camping en hiver.
- ▷ Contrôler régulièrement la cheminée murale selon le temps (neige, feuilles mortes, saletés etc.). Nettoyer la cheminée murale si nécessaire.
- ▷ Ne pas diriger directement le jet d'eau sur la cheminée murale lors du lavage du véhicule.
- ▷ Un fonctionnement parfait du chauffage n'est pas garanti si cela n'est pas respecté.



Fig. 184 Cheminée murale (chauffage à eau chaude)



Fig. 185 Cheminée murale (chauffage à air chaud)

La cheminée murale se trouve sur la paroi latérale gauche.

9.3 Climatisation Truma Aventa



- ▷ Le circuit de réfrigération ne doit être ouvert que par le fabricant ou un atelier spécialisé agréé.
- ▷ Ne pas bloquer les entrées et les sorties d'air.
- ▷ Ne pas monter et descendre des pentes d'une dénivellation supérieure à 8 % quand la climatisation marche. Cela pourrait endommager le compresseur.
- ▷ Ne pas faire fonctionner l'appareil en mode de refroidissement sur une longue période quand le véhicule est arrêté en pente. De l'eau de condensation pourrait pénétrer à l'intérieur.



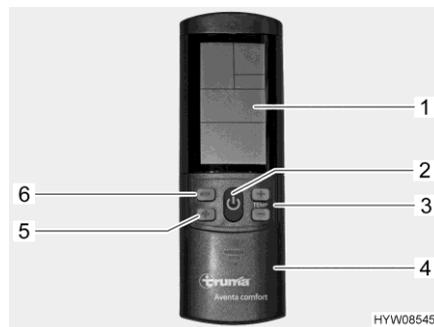
- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par au moins 6 A. Sinon, le fonctionnement correct de la climatisation est impossible.
- ▷ Il est impossible de chauffer quand les températures extérieures sont inférieures à 4 °C car la puissance de chauffage baisse beaucoup. Entre 4 °C et 7 °C, l'appareil enclenche brièvement le dégivrage. Le chauffage est possible sans restriction quand les températures extérieures sont supérieures à 7 °C.
- ▷ Pour s'en servir, toujours orienter la télécommande en direction du récepteur à infrarouge.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Modes de fonctionnement

La climatisation peut fonctionner dans les modes suivants :

- Automatique
- Refroidissement
- Chauffage
- Air pulsé

Télécommande Toutes les fonctions de la climatisation se commandent avec la télécommande.



- 1 Écran
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Touches "+" et "-" pour le choix de la température
- 4 Portillon coulissant pour clavier de touches de réglage
- 5 Touche de sélection vitesse du ventilateur (trois vitesses)
- 6 Touche de sélection mode de fonctionnement

Fig. 186 Télécommande (climatisation)

Mode automatique En mode automatique, il suffit de régler la température souhaitée. Suivant la température ambiante, la climatisation choisit automatiquement le mode refroidissement ou chauffage ainsi que la vitesse du ventilateur.

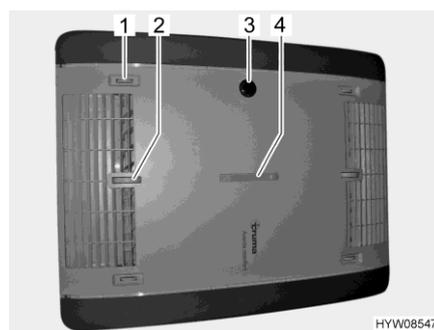
Allumer : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2). Les derniers réglages opérés sont enregistrés.



▷ Le ventilateur à air pulsé démarre lorsqu'il est enclenché. Le compresseur démarre au plus tard 3 minutes après, la DEL bleue (refroidissement) ou la DEL jaune (chauffage) clignote.

■ Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 186,3).

Éteindre : ■ Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2). La commande de l'éclairage reste possible.



- 1 Répartition de l'air droite/gauche
- 2 Répartition de l'air plafond/plancher
- 3 Récepteur IR, indicateur de fonctionnement, manuel marche/arrêt
- 4 Répartition de l'air avant/arrière

Fig. 187 Indicateur de fonctionnement et répartition de l'air (climatisation)

9.3.1 Commande et affichage sur l'appareil

Certaines fonctions peuvent être directement exécutées sur l'appareil.

Régler la répartition de l'air :

- Régler selon les besoins avec la molette de réglage et les régulateurs à coulisse de la répartition de l'air progressive.

Mettre manuellement en/hors service :

- Appuyer sur la micro-touche (par ex. avec un stylo quand la télécommande n'est pas disponible).

Indicateur de fonctionnement

État DEL	Signification
La DEL bleue clignote	Le compresseur démarre (mode de refroidissement)
La DEL bleue s'allume	Mode de refroidissement
La DEL jaune clignote	Le compresseur démarre (mode de chauffage)
La DEL jaune s'allume	Mode chauffage
La DEL rouge clignote	Les données sont transmises
La DEL rouge s'allume	Dysfonctionnement

Mode manuel

En mode manuel, le refroidissement, le chauffage et l'air pulsé peuvent être réglés séparément avec la télécommande.

Mettre le refroidissement en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de refroidissement apparaisse à l'écran (Fig. 186,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 186,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "✂" (Fig. 186,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL bleue s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient supérieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode refroidissement.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
- Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole de chauffage apparaisse à l'écran (Fig. 186,1).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 186,3).
- Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "✂" (Fig. 186,5).

Lorsque la température ambiante réglée sur la télécommande est atteinte, le compresseur s'arrête, la DEL jaune s'éteint dans le récepteur IR. Le ventilateur à air pulsé continue de fonctionner.

Quand la température ambiante devient inférieure à celle réglée, l'appareil passe de nouveau automatiquement au mode de chauffage.

- Enclencher l'air pulsé :*
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
 - Appuyer sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (Fig. 186,6) jusqu'à ce que le symbole d'air pulsé apparaisse à l'écran (Fig. 186,1).
 - Régler la température désirée à l'aide des touches "+" et "-" (Fig. 186,3).
 - Régler la vitesse désirée du ventilateur avec la touche de sélection "🌀" (Fig. 186,5).

En mode air pulsé, l'air ambiant est brassé et purifié à travers les filtres. Aucune DEL n'est allumée dans le récepteur IR.



Fig. 188 Télécommande avec touches de réglage (climatisation)

- 1 Touche de réglage de l'heure et de l'horloge
- 2 Touche Envoyer (répétition de la transmission de données)
- 3 Micro-touche "RESET" (réinitialisation au réglage usine)
- 4 Touche Setup pour la mise en service
- 5 Touche Éclairage (pour la commande de l'éclairage)
- 6 Touche Démarrage en douceur (pour un refroidissement silencieux)
- 7 Touche Heure (pour le réglage de l'heure)
- 8 Touches "TIMER" pour l'activation/désactivation de la présélection du temps

- Enclencher le démarrage en douceur :*
- Appuyer sur la touche Démarrage en douceur (Fig. 188,6). En mode de refroidissement, le ventilateur tourne alors à faible régime et donc particulièrement silencieusement.

- Régler l'heure :*
- Appuyer sur la touche Heure (Fig. 188,7).
 - Régler les heures et les minutes avec les touches (Fig. 188,1).

- Enclencher l'horloge :*
- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 186,2).
 - Régler le mode de fonctionnement et la température désirés.

- Programmer le temps d'enclenchement :*
- Appuyer sur la touche "ON" (Fig. 188,8).
 - Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 188,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'à l'enclenchement soit atteint.
 - Appuyer sur la touche "ON" (Fig. 188,8).

- Programmer le temps de désenclenchement :*
- Appuyer sur la touche "OFF" (Fig. 188,8).
 - Appuyer sur les touches de réglage du temps (Fig. 188,1) jusqu'à ce que le laps de temps désiré jusqu'au désenclenchement soit atteint.
 - Appuyer sur la touche "OFF" (Fig. 188,8).

- Désactiver l'horloge :*
- Appuyer de nouveau sur la touche "ON" ou sur la touche "OFF" (Fig. 188,8).

La minuterie intégrée permet de régler à l'avance les temps d'enclenchement/désenclenchement de la climatisation entre 15 minutes et 24 heures (à compter de l'heure actuelle).

- Activer l'éclairage :* ■ Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 188,5). L'éclairage s'allume au dernier niveau de variation qui a été réglé.
- Varié l'intensité de l'éclairage :* ■ Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 188,5) et la maintenir ainsi jusqu'à ce que la luminosité désirée soit atteinte.
- Éteindre l'éclairage :* ■ Appuyer sur la touche Éclairage (Fig. 188,5).



- ▷ La touche Setup (Fig. 188,4) sert à établir la connexion entre la télécommande et la climatisation lors de la première mise en service.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

9.4 Commande d'appareils Truma avec un terminal mobile (équipement spécial)

Selon l'équipement se trouve une Truma iNet-Box dans le véhicule. La Truma iNet-Box permet de piloter le chauffage et la climatisation depuis un terminal mobile (tel que smartphone, tablette-PC) via une app. L'app Truma peut être téléchargée depuis l'App-Store respectif pour les terminaux usuels.

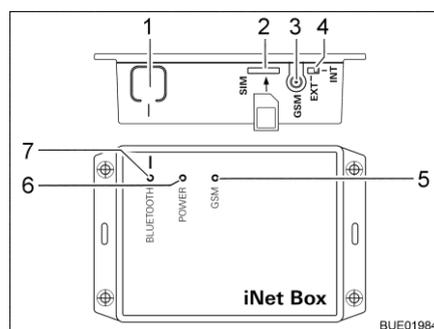
Il existe deux possibilités de connexion entre l'appareil Truma et le terminal mobile :

- Connexion Bluetooth (portée limitée)
- Connexion via le réseau mobile (mini carte SIM avec numéro de téléphone propre et suffisamment de crédit sont nécessaires ; non compris dans l'étendue de la livraison). La commande s'effectue par SMS.

La commande de l'appareil Truma est également possible depuis plusieurs terminaux mobiles. L'app Truma doit pour ce faire être installée sur chaque terminal mobile.



- ▷ Les instructions de commande des appareils Truma sont téléchargées et enregistrées quand le terminal mobile a une connexion Internet. Les instructions peuvent ensuite toujours être consultées (même sans connexion Internet).



- 1 Touche BLUETOOTH
- 2 Emplacement pour mini-carte SIM
- 3 Port pour antenne GSM externe
- 4 Commutateur antenne GSM externe/interne
- 5 DEL GSM, rouge (est allumée quand le fonctionnement GSM n'est pas possible)
- 6 DEL POWER, verte (est allumée durant le fonctionnement)
- 7 DEL BLUETOOTH, bleue (clignote pendant le mode pairing)

Fig. 189 Truma iNet-Box

Configurer la connexion Bluetooth :

- Installer l'app Truma sur le terminal mobile.
- Activer l'alimentation 12 V du véhicule sur le panneau de contrôle.
- Activer Bluetooth sur le terminal mobile.

Configurer la connexion au réseau mobile :

- Lancer l'app Truma et choisir les points de menu "PARAMÈTRES – Configurer Truma iNet-Box – Configurer Bluetooth". Les différentes étapes sont expliquées en détail dans l'app Truma.
- Appuyer sur la touche BLUETOOTH (Fig. 189,1) sur l'iNet-Box pendant 1 seconde. La Truma iNet-Box est visible pendant env. 2 minutes dans le terminal mobile (nom : "Truma iNet-Box"). Durant ce laps de temps, la DEL BLUETOOTH (Fig. 189,7) clignote.
- Confirmer la connexion avec la "Truma iNet-Box" dans les paramètres Bluetooth du terminal mobile. La connexion est établie quand la DEL bleue reste allumée en permanence sur la Truma iNet-Box.
- Configurer la connexion Bluetooth comme décrit ci-dessus.
- Appuyer sur le bouton "Continuer" une fois la configuration Bluetooth terminée.
- Introduire la mini-carte SIM qui a son propre numéro de téléphone et un crédit suffisant avec précaution comme illustré dans l'emplacement (Fig. 189,2) de la Truma iNet-Box jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. La DEL rouge GSM (Fig. 189,5) doit clignoter en permanence. Si la DEL rouge s'éteint au bout de 20 secondes : contrôler la mini-carte SIM.
- Saisir le PIN et le numéro de téléphone de la mini-carte SIM dans l'iNet-Box et un nom de votre choix dans les champs correspondant de l'assistant de configuration.
- Appuyer sur le bouton "Terminé".

La Truma iNet-Box commute automatiquement du réseau mobile sur Bluetooth dès qu'un terminal mobile mémorisé se trouve dans la zone de réception Bluetooth. Il est automatiquement repassé sur le réseau mobile lorsque la zone de réception est quittée (dans la mesure où elle est configurée). La Truma iNet-Box peut également fonctionner sans mini carte SIM. La commande n'est alors possible qu'à proximité immédiate via Bluetooth.

Commander les appareils Truma via l'app Truma :



- Appuyer sur le bouton "TÉLÉCOMMANDE".
- Procéder au commandes.
- ▷ Dans le but d'un bon fonctionnement de la commande par SMS, il est nécessaire que l'app SMS standard du terminal mobile possède son numéro de téléphone comme expéditeur et ne manipule pas le texte. Ne pas utiliser de connecteurs WebSMS.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Emplacement

La Truma iNet-Box est installée dans la cellule (par ex. dans la penderie).

9.5 Plan de cuisson



- ▶ Ne pas laisser le réchaud à gaz en fonction sans surveillance. Éteindre le réchaud à gaz et ne pas le laisser sans surveillance, même pour une courte durée (par exemple aller aux toilettes).
- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service du plan de cuisson. Ouvrir une fenêtre ou un lanterneau.
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ Utiliser des gants de cuisine ou des maniques pour manipuler les casseroles brûlantes. Risque de blessure !
- ▶ Ne pas poser de rideaux à proximité immédiate du plan de cuisson. Risque d'incendie !
- ▶ Toujours poser une casserole ou une poêle sur la flamme quand un point de cuisson est en fonction.



- ▷ Ne pas poser d'objets très chauds tels que des casseroles sur le couvercle de l'évier, le couvercle du réchaud à gaz ou le plan de travail.

9.5.1 Réchaud à gaz



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du réchaud à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du réchaud. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ S'il y a un écran pare-flammes, toujours l'employer lorsque l'on utilise le réchaud à gaz. Retirer l'écran pare-flammes avant de prendre la route et le ranger en sûreté.
- ▶ Le couvercle du réchaud à gaz se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas utiliser le couvercle en verre du réchaud à gaz comme plaque de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle du réchaud à gaz lorsque celui-ci est en mode de marche.
- ▷ Ne pas soumettre le couvercle du réchaud à gaz à une pression lorsqu'il est fermé.
- ▷ Laisser ouvert le couvercle du réchaud à gaz après avoir cuisiné tant que les brûleurs sont encore chauds. La plaque en verre pourrait sinon exploser.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'un réchaud à gaz à 3 feux.

Les boutons de commande pour le réchaud à gaz se trouvent en face avant, sous le plan de travail.

Allumage automatique avec bouton d'allumage

Le réchaud à gaz est équipé d'un allumage électronique.



Fig. 190 Réchaud à gaz

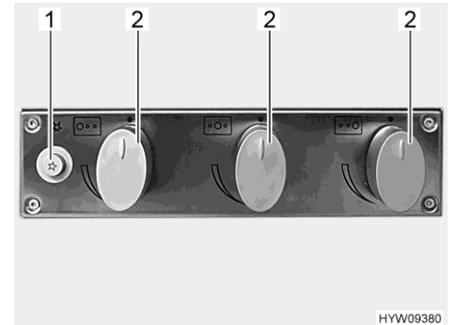


Fig. 191 Boutons de commande (réchaud à gaz)

Allumer :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz.
- Tourner le bouton tournant (Fig. 191,2) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
- Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
- Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 191,1). Le brûleur produit des étincelles.
- Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.

Éteindre :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Allumage Le réchaud à gaz est équipé d'un allumage électronique.

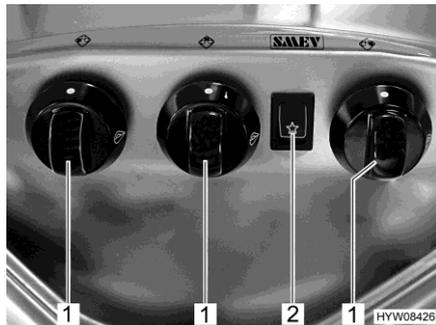


Fig. 192 Boutons de commande (réchaud à gaz)

- Allumer :**
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
 - Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz.
 - Tourner le bouton tournant (Fig. 192,1) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
 - Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
 - Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 192,2). Le brûleur produit des étincelles.
 - Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
 - Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Éteindre :**
- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.5.2 Cuisinière avec grill à gaz et four à gaz

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'une cuisinière, d'un grill à gaz et d'un four à gaz.

Cuisinière La cuisinière du véhicule est équipée d'une plaque à gaz à 3 flammes.



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement d'une plaque à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du brûleur. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage du brûleur d'une flamme de la plaque à gaz doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur 0 et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.
- ▶ Le couvercle de la cuisinière se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas utiliser le couvercle de la cuisinière comme plaque de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle de la cuisinière tant que celle-ci est en fonction.
- ▷ Ne pas soumettre le couvercle de la cuisinière à une pression lorsqu'il est fermé.
- ▷ Ne pas poser de casseroles brûlantes sur le couvercle de la cuisinière.
- ▷ Laisser ouvert le couvercle de la cuisinière après avoir cuisiné tant que les brûleurs de la plaque à gaz sont encore chauds. La plaque en verre pourrait sinon exploser.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsqu'une des flammes de la plaque à gaz s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



Fig. 193 Cuisinière avec plaque à gaz

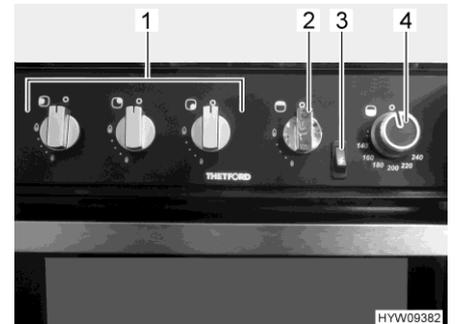


Fig. 194 Boutons de commande (bloc cuisine)

Plaque à gaz

La cuisinière est équipée d'une plaque à gaz à 3 flammes (Fig. 193,2).

Allumer une flamme de la plaque à gaz :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir le couvercle de la cuisinière (Fig. 193,1).
- Appuyer sur le bouton tournant (Fig. 194,1) du brûleur désiré, le tourner sur la position d'allumage (grande flamme) et le maintenir pressé jusqu'à ce que la flamme brûle (au plus pendant 15 secondes).
- Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Si l'allumage échoue, attendre pendant 1 minute répéter l'opération depuis le début.

Éteindre une flamme de la plaque à gaz :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Grill à gaz Le grill à gaz est monté sous les boutons de commande (Fig. 194).



- ▶ Quand le four à gaz est en fonction, la zone du grill peut aussi beaucoup s'échauffer bien que le grill à gaz soit éteint. Ne pas toucher les pièces très chaudes les mains nues.
- ▶ Toujours laisser la porte du grill à gaz ouverte durant l'allumage et pendant le fonctionnement du grill.
- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du grill à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité de ce dernier. Risque d'incendie !
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au grill à gaz.
- ▶ Si le grill à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer un point de service après-vente agréé.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur 0 et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.



- ▷ Avant la première mise en service, faire fonctionner le grill à gaz vide pendant 20 minutes à la température la plus élevée afin d'éliminer tous les résidus de fabrication. Une fumée non toxique peut se dégager la première fois. Ouvrir toutes les fenêtres et bien aérer.

Allumer le grill à gaz :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir en grand la porte du grill à gaz.
- Appuyer légèrement sur le bouton tournant (Fig. 194,2) et tourner en position d'allumage (grande flamme).
- Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 194,3) jusqu'à ce que la flamme brûle (au plus pendant 15 secondes).
- Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Si l'allumage échoue, attendre pendant 1 minute répéter l'opération depuis le début.

Éteindre le grill à gaz :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Four à gaz Le four à gaz est monté sous le grill à gaz.



- ▶ Quand le four à gaz est en fonction, la zone du grill peut aussi beaucoup s'échauffer bien que le grill à gaz soit éteint. Ne pas toucher les pièces très chaudes les mains nues.
- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du four, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du four à gaz. Risque d'incendie !
- ▶ La porte du four doit être ouverte durant le processus d'allumage.
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.



- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur 0 et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.



- ▷ Avant la première mise en service, faire fonctionner le four à gaz vide pendant 30 minutes à 200 °C afin d'éliminer tous les résidus de fabrication. Une fumée non toxique peut se dégager la première fois. Ouvrir toutes les fenêtres et bien aérer.
- ▷ La température du four à gaz se règle au moyen d'un thermostat. La plage de réglage s'étend de 130 °C à 240 °C. La température réglée se réfère au milieu du four à gaz. Le four à gaz est plus chaud dans sa partie supérieure que dans sa partie inférieure.

Allumer le four à gaz :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson".
- Ouvrir en grand la porte du four à gaz.
- Appuyer légèrement sur le bouton tournant (Fig. 194,4) et tourner sur la température la plus élevée (240 °C).
- Appuyer sur le bouton d'allumage (Fig. 194,3) jusqu'à ce que la flamme brûle (au plus pendant 15 secondes).
- Une fois que la flamme brûle, maintenir le bouton tournant enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Pousser la grille à la hauteur désirée dans le four à gaz et fermer la porte de ce dernier.
- Si l'allumage échoue, attendre pendant 1 minute répéter l'opération depuis le début.

Éteindre le four à gaz :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Plan de cuisson" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

9.6 Réfrigérateur

Quand aucun système de réglage de la pression de gaz avec capteur de crash est présent, utiliser uniquement le réseau de bord de 12 V pour le réfrigérateur pendant le voyage. A des températures ambiantes élevées, le réfrigérateur n'atteint plus sa pleine puissance de réfrigération.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, remonter toujours la grille d'aération du réfrigérateur. Sinon, de l'eau de pluie pourrait s'infiltrer.
- ▷ La puissance de réfrigération du réfrigérateur dépend de la position dans laquelle le véhicule se trouve. La puissance de réfrigération peut déjà baisser quand l'inclinaison est de 5°. Garer pour cette raison toujours le véhicule en position horizontale sur l'emplacement de stationnement.
- ▷ Les réfrigérateurs à absorption fonctionnent à température ambiante normale (env. 21 °C) dans la plage de température indiquée. Les températures ambiantes sensiblement supérieures (> 30 °C) réduisent la puissance de réfrigération.

9.6.1 Grille d'aération du réfrigérateur

Lorsque la température extérieure est élevée, le refroidissement complet du module de réfrigération n'est garanti que lorsque le réfrigérateur est suffisamment ventilé.

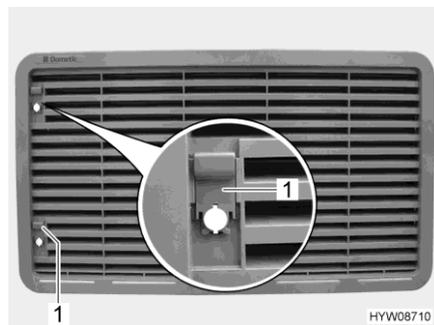


Fig. 195 Grille d'aération du réfrigérateur

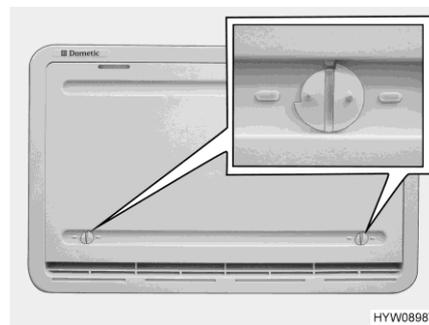


Fig. 196 Protection hivernale (grille d'aération du réfrigérateur)

- Enlever :*
- Pousser le curseur (Fig. 195,1) vers le haut.
 - Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

Protection hivernale

La protection hivernale (Fig. 196) protège le groupe frigorifique de l'air froid. Placer des protections hivernales devant les deux grilles d'aération du réfrigérateur quand la température extérieure est inférieure à +10 °C (fonctionnement au gaz et fonctionnement électrique).

Pour les petits appareils (capacité inférieure à 130 l), en régime au gaz, utiliser uniquement la protection hivernale **inférieure**.

En cas de températures très basses (-5 °C à -30 °C), utiliser la protection hivernale **isolée**. Utiliser uniquement la protection hivernale isolée à la place de la grille d'aération du réfrigérateur **inférieure**.

Retirer les protections hivernales quand les températures remontent.

- Poser :*
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 196) (la rainure est à l'horizontale).
 - Placer la protection hivernale devant la grille d'aération.
 - Verrouiller les dispositifs de verrouillage avec une petite pièce (la rainure est à la verticale).

- Enlever :*
- Ouvrir les deux dispositifs de verrouillage (Fig. 196) (la rainure est à l'horizontale).
 - Retirer la protection hivernale de devant la grille d'aération.



- ▷ Retirer les protections hivernales lorsque les températures dépassent les +10 °C. Faute de quoi le réfrigérateur pourrait être endommagé.
- ▷ Retirer la protection hivernale **isolée** lorsque les températures dépassent -5 °C. Faute de quoi le réfrigérateur pourrait être endommagé.



- ▷ La protection hivernale peut rester en place pendant le voyage.

9.6.2 Série Thetford N3000 E/A

Selon l'équipement, le modèle de réfrigérateur est différent.

Modèle Thetford N3000 E

Système de sélection d'énergie manuel, contact automatique

Modèle Thetford N3000E+/N3000 A

Système de sélection d'énergie automatique et manuel, contact automatique

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 3 modes de fonctionnement :

- Fonctionnement sur 230 V
- Fonctionnement sur 12 V
- Régime au gaz



- ▷ Le réfrigérateur a toujours besoin d'une tension de commande de 12 V, quelle que soit le type d'énergie avec laquelle il fonctionne. La tension de commande est disponible dès que le bloc électrique est sous tension. Un courant de repos circule ainsi toujours, même quand le réfrigérateur est hors circuit. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le bloc électrique.
- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Fonctionnement sur 230 V

Le réfrigérateur fonctionne au moyen d'un réseau électrique externe.

Fonctionnement sur 12 V

Le réfrigérateur fonctionne au moyen de la batterie du véhicule.



- ▷ En mode automatique, le fonctionnement sur 12 Volt n'est choisi que quand le moteur du véhicule tourne.

Régime au gaz

Le réfrigérateur fonctionne au gaz d'une bouteille de gaz branchée.



- ▷ Un filtre doit être utilisé en cas d'utilisation de GPL. Le filtre doit être monté par un technicien qualifié.

Commutation d'une source d'énergie à l'autre

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des temporisations voulues sont intégrées dans le mode automatique. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. La temporisation est de 15 minutes lors de la commutation du fonctionnement sur 12 Volt au régime au gaz. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Stations essence



- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service.
- Quand le réfrigérateur était mis manuellement sur le régime au gaz pendant le voyage : Éteindre le réfrigérateur à proximité d'une station service ou commuter sur le fonctionnement en 12 V.
- Quand le réfrigérateur a fonctionné en mode automatique pendant le voyage (uniquement sur le modèle avec sélection automatique d'énergie) et que l'arrêt à la station service dure plus de 15 minutes : Éteindre le réfrigérateur. Le système de sélection d'énergie commute sinon automatiquement sur le régime au gaz au bout de 15 minutes après la coupure du moteur du véhicule.

Dispositif de sécurité d'allumage

Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz.

Utilisation

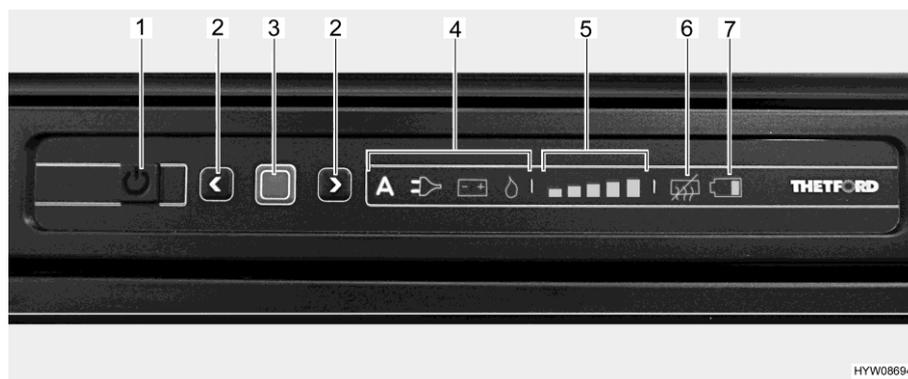


Fig. 197 Panneau de commande DEL (réfrigérateur Thetford)

- 1 Touche Marche/Arrêt
- 2 Touches fléchées
- 3 Touche de confirmation
- 4 Affichage du mode de fonctionnement ("A" non présent sur tous les modèles)
- 5 Affichage du degré de réfrigération
- 6 Affichage "Anti-condensation éteinte"
- 7 Affichage "Batterie déchargée" (non actif)



- ▷ Quand le réfrigérateur doit fonctionner au gaz : Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Allumer :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 197,1) pendant 1 seconde. La touche s'allume en vert. L'affichage devient plus sombre pour des raisons d'économie d'énergie au bout d'env. 10 secondes.
- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 197,3). Le dernier mode de fonctionnement qui a été choisi est affiché.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 197,3) pendant env. 2 secondes. Les symboles des modes de fonctionnement clignotent.
- Sélection manuelle d'énergie : Sélectionner la source d'énergie désirée avec les touches fléchées (Fig. 197,2).
- Sélection automatique d'énergie (uniquement sur le modèle à sélection automatique d'énergie) : Sélectionner le mode de fonctionnement "A" avec les touches fléchées (Fig. 197,2).
- Confirmer la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 197,3).

Sur le modèle avec sélection automatique d'énergie, la sélection s'effectue dans l'ordre suivant selon la disponibilité des sources d'énergie :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

Régler la température de réfrigération :

- Appuyer sur la touche de confirmation (Fig. 197,3) pendant env. 2 secondes. Les symboles des modes de fonctionnement clignotent.
- Appuyer de nouveau sur la touche de confirmation (Fig. 197,3). L'affichage du degré de réfrigération (Fig. 197,5) clignote.
- Pour changer le réglage, appuyer sur les touches fléchées (Fig. 197,2) jusqu'à ce que le réglage désiré soit affiché.
- Confirmer la sélection avec la touche de confirmation (Fig. 197,3).

Mettre hors service :

- Appuyer sur la touche Marche/Arrêt (Fig. 197,1) pendant env. 2 secondes. Toutes les lampes s'éteignent. Le réfrigérateur est coupé.
- Quand le réfrigérateur a fonctionné au gaz : Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement le dernier réglage du thermostat qui a été choisi. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide des touches fléchées (Fig. 197,2). Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Le réglage du thermostat est conservé en cas de commutation sur un autre mode de fonctionnement.

Fonctions supplémentaires

Les lampes clignotantes sur l'unité de commande indiquent un dérangement. Les consignes relatives à l'élimination des défauts sont données au chapitre 14.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

9.6.3 Verrouillage de la porte du réfrigérateur

Selon les modèles, le réfrigérateur peut être équipé d'un compartiment de congélation séparé. Les informations de ce paragraphe s'appliquent également à la porte du compartiment de congélation.



- ▷ Pendant le voyage, la porte du réfrigérateur doit toujours être bloquée en position fermée.



- ▷ Lorsque le réfrigérateur est débranché, la porte doit être bloquée en position d'aération. Ceci permet d'éviter la formation de moisissures.

La porte du réfrigérateur peut être bloquée en deux positions :

- Porte fermée pendant le voyage et lorsque le réfrigérateur est utilisé
- Porte légèrement ouverte en position de ventilation lorsque le réfrigérateur est éteint



- ▷ Pour plus d'informations relatives au blocage, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.

Thetford Le réfrigérateur s'ouvre et se ferme avec la poignée de la porte.

Position de ventilation La porte du réfrigérateur peut être bloquée en position de ventilation avec un dispositif de blocage pivotant.

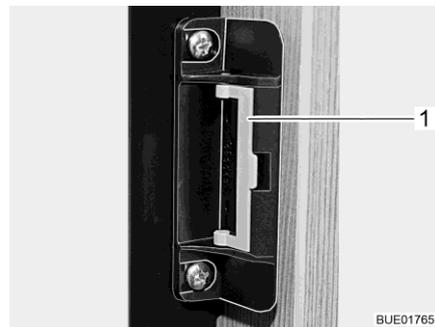


Fig. 198 Dispositif de fermeture (position normale)



Fig. 199 Dispositif de fermeture (position de ventilation)

Bloquer en position de ventilation :

- Ouvrir la porte du réfrigérateur.
- Faire pivoter l'étrier (Fig. 198,1) vers l'avant (Fig. 199).
- Fermer la porte du réfrigérateur jusqu'au premier cran, elle est alors arrêtée dans la position de ventilation.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les équipements sanitaires dans votre véhicule.

Vous trouverez l'emplacement des composants de l'installation sanitaire à la fin du chapitre.

10.1 Alimentation en eau - Généralités



- ▶ Ne remplir le réservoir d'eau qu'à partir de points d'alimentation pouvant justifier d'une qualité d'eau potable.
- ▶ Pour le remplissage, n'utiliser que des tuyaux ou des récipients homologués pour l'eau potable.
- ▶ Rincer soigneusement le tuyau de remplissage ou le récipient avec de l'eau potable (2 à 3 fois leur contenance).
- ▶ Vidanger complètement le tuyau de remplissage après utilisation et fermer les orifices du tuyau de remplissage ou du récipient.
- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. C'est pourquoi il convient de nettoyer à fond les conduites d'eau et le réservoir d'eau avant chaque utilisation du véhicule. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.
- ▶ En cas d'immobilisation de plus d'une semaine, désinfecter le circuit d'eau avant d'utiliser le véhicule (voir chapitre 14).



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que la pompe à eau est désactivée. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe, ce qui peut l'endommager au bout d'une minute maximum. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.

Le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau intégré. Une pompe à eau électrique pompe l'eau aux points de prélèvement respectifs. Lorsqu'on ouvre un robinet d'eau, la pompe à eau est automatiquement mise en marche et envoie l'eau au point de prise ouvert.

L'eau usée est collectée dans un réservoir d'eaux usées. Le niveau du réservoir d'eau ou du réservoir d'eaux usées peut être vérifié sur le panneau de contrôle.

Pompe à eau Selon l'équipement du véhicule, la pompe à eau s'allume et s'éteint au moyen d'un interrupteur séparé ou du panneau de contrôle 7".



- ▷ Activer la pompe à eau avec l'interrupteur ou le panneau de contrôle 7" avant d'utiliser la robinetterie.
- ▷ Au moment du remplissage du réservoir d'eau, une bulle d'air peut se former dans le fond de la pompe. Cette bulle d'air empêchera l'aspiration d'eau. Dans ce cas, secouer fortement la pompe dans l'eau de haut en bas.

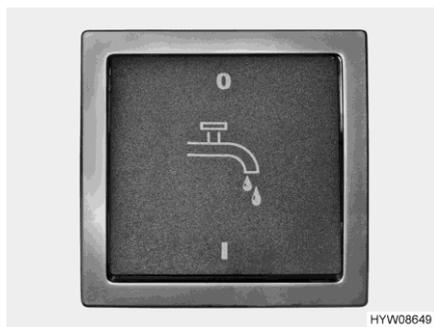


Fig. 200 Interrupteur pour pompe à eau

Véhicules avec panneau de contrôle LT 94

Sur les véhicules équipés d'un panneau de contrôle LT 94 (voir paragraphe 8.8), la commande des consommateurs 12 V est analogique. Un interrupteur séparé est intégré dans ce cas dans le véhicule pour la pompe à eau. L'interrupteur se trouve dans l'armoire de la salle de bain.

Véhicules avec panneau de contrôle 7"

Sur les véhicules équipés d'un système BUS avec panneau de contrôle 7" (voir paragraphe 8.9), la commande des consommateurs 12 V est numérique. La commande de la pompe à eau s'effectue dans ce cas au moyen du panneau de contrôle 7".

10.2 Circuit d'eau

10.2.1 Réservoir d'eau

Le réservoir d'eau comprend env. 180 l.

Emplacement du réservoir d'eau voir paragraphe 10.2.4.

L'air chaud provenant du chauffage de l'espace habitable chauffe le réservoir d'eau. Le réservoir d'eau est ainsi protégé du gel.



- ▷ Si le chauffage de l'espace habitable est hors service, le réservoir d'eau ne sera plus suffisamment protégé contre le gel. En cas de risque de gel, il faut vider le réservoir d'eau et laisser le robinet de vidange ouvert.



- ▷ Le réservoir ne doit pas contenir plus d'env. 20 l pendant le voyage pour des raisons de sécurité de conduite et d'homologation. Il reste une quantité d'env. 20 l dans le réservoir d'eau quand ce dernier est vidé à l'aide de la poignée tournante trop-plein de sécurité (voir paragraphe 10.2.5).

10.2.2 Remplir le circuit d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte de la masse maximale techniquement admissible du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.



- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe, ce qui peut l'endommager au bout d'une minute maximum. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.



- ▷ Pendant que le réservoir d'eau est rempli, la quantité d'eau peut être contrôlée sur le panneau de contrôle.
 - Placer le véhicule en position horizontale.
 - Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.

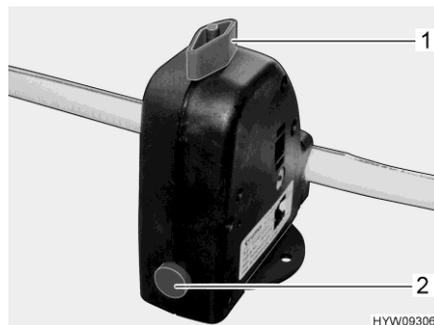


Fig. 201 Valve de sécurité et de vidange (Truma)

- Fermer la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 201,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 201,2).
- Lorsque la température descend en dessous de 6 °C, la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être fermée.



Fig. 202 Robinet de vidange (conduite d'eau)

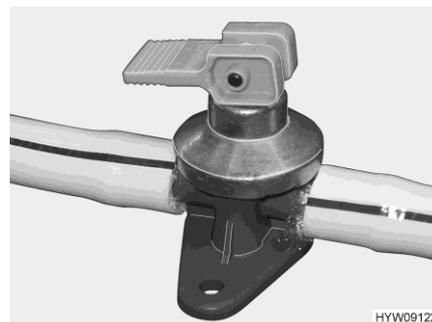


Fig. 203 Robinet de vidange (chauffe-eau Alde)

- Fermer les robinets de vidange (Fig. 202 et Fig. 203). Tourner pour cela les capuchons dans le sens des aiguilles d'une montre ou mettez le commutateur à bascule à l'horizontale. L'emplacement de la valve de sécurité et de vidange et des robinets de vidange est présenté au paragraphe 10.7 à la fin de ce chapitre.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Fermer l'ouverture de vidange du réservoir d'eau.
- Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable, à l'extérieur du véhicule.
- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Activer la pompe à eau avec l'interrupteur.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les laisser ouverts. Les conduites d'eau froide seront alors remplies d'eau.

- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Refermer le bec de remplissage d'eau potable.
- Contrôler sur le réservoir d'eau lui-même si le couvercle de fermeture est fermé de manière étanche.

10.2.3 Refaire le plein d'eau



- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau potable sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.
- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte de la masse maximale techniquement admissible du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

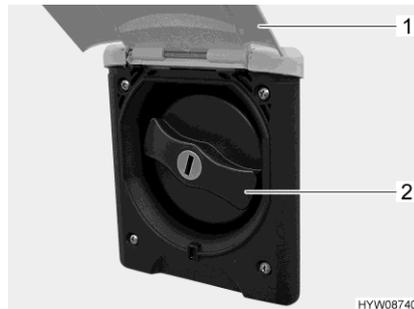


Fig. 204 Couvercle de fermeture (bec de remplissage d'eau potable)

Selon le modèle, le bec de remplissage d'eau potable se trouve du côté gauche ou droit du véhicule.

Le bec de remplissage d'eau potable est désigné par le symbole "☕".

Ouvrir le bec de remplissage d'eau potable :

- Basculer le portillon extérieur (Fig. 204,1) vers le haut.
- Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. Le couvercle de fermeture est déverrouillé.
- Retirer la clé.
- Tourner le couvercle de fermeture de couleur bleue (Fig. 204,2) d'un quart de tour.
- Retirer le couvercle de fermeture.

Remplir d'eau :

- Mettre de l'eau potable dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.

Refermer le bec de remplissage d'eau potable :

- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau potable.
- Tourner le couvercle de fermeture d'un quart de tour.
- Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. Le couvercle de fermeture est verrouillé.

- Retirer la clé.
- Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage d'eau potable.
- Faire basculer vers le bas le portillon extérieur et le fermer.

10.2.4 Réduire la quantité d'eau pour le mode conduite

Poignée tournante La poignée tournante est montée sur le réservoir d'eau.



Fig. 205 Poignée tournante (réservoir d'eau)

- Ouvrir :*
- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 205,1) située sur le réservoir d'eau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au premier cran. L'eau s'écoule, env. 20 litres restent.
- Fermer :*
- Faire tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre la poignée tournante (Fig. 205,1) située sur le réservoir d'eau.

Emplacement Voir paragraphe 10.7.

10.2.5 Vidanger l'eau (poignée tournante trop-plein de sécurité)

- Faire tourner la poignée tournante (Fig. 205,1) du réservoir d'eau à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la résistance pour ouvrir entièrement l'ouverture d'écoulement.

10.2.6 Vider le circuit d'eau



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vider l'ensemble du circuit d'eau. S'assurer que l'alimentation 12 V est coupée sur le panneau de contrôle. La pompe à eau s'échaufferait sinon et pourrait être endommagée. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (Truma) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.



- ▷ Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.

L'emplacement de la valve de sécurité et de vidange et des robinets de vidange est présenté au paragraphe 10.7 à la fin de ce chapitre.

Procéder comme suit pour vider et aérer suffisamment le circuit d'eau. Les détériorations causées par le gel sont évitées ainsi :

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Mettre l'alimentation 230 V hors service.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Mettre le chauffe-eau hors service (voir paragraphe 9.2).
- Ouvrir les robinets de vidange. Tourner pour cela le capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou mettre le levier à bascule à la verticale.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tourner le bouton rotatif dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange.
- Ouvrir l'écoulement du réservoir d'eau.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Accrocher la pomme de douche en haut en position de douche.
- Dévisser la bague de fermeture du réservoir d'eau.
- Extraire la pompe à eau (fixée au couvercle) autant que les câbles de raccordement le permettent.
- Maintenir en hauteur la pompe à eau jusqu'à ce que les conduites d'eau soient entièrement vidées.
- Vérifier si le réservoir d'eau est entièrement vidé.
- Poser la pomme de douche dans le bac à douche.
- Éliminer l'eau restant dans les conduites d'eau en soufflant (max. 0,5 bar). Pour ce faire, débrancher la conduite d'eau de la pompe à eau et souffler dans la conduite d'eau en direction du consommateur.
- Vider le réservoir d'eaux usées. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Vider le réservoir pour matières fécales. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Nettoyer le réservoir d'eau, puis bien rincer.
- Laisser le circuit d'eau sécher le plus longtemps possible.
- Après la vidange laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire.
- Laisser la valve de sécurité et de vidange (Truma) et tous les robinets de vidange ouverts.

10.3 Filtre à eau (option)



- ▶ Ne pas utiliser le filtre à eau pour filtrer de l'eau de forage, des eaux usées, de l'eau de rivière ou de l'eau de pluie. Le filtre à eau n'est pas conçu pour obtenir de l'eau potable de cette manière.
- ▶ Ne pas utiliser le filtre à eau pour filtrer de l'eau chaude.
- ▶ Afin de manipuler correctement le filtre à eau, respecter le mode d'emploi séparé du fabricant (avant tout les consignes de sécurité).

Affectation Le filtre à eau est uniquement conçu pour filtrer de l'eau potable froide.
Le filtre à eau produit de l'eau fraîche hygiénique à partir de cette source.

Emplacement Le filtre à eau est installé sur le côté gauche du véhicule et accessible via un portillon extérieur.
La cartouche filtrante du filtre à eau est reliée à la tête du filtre via une fermeture à baïonnette.
La tête du filtre dispose d'un robinet d'arrêt intégré. Aucun autre robinet d'arrêt n'est nécessaire dans l'entrée et dans la sortie.



- ▷ Procédure lors du changement de filtre et informations supplémentaires, voir le mode d'emploi séparé du fabricant.

10.4 Réservoir d'eaux usées

Le réservoir d'eaux usées comprend env. 150 l.
Emplacement et accès voir paragraphe 10.7.

L'air chaud provenant du chauffage de l'espace habitable chauffe le réservoir d'eaux usées. Le réservoir d'eaux usées est ainsi protégé du gel.



- ▷ Si le chauffage de l'espace habitable est hors service, le réservoir d'eaux usées ne sera plus suffisamment protégé contre le gel. En cas de risque de gel, il faut vider le réservoir d'eaux usées et laisser le robinet de vidange ouvert.
- ▷ Ne jamais vider de l'eau bouillante dans l'évier. Ceci peut provoquer des déformations et des fuites dans le système d'évacuation des eaux usées.



- ▷ Vider uniquement le réservoir d'eaux usées aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

Utilisation avec levier de commande

Le robinet de vidange s'ouvre et se ferme au moyen d'un levier de commande.

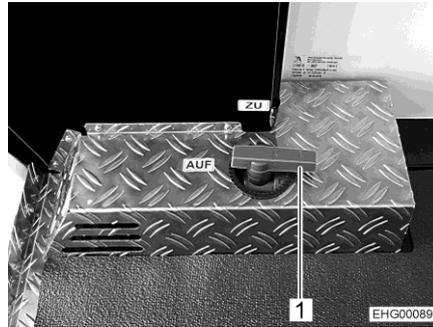


Fig. 206 Levier de commande (robinet de vidange)

Emplacement du levier de commande

Le levier de commande (Fig. 206,1) servant à éliminer les eaux usées se trouve dans le garage arrière. Le tuyau de purge avec raccord pour tuyau d'évacuation se trouve sous le véhicule.

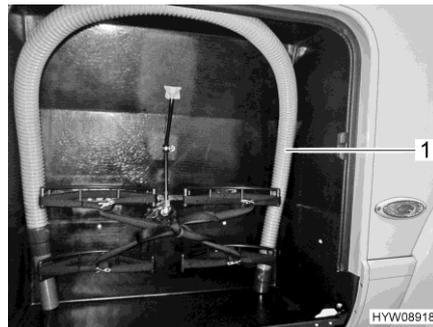


Fig. 207 Tuyau d'évacuation des eaux usées (compartiment à gaz)

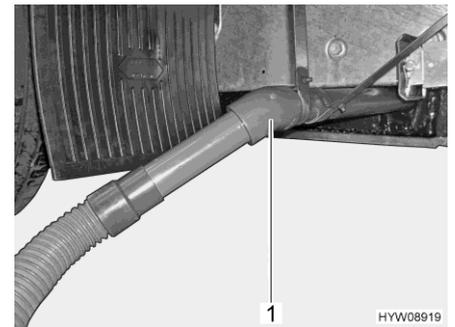


Fig. 208 Tuyau de purge avec tuyau d'évacuation des eaux usées

Tuyau d'évacuation des eaux usées

Le tuyau d'évacuation des eaux usées (Fig. 207,1) se trouve dans le compartiment à gaz ou son extension et peut être emboîté, à titre de rallonge, sur le tuyau de purge (Fig. 208,1).

Vider :

- Emboîter le tuyau d'évacuation des eaux usées sur le tuyau de purge.
- Ouvrir le robinet de vidange. Tourner pour ce faire le levier de commande (Fig. 206,1) sur la position "AUF" (ouvert). Les eaux usées s'écoulent.
- Vider entièrement le réservoir d'eaux usées.
- Refermer le robinet de vidange une fois que les eaux usées se sont complètement écoulées. Tourner pour ce faire le levier de commande (Fig. 206,1) sur la position "ZU" (fermé).
- Retirer et ranger le tuyau d'évacuation des eaux usées.

10.5 Salle de bains



- ▷ Ne pas transporter de charge dans le bac à douche. Le bac à douche ou d'autres équipements du cabinet de toilette risquent d'être endommagés.



- ▷ Pour l'aération pendant ou après avoir utilisé la douche ou pour sécher des vêtements mouillés, fermer la porte du cabinet de toilette et ouvrir la fenêtre ou le lanterneau du cabinet de toilette. L'air peut alors mieux circuler.
- ▷ Après avoir pris une douche, rincer les restes de savon afin d'éviter que des fissures apparaissent avec le temps dans le bac à douche.
- ▷ Essuyer à fond la douche après l'utilisation pour éviter l'apparition d'une humidité permanente.
- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. L'eau ne pourrait sinon pas s'écouler correctement en dehors de la douche.
- ▷ De plus amples informations sur le nettoyage du cabinet de toilette se trouvent au paragraphe 11.3.

Caillebotis de douche

Le caillebotis de douche est en bois massif. Le caillebotis de douche protège le bac à douche et se charge de ce que le sol soit sec, même après la douche.



Fig. 209 Caillebotis de douche (exemple)

Tenir compte de ce qui suit pour une longue durée de vie :

- Retirer le caillebotis de douche (Fig. 209,1) avant de prendre une douche.
- Replacer le caillebotis de douche dans le bac à douche après la douche.
- Au moins deux fois par an, traiter le caillebotis de douche avec un chiffon non pelucheux et de l'huile pour bois massif dans le sens des fibres (tenir compte des consignes du fabricant).

10.6 Toilettes



- ▷ Ne pas soumettre les toilettes à une charge supérieure à 120 kg.
- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales lorsqu'il y a un risque de gel et que le véhicule n'est pas chauffé.
- ▷ Ne pas s'asseoir sur le couvercle du WC. Ce couvercle n'est pas conçu pour supporter le poids d'une personne et peut se briser.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques adaptés. L'aération élimine seulement les odeurs mais pas les bactéries et les gaz. Ces bactéries et gaz agressent les joints en caoutchouc.



- ▷ Quand le véhicule est équipé d'un système de ventilation électrique, le ventilateur démarre automatiquement à l'ouverture de la targette des toilettes.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales uniquement aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

10.6.1 Toilettes pivotantes

La chasse d'eau des toilettes Thetford est alimentée directement par le système d'eau du véhicule. Si nécessaire, le siège du WC peut être orienté dans la position désirée.

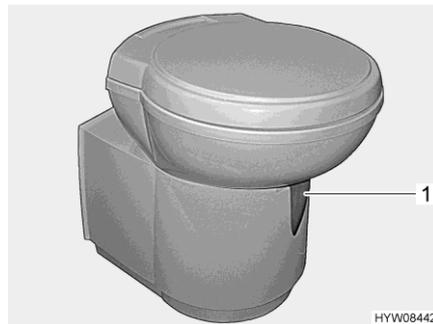


Fig. 210 WC Thetford (orientable)



Fig. 211 Bouton pour la chasse d'eau/voyant de contrôle (toilettes Thetford)

L'unité de commande se trouve à proximité de la cuvette des WC.

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Pousser pour cela le levier du curseur (Fig. 210,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 211,1).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 211,2) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales doit être vidé.

10.6.2 Toilettes avec assise fixe

La chasse d'eau des toilettes est alimentée par le réservoir d'eau fraîche.

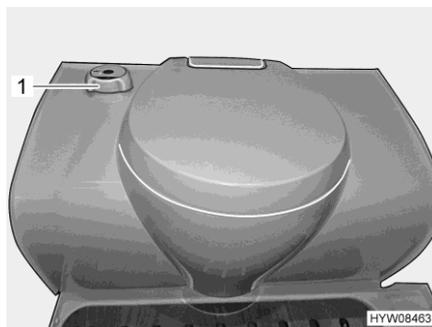


Fig. 212 Toilettes Thetford

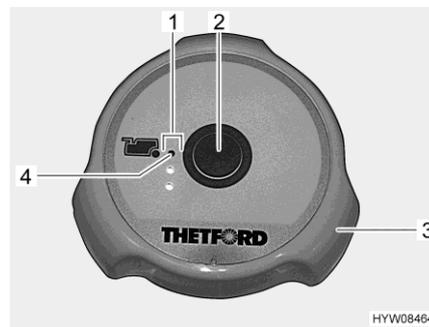


Fig. 213 Bouton pour la chasse d'eau/voyants de contrôle (toilettes Thetford)

Les toilettes peuvent être utilisées, que le curseur soit ouvert ou fermé.

Ouvrir le curseur : ■ Tourner la poignée tournante (Fig. 212,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Fermer le curseur : ■ Tourner la poignée tournante (Fig. 212,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Tirer la chasse d'eau : ■ Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Tourner la poignée tournante (Fig. 213,3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

■ Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 213,2).

■ Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Tourner la poignée tournante (Fig. 213,3) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Les voyants de contrôle (Fig. 213,1) indiquent le niveau de remplissage du réservoir pour matières fécales. Le voyant de contrôle rouge (Fig. 213,4) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales doit être vidé.

10.6.3 Vider le réservoir pour matières fécales



▷ Si le véhicule est équipé d'un système de purge électrique : Avant la vidange du réservoir à matières fécales, retirer le tuyau du système de purge du réservoir à matières fécales.



▷ Le réservoir pour matières fécales ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

▷ Se reporter au mode d'emploi du fabricant pour obtenir de plus amples informations.



Fig. 214 Portillon (réservoir pour matières fécales)

- Pousser le levier du curseur sur la cuvette des WC dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme.
- Ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet du verrou de pression (Fig. 214,1) et la tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Retirer la clé.
- Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 214,2) et ouvrir le portillon pour le réservoir pour matières fécales.



Fig. 215 Réservoir pour matières fécales (dans le véhicule)



Fig. 216 Réservoir pour matières fécales

- Si le véhicule est équipé d'un système de purge électrique : Débrancher le flexible du système de purge.
- Tirer l'arrêtoir de sécurité (Fig. 215,3) vers le haut et extraire le réservoir pour matières fécales (Fig. 215,1) par la poignée (Fig. 215,2).
- Dans une station d'évacuation prévue à cet effet, faire pivoter le raccord de vidange (Fig. 216,1) vers l'avant et dévisser le couvercle (Fig. 216,2).
- Appuyer sur le bouton de ventilation de couleur (Fig. 216,3) et le maintenir appuyé jusqu'à ce que le réservoir pour matières fécales soit vide.
- Nettoyer le réservoir pour matières fécales avec de l'eau fraîche.
- Fermer le raccord de vidange avec le couvercle et le faire retourner dans sa position originale.
- Pousser le réservoir pour matières fécales dans le puisard d'élimination jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Si le véhicule est équipé d'un système de purge électrique : Brancher le flexible du système de purge.
- Fermer le portillon pour le réservoir pour matières fécales.
- Faire le plein de nouveau liquide pour sanitaires.

10.6.4 Système de ventilation électrique

Le système de ventilation électrique aspire l'air dans le cabinet de toilette, le dirige à travers le réservoir pour matières fécales puis vers l'extérieur en passant par une sortie dans le plancher, la porte ou le toit.



- ▷ Quand le véhicule est équipé d'un système de ventilation électrique, le ventilateur démarre automatiquement à l'ouverture de la targette des toilettes.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

10.6.5 Régime hiver



- ▷ Ne pas utiliser de produit antigel. Les produits antigel peuvent endommager les toilettes.

Quand le véhicule est chauffé, les toilettes, le réservoir d'eau et celui pour matières fécales se trouvent dans une zone protégée contre le gel. Il est ainsi possible d'utiliser les toilettes en hiver.

Quand le véhicule n'est pas chauffé, vider le réservoir d'eau, celui pour matières fécales et les conduites d'eau en cas de risque de gel. Ceci permet d'éviter les dommages dus au gel.

10.6.6 Immobilisation temporaire



- ▷ Vider le réservoir d'eau, le réservoir pour matières fécales et les conduites d'eau quand les toilettes ne doivent pas être utilisées durant un temps prolongé.

Mise hors service des toilettes :

- Vidanger le réservoir d'eau.
- Actionner la chasse des toilettes jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui coule à l'intérieur. Tenir compte de ce que la pompe peut être endommagée au bout d'une minute maximum quand elle fonctionne à sec.
- Vidanger le réservoir pour matières fécales.
- Rincer soigneusement le réservoir pour matières fécales.
- Laisser la tubulure d'évacuation ouverte sur le réservoir pour matières fécales.
- Laisser le réservoir pour matières fécales sécher le plus longtemps possible.

10.7 Emplacements

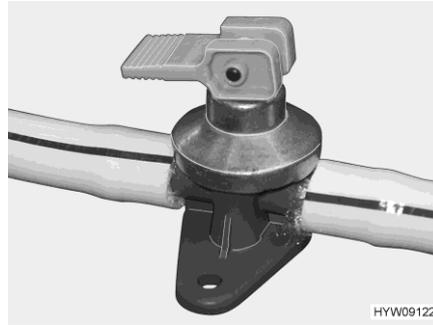


Fig. 217 Robinet de vidange (chauffe-eau Alde)

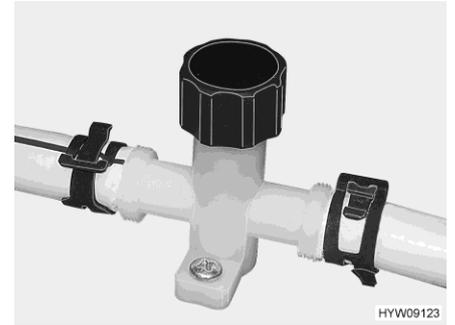


Fig. 218 Robinet de vidange (conduite d'eau)

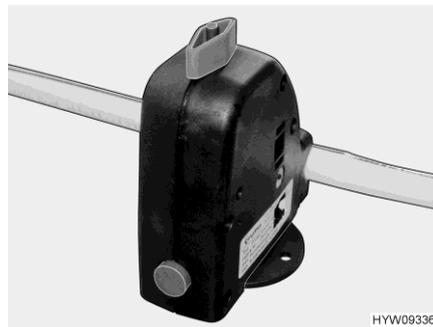


Fig. 219 Valve de sécurité et de vidange (Truma)

Suivant le modèle, les composants de l'équipement sanitaire sont accessibles aux emplacements suivants :

Réservoir d'eau fraîche (accès)	Réservoir d'eaux usées (accès pour le nettoyage)	Réservoir d'eaux usées (accès au robinet de vidange)	Soupapes de vidange d'eau	Valve de sécurité et de vidange
Dans le double plancher sous la trappe	Dans le double plancher sous la trappe	Robinet à bille avec poignée dans le garage arrière	Dans le compartiment de rangement du côté conducteur	Dans le compartiment de rangement du côté conducteur

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'entretien de votre véhicule.

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des listes de contrôle comprenant les mesures que vous devrez prendre si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période assez longue.

11.1 Généralités



- ▷ Le véhicule est conçu pour les loisirs. Toute utilisation autre (permanente) peut provoquer la formation d'humidité à l'intérieur. L'équipement intérieur peut en outre être affecté.

11.2 Entretien extérieur

L'entretien extérieur normal consiste en un lavage régulier. La fréquence de lavage du véhicule dépend des conditions d'utilisation et environnementales. Laver plus souvent le véhicule dans les zones dans lesquelles la pollution est élevée ou quand du sel a été épandu sur les routes qu'il a prises. Laver également plus souvent le véhicule quand il est exposé à un air salin et humide (zones côtières, climat chaud et humide).

Ne pas se garer si possible sous des arbres. Les sécrétions résineuses qui gouttent de nombreux arbres donnent une apparence mate à la peinture et activent l'éventuel processus de corrosion.

Laver immédiatement et avec soin les excréments d'oiseaux dont l'acide est particulièrement corrosif.

11.2.1 Lavage au nettoyeur à haute pression



- ▷ Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés.
- ▷ Ne pas asperger directement les applications sur la carrosserie (bandes déco) avec un nettoyeur à haute pression. Les applications sur la carrosserie risqueraient de se décoller.

Avant de laver le véhicule au nettoyeur à haute pression, lire attentivement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression.

Lors du lavage à l'aide de la buse à jet rond, maintenir une distance minimale d'environ 700 mm entre le véhicule et la buse de nettoyage.

N'oubliez pas que le jet d'eau sortant de la buse de nettoyage est sous pression. Vous pouvez endommager votre véhicule si vous ne maniez pas correctement votre nettoyeur à haute pression. La température d'eau ne doit pas dépasser 60 °C. Le jet d'eau ne doit pas rester sur place mais être constamment en mouvement. Ne pas diriger le jet directement sur la fente de porte, les parties électriques, les connecteurs à fiches, les joints, sur la grille d'aération ou les lanterneaux. Risque d'endommagement du véhicule ou d'infiltration d'eau dans l'espace intérieur.

11.2.2 Lavage du véhicule



- ▷ Ne jamais nettoyer le véhicule dans un tunnel de lavage. De l'eau peut pénétrer à travers la grille d'aération du réfrigérateur, de la cheminée du chauffage ou des aérations forcées. Le véhicule peut être endommagé.
- Ne laver le véhicule que dans un lieu prévu pour le lavage de véhicules.
- Eviter toute exposition directe au soleil. Respecter les mesures pour la protection de l'environnement.
- Respecter les consignes d'application des fabricants des produits nettoyants utilisés. Le pH des produits nettoyants doit être neutre.
- Tester d'abord la compatibilité du produit nettoyant en une partie non visible.
- Nettoyer les appliques extérieures et les pièces rapportées en matière plastique uniquement avec beaucoup d'eau chaude, du produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- Laver le véhicule avec beaucoup d'eau, une éponge propre ou une brosse souple. En cas de saletés tenaces, ajouter du produit pour vaisselle à l'eau de lavage.
- Les parois extérieures peintes peuvent être nettoyées en plus avec un nettoyant pour caravane.
- Traiter les joints en caoutchouc des portes et portillons de l'espace rangement avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc.
- Traiter les barillets des portes et portillons de l'espace rangement avec de la poussière de graphite.

11.2.3 Vitres en verre acrylique

Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial.



- ▷ Ne jamais essuyer à sec les vitres en verre acrylique, car les particules de poussière endommageraient la surface (rayures).
- ▷ Nettoyer les vitres en verre acrylique seulement avec beaucoup d'eau chaude, un peu de produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- ▷ N'utiliser en aucun cas des produits pour vitres contenant des agents chimiques, récurants ou de l'alcool. Elles perdraient leur brillance, deviendraient mates et seraient rayées.
- ▷ Les produits nettoyants utilisés pour la carrosserie (p. ex. pour enlever des traces de goudron ou de silicone) ne doivent pas entrer en contact avec le verre acrylique.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas apposer d'autocollants sur les vitres en verre acrylique.
- ▷ Après le nettoyage du véhicule, rincer abondamment les vitres en verre acrylique à l'eau claire.
- ▷ Traiter les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc.



- ▷ Le nettoyant pour verre acrylique à effet anti-statique convient très bien pour compléter l'opération de nettoyage. Des petites rayures peuvent se traiter avec un polish pour verre acrylique. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

11.2.4 Pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre



- ▷ Eviter tout contact du polish avec les bourrelets d'étanchéité des fenêtres et des profilés.
- ▷ Le plastique renforcé de fibre de verre ne doit pas trop chauffer. C'est pourquoi il est nécessaire de déplacer constamment la polisseuse lors du polissage à la machine.



- ▷ Des fissures peuvent se former à la surface des composants de grande taille en plastique renforcé de fibre de verre en raison du vieillissement. Ceci est une caractéristique du matériau composite plastique renforcé de fibre de verre avec revêtement gel coat qui n'a aucune influence sur le fonctionnement du composant. Cela ne constitue donc pas de raison pour une réclamation.

Les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre peuvent jaunir ou se dégrader sous l'effet d'un entretien insuffisant et de l'usure du matériel.

Traiter donc régulièrement les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre. Ceci évite aux pièces en plastique renforcé de fibre de verre de jaunir et permet de conserver la vitrification de la surface.

Retraiter les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre :

- Laver et sécher le véhicule comme décrit ci-dessus. Vérifier si les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre sont propres et sèches.
- Appliquer le polish de manière uniforme à l'aide d'un chiffon doux sur la surface de la pièce rapportée en plastique renforcé de fibre de verre.
- Attendre jusqu'à la formation d'un léger voile gris.
- Polir la pièce rapportée en plastique renforcé de fibre de verre avec un chiffon doux propre. Effectuer des cercles à l'aide du chiffon sur la surface de la pièce rapportée en plastique renforcé de fibre de verre.

Nous recommandons d'utiliser une polisseuse pour ce type de travail.



- ▷ Une protection de vernis doit être utilisée pour conserver le polish. Consulter les indications d'utilisation de la protection de vernis contenues dans le mode d'emploi.

11.2.5 Dessous de caisse

Le dessous de caisse du véhicule est doté en partie d'une couche de protection résistant au vieillissement. En cas de détérioration, la couche de protection du dessous de caisse devra être réparée immédiatement. Les surfaces enduites de la couche de protection ne doivent pas être traitées à l'huile pulvérisée.



- ▷ Utiliser uniquement des produits recommandés par le constructeur. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseillent volontiers.

11.2.6 Compartiment moteur



- ▷ Le nettoyage et l'entretien du compartiment moteur ne doivent être exécutés que quand le contact est coupé.
- ▷ Laisser refroidir le moteur avant tout travail dans le compartiment moteur. Il y a risque de brûlure au contact de pièces très chaudes du moteur !
- ▷ Lire et tenir compte des avertissements et des consignes de maniement contenus dans le mode d'emploi du constructeur du véhicule porteur avant tout travail dans le compartiment moteur.
- ▷ Ne faire exécuter un lavage du moteur que par un atelier spécialisé agréé.
- ▷ Ne pas diriger le jet de vapeur directement sur les boîtiers de lampe, les servomoteurs et les joints. Cela permet d'éviter toute humidité dans les phares et les défauts que cela entraîne.
- ▷ Ne pas diriger le jet de vapeur sur le moteur de l'essuie-glace ni sur la tringlerie d'essuie-glace.
- ▷ N'appliquer la peinture protectrice du moteur que quand les composants sont refroidis dans le compartiment moteur et propres.
- ▷ N'utiliser que les lubrifiants, graisses et liquides autorisés par le constructeur du véhicule porteur.

L'installateur de l'équipement ne garantit pas les dommages, défauts d'étanchéité ou la défaillance de composants électriques apparaissant après un lavage du moteur.

11.2.7 Lave-glace et essuie-glace



- ▷ Ne verser que les produits nettoyants (avec/sans protection antigel) dans la proportion de mélange prescrite dans le mode d'emploi du véhicule porteur dans le réservoir pour liquide d'essuie-glace. Ne pas utiliser d'antigel pour radiateurs ou d'autres produits. Ces produits compromettent l'effet nettoyant et attaquent les balais d'essuie-glace.
 - ▷ Ne pas enclencher le lave-glace ou l'essuie-glace quand les balais d'essuie-glace sont gelés. Détacher d'abord les balais d'essuie-glace avec un produit dégivrant.
 - ▷ Ne pas enlever la neige qui s'est accumulée sur le pare-brise avec l'essuie-glace. Balayer d'abord la neige de sur le pare-brise.
 - ▷ Ne pas enclencher l'essuie-glace quand le pare-brise est sec.
 - ▷ Ne pas nettoyer la tringlerie et le moteur d'essuie-glace avec un nettoyeur à vapeur.
-
- Contrôler régulièrement le bon fonctionnement du lave-glace et de l'essuie-glace.
 - Contrôler régulièrement le niveau de remplissage du réservoir pour liquide d'essuie-glace. Les essuie-glaces ne peuvent nettoyer correctement le pare-brise que s'il y a suffisamment de liquide de nettoyage. Une bonne visibilité contribue beaucoup à une conduite sûre.
 - Remplir le réservoir pour liquide d'essuie-glace de produit nettoyant pour vitres et de suffisamment d'antigel.
 - Faire le plein à temps de liquide d'essuie-glace. N'utiliser que de l'eau propre pour diluer le produit nettoyant.
 - Éliminer le plus rapidement possible les restes d'insectes de sur les balais d'essuie-glace.
 - Nettoyer régulièrement les balais d'essuie-glace avec un produit nettoyant pour vitres. Passer une éponge ou un chiffon sur la lèvre en caoutchouc.
 - Enlever les restes de poli après un lavage du véhicule avec un produit nettoyant pour vitres qui dissout le poli.
 - Enlever régulièrement les dépôts de saleté de sur les buses du lave-glace.
 - Quand la route était très sale, pulvériser de l'eau claire sur les buses du lave-glace pour empêcher qu'elles ne s'encrassent.
 - Nettoyer les buses du lave-glace bouchées avec une fine épingle.

11.2.8 Climatisation



- ▷ Ne pas nettoyer la climatisation au nettoyeur à haute pression. De l'eau qui pénètre à l'intérieur de la climatisation peut l'endommager.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas utiliser d'objets effilés ou durs pour le nettoyage. La climatisation et le toit ouvrant pourraient sinon être endommagés.



- ▷ N'utiliser que les produits nettoyants recommandés par le fabricant pour nettoyer le toit ouvrant. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.

- Ne nettoyer la climatisation qu'avec de l'eau et un produit nettoyant doux.
- Essuyer de temps en temps le boîtier de la climatisation et de l'unité de sortie d'air avec un chiffon humide.
- Nettoyer de temps en temps la télécommande avec un chiffon humide. Nettoyer l'écran avec un essuie-verres.
- Nettoyer les stores s'ils en ont besoin avec de l'eau savonneuse douce et beaucoup d'eau.
- Retirer régulièrement les feuilles et autres impuretés des orifices d'aération de la climatisation.
- Contrôler régulièrement les orifices d'écoulement de l'eau de condensation afin qu'elle puisse s'écouler librement.
- Nettoyer régulièrement les filtres des deux côtés de l'unité de sortie d'air.
- Nettoyer régulièrement les filtres à charbon actif des deux côtés de l'unité de sortie d'air.
- Contrôler une fois par an l'état du joint profilé du toit du véhicule.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

11.2.9 Marchepied

L'utilisation de lubrifiants peut provoquer la fixation de particules importantes dans la substance lubrifiante pendant le voyage et conduire ainsi à des anomalies de fonctionnement du marchepied, voire endommager celui-ci. C'est pourquoi les pièces mobiles du marchepied ne doivent être ni graissées ni huilées.

11.3 Entretien intérieur



- ▷ Si possible, traiter immédiatement les taches.
- ▷ Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial (voir paragraphe 11.2.3).
- ▷ Les éléments en matière synthétique dans le secteur du cabinet de toilette ou de la cellule sont extrêmement fragiles et réclament un entretien particulièrement soigneux. Les solvants ou nettoyants à base d'alcool ainsi que les produits à récurer sont à proscrire. Ceci permet d'éviter qu'ils ne deviennent poreux ou se fissurent.
- ▷ Les teintures pour les cheveux, les vernis à ongles, la cendre de cigarette et autres substances similaires peuvent occasionner des colorations qu'il n'est plus possible d'éliminer sur les pièces en plastique. Éviter pour cette raison que ces substances entrent en contact avec des pièces en plastique. Faire immédiatement disparaître ces substances si elles devaient quand même entrer en contact avec des pièces en plastique.
- ▷ Ne pas verser de produits corrosifs dans les ouvertures de vidange. Ne pas verser d'eau bouillante dans les ouvertures d'évacuation. Les produits corrosifs ou l'eau bouillante endommagent les tuyaux d'évacuation et les siphons.
- ▷ Ne pas employer de vinaigre concentré pour nettoyer les toilettes et le circuit d'eau ou pour détartrer les conduites d'eau. Le vinaigre concentré peut endommager des joints ou des parties de l'installation. Pour détartrer, employer des détartrants usuels en vente dans le commerce.
- ▷ Utiliser l'eau avec parcimonie. Éliminer tous les restes d'eau.



- ▷ Nos concessionnaires et points de services après-vente sont à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire relative à l'emploi de produits d'entretien.
 - Nettoyer les surfaces et poignées des meubles, les lampes ainsi que tous les pièces en plastique dans la zone toilette et habitat avec de l'eau et un chiffon en laine. On peut ajouter un produit nettoyant doux dans l'eau. Si nécessaire, entretenir les surfaces vernies à l'aide de polish pour meubles.
 - Donner les rideaux et double rideaux à une entreprise de nettoyage chimique.
 - Passer la moquette à l'aspirateur, la nettoyer à la mousse si besoin est.
 - Nettoyer le revêtement de sol en PVC avec un produit nettoyant doux et savonneux pour sols en PVC. Ne pas poser de tapis de sol sur le revêtement de sol en PVC humide. La moquette et le revêtement de sol en PVC peuvent coller l'un à l'autre.
 - Brosser les moustiquaires avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée.
 - Brosser les stores occultants avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Éliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.

- Brosser les dispositifs occultants plissés avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Éliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Les ceintures de sécurité peuvent se nettoyer à l'état déroulé avec de l'eau chaude savonneuse. Les ceintures de sécurité devront être entièrement séchées avant d'être de nouveau enroulées.

11.4 Revêtement de la paroi, intérieur (Renolit)



- ▷ Ne pas utiliser de produit nettoyant abrasif, tel que par ex. Ata ou Viss.
- ▷ Ne pas utiliser de produit nettoyant blanchissant/oxydant.
- ▷ Ne pas utiliser de produit nettoyant avec additifs d'entretien, tels que de la cire ou des dispersions de polymères. Cela inclut également les sprays pour habitacle ou plastique.
- ▷ Ne pas utiliser de produit d'entretien du bois ni de vernis.
- ▷ Ne pas utiliser de nettoyeur à vapeur.
- ▷ Ne pas utiliser d'alcool concentré (alcool dénaturé, isopropanol).
- ▷ Avant l'utilisation d'alcool dilué ou de produit nettoyant contenant de l'alcool, effectuer un test sur un emplacement discret.
- Éliminer les encrassements avec une solution savonneuse diluée, tiède. Utiliser pour cela une brosse douce ou une éponge douce. Les produits appropriés sont les dilutions de tous les nettoyants domestiques courants qui sont recommandés pour les surfaces en plastique (tensio-actifs ioniques et non-ioniques). Éliminer les restes de la solution savonneuse avec de l'eau claire et sécher la surface avec un chiffon doux. Vérifier préalablement l'adéquation de produits nettoyants de tout type sur un emplacement discret.
- Les encrassements qui ne peuvent pas être éliminés avec la solution savonneuse peuvent être supprimés avec de l'alcool dilué (éthanol) ou des produit nettoyant contenant de l'alcool (par ex. nettoyant pour vitres). Effectuer préalablement un test sur un emplacement discret. Essuyer l'emplacement encrassé brièvement et avec une faible pression. Ne pas laisser agir le produit nettoyant pendant une longue durée.

11.5 Meubles de cuisine

11.5.1 Instructions d'entretien générales

- Ne jamais nettoyer l'évier et le réchaud à gaz avec une poudre à récurer granuleuse. Éviter tout ce qui provoque des éraflures ou des rayures.
- La surface du plan de travail n'est pas résistante aux rayures. Ne jamais utiliser directement des objets tranchants. N'utiliser que des produits nettoyants doux pour le nettoyage et l'entretien. Ne pas utiliser de produits d'entretien intensif abrasifs ou égratignants ou d'éponges rugueuses.
- Nettoyer le couvercle de l'évier à la main avec de l'eau et du produit à vaisselle. Ne pas nettoyer le couvercle de l'évier dans le lave-vaisselle.
- Ne nettoyer les brûleurs du réchaud à gaz qu'avec un chiffon humide. L'eau ne doit pas pénétrer dans les ouvertures du recouvrement des réchauds à gaz. L'eau peut endommager les brûleurs du réchaud à gaz.
- Veiller lors du nettoyage de l'anneau de brûleur à ne pas boucher les trous.
- Nettoyer la surface du plan de cuisson et en particulier la plaque de cuisson avec de l'eau chaude et un peu de produit à vaisselle. Un produit à récurer ou des objets tranchants endommagent la surface de la plaque de cuisson.
La surface de la plaque de cuisson est plus facile à nettoyer quand elle est encore un peu chaude. S'assurer avant le nettoyage que la plaque de cuisson n'est plus que tiède (l'indicateur de chaleur résiduelle s'est éteint).
Nettoyer dans tous les cas la plaque de cuisson avant toute nouvelle utilisation.
- Les boutons rotatifs peuvent être enlevés pour le nettoyage.
- Nettoyer les surfaces extérieures des meubles de cuisine avec un chiffon humide sans produit nettoyant abrasif, corrosif ou contenant du chlore. Ne pas utiliser de paille de fer.
- Enlever immédiatement les substances acides ou alcalines (vinaigre, sel, jus de citron etc.).
- Laisser le four ou le grill refroidir avant de le nettoyer. Les surfaces très chaudes peuvent être endommagées par de l'eau froide ou un chiffon humide. Ne nettoyer les surfaces émaillées qu'avec de l'eau savonneuse ou de l'eau mélangée à du produit à vaisselle.

11.5.2 Réfrigérateur

- Nettoyer l'extérieur et l'intérieur du réfrigérateur avec un chiffon doux et de l'eau tiède (mélangée avec un produit nettoyant doux).
- Passer ensuite de l'eau claire et laisser sécher le réfrigérateur.
- Veiller à ce que la rigole d'écoulement de l'eau de dégivrage ne présente jamais de dépôts.
- Ne pas utiliser de savon ni de produits nettoyants abrasifs, granuleux ou sodés afin d'éviter toute modification de la matière.
- Aucune huile ou graisse ne doit toucher le joint de porte.

11.6 Surfaces en inox



- ▷ Ne pas utiliser d'agent blanchissant, de produits contenant du chlore ou de l'acide chlorhydrique, de levure chimique ni de nettoyant pour argent pour nettoyer les surfaces en inox.
- ▷ Ne pas utiliser de détergent ni d'éponge abrasive.



- ▷ Avant le nettoyage, tester le produit utilisé sur une partie non visible de la surface.
- ▷ Une fois le nettoyage terminé, bien essuyer les surfaces pour éviter les traces de calcaire.
- ▷ Essuyer les surfaces en inox brossé dans le sens de la finition.

Éliminer les rayures sur la surface :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'un chiffon doux et d'une solution de nettoyage/brillance de l'inox spécifique.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les saletés tenaces et les graisses brûlées :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'une éponge et de lait nettoyant.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les traces de doigts :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'un chiffon doux et d'une solution de rinçage ou d'un nettoyant à vitres.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les taches de café et de thé :

- Traiter les surfaces en inox à l'aide d'une solution au bicarbonate de sodium. Laisser agir la solution au bicarbonate de sodium pendant 15 minutes.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

Éliminer les taches de rouille :

- Nettoyer les surfaces en inox à l'aide d'une éponge et de lait nettoyant. Le cas échéant, utiliser un chiffon et une solution de nettoyage de l'inox.
- Rincer les surfaces en inox et les essuyer à l'aide d'un chiffon ménager.

11.7 Coussins

Les consignes d'entretien et de nettoyage qui suivent ne sont destinées qu'à aider. Les consignes ne représentent pas de garantie pour la réussite du nettoyage. Ces consignes ne donnent aucun droit de garantie.



- ▷ Si possible, traiter immédiatement les taches.
- ▷ Ne jamais enlever de taches avec des nettoyants ménagers (tels que produit à vaisselle).
- ▷ Tester le nettoyage en un endroit caché de l'habillage des sièges avant de traiter les taches. Il est ainsi possible de constater si le nettoyage altère les étoffes ou les couleurs.
- ▷ Toujours tamponner les taches humides ou huileuses, ne jamais frotter. Le plus efficace est de légèrement presser un chiffon absorbant ou une éponge sur la tache.
- ▷ Ne pas laver les tissus des coussins.
- ▷ Prière de ne pas imprégner le cuir et éviter que l'eau ne coule par les coutures quand des revêtements en cuir doivent être nettoyés.



- ▷ Traiter la tache de l'extérieur vers l'intérieur. La tache ne peut ainsi s'étendre.
- ▷ Lorsqu'il s'agit d'impuretés incrustées ou relativement tendres, enlever d'abord les parties grossières. Traiter ensuite la tache avec précaution à l'aide d'un couteau émoussé ou d'une spatule.
- ▷ Quand la tache est déjà sèche, brosser avec précaution les parties grossières. Tamponner ensuite la tache avec un chiffon ou une éponge humide.
- ▷ Lorsque les tissus des coussins sont exposés à la lumière du soleil, ils s'éclaircissent. Si, de plus, la température augmente fortement dans le véhicule, le changement de couleur est accéléré. C'est pourquoi nous recommandons de fermer les dispositifs occultants des fenêtres en cas de fort rayonnement solaire. Veiller à ce que la chaleur ne s'accumule pas lorsque les fenêtres sont occultées.
- ▷ Suivant l'équipement, les coussins sont traités avec une protection anti-tache.

Éliminer la graisse, l'huile, le vin, le lait, les boissons non alcoolisées :

- Humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'ammoniac dans 1 litre d'eau.)
- Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
- Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.

Éliminer l'urine, la transpiration :

- Humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'ammoniac dans 1 litre d'eau.)
- Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
- Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.

Éliminer le chocolat, le café :

- Humidifier un chiffon avec de l'eau tiède.
- Tamponner la tache avec le chiffon.

-
- Éliminer les restes de fruit :*
- Humidifier un chiffon avec de l'eau froide.
 - Tamponner la tache avec le chiffon.
- Éliminer la cire :*
- Enlever la cire avec précaution à l'aide d'un couteau émoussé ou d'une spatule.
 - Recouvrir la tache de plusieurs couches de buvard et repasser.
- Éliminer le sang :*
- Verser 2 cuillers à soupe de sel dans 1 litre d'eau.
 - Humidifier la tache et tamponner avec un chiffon sec.
 - Quand les taches sont tenaces, tamponner avec de l'eau ammoniacale.
- Éliminer l'encre (de stylo) :*
- Humidifier un chiffon avec de l'essence.
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.
- Éliminer la boue :*
- Enlever avec précaution le plus de salissure possible avec un couteau émoussé ou une spatule.
 - Laisser sécher les salissures et les aspirer ensuite avec un aspirateur.
 - Quand les taches sont tenaces, humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'eau ammoniacale dans 1 litre d'eau.)
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.
- Éliminer le crayon :*
- Humidifier un chiffon avec un produit nettoyant pour textile doux, exempt d'eau et pur.
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.
- Éliminer des vomissures :*
- Éliminer avec précaution les vomissures.
 - Rincer les coussins avec de l'eau froide.
 - Humidifier un chiffon avec du produit nettoyant usuel à base d'eau. (Verser comme alternative 2 cuillers à soupe d'ammoniac dans 1 litre d'eau.)
 - Tamponner doucement la tache avec le chiffon.
 - Utiliser souvent un autre endroit du chiffon pour que la tache n'entre en contact qu'avec une partie propre de ce dernier.

11.8 Circuit d'eau

11.8.1 Nettoyage du réservoir d'eau



Fig. 220 Ouverture de nettoyage (réservoir d'eau)

- Vider le réservoir d'eau et fermer l'ouverture de vidange.
- Enlever le couvercle de fermeture (Fig. 220,1) du réservoir d'eau.
- Remplir le réservoir d'eau avec de l'eau additionnée d'un peu de produit à vaisselle (ne pas utiliser de produit à récurer).
- Récurer le réservoir d'eau avec une brosse à vaisselle de modèle courant pour retirer tout dépôt visible.
- Frotter également le boîtier de la pompe.
- Si possible, nettoyer les sondes d'eau fraîche manuellement à travers les trappes de visite.
- Rincer abondamment le réservoir d'eau avec de l'eau potable.



- ▷ S'il n'est pas possible de nettoyer le réservoir d'eau mécaniquement en raison de sa forme de construction : Utiliser un produit nettoyant chimique.

Les revendeurs agréés sont à votre disposition pour vous aider à choisir un produit nettoyant approprié.

Respecter les consignes d'utilisation du fabricant de produit nettoyant.

11.8.2 Nettoyage des conduites d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits nettoyants adaptés vendus dans le commerce spécialisé.
- ▷ Le produit nettoyant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

- Vidanger le circuit d'eau.
- Fermer toutes les ouvertures et les robinets de vidange.
- Remplir le réservoir d'eau avec le mélange d'eau et de produit nettoyant.
Ce faisant, respecter les indications du fabricant quant aux proportions du mélange.
- Ouvrir les différents robinets de vidange.
- Laisser les robinets de vidange ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie correspondante.
- Refermer les robinets de vidange.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les ouvrir.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que le mélange d'eau et de produit nettoyant ait atteint la sortie.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Actionner plusieurs fois la chasse d'eau.
- Laisser agir le produit nettoyant conformément aux indications du fabricant.
- Vidanger le circuit d'eau. Ce faisant, recueillir le mélange d'eau et de produit nettoyant et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.
- Pour rincer l'ensemble du circuit d'eau, le remplir plusieurs fois avec de l'eau potable, puis le vidanger de nouveau.

11.8.3 Désinfecter le circuit d'eau



- ▷ N'utiliser que des produits désinfectants adaptés vendus dans le commerce spécialisé. Tenir compte de la compatibilité pour l'homme et les animaux.
- ▷ Le produit désinfectant doit répondre aux prescriptions nationales et être autorisé (si cela est nécessaire).



- ▷ Recueillir le mélange d'eau et de produit désinfectant qui s'écoule et l'éliminer conformément à la législation en vigueur.

Pour désinfecter le circuit d'eau, procéder de la même manière que pour nettoyer les conduites d'eau (voir paragraphe 11.8.2). Utiliser cependant un produit désinfectant au lieu d'un produit nettoyant.

11.8.4 Nettoyage du réservoir d'eaux usées

Nettoyer le réservoir d'eaux usées après chaque utilisation.

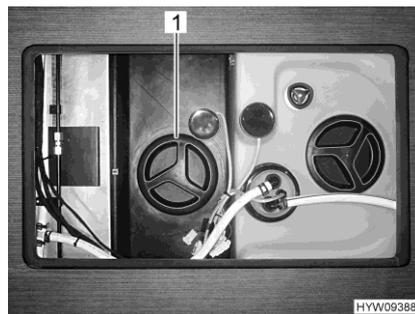


Fig. 221 Ouverture de nettoyage (réservoir d'eaux usées)

- Nettoyer :*
- Vider le réservoir d'eaux usées.
 - Ouvrir l'ouverture de nettoyage (Fig. 221,1) du réservoir d'eaux usées et le robinet de vidange.
 - Rincer abondamment le réservoir d'eaux usées avec de l'eau fraîche.
 - Si possible, nettoyer manuellement les sondes à eaux usées à travers la trappe de visite.

Accès pour le nettoyage, voir paragraphe 10.7.

11.9 Lanterneau avec ventilateur



- ▶ Ne pas allumer le ventilateur sans pare-insectes. Ne pas passer les doigts dans le ventilateur en fonction. Couper l'alimentation en courant avant tout travail de nettoyage.

Nettoyer le lanterneau :

- Nettoyer toutes les pièces en plastique avec un chiffon humide.
- Utiliser si nécessaire un produit nettoyant doux.
- Dévisser si nécessaire les vis du pare-insectes et retirer ce dernier.
- Nettoyer le pare-insectes avec un aspirateur ou une brosse.

11.10 Entretien quand le véhicule est utilisé en hiver

Le sel nuit au dessous de caisse de votre véhicule et aux parties exposées aux projections. Nous conseillons de laver le véhicule plus fréquemment en hiver. De la sorte, il faudra surtout nettoyer à fond les parties mécaniques et ayant subi un traitement de surface, ainsi que la face inférieure du véhicule.



- ▷ En cas de risque de gel, faire fonctionner le chauffage à au moins 15 °C. Placer le ventilateur à air pulsé (s'il y en a un) en position automatique. En outre, ouvrir légèrement les portes de placard lors de températures extérieures extrêmes. L'air chaud circulant peut p. ex. éviter le gel des conduites d'eau et la formation d'eau de condensation dans les espaces de rangement.
- ▷ En cas de risque de gel, recouvrir de plus de nuit les fenêtres de rideaux isolants sur le côté extérieur du véhicule.

11.11 Immobilisation

11.11.1 Immobilisation temporaire



- ▶ Tenir compte que l'eau devient impropre à la consommation en peu de temps.
- ▶ Les dommages causés par les animaux au niveau des câbles peuvent provoquer des court-circuits. Risque d'incendie !

Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Cela vaut surtout dans les cas où les animaux peuvent agir librement dans le véhicule immobilisé.

Pour éviter les dommages dus à la présence d'animaux dans le véhicule ou pour les minimiser, vérifier régulièrement que le véhicule n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux.

Si des traces d'animaux sont détectées, veuillez prendre contact avec le revendeur agréé ou le point de service après-vente. Si les câbles sont endommagés, cela peut provoquer un court-circuit. Le véhicule peut prendre feu.

11.11.2 Recommandation pour les immobilisations prolongées de camping-cars (Mercedes-Benz)

Tenir compte des consignes et informations données dans le document "Recommandation pour les immobilisations prolongées de camping-cars" Mercedes-Benz.

11.11.3 Immobilisation/hivernage

Quand le véhicule doit être immobilisé sur une période prolongée (par exemple à la fin de la saison des voyages), quelques mesures doivent être prises pour permettre un démarrage sans problème lors de la remise en service.

Il s'agit de ne pas s'occuper uniquement du véhicule porteur et du châssis, mais aussi de toute la structure habitable et de tous les composants qu'elle contient (circuit d'eau, installation de gaz, installation électrique, meubles, coussins).



- ▷ Sur les véhicules possédant un indicateur de capacité de la batterie, les données sont réinitialisées lors de la fermeture de l'interrupteur principal sur le bloc électrique. Un cycle de charge complet doit pour cette raison être réalisé lors de la remise en service pour calibrer le système. La date et l'heure doivent en outre être de nouveau réglées. Quand un système de réglage de la pression de gaz Duomatic L Plus est montée dans le véhicule (équipement spécial), la programmation de la fonction dégivreur doit de nouveau passer de "Automatic" sur "Off".
- ▷ À partir de -11 °C de température, l'Ad-Blue® gèle. La pompe et les conduites destinées à l'injection d'Ad-Blue® peuvent être endommagées. Des consignes de manipulation de l'Ad-Blue® sont données dans la documentation du constructeur. Ne pas exposer le véhicule immobilisé à des températures inférieures à -10 °C afin d'empêcher l'Ad-Blue® de geler.



- ▷ Le véhicule est équipé d'une "batterie Not-P" pour qu'il soit possible de passer une vitesse sur la boîte de vitesses quand la batterie de démarrage est défectueuse. Cette batterie Not-P se recharge uniquement quand le moteur du véhicule tourne. Il est impossible de la charger au moyen d'un chargeur externe. C'est la raison pour laquelle la batterie Not-P doit être coupée du réseau de bord lors d'une immobilisation (voir listes de contrôle).
- ▷ Respecter les consignes de mise hors service saisonnales du filtre à eau du mode d'emploi séparé du fabricant.

Réaliser les mesures suivantes avant toute immobilisation :

Véhicule porteur

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Remplir complètement le réservoir de carburant. Ceci permet d'éviter la corrosion sur la paroi interne du réservoir de carburant	
Augmenter la pression des pneus de 0,5 bar pour prévenir tout dommage dû à l'immobilisation	
Soulager les roues ou déplacer le véhicule toutes les 3 à 4 semaines. Sur les emplacements dont le sol est naturel, placer éventuellement des panneaux en bois ou plastique appropriés sous les roues	
Protéger les pneus contre un rayonnement solaire direct. Risque de fissuration !	
Contrôler les pneus. Ne plus utiliser les pneus usés ou ceux qui ont plus de 6 ans	
Assurer une bonne aération sur l'emplacement. Une circulation d'air suffisante est particulièrement importante pour le dessous de caisse. L'humidité ou le manque d'oxygène peuvent causer des dégâts	
Traiter les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc	
Tenir compte des consignes données dans le mode d'emploi du véhicule porteur	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Sur les véhicules fonctionnant au gazole, remplir le réservoir de carburant avec du gazole "Hiver"	
Nettoyer soigneusement la carrosserie et le dessous de caisse et les asperger de cire chaude ou les conserver à l'aide d'un produit d'entretien pour peinture	
Réparer les dommages sur la peinture	
Contrôler l'antigel pour radiateurs et le compléter si nécessaire	
Contrôler l'antigel du lave-glace et le compléter si nécessaire	

Cellule (extérieur)

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Fermer toutes les cheminées avec les caches appropriés et calfeutrer toutes les autres ouvertures (excepté les aérations forcées). Cela empêche les animaux (p. ex. souris) de pénétrer dans le véhicule	
Pour éviter la formation d'eau de condensation et par conséquent la formation de moisissures, aérer l'intérieur, tous les espaces de rangement accessibles de l'extérieur et l'emplacement de stationnement (p. ex. le garage) toutes les 3 semaines	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
 ▷ Maintenir les ouvertures de l'aération forcée ouvertes ! Placer les bâches de telle sorte que les ouvertures d'aération ne soient pas recouvertes ou bien utiliser des bâches perméables à l'air	
Nettoyer minutieusement le véhicule de l'extérieur	
Nettoyer et graisser les stabilisateurs intégrés	
Nettoyer et lubrifier toutes les charnières des portes et portillons	
Badigeonner les dispositifs de verrouillage avec de l'huile ou de la glycérine	
Traiter les barillets avec de la poudre de graphite	
Traiter tous les joints en caoutchouc avec un produit usuel d'entretien pour caoutchouc	
Utiliser les protections hivernales du réfrigérateur	

Cellule (intérieur)

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Soulever les coussins pour qu'ils s'aèrent et les recouvrir	
Nettoyer le réfrigérateur (et le compartiment congélation) et placer les portes en position de ventilation (voir paragraphe 9.6.3)	
Débrancher l'écran plat	
Ouvrir les stores et donc soulager les ressorts	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Mettre le déshumidificateur d'air (granulés) en place	
Conserver les coussins et les matelas en un endroit sec	
Vider toutes les armoires et les compartiments de rangement et ouvrir les portillons, les portes et les tiroirs	
Nettoyer soigneusement l'espace intérieur	
Aérer l'intérieur toutes les 3 semaines	
En cas de risque de gel, retirer l'écran plat du véhicule	

Installation de gaz

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz	
Fermer tous les robinets d'arrêt de gaz	
Toujours sortir les bouteilles de gaz de leur compartiment, même lorsqu'elles sont vides.	

Circuit d'eau

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
 ▷ Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau sans eau !	
Vider l'installation d'eau fraîche. Souffler l'eau éventuellement restante dans les conduites (max. 0,5 bar)	
Nettoyer l'installation d'eau fraîche avec des détergents appropriés vendus dans le commerce spécialisé. Pour les vider, ouvrir tous les robinets de vidange et d'eau (voir paragraphe 11.8.2)	
Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser tous les robinets de vidange ouverts.	
Nettoyer le réservoir d'eaux usées (ne pas oublier la sonde) et le vider (voir paragraphe 11.8.4), laisser le robinet de vidange ouvert	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Vider si possible les siphons sur le lavabo et l'évier pour empêcher qu'ils gèlent	

Installation électrique

L'installation électrique d'un camping-car se compose de deux circuits d'alimentation séparés :

- Batterie de démarrage, démarreur et alternateur (générateur)
- Batterie de cellule, bloc électrique (EBL) et panneau de commande

Mesures générales d'immobilisation	Effectué
Nettoyer les pôles de la batterie de démarrage	
Si nécessaire, faire le plein d'eau de la batterie de démarrage	
Charger entièrement la batterie de démarrage avec un chargeur externe	
Activer l'hibernation du véhicule (voir paragraphe 11.11.4)	
Tenir compte des consignes données pour la batterie de démarrage dans le mode d'emploi du véhicule porteur	
Charger entièrement la batterie de cellule avec le chargeur de bord (temps de charge selon l'équipement). Les températures doivent être supérieures à 0 °C pour que la batterie puisse être chargée	
Retirer le fusible de la pompe à eau sur le bloc électrique	
Retirer les fusibles 31 et 32 correspondant à la batterie Not-P	
Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V. Fermer pour ce faire le bloc électrique sur l'interrupteur principal	
Contrôler régulièrement la tension des batteries pendant la durée d'immobilisation. Quand la tension de batterie passe au-dessous de 12,5 V : recharger la batterie	

Mesures supplémentaires pour l'hivernage	Effectué
Déposer la batterie de démarrage et celle de cellule et les stocker à l'abri du gel ou brancher le véhicule sur une alimentation 230 V. Retirer les fusibles de sur la batterie de cellule avant de déposer cette dernière	

11.11.4 Activer l'hibernation du véhicule



- ▶ Les fonctions de confort du véhicule prélèvent encore du courant à la batterie de démarrage quand le véhicule est à l'arrêt et que le bloc électrique est éteint. Il est donc possible qu'il y ait des problèmes de démarrage au bout d'un long temps d'immobilisation.

Quand le véhicule est mis en hibernation, la consommation d'énergie est réduite au minimum. Cela ménage la batterie de démarrage. Il est en général ainsi possible de démarrer le véhicule sans problème au bout d'un long temps d'immobilisation.

Activer l'hibernation :

- Selon l'équipement, activer l'hibernation à l'écran MBUX ou sur le combiné d'instruments au moyen des touches situées sur le volant. La commande est décrite dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

Supprimer l'hibernation :

- Mettre le contact. Il est mis fin à l'hibernation en mettant le contact et elle doit être réactivée si nécessaire.

11.11.5 Mise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage



- ▷ Sur les véhicules possédant un indicateur de capacité de la batterie, les données sont réinitialisées lors de la fermeture de l'interrupteur principal sur le bloc électrique. Un cycle de charge complet doit pour cette raison être réalisé lors de la remise en service pour calibrer le système. La date et l'heure doivent en outre être de nouveau réglées. Quand un système de réglage de la pression de gaz Duomatic L Plus est montée dans le véhicule (équipement spécial), la programmation de la fonction dégivreur doit de nouveau passer de "Automatic" sur "Off".



- ▷ Respecter les consignes de remise en service du filtre à eau du mode d'emploi séparé du fabricant.
- ▷ Sur les véhicules avec SCU (System Control Unit), l'installation 12 V démarre automatiquement. Une activation manuelle est inutile.

Avant la mise en service, respecter cette liste de contrôle :

Véhicule porteur

Activité	Effectué
Après une période de stationnement prolongée (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage par un atelier spécialisé agréé	
Contrôler la pression de la roue de secours s'il y en a une	
Vérifier la pression des pneus	

	Activité	Effectué
Cellule	Nettoyer la crémaillère du marchepied	
	Vérifier le fonctionnement des stabilisateurs intégrés	
	Vérifier le fonctionnement des portes, des fenêtres et des lanterneaux	
	Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures extérieures, p. ex. des portillons de l'espace rangement, des becs de remplissage et de la porte cellule	
	Rechercher la trace d'animaux dans le véhicule	
	Enlever le capot de protection de la cheminée du chauffage (si existant)	
	Enlever la protection hivernale de la grille d'aération du réfrigérateur (si existant)	
Installation de gaz	Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé	
	Placer les bouteilles de gaz dans leur compartiment, les attacher et les raccorder au régulateur de pression du gaz	
Installation électrique	Raccorder l'alimentation 230 V par l'intermédiaire d'une prise extérieure étanche	
	Monter la batterie de cellule et la batterie de démarrage, mettre les fusibles en place sur la première et les charger complètement	
	 ▷ Après l'immobilisation, charger la batterie au moins pendant 20 heures.	
	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V. Ouvrir pour ce faire l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique (voir chapitre 8)	
	Insérer les fusibles 31 et 32 correspondant à la batterie Not-P dans les emplacements correspondants	
	Contrôler le fonctionnement correct de l'installation électrique, p. ex. éclairage intérieur, prises de courant, ainsi que des appareils électriques	
Circuit d'eau	Désinfecter les conduites d'eau et le réservoir d'eau	
	Vérifier le bon fonctionnement du levier de commande pour le réservoir d'eaux usées	
	Fermer les robinets de vidange et les robinets d'eau	
	Contrôler l'étanchéité du circuit d'eau	
Appareils intégrés	Contrôler le fonctionnement des appareils intégrés	

11.12 Garer le véhicule

Le véhicule est soumis à une consommation de courant de repos élevée en raison du grand confort de son équipement. Quand le véhicule doit être immobilisé pendant une période prolongée, les mesures suivantes doivent donc être exécutées.

Option 1 : Raccorder le véhicule à une alimentation 230 V extérieure.

Option 2 : Couper l'électricité du véhicule comme suit :

- Éteindre le bloc électrique.
- Retirer le fusible 50 A.
- Retirer le fusible 2 A (à côté de la batterie de cellule).



- ▷ Les fonctions du système Hymer Connect ne sont plus disponibles quand les mesures citées ci-dessus ont été exécutées.
- ▷ Suivant l'équipement du véhicule, les mesures citées doivent déjà être exécutées à partir d'une immobilisation de quelques jours.

Pour remettre le véhicule en service, replacer les fusibles retirés dans l'emplacement qui leur est dédié.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les vérifications homologuées ainsi que les travaux de révision et les travaux d'entretien de votre véhicule.

Vous trouverez d'importantes consignes pour se procurer des pièces de rechange et sur nos revendeurs et nos points de service après-vente à la fin de ce chapitre.

12.1 Partenaires de service et commerciaux

Les partenaires de service et commerciaux agréés sont des interlocuteurs auxquels s'adresser quand des pièces de rechange ou des réparations sont nécessaires.

Vous trouverez les adresses et numéros de téléphone des partenaires de service et commerciaux aux adresses suivantes :

Hymer : sur l'Internet à l'adresse www.hymer.com/fr/fr/services/recherche-distributeur

Mercedes : sur l'Internet à l'adresse <https://www.mercedes-benz.de/vans/de/content-pool/apps/dealer-locator>



- ▷ Contrôler avant le départ quelles possibilités sont disponibles en cas de panne.
- ▷ Tenir compte de ce que les engagements de service et de mobilité donnés par le constructeur ne sont pas valables en tous lieux.
- ▷ Vous voyagez à vos risques et périls dans les pays sans partenaires de service !

12.2 Inspections officielles

Les inspections officielles suivantes doivent être réalisées régulièrement selon chaque règlement légal du pays :

- Contrôle technique
- Contrôle des gaz d'échappement
- Contrôle de l'installation de gaz

Les intervalles de contrôle selon le règlement légal du pays doivent être respectés. Les plaquettes de contrôles apposées sur le véhicule indiquent quand le prochain contrôle est nécessaire.

Pour l'Allemagne, le règlement suivant est par exemple applicable :

À partir du 1er avril 2022, l'obligation de contrôle de l'installation de gaz n'est plus nécessaire dans le cadre du contrôle technique (HU). Un contrôle du gaz qui lui est propre doit au lieu de cela être réalisé (selon la fiche de travail G 607 de la DVGW) pour les véhicules de camping (camping-cars et caravanes). Le contrôle du gaz est prouvé par le carnet d'inspection jaune correctement rempli et une plaquette de contrôle valide sur le véhicule.

De plus amples informations sur le contrôle du gaz et les intervalles auxquels il doit être exécuté sont données sur les pages web suivantes :

- Ministère fédéral du numérique et des transports allemand (BMDV) : www.bmvi.de
- Association allemande de l'industrie du gaz et de l'eau (DVGW) : www.dvgw.de
- Association allemande pour le gaz liquéfié (DVFG) : www.dvfg.de

Tant qu'il n'est pas réglé par la loi à quels intervalles le contrôle du gaz doit avoir lieu, la DVGW recommande un contrôle tous les deux ans.

De nombreux exploitants de campings exigent la preuve du contrôle du gaz valide lors de l'attribution d'un emplacement de stationnement.



- ▷ Toute modification de l'installation de gaz doit être contrôlée par un expert certifié pour installations de gaz.
- ▷ Un contrôle de l'installation de gaz est également requis pour les véhicules non immatriculés.

12.3 Travaux de révision

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être révisé à intervalles réguliers.

Ces travaux de révision doivent être exécutés par un personnel spécialisé.

Des connaissances spéciales sont nécessaires pour les travaux de contrôle et d'entretien. Elles ne peuvent pas être exposées dans ce mode d'emploi. Ces connaissances spéciales sont à votre disposition dans tous les points de service après-vente. Les expériences et des stages de formation technique réguliers organisés par l'usine ainsi que des installations et outillages spéciaux garantissent une inspection effectuée selon les règles de l'art et le tout dernier niveau de connaissances en la matière.

Le point de service après-vente exécutant confirme les travaux réalisés.

Faire confirmer les travaux de révision du châssis dans le livret du service après-vente du constructeur du châssis.



- ▷ Observer les révisions prévues par le constructeur et les faire effectuer aux intervalles prescrits. Ainsi la valeur du véhicule est maintenue.
- ▷ La confirmation des travaux de révision réalisés sert également de preuve en cas de vices et défauts couverts par la garantie.

12.4 Travaux de maintenance

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être entretenu. L'importance et la fréquence de ces travaux dépendront des conditions de marche et d'utilisation. Le véhicule devra être entretenu plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Le véhicule porteur et les appareils intégrés doivent être entretenus à la fréquence indiquée dans les modes d'emploi correspondants.

12.5 Graisser l'essieu arrière



- ▷ En plus des indications et des consignes figurant dans les instructions d'emploi du véhicule porteur ainsi que du manuel d'entretien, il est nécessaire, après 20 000 km, et au moins tous les 12 mois, de graisser l'essieu arrière. Se rendre chez un revendeur spécialisé/partenaire de service agréé.
 - ▷ Conserver la preuve que le travail a été exécuté.
- Voir le chapitre 17 pour les instructions au partenaire de service.

12.6 Changer le coussin filtrant du filtre à gaz



- ▶ Risque d'incendie ! Ne pas fumer quand on ouvre le filtre à gaz ! Ne pas ouvrir le filtre à gaz à proximité de flammes nues ! Ouvrir uniquement le filtre à gaz quand il n'est pas sous pression.

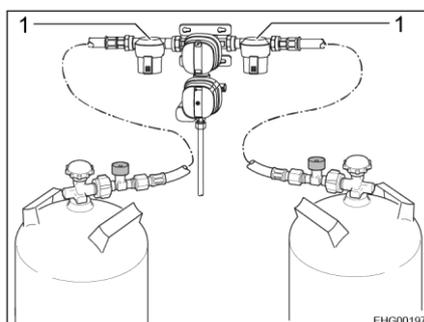


Fig. 222 Filtre à gaz

Le coussin filtrant doit être remplacé à chaque changement de bouteille de gaz. Utiliser uniquement des coussins filtrants Truma originaux.

Le changement de coussin filtrant du filtre à gaz (Fig. 222,1) est décrit dans le mode d'emploi du fabricant.



- ▷ Les coussins filtrants peuvent être achetés chez un revendeur spécialisé agréé.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

12.7 Chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Vérifier régulièrement le niveau du liquide de chauffage dans le vase d'expansion.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage.
- ▷ Faire procéder à la vidange du liquide de chauffe tous les cinq ans par le revendeur agréé ou le point de service après-vente car la protection anti-gel diminue avec le temps.



- ▷ Ne remplir le système de chauffage qu'avec un mélange d'eau et de glycol (60 : 40) de standard G13. Ce mélange garantit une protection contre le gel jusqu'à -25 °C env. Lors du remplissage des chauffages à eau chaude, branchés au circuit de refroidissement du moteur du véhicule, respecter les indications figurant dans les modes d'emploi des fabricants.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

12.7.1 Changer le liquide de chauffage

Faire procéder à la vidange du liquide de chauffe tous les cinq ans par un revendeur agréé.

12.7.2 Contrôler le niveau du liquide

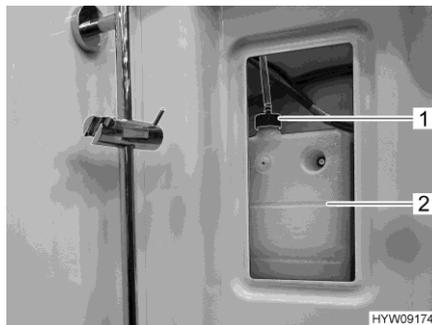


Fig. 223 Vase d'expansion (chauffage à eau chaude)

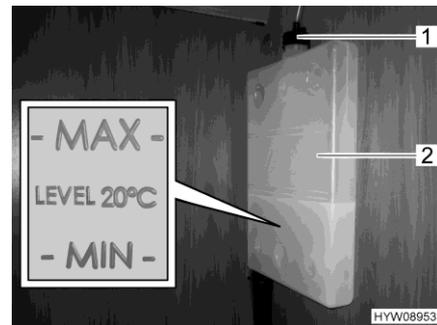


Fig. 224 Repère "MIN/MAX"

- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Retirer le couvercle du vase d'expansion (Fig. 223,2), en haut à droite dans la douche.
- Contrôler si le liquide se trouve entre les marques "MIN" et "MAX" (Fig. 224) sur le vase d'expansion (Fig. 224,2).

12.7.3 Remplir le liquide de chauffage

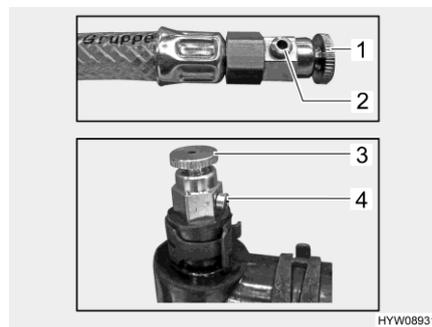
- Placer le véhicule en position horizontale. Ceci permet d'éviter la formation de bulles.
- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Dévisser ou retirer le cache.
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion (Fig. 223,1 ou Fig. 224,1).
- Retirer le couvercle.
- Vérifier le niveau de protection contre le gel à l'aide d'un pèse-alcool. La teneur en antigel doit se monter à 40 % ou correspondre à une protection contre le gel de -25 °C.
- Verser le mélange d'antigel et d'eau (standard G13) lentement dans le vase d'expansion.



- ▷ Le niveau optimal du liquide est atteint lorsque le liquide contenu dans le vase d'expansion refroidi se trouve à 1 cm au dessus de la marque "MIN".

12.7.4 Purge de l'installation de chauffage

Les soupapes de purge du chauffage à eau chaude sont installées en différents endroits du véhicule. Pour accéder aux soupapes de purge, il est possible que la grille d'aération correspondante située au-dessus du convecteur doive être retirée. L'accès est en partie possible au moyen des caches (par ex. dans l'aération des coussins de dossier). La purge doit être effectuée sur toutes les soupapes de purge.



- 1 Soupape de purge sur rallonge de flexible
- 2 Orifice de soupape
- 3 Soupape de purge sur tuyauterie
- 4 Orifice de soupape

Fig. 225 Soupapes de purge (chauffage à eau chaude)

- Purger :*
- Éteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
 - Ouvrir la soupape de purge (Fig. 225,1 ou 3) et la laisser ouverte jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air qui sorte de l'orifice (Fig. 225,2 ou 4).



- ▷ Un des deux types de soupape de purge est monté suivant l'emplacement.

12.8 Plan de cuisson/four/réfrigérateur

Le fabricant recommande une inspection annuelle dans un atelier spécialisé agréé afin de conserver l'efficacité des appareils. Après des travaux de service ou de maintenance, la sécurité électrique et celle relative au gaz de l'appareil doivent être contrôlées.

12.8.1 Réfrigérateur

Le brûleur à gaz doit être nettoyé selon les besoins, mais au moins une fois par an de toute saoullure. La maintenance doit être réalisée tous les trois ou six mois quand du GPL est utilisé (réservoir ou bouteilles rechargeables).

Conserver les attestations des maintenances réalisées sur le réfrigérateur.

12.9 Remplacer un balai d'essuie-glace



- ▷ Ne verser que les produits nettoyants (avec/sans protection antigel) dans la proportion de mélange prescrite dans le mode d'emploi du véhicule porteur dans le réservoir pour liquide d'essuie-glace. Ne pas utiliser d'antigel pour radiateurs ou d'autres produits. Ces produits compromettent l'effet nettoyant et attaquent les balais d'essuie-glace.
- ▷ Il est recommandé de remplacer les deux balais d'essuie-glace à la fois.



- ▷ Les balais d'essuie-glace se remplacent comme sur une voiture.



Fig. 226 Remplacer un balai d'essuie-glace

- Retirer la clé de contact afin d'éviter tout actionnement indésirable de l'essuie-glace.
- Soulever le bras d'essuie-glace (Fig. 226,3) de sur le pare-brise et le rabattre jusqu'en butée.
- Pousser l'élément de serrage en plastique du balai d'essuie-glace (Fig. 226,1) en dehors de la fixation incurvée du bras d'essuie-glace (flèche).



- ▷ Une résistance doit être vaincue. Presser si nécessaire l'élément de serrage en plastique.
- Monter le nouveau balai d'essuie-glace en procédant dans l'ordre inverse. Pousser l'élément de serrage en plastique dans la fixation incurvée du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Nettoyer les buses du lave-glace (Fig. 226,2).

12.10 Remplacement des ampoules, à l'extérieur



- ▶ Les phares au xénon sont sous haute tension. Si l'on touche les contacts des lampes au xénon, il y a danger de blessures graves ou mortelles par électrocution. Ne pas retirer le couvercle du boîtier des phares au xénon.
- ▶ Le remplacement des lampes pour les phares au xénon doit être effectué par un atelier qualifié. Ces ateliers disposent des connaissances spécialisées et de l'outillage nécessaires. La **HYMER GmbH & Co. KG** recommande les points de service après-vente **HYMER**.
- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.
- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts nus. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et présentant le même wattage que celles d'origine (voir paragraphe 12.10.4).
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

Types d'ampoules Différents types d'ampoules sont utilisés dans le véhicule. Vous trouverez à continuation une description du changement d'ampoule selon le type.

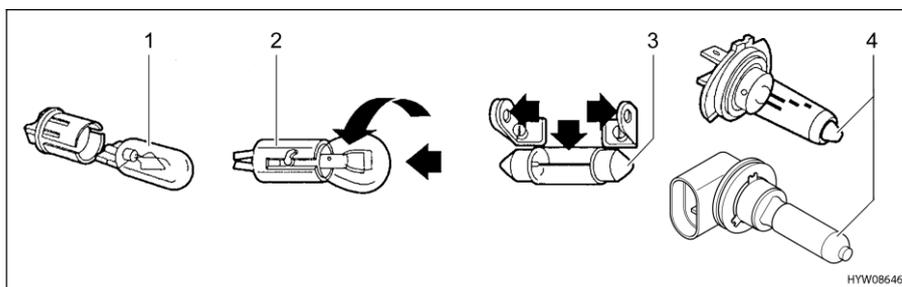


Fig. 227 Types d'ampoules

Pos. en Fig. 227	Type de culot/type de lampe	Changement
1	Culot à fiches	Tirer pour retirer l'ampoule
		Pousser légèrement sur l'ampoule pour l'enficher dans la douille
2	Culot à baïonnette	Pousser l'ampoule vers le bas et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la retirer
		Placer l'ampoule dans la douille et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer
3	Ampoules cylindriques	Plier vers l'extérieur, avec précaution, les contacts du support de l'ampoule, pour la retirer ou l'installer
4	Ampoule halogène	Pour l'enlever, desserrer le ressort de retenue ou libérer la fermeture à baïonnette
		Une fois remise en place, accrocher le ressort de retenue ou mettre l'ampoule halogène en place dans la fermeture à baïonnette

12.10.1 Eclairage avant



- ▷ Lorsque l'allumage est mis en marche, les feux diurnes sont allumés.
- ▷ Lorsque les feux diurnes sont allumés, les feux de position latéraux ne sont pas allumés.
- ▷ Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux diurnes s'éteignent.
- ▷ A l'intérieur des phares en verre transparent, une légère buée peut se former par condensation en cas de grandes variations de température ou dans des conditions météorologiques extrêmes. Le phare est construit de telle manière que cette buée disparaît lorsqu'on l'allume ou pendant la conduite. Une réduction du rendement lumineux ou l'endommagement du phare dus à de l'eau de condensation ne sont pas à craindre.



- 1 Phare avant
- 2 Feu(x) de virages/projecteur anti-brouillard

Fig. 228 Eclairage avant

Phare avant

Les feux diurnes et les indicateurs de direction sont intégrés dans les phares avant (Fig. 228,1). Le remplacement des ampoules des feux de croisement et des feux de route s'effectue à partir du compartiment moteur.

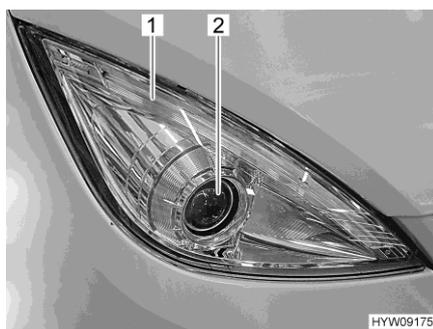


Fig. 229 Phare avant

Feux diurnes et indicateurs de direction

Les feux diurnes et les indicateurs de direction sont des lampes DEL (Fig. 229,1). Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

Feux de croisement/feux de route (Fig. 229,2)

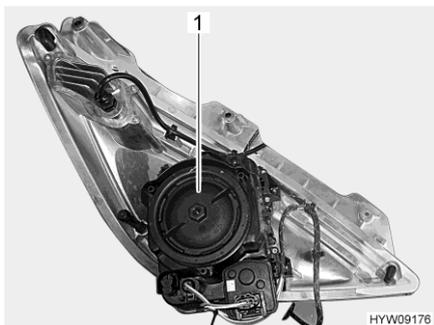


Fig. 230 Phare avant (côté arrière)

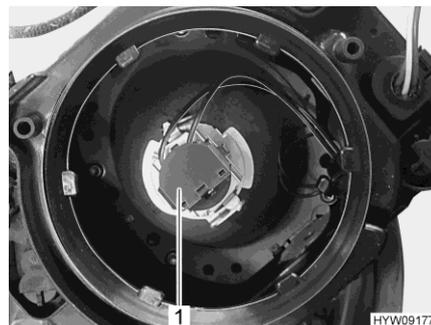


Fig. 231 Ampoule (feux de croisement/feux de route)

- Couper l'allumage et l'éclairage.
- Ouvrir le capot moteur (voir chapitre 4).
- Tourner le couvercle du boîtier (Fig. 230,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.
- Tourner la douille (Fig. 231,1) avec la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du boîtier de la lampe.
- Retirer l'ampoule de la douille.
- Replacer une nouvelle ampoule (H7 - 12 V/55 W) dans la douille de manière à ce que le culot plat trouve place dans le logement de la douille.
- Mettre la douille (Fig. 231,1) avec l'ampoule dans le boîtier de la lampe et serrer en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre. La douille s'enclenche de manière audible.
- Poser le couvercle du boîtier (Fig. 230,1) et bien le visser dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Fermer le capot moteur.

**Feu(x) de virages/
projecteur antibrouillard
(Fig. 228,2)**



Fig. 232 Feu(x) de virages/projecteur antibrouillard

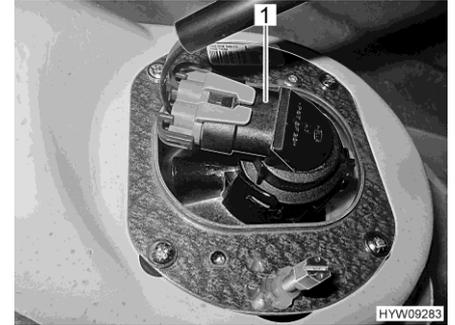


Fig. 233 Feu(x) de virages/projecteur antibrouillard (vue de l'arrière)

- Passer la main derrière le phare combiné pour feu(x) de virages/projecteur antibrouillard (Fig. 232), tourner la douille (Fig. 233,1) avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire du boîtier du phare.
- Retirer l'ampoule de la douille.
- Replacer une nouvelle ampoule (H7, 12 V/55 W) dans la douille de manière à ce que le culot plat trouve place dans le logement de la douille. Ne pas toucher l'ampoule à main nue.
- Mettre la douille (Fig. 233,1) en place avec l'ampoule par l'arrière dans le boîtier du phare et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. La douille s'enclenche de manière audible.

12.10.2 Eclairage arrière



- ▷ Pour remplacer les lampes dotées de DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

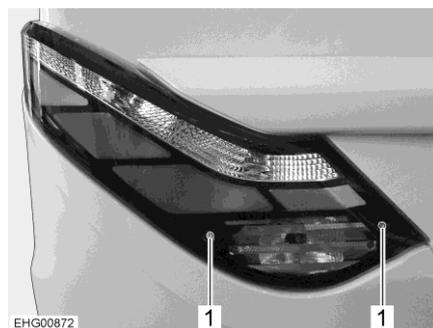
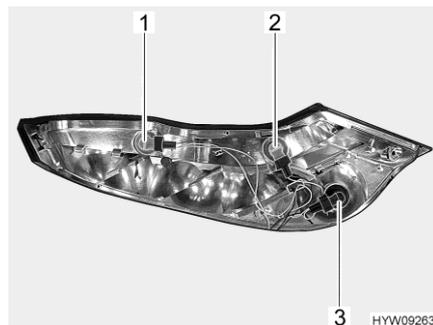


Fig. 234 Unité de feux arrière

- Desserrer les vis à six pans creux (Fig. 234,1).
- Retirer l'unité de feux arrière.



- 1 Indicateur de direction
- 2 Feu de recul
- 3 Feu antibrouillard arrière

Fig. 235 Unité de feux arrière (démontée)

- Tourner l'ampoule défectueuse (Fig. 235) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le culot à baïonnette.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation

Le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation est le même sur tous les modèles.

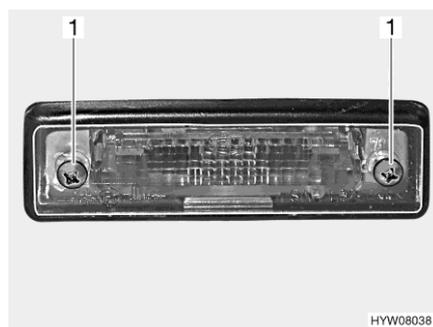


Fig. 236 Eclairage arrière (feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation)

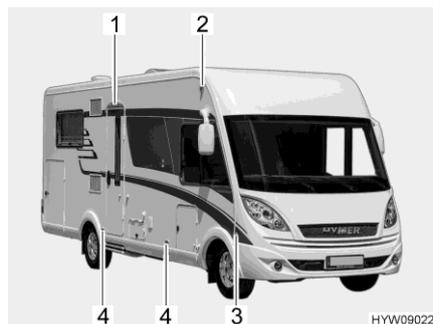
- Desserrer les deux vis du boîtier (Fig. 236,1).
- Enlever le boîtier.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

Troisième feu stop

Le feu stop est doté de DEL.

Pour remplacer les DEL, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

12.10.3 Eclairage latéral



- 1 Éclairage de l'auvent
- 2 Feu de gabarit
- 3 Indicateur de direction
- 4 Feu de position latéral

Fig. 237 Eclairage latéral

Feu de gabarit

- Soulever prudemment le couvercle avec un outil approprié (p. ex. tournevis) et le retirer.
Placer l'outil dans l'encoche pratiquée dans le boîtier.
- Enlever le boîtier.
- Remplacer l'ampoule.

Indicateur de direction

- Le feu est collé. Se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente quand une ampoule est défectueuse.

Feu de position latéral

- Les lampes sont dotées de DEL. Pour remplacer les lampes, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

Eclairage de l'auvent

- La lampe est dotée de DEL. Pour remplacer la lampe, se rendre chez un revendeur agréé ou consulter un point de service après-vente.

12.10.4 Types d'ampoules pour l'éclairage extérieur

	Numéro dans Fig. 228	Eclairage extérieur	Types d'ampoules
Avant	1	Feux de croisement/feux de route	H7 12 V 55 W
	2	Feu(x) de virages/projecteur antibrouillard	H7 12 V 55 W

	Numéro dans Fig. 235	Eclairage extérieur	Types d'ampoules
Arrière	1	Indicateur de direction	P 12 V 21 W
	2	Feu de recul	P 12 V 21 W
	3	Feu antibrouillard arrière	P 12 V 21 W
	-	Feu stop	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	-	Feu arrière	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	-	Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	-	Troisième feu stop	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente

	Numéro dans Fig. 237	Eclairage extérieur	Types d'ampoules
Latéral	1	Eclairage de l'auvent	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	2	Feu de gabarit	C 12 V 5 W
	3	Indicateur de direction	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente
	4	Feu de position latéral	Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente

12.11 Eclairage de la cellule



- ▶ Ne pas remplacer les DEL des lampes par des ampoules usuelles. Risque d'incendie dû à une production élevée de chaleur.

Toutes les lampes sont équipées de la technique DEL dans la cellule. Les lampes DEL sont économes, n'ont besoin d'aucun entretien et ont une très longue durée de vie. Un changement de lampe n'est en général pas nécessaire.



- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

12.12 Suspension pneumatique



- ▷ Ne pas nettoyer les composants de la suspension pneumatique avec un nettoyeur à vapeur ou haute pression. Ne pas utiliser de solvants organiques ni de produits abrasifs. Les produits nettoyants autorisés sont l'eau savonneuse, le méthanol, l'éthanol et l'alcool isopropylique.

Vérifier régulièrement les éventuels endommagements et défauts d'étanchéité sur les soufflets de la suspension pneumatique et les conduites d'air. En cas d'arrêts prolongés, il est possible que le niveau du véhicule puisse peu à peu s'abaisser. Pour empêcher toute déformation et tout endommagement permanent des soufflets de la suspension pneumatique du véhicule, utiliser des vérins stabilisateurs ou remplir les soufflets d'air comprimé une fois par semaine.

12.13 Système de ventilation électrique

Changer une fois par an le filtre à charbon actif utilisé quand l'air aspiré est dirigé vers l'extérieur par une sortie dans la porte ou le plancher. Le système de ventilation n'a besoin d'aucune maintenance quand l'air est dirigé vers l'extérieur par le toit.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

12.14 Pièces de rechange



- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Les équipements spéciaux et les pièces de rechange d'origine préconisés par **HYMER GmbH & Co. KG** ont été mis au point et homologués spécialement pour votre véhicule. Votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé vend ces produits. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente est au courant des particularités techniques autorisées et se charge des travaux nécessaires de manière fiable et qualifiée.
- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par **HYMER GmbH & Co. KG** peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non autorisés par la société **HYMER GmbH & Co. KG**. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées uniquement par le fabricant des appareils ou par un atelier spécialisé agréé. Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

Exemples de pièces de rechange importantes :

- Fusibles
- Ampoules
- Pompe à eau (pompe plongeante)

En cas de commande de pièces de rechange, indiquer le numéro de série et le type du véhicule au revendeur ou au point de service après-vente.

Le véhicule décrit dans ce mode d'emploi est conçu et équipé selon la norme de notre usine. Nous proposons une série d'accessoires utiles à chaque domaine d'utilisation. Lors de montage d'accessoires spéciaux, vérifier si ceux-ci doivent être mentionnés sur les papiers du véhicule. Respecter la masse maximale techniquement admissible. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

12.15 Plaque signalétique sur le véhicule

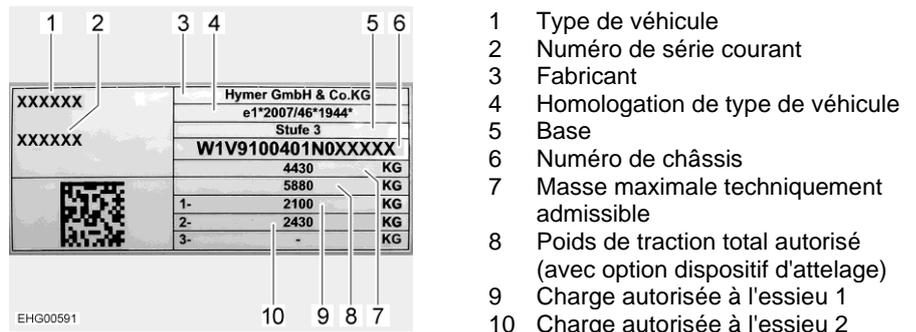


Fig. 238 Plaque signalétique

La plaque signalétique portant le numéro de série se trouve sur la paroi droite dans la partie arrière basse.

Ne pas enlever la plaque signalétique. La plaque signalétique :

- Identifie le véhicule
- Est utile lors de la commande de pièces de rechange
- Permet d'identifier le détenteur du véhicule, conjointement avec les papiers du véhicule



▷ Veuillez toujours mentionner le **numéro de série** si vous appelez le service après-vente.

12.16 Plaque signalétique châssis

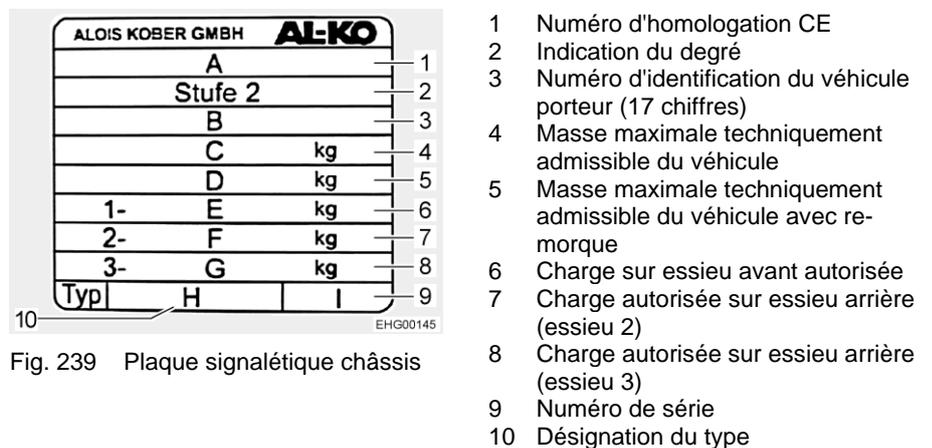


Fig. 239 Plaque signalétique châssis

La plaque signalétique est apposée sur la console du siège conducteur, du côté tourné vers l'accès du conducteur.

Ne pas enlever la plaque signalétique.

En cas de questions au service après-vente, avoir les indications données sur la plaque signalétique à portée de main.

12.17 Autocollants d'avertissement et d'indication

Des autocollants d'avertissement et d'indication sont apposés à l'intérieur et sur la partie extérieure du véhicule. Les autocollants d'avertissement et d'indications servent à la sécurité et ne doivent pas être enlevés.



- ▷ Il est possible de demander des autocollants de remplacement auprès d'un revendeur agréé ou dans un point de service après-vente.

12.18 Clés supplémentaires

Renseignements importants à fournir en cas de demande de clés supplémentaires :

Serrures de :	A fournir :	Livrable chez :	Tél. info :
Véhicule porteur Mercedes-Benz	Numéro de châssis	Concessionnaire Mercedes-Benz	–
Cellule	Numéro de série, numéro de châssis, double de clé ou numéro de clé	Revendeurs	–

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pneus de votre véhicule.

A la fin du chapitre, vous trouverez un tableau vous indiquant la pression des pneus correcte pour votre véhicule.

13.1 Généralités



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence (voir paragraphe 13.8).



- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.
- ▷ Des pneus sans chambre à air sont montés sur le véhicule. Ne jamais monter de chambres à air dans ces pneus.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du véhicule porteur.
- ▷ La profondeur d'eau maximale dans laquelle un véhicule peut rouler sans endommagement est appelée "hauteur de franchissement de gué". La hauteur de franchissement de gué maximale est définie par le bord inférieur du pare-chocs, mais ne peut dépasser 40 cm. Cela est valable pour tous les états de charge. Ne jamais rouler dans de l'eau plus profonde. L'eau et les saletés peuvent endommager le véhicule. Avant de rouler dans de l'eau ou de la boue et de passer sur des obstacles surélevés, le conducteur doit s'assurer qu'aucun équipement ne peut être endommagé. De plus amples détails sont donnés dans le mode d'emploi de Mercedes-Benz.



- ▷ Suivant le modèle, le véhicule n'est équipé en série que d'un kit de réparation des pneus.
- ▷ En cas de crevaison, garer le véhicule sur le côté de la chaussée. Mettre le triangle de signalisation en place pour protéger le véhicule. Allumer les feux de détresse.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps. Le code DOT à quatre chiffres appliqué sur le flanc du pneu indique la date de fabrication. Les deux premiers chiffres désignent la semaine, les deux derniers l'année de fabrication.

Exemple (0722) Semaine 07, année de fabrication 2022

- Attention :**
- Vérifier régulièrement (tous les 15 jours) l'usure uniforme, la profondeur de la sculpture et la présence de dommages extérieurs sur les pneus.
 - Tenir compte de la profondeur minimum de la sculpture du pneu prescrite par la loi.
 - Toujours employer des pneus de même type pour chaque essieu.
 - Tenir compte des informations données dans les papiers du véhicule.

- Utiliser uniquement le type de jante autorisé pour votre véhicule. Les tailles et types de jante autorisés sont inscrits dans les papiers du véhicule, mais votre revendeur autorisé ou votre point de service après-vente se feront un plaisir de vous conseiller.
- Les pneus neufs doivent être rodés sur env. 100 km à une vitesse régulière avant d'atteindre leur adhérence optimale.
- Vérifier régulièrement le serrage des écrous ou des boulons de roues.
- Lors d'une immobilisation temporaire ou prolongée, éviter les points de pression sur les pneus et les roulements de roue :
Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines pour modifier la position des roues.

13.2 Choix des pneus



- ▶ Un mauvais choix de pneus peut causer pendant le voyage un endommagement des pneus et entraîner une crevaison.



- ▷ En cas d'installation de pneus non autorisés pour le véhicule, l'autorisation de mise en circulation du dit véhicule ainsi que l'assurance peuvent être annulées. Le revendeur agréé ou le point de service après-vente vous conseillera volontiers.

Les tailles de roue autorisées pour votre véhicule sont mentionnées dans les papiers du véhicule ou peuvent être obtenues auprès des revendeurs agréés ou des points de service après-vente. Chaque pneu doit être adapté au véhicule sur lequel il doit être monté. Cela est tout d'abord valable pour ses mesures extérieures (diamètre, largeur) données par l'indication de taille normée. De plus, le pneu doit correspondre aux exigences de chaque véhicule selon son poids et sa vitesse.

Pour le poids, la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu répartie sur les deux pneus est prise en compte. La capacité de charge maximale d'un pneu est donnée par son index load (= IL, Indice de capacité de charge).

La vitesse maximale autorisée pour un pneu (lors d'une capacité de charge totale) est donnée par son index speed (= SV, Symbole de Vitesse). L'index load et speed forment l'indice de fonctionnement d'un pneu. Il est partie officielle de l'indication de la dimension complète et normée qui est indiquée sur chaque pneu. Les données indiquées sur le pneu doivent correspondre à ceux des papiers du véhicule.

13.3 Indication sur le pneu

215/70 R 15C
109/107 Q
(exemple)

Désignation	Explication
215	Largeur du pneu en mm
70	Relation entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage
R	Modèle de pneu (R = radial)
15	Diamètre des jantes en pouce
C	Commercial (véhicules utilitaires)
109	Indice de capacité de charge montage simple
107	Indice de capacité de charge montage en jumelé
Q	Symbole de vitesse (Q = 160 km/h)

13.4 Maniement des pneus

- Rouler sur les bordures de trottoir en angle obtus. Sinon le pneu pourrait être coincé sur le flanc. Rouler sur la bordure du trottoir en angle aigu peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Rouler lentement sur les plaques d'égout relevées. Sinon le pneu pourrait être coincé. Rouler à grande vitesse sur une plaque d'égout relevée peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Faire vérifier régulièrement les amortisseurs. La conduite avec des amortisseurs en mauvais état conduit à une usure plus rapide.
- Consulter le service après-vente si l'usure du profil est irrégulière.
- Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés fortement en l'espace de quelques secondes seulement et ensuite éclater.

13.5 Roue de secours

La roue de secours se trouve dans le coffre arrière ou dans le garage arrière.

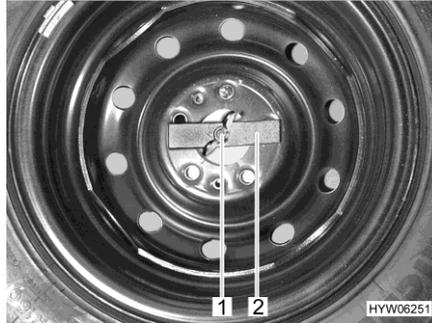


Fig. 240 Roue de secours dans le coffre arrière

Déposer la roue de secours :

- Desserrer l'écrou papillon (Fig. 240,1) à la main et le dévisser.
- Retirer la pièce de pression (Fig. 240,2).
- Déposer la roue de secours.

13.6 Nécessaire pour panne



- ▶ Tenir compte des consignes de sécurité données dans le mode d'emploi du fabricant.

Le véhicule est équipé selon l'équipement du kit de dépannage TyreKit. Pour les instructions de commande, voir le mode d'emploi du fabricant.

13.7 Changement de roue

13.7.1 Instructions générales



- ▶ Le véhicule doit être placé sur un sol plat, ferme et non glissant.
- ▶ Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- ▶ Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrer à fond le frein à main.
- ▶ Placer des cales de roues sous le côté opposé du véhicule pour l'empêcher de glisser.
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule avec les appuis intégrés.
- ▶ En cas d'attelage d'une remorque : Dételer la remorque avant de soulever le véhicule.
- ▶ Placer le cric aux points de réception prévus (voir paragraphe 13.7.3).
- ▶ Ne jamais surcharger le cric. La charge maximale autorisée est indiquée sur la plaque signalétique du cric.
- ▶ N'utiliser le cric que pour soulever le véhicule pendant une courte durée, lors du changement d'un pneu.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Ne pas endommager le filetage du boulon ou le boulon de roue lors du changement de roue.
- ▷ Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue.
- ▷ Lors d'un changement de jantes (p. ex. pour des jantes en alu ou des roues à pneus neige), il est nécessaire d'utiliser les boulons de roue avec la longueur et la forme de tête correspondantes. La bonne fixation des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.
- ▷ Les 4 roues doivent être de même type et de même taille et être autorisées pour le véhicule.
- ▷ Les jantes et les pneus qui ne sont pas autorisés pour le véhicule peuvent compromettre la sécurité routière et doivent être spécialement expertisés et agréés par un office de contrôle autorisé.
- ▷ Ne pas échanger les roues en croix.



- ▷ Protéger le véhicule conformément aux prescriptions en vigueur dans les pays respectifs, p. ex. à l'aide d'un triangle de signalisation.
- ▷ Avant de changer une roue, vérifier la taille des jantes et des pneus, le poids sur roue et l'indice de vitesse marqué sur le pneu. Employer uniquement les tailles de jantes et pneus indiquées sur les papiers de votre véhicule.
- ▷ Les outils de bord sont adaptés aux écrous de roue montés ou aux boulons de roue. Si des jantes en alu sont montées, il faudra toujours avoir avec soi un outil approprié pour la roue de secours (jante en acier).
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

La trousse à outils de bord est rangée sous un plancher dans l'espace réservé aux jambes du passager.

13.7.2 Couple de serrage

Jante	Couple de serrage
Jante en acier	250 Nm \pm 20 Nm
Jante en alu	190 Nm \pm 20 Nm

13.7.3 Remplacer la roue



- ▶ La plaque d'embase du cric doit demeurer sur une surface plane au sol.
- ▶ Se rendre uniquement au prochain atelier avec la roue de secours.
- ▶ Les véhicules avec 3 essieux (double essieu à l'arrière) ne peuvent pas être soulevés avec un cric courant. Un changement de roue doit être effectué dans un atelier spécialisé.



- ▷ Utiliser un cric courant.
- ▷ Si le véhicule est équipé d'une roue de secours (équipement spécial), un adaptateur doit être fourni dans l'étendue de la livraison pour fixer le cric sur l'essieu arrière.
- ▷ L'adaptateur est prévu pour une utilisation avec un cric courant.
- ▷ Laisser réparer la roue remplacée le plus vite possible.
- ▷ Consulter les instructions générales figurant dans ce chapitre.
 - Garer le véhicule sur un sol aussi plan et ferme que possible.
 - Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
 - Tirer le frein à main.
 - Placer des sabots de freins ou autres objets similaires pour bloquer le véhicule.
 - Détacher la roue de secours de l'étrier de roue de secours.
 - Sur un sol meuble, poser un support stable sous le cric, p. ex. une planche de bois.



Fig. 241 Fixation essieu avant

- Si une roue doit être changée sur l'essieu avant : Placer le cric sur la fixation (Fig. 241,1) prévue à cet effet.

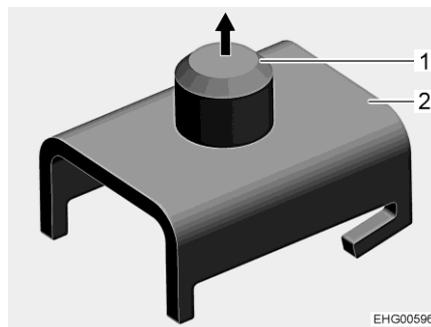


Fig. 242 Adaptateur pour fixation de l'essieu arrière

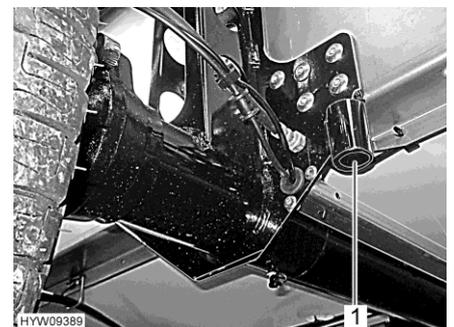


Fig. 243 Fixation de l'essieu arrière

- Si une roue doit être changée sur l'essieu arrière : Fixer l'adaptateur (Fig. 242,2) sur le cric.
- Introduire un boulon (Fig. 242,1) dans la fixation de l'essieu arrière (Fig. 243,1).
- Desserrer de quelques tours les boulons de roues à l'aide d'un vilebrequin démonte-roues sans les sortir complètement.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue se trouve à 2 - 3 cm du sol.
- Sortir complètement les boulons de roues et enlever la roue.
- Mettre en place la roue de secours sur le moyeu de la roue et la positionner.
- Visser les boulons de roues et serrer légèrement en croix.
- Faire descendre le cric et le retirer.
- Serrer uniformément les boulons de roues à l'aide de la clé pour écrou de roue (pour les couples de serrage, voir paragraphe 13.7.2).

13.7.4 Changement de roue avec des jantes en alu



- ▶ Les boulons diffèrent selon qu'il s'agit de jantes en alu ou en acier. Si des jantes en alu sont montées, des boulons appropriés sont fournis pour la roue de secours (jante en acier).

Le changement des pneus avec des jantes en alu s'opère de la même manière que pour les jantes en acier (voir paragraphe 13.7.3).

13.8 Pression des pneus



- ▶ Une pression trop faible des pneus entraîne une surchauffe de ceux-ci. Il peut en résulter d'importants dommages pour les pneus.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Utiliser uniquement des valves adaptées à la pression des pneus prescrite.
- ▶ En cas de pression des pneus supérieure à 4,5 bars, il est recommandé d'utiliser une vanne métallique ou hybride.



- ▷ Vérifier la pression sur des pneus froids. Ne pas réduire la pression des pneus plus élevée quand les pneus sont chauds.

La charge maximale, et donc la durée de vie d'un pneu, dépend directement de la pression des pneus. L'air est une substance volatile qui s'échappe inexorablement des pneus.

L'on peut estimer qu'un pneu rempli subit approximativement une perte de pression de 0,1 bar tous les deux mois. Afin d'éviter un endommagement ou une crevaison des pneus, vérifier régulièrement la pression des pneus.



- ▷ Les pressions de pneus mentionnées sont valables pour des véhicules chargés avec des pneus froids.
- ▷ Si les roues sont chaudes, la pression doit être supérieure de 0,3 bar par rapport aux roues froides. Recontrôler si la pression est correcte une fois que les pneus sont froids.
- ▷ La tolérance de pression des pneus est de +/- 0,05 bar.
- ▷ Vous trouverez les données de la charge autorisée sur essieu de votre véhicule sur ses papiers ou sur la plaque signalétique.

**Pression des pneus
essieu avant**

Taille des pneus	Fabricant des pneus	Charge à l'essieu en charge	
		1850 kg	2100 kg
225/75 R16	Tous	3,5 bar	4,1 bar
235/60 R17	Tous	3,6 bar	4,2 bar

**Pression des pneus
essieu arrière**

Taille des pneus	Fabricant des pneus	Charge à l'essieu en charge			
		1800 kg*	2100 kg	2430 kg	2500 kg
225/75 R16	Tous	4,0 bar	4,8 bar	5,5 bar	5,5 bar
235/60 R17	Tous	4,0 bar	4,8 bar	5,3 bar	-

* En cas de véhicule à 3 essieux (double essieu à l'arrière) : charge sur essieu arrière pour chaque essieu arrière



▷ Charges à l'essieu autorisées voir plaque signalétique.

Selon l'équipement, le véhicule peut être équipé d'une roue de secours. Quand différentes valeurs de pression d'air sont indiquées pour les essieux avant et arrière : Utiliser la valeur la plus élevée des deux pour la roue de secours.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pannes possibles sur votre véhicule.

Les dérangements sont listés avec leurs causes éventuelles et une proposition de remède.

Les anomalies citées peuvent être éliminées rapidement et sans devoir posséder de connaissances techniques étendues. Si les remèdes visés dans ce mode d'emploi ne devaient pas apporter le succès escompté, le diagnostic et l'élimination des pannes doivent alors être confiés à un atelier de réparation agréé.

14.1 Système de freinage



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

14.2 Suspension pneumatique



- ▶ En cas de constatation de défauts sur la suspension pneumatique, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

14.3 Lanterneau

Quand le ventilateur ne fonctionne pas, vérifier le fusible et le remplacer si nécessaire. N'utiliser que des fusibles de même type (fusible verre 4 A/type "SLO BLO"). Des informations sur l'emplacement et le remplacement du fusible sont données au chapitre 8.



- ▷ Consulter le service après-vente si cette mesure ne devait pas éliminer le dérangement.

14.4 Installation électrique



- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type et de même capacité.



- ▷ Pour remplacer les fusibles, voir chapitre 8.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le système d'éclairage ne fonctionne plus intégralement	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Fusible défectueux	Changer le fusible
L'éclairage intérieur ne fonctionne pas	Ampoule électrique, connecteur à fiches ou câblage défectueux	Consulter le service après-vente
Le marchepied électrique ne sort ou ne rentre pas	Fusible du bloc électrique défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Le marchepied ne sort pas ou seulement partiellement (en hiver)	La mécanique est gelée Le dispositif de protection (protection anti-coincement) s'est déclenché en raison d'un courant de surcharge	Nettoyer le marchepied, enlever la glace
Pas d'alimentation 230 V, malgré raccordement au réseau	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée en fonctionnement sur 230 V	Fusible plat Jumbo défectueux sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule
	Pas de tension réseau	Enclencher le disjoncteur automatique dans le véhicule
	Le bloc électrique est surchauffé	Température ambiante trop élevée ou aération du bloc électrique gênée
	Trop de consommateurs branchés	Éteindre les consommateurs non nécessaires
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
La batterie de cellule n'est pas chargée par le véhicule	Le fusible sur la borne D+ de l'alternateur est défectueux	Changer le fusible
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le voyant de contrôle 12 V ne s'allume pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible plat défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat sur la batterie de cellule
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	Batterie de cellule déchargée	Charger la batterie de cellule
	Fusible plat Jumbo défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo sur la batterie de cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en fonctionnement sur 230 V	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Consulter le service après-vente
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible plat Jumbo défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo sur la batterie de cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le voyant de contrôle 230 V n'est pas allumé bien que la tension réseau 230 V soit branchée	Le raccordement électrique n'est pas sous tension	Contrôler le raccordement électrique externe
	Le disjoncteur automatique 230 V s'est déclenché en amont du bloc électrique ou est hors fonction	Réinitialiser le disjoncteur automatique 230 V
Pas de tension sur un consommateur branché	Le fusible polyswitch à réarmement automatique s'est déclenché	Contrôler les connecteurs à fiches et le câblage, éteindre l'alimentation 12 V pendant env. 2 minutes puis l'allumer de nouveau
	Le fusible polyswitch à réarmement automatique s'est déclenché plusieurs fois (3 fois), le système a mis la sortie correspondante durablement hors circuit	Éliminer la cause du déclenchement du polyswitch Supprimer la mise hors circuit continue (allumer l'alimentation 12 V de la cellule, appuyer sur le bouton rotatif et le maintenir pressé pendant au moins 3 secondes)
La batterie de démarrage est déchargée en régime à 12 V	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
Aucune tension sur la batterie de cellule	Batterie de cellule déchargée	Charger immédiatement la batterie de cellule  ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie. Avant une immobilisation de longue durée du véhicule, charger complètement la batterie de cellule Le déchargement est assuré par des consommateurs en mode veille (voir chapitre 8)
Le chargement de la batterie avec le module solaire ne fonctionne pas	Liaison électrique avec le module solaire en dérangement	Contrôler les connecteurs à fiches et le câblage
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Régulateur de panneau solaire défectueux	Consulter le service après-vente
La batterie de cellule est surchargée ("boue")	Sélecteur de type de batterie mal réglé	Placer le sélecteur sur le bon type de batterie
	Capteur de charge ou relais défectueux	Tirer le fusible plat Jumbo situé sur la batterie de cellule, consulter ensuite le service après-vente

14.5 Onduleur

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Prises de courant sans tension (avec l'équipement spécial onduleur)	L'onduleur s'est éteint en raison d'un dérangement	Observer les DEL sur l'onduleur
	Le disjoncteur de protection de circuit a sauté dans le coffret de fusibles supplémentaire	Armer le disjoncteur de protection de circuit
La DEL "LOAD STATUS" (onduleur) clignote rapidement en rouge	Tension d'entrée trop élevée	Consulter le service après-vente
La DEL "LOAD STATUS" (onduleur) clignote lentement en rouge	Tension d'entrée trop faible	Charger la batterie de cellule
La DEL "LOAD STATUS" (onduleur) clignote périodiquement en rouge	Onduleur trop chaud	Réduire la charge, assurer une meilleure aération de l'onduleur
La DEL "LOAD STATUS" (onduleur) reste allumée en permanence en rouge	Court-circuit, inversion des pôles ou charge trop élevée	Réduire la charge, éliminer le court-circuit ou le défaut de câblage, enfoncer de nouveau le fusible
		Consulter le service après-vente

14.6 Installation de gaz



- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (commutateur d'éclairage etc.). Contrôler l'étanchéité de pièces et conduites conductrices de gaz avec un aérosol de contrôle de fuite. Ne pas contrôler avec une flamme nue.
- ▶ Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas de gaz	Bouteille de gaz vide	Remplacer le bouteille de gaz
	Robinet d'arrêt de gaz fermé	Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz
	Robinet principal de la bouteille de gaz fermé	Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz
	Température extérieure trop basse (-42 °C pour le gaz de propane, 0 °C pour la gaz de butane)	Attendre la remontée de la température extérieure
	Appareil intégré défectueux	Consulter le service après-vente

14.7 Plan de cuisson

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les sécurités d'allumage ne répondent pas (la flamme ne continue à brûler après relâchement des boutons)	Temps de chauffage trop bref	Maintenir le bouton enfoncé pendant 15 à 20 secondes env.
	Sécurité d'allumage défectueuse	Consulter le service après-vente
La flamme s'éteint en position "Petite flamme"	Position incorrecte du dispositif de sécurité d'allumage	Repositionner la sécurité d'allumage (ne pas plier). L'extrémité du capteur doit dépasser le brûleur de 5 mm. Le col de la sonde ne doit pas être à plus de 3 mm de la couronne du brûleur. Si cela ne fonctionne toujours pas, consulter le service après-vente

14.8 Chauffage/chauffe-eau

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

14.8.1 Chauffage/chauffe-eau avec unité de commande CP plus numérique

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas	Sonde de température de la commande ou télé détecteur défectueux	Enlever le connecteur de la commande. Le chauffage fonctionne alors sans thermostat. S'adresser au service après-vente le plus vite possible
Aucun affichage sur l'unité de commande	Fusible du bloc électrique défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le fusible installé dans l'unité électronique de commande s'est déclenché	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est défectueuse	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
Le dérangement est affiché avec son code d'erreur	Voir tableau "Instructions de dépiage des défauts"	Voir tableau "Instructions de dépiage des défauts"
Le chauffe-eau se vide, la valve de sécurité et de vidange s'est ouverte	Température intérieure au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
La valve de sécurité et de vidange ne peut être fermée	Température sur la valve de sécurité et de vidange au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
La roue du ventilateur est bruyante ou ne marche pas de façon régulière	La roue du ventilateur est encrassée	Consulter le service après-vente Truma

**Instructions de dépis-
tage des défauts**

Code d'erreur	Cause	Élimination
# 17	Réservoir d'eau vide du régime été	Éteindre l'appareil et laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôler les sorties
	Aspiration d'air ambiant bloquée	Éliminer le blocage de l'aspiration de l'air ambiant
# 18	Régulateur de pression du gaz gelé	Utiliser le chauffage du régulateur (dégivreur) (s'il y en a un)
	Part de butane trop élevée dans la bouteille de gaz	Utiliser du gaz propane (le butane ne convient pas au chauffage à des températures inférieures à 10 °C)
# 21	Capteur de température ambiante ou câble défectueux	Consulter le service après-vente
# 24	Sous-tension imminente Tension de la batterie trop basse < 10,4 V	Charger la batterie
# 29	Court-circuit dans le thermoélément du FrostControl	Débrancher le connecteur du thermoélément sur l'unité de commande électronique. Remplacer le thermoélément
# 41	Électronique bloquée	Consulter le service après-vente
# 42	L'interrupteur de sécurité s'est déclenché	(Non utilisé ici)
# 43	Surtension > 16,4 V	Contrôler la tension de batterie et les sources de tension (telle que le chargeur)
# 44	Sous-tension Tension de la batterie trop basse < 10,0 V	Charger la batterie. Remplacer la batterie éventuellement trop âgée
# 45	Pas d'alimentation 230 V	Contrôler le raccordement électrique externe
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
	La protection contre la surchauffe s'est déclenché	Réinitialiser la protection contre la surchauffe. Laisser refroidir le chauffage, retirer le capuchon du raccordement et appuyer sur le bouton Reset
#112, #202, #121, #211	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
#122, #212	Amenée d'air de combustion ou sortie des gaz d'échappement bloquée	Contrôler le niveau d'encrassement des ouvertures (neige fondante, glace, feuillage etc.) et nettoyer si nécessaire
#255	Aucune connexion entre le chauffage et l'unité de commande	Consulter le service après-vente
	Câble défectueux	Consulter le service après-vente

Consulter le service après-vente si ces mesures ne devaient pas éliminer le dérangement.

14.8.2 Chauffage/chauffe-eau Alde



- ▷ Quand un défaut apparaît dans le système, sa cause est affichée à l'écran.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas en fonctionnement au gaz	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le chauffage ne s'allume pas	Tension de la batterie trop basse	Charger la batterie. Le chauffage démarre automatiquement quand la tension de batterie dépasse 11 V
Le chauffage ne s'allume pas avec fonctionnement électrique 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Enclencher le disjoncteur automatique 230 V
		Raccorder l'alimentation 230 V
Le chauffage s'éteint	Surchauffe	Laisser refroidir le chauffage. Pour réinitialiser l'affichage de l'alimentation en courant 12 V du chauffage, couper cette dernière et la rebrancher
Le chauffage fonctionne, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Le circulateur ne fonctionne pas	Mettre en marche le thermostat de la pièce
		Consulter le service après-vente
Le chauffage et le circulateur fonctionnent, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Air dans le système de gaz	Procéder à une purge d'air dans le chauffage à eau chaude

14.9 Climatisation

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne rafraîchit pas	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Fusible défectueux	Contrôler le fusible et, le cas échéant, le remplacer
	Température en dessous de 16 °C	-
	Température mal réglée	Régler la température
	Filtre à air encrassé	Remplacer le filtre à air

14.10 Réfrigérateur

14.10.1 Généralités

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne refroidit pas suffisamment	Aération de l'unité insuffisante	Contrôler que les grilles d'aération ne sont pas recouvertes, retirer les recouvrements si nécessaire
		Retirer les grilles d'aération et nettoyer l'espace derrière (par ex. feuilles)
	Réglage trop bas du thermostat	Régler le thermostat à un degré plus élevé
	Les ailettes de refroidissement sont très givrées	Contrôler que la porte du réfrigérateur ferme bien
	Trop d'aliments chauds placés en peu de temps à l'intérieur	Laisser les aliments refroidir avant de les mettre au réfrigérateur
	L'appareil n'est pas en fonction depuis longtemps	Contrôler de nouveau au bout d'env. 4 à 5 heures si le réfrigérateur refroidit
	Température ambiante trop élevée	Retirer temporairement les grilles d'aération
	Le véhicule n'est pas en position horizontale	Mettre le véhicule à l'horizontale
Le réfrigérateur ne refroidit pas en régime au gaz	Manque de gaz	Raccorder la bouteille de gaz pleine
		Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
	Air dans la conduite de gaz	Éteindre l'appareil et le ré-allumer (répéter l'opération 3 à 4 fois si nécessaire)
Le réfrigérateur ne refroidit pas en mode 12 V	Fusible défectueux	Changer le fusible
	Batterie déchargée	Contrôler et charger la batterie
	Allumage éteint	Mettre l'allumage
	Thermoélément défectueux	Consulter le service après-vente

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne refroidit pas en mode 230 V	Fusible défectueux	Changer le fusible ; réenclencher le fusible sur le coffret de fusibles
	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Thermoélément défectueux	Consulter le service après-vente
Le réfrigérateur commute sur le mode gaz malgré le raccordement électrique	Tension réseau insuffisante	Contrôler la tension réseau (le réfrigérateur repasse automatiquement en mode 230 V dès que la tension réseau est correcte)

14.11 Alimentation en eau

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Fuite d'eau dans le véhicule	Défaut d'étanchéité	Localiser la fuite, refixer les conduites d'eau
Pas d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
	Le robinet de vidange n'est pas fermé	Fermer le robinet de vidange
	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	Interrupteur pour pompe à eau mis hors tension	Mettre la pompe à eau en marche
	Le fusible pour la pompe à eau est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Pompe à eau défectueuse	(Faire) Changer la pompe à eau
	Conduite d'eau pliée	Redresser la conduite ou la remplacer
	Bloc électrique défectueux	Consulter le service après-vente
Les toilettes n'ont pas d'eau pour la chasse d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau potable
L'affichage pour les eaux usées et l'eau indique une valeur erronée	La sonde de mesure du réservoir d'eau ou d'eaux usées est encrassée	Nettoyer le réservoir d'eaux usées/le réservoir d'eau
	Sonde de mesure défectueuse	Changer la sonde de mesure
Le réservoir d'eaux usées ne se vidange pas	Le robinet de vidange est bouché	Ouvrir le couvercle de nettoyage du réservoir d'eaux usées et évacuer les eaux usées. Rincer soigneusement le réservoir d'eaux usées

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Evacuation au niveau du mitigeur bouchée	Perlator entartré	Décrocher le Perlator, le désentartrer dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal)
Buses d'eau sur la pomme de douche bouchées	Buses d'eau entartrées	Désentartrer la pomme de douche dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal) ou frotter doucement les noppes des buses
L'eau s'écoule lentement ou pas du tout hors du bac à douche	Le véhicule n'est pas en position horizontale	Placer le véhicule en position horizontale
L'eau est trouble	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le réservoir d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Résidus dans le réservoir d'eau ou dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Modification du goût ou de l'odeur de l'eau	L'eau de remplissage était souillée	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
	Du carburant a été introduit par accident dans le réservoir d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable. Si cela ne suffit pas : Consulter un atelier de réparation spécialisé
	Dépôts microbiologiques dans le circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable
Dépôts dans le réservoir d'eau et/ou dans les composants à circulation d'eau	L'eau a stagné trop longtemps dans le réservoir et dans les composants à circulation d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des moyens mécaniques et chimiques, puis le désinfecter et le rincer abondamment avec de l'eau potable

14.12 Cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les charnières des portillons/portes sont difficiles à actionner	Charnières de portillons/portes pas ou mal graissées	Graisser les charnières de portillons/les charnières de portes avec de la graisse sans acide et sans résine
Charnières/articulations de la douche/du cabinet de toilette difficiles à actionner/grinent	Charnières/articulations pas ou mal graissées	Graisser les charnières/articulations avec un lubrifiant sans solvants ni acides  ▷ Les produits aérosols contiennent souvent des solvants
Charnières de coffres difficiles à actionner/grinent	Charnières de coffres pas ou mal graissées	Graisser les charnières de coffres avec un lubrifiant synthétique sans acide ni résine
Système du capot moteur difficile à actionner	Système du capot moteur pas ou mal graissé	Graisser le système du capot moteur avec de la graisse sans acide et sans résine
Lanterneau à manivelle difficile à actionner	Tige filetée non graissée	Graisser la tige filetée
	Tige filetée défectueuse	Faire remplacer la tige filetée
Le lit escamotable électrique ne bouge pas	Fusible défectueux	Changer le fusible
	La batterie de cellule est déchargée ou le bloc électrique s'est mis hors circuit en raison d'une sous-tension	Charger la batterie de cellule
	Entraînement défectueux	Déplacer manuellement le lit escamotable en régime de secours ; consulter ensuite le service après-vente



▷ Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

15.1 Poids des équipements spéciaux



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas autorisés par **HYMER GmbH & Co. KG** peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non autorisés par la société **HYMER GmbH & Co. KG**. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Différents équipements spéciaux sont proposés selon la série de modèles. Les équipements spéciaux disponibles pour votre véhicule sont indiqués dans la liste d'accessoires que vous pouvez obtenir séparément. Elle contient des informations sur les poids des différents équipements spéciaux.

16.1 Données techniques



- ▷ Les papiers du véhicule sont la seule source fiable et contractuelle en ce qui concerne les données techniques.
- ▷ Les dimensions et les caractéristiques du véhicule peuvent être modifiées par le montage d'accessoires ou d'équipements spéciaux. Les écarts qui sont dans le cadre des tolérances d'usine (+/- 5 %) sont possibles et autorisés.

16.2 Dimension et nombre maximal de personnes

BMC	Empattement en cm	Longueur en cm	Largeur en cm	Hauteur en cm	Nombre maximal de personnes d'ordinaire/supplémentaire
550	390	699	229	296	4 + 1
580	390	699	229	296	4
600	400	719	229	296	4 + 1
680	420	739	229	296	4 + 1
690	420	739	229	296	4 + 1

De plus amples informations sur les données techniques sont indiquées dans les papiers du véhicule et le mode d'emploi du véhicule porteur. Les revendeurs et les points de service après-vente autorisés peuvent donner des renseignements si nécessaire.

Graisser l'essieu arrière



- ▷ L'essieu arrière doit être regraissé par un atelier spécialisé/partenaire de service agréé.
- ▷ Procéder au graissage quand l'essieu arrière n'est pas sous charge.
- ▷ N'utiliser pour graisser que la graisse suivante :
Stabotherm GH 461, Fa. Klüber
(ou une graisse autorisée par le constructeur du châssis)

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur **HYMER** sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. **HYMER** déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrêmes supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par **HYMER** par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5 \%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 \times (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
 - 2 850 kg masse en ordre de marche
 - 3 x 75 kg masse des passagers
 - 100 kg capacité de charge minimale
 = 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
 - 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
 - 3 x 75 kg masse des passagers
 - 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
 = 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, **HYMER** réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par **HYMER**, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, **HYMER** procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg masse maximale techniquement admissible
- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3 x 75 kg masse des passagers
- 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

A

Accessoires, montage.....	14
Accoudoir, régler.....	54
Ad-Blue	64
Aération.....	84
Salle de bains	216
Aération forcée.....	14, 84
Affichages	
Niveau de remplissage du réservoir d'eau	155
Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées.....	155
Tension de batterie	154
Alarme des batteries	156
Alimentation 12 V	
Allumer.....	154
Éteindre.....	154
Recherche de panne	275
Alimentation 230 V voir raccordement 230 V.....	164
Alimentation en eau	
Généralités.....	207
Recherche de panne	283
Ampoule voir ampoules électriques, remplacer	251
Ampoules électriques, remplacer	
Cellule	259
Éclairage arrière	255
Éclairage extérieur.....	251
Ampoules voir ampoules électriques	251
Ampoules, remplacer	
Éclairage avant	253
Éclairage latéral	257
Feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation	256
Troisième feu stop	256
Types d'ampoules, à l'extérieur	258
Antenne parabolique.....	108
Avec orientation automatique de l'antenne	108
Appareils intégrés	173
Instructions.....	14
Application HYMER Connect.....	157
Appuie-têtes.....	55
Enlever.....	55
Régler	55
Appuis voir vérins stabilisateurs	69
Autocollant d'avertissement	262
Autocollant d'indication	262
Avant le voyage	21

B

Balai d'essuie-glace, remplacer	250
Banquette longitudinale, transformation en couchage	121
Batterie de cellule.....	139
Alarme des batteries	156
Bilan énergétique	142
Charger	141
Déchargement.....	141
Emplacement	140
Recherche de panne.....	274, 276
Remarques.....	139
Tension, afficher.....	154
Batterie de démarrage	
Alarme des batteries	156
Charger	139
Emplacement	139
Recherche de panne.....	274
Tension, afficher.....	154
Batterie voir batterie de démarrage ou batterie de cellule	138, 139
Batterie, chargement avec électricité solaire	166
Bec de remplissage d'eau potable	
Fermer	211
Ouvrir.....	211
Bec de remplissage du carburant	63
Fermer	64
Ouvrir.....	64
Bilan énergétique, batterie de cellule	142
Bloc électrique (EBL 30).....	147
Emplacement	149
Rôles	148
Bloc électrique (EBL 402).....	150
Emplacement	152
Immobilisation	152
Rôles	152
Bluetooth	136
Allumer/éteindre	136
Coupler un appareil mobile (pairing)	136
Bouteilles de camping, utilisation	19, 125
Bouteilles de gaz	125
Changer.....	132, 134
Consignes de sécurité.....	19, 125
Remplacer (avec extension du compartiment à gaz)	128
Bouton de sécurité, fenêtre projetante	86
Buses de sortie d'air, régler.....	175

C

Câble de raccordement voir raccordement	
230 V.....	164
Cale de roue	67
Cales de mise à niveau.....	67
Caméra	
Caméra arrière.....	60
Caméra de marche arrière.....	60
Caméra du réservoir d'eaux usées.....	60
Caméra arrière.....	60
Caméra de marche arrière.....	60
Caméra du réservoir d'eaux usées.....	60
Capacité de la batterie.....	136
Capot moteur	62
Fermer	62
Ouvrir	62
Ceintures de sécurité.....	49
Attacher correctement	49
Nettoyer	230
Chaînes à neige.....	42
Changement de roue	267
Avec des jantes en alu.....	269
Couple de serrage	268
Charge conventionnelle	25
Charge d'appui.....	37
Charge sur essieu arrière	37
Charge utile.....	22, 27
Calcul.....	26
Composition.....	24
Exemple de calcul.....	24
Chargement	22, 27
Coffre arrière.....	33
Galerie porte-charges.....	32
Garage arrière	33
Porte-vélos.....	36
Charges sur le toit.....	32
Chauffage	174
Buses de sortie d'air, régler.....	175
Distribution d'air chaud	175
Première mise en service	174
Purger	249
Recherche de panne	279
Ventilateur à air pulsé.....	175
Chauffage à air chaud.....	175
Modes de fonctionnement	179
Recherche de panne	279
Unité de commande.....	176
Ventilateur à air pulsé.....	175
Chauffage à eau chaude	
Chauffage, éteindre	184
Chauffage, mettre en marche.....	184
Echangeur de chaleur.....	187
Écran de démarrage	183
Entretien	247
Liquide de chauffage, remplir.....	248
Menu de réglage	183
Menus Outils	184
Modes de fonctionnement.....	184
Niveau du liquide, contrôler.....	248
Régime au gaz et électrique 230 V, sélectionner.....	184
Régime au gaz, sélectionner.....	184
Régime électrique 230 V, sélectionner	184
Travaux de maintenance.....	247
Unité de commande	181, 182
Ventilateur d'appoint.....	186
Chauffage de siège	54
Chauffage du garage arrière	189
Chauffage du pare-brise.....	40
Allumer	40
Éteindre.....	40
Chauffage, rétroviseurs extérieurs	59
Chauffe-eau.....	174
Chauffe-eau (Alde)	
Eau, remplir.....	185
Température de l'eau, régler.....	185
Vider.....	185
Chauffe-eau (Truma).....	175
Eau, remplir.....	179
Modes de fonctionnement.....	179
Préparation d'eau chaude, mettre en marche	178
Préparation d'eau chaude, mettre hors service	178
Recherche de panne.....	279
Valve de sécurité et de vidange.....	178
Vider.....	179
Circuit d'eau	
Consignes de sécurité.....	20
Désinfecter	236
Entretien.....	235
Nettoyer.....	235
Remplir	209
Vider.....	212
Clés supplémentaires.....	262
Clignotant voir indicateur de direction	257
Climatisation (Truma)	190
Air pulsé	193
Allumer	191
Chauffage.....	192
Démarrage en douceur	193
Éclairage	194
Éteindre	191
Horloge.....	193
Mode automatique	191
Modes de fonctionnement.....	190

Eclairage de la cabine de conduite.....	110
Eclairage de la zone arrière.....	68
Eclairage de l'auvent.....	257
Eclairage extérieur.....	43
Ampoules, remplacer.....	251
Recherche de panne.....	274
Eclairage intérieur.....	259
Eclairage intérieur, recherche de panne.....	274
Ecran plat.....	41, 106, 107
Elimination	
Déchets domestiques.....	10
Eaux usées.....	10
Matières fécales.....	10
Emplacement	
Batterie au lithium.....	145
Batterie de cellule.....	140
Batterie de démarrage.....	139
Bloc électrique (EBL 30).....	149
Bloc électrique (EBL 402).....	152
Sélecteur de batterie.....	149
Truma iNet-Box.....	195
Enrouleur de câble.....	164
Entretien.....	223
Ceinture de sécurité.....	230
Chauffage à eau chaude.....	247
Circuit d'eau.....	235
Compartiment moteur.....	226
Conduites d'eau.....	235
Dessous de caisse.....	226
Dispositif occultant plissé.....	230
En cas d'immobilisation temporaire.....	238
En hiver.....	237
Entretien extérieur.....	223
Essuie-glace.....	227
Immobilisation.....	238
Lampes.....	229
Lavage.....	224
Lave-glace.....	227
Marchepied.....	228
Meubles de cuisine.....	231
Moquette.....	229
Moustiquaire.....	229
Nettoyage de l'intérieur.....	229
Nettoyeur à haute pression, laver au.....	223
Pièces en plastique internes.....	229
Pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre.....	225
Réservoir d'eau.....	235
Réservoir d'eaux usées.....	236
Revêtement de la paroi, intérieur.....	230
Revêtement de sol en PVC.....	229
Revêtements en cuir.....	233
Store occultant.....	229
Surfaces des meubles.....	229
Surfaces en inox.....	232
Tissus des coussins.....	233
Vitres en verre.....	224
Entretien en hiver.....	237
Entretien extérieur.....	223
Entretien intérieur.....	229
Equipement de base.....	23
Equipement personnel.....	25
Equipement sanitaire.....	207
Equipement spécial.....	25
Equipements spéciaux	
Cachet de contrôle.....	9
Consignes de sécurité.....	14
Description.....	9
Poids.....	287
Espaces de rangement.....	98
Essieu arrière, graisser.....	247, 291
Essuie-glace, entretien.....	227
Extension du compartiment à gaz.....	128
F	
Fenêtre côté passager	
Fermer.....	85
Ouvrir.....	85
Fenêtre projetante	
Aération permanente.....	87
Dispositif occultant plissé.....	90
Fermer.....	86
Moustiquaire.....	90
Ouvrir.....	86
Fenêtres.....	84
Dispositif occultant plissé.....	90
Moustiquaire.....	90
Feu de gabarit.....	257
Feu de position latéral.....	257
Filet de sécurité, lit escamotable.....	112, 115
Filtre à eau.....	214
Filtre à gaz.....	133
Changer.....	247
Four à gaz.....	198
Allumer.....	201
Éteindre.....	201
Frein à main.....	67
Serrer.....	14
Freins.....	48
Contrôler.....	48, 273
Fuite d'eau dans le véhicule.....	283
Fusible 230 V.....	171
Fusibles.....	167
Emplacements.....	168
Fusible 230 V.....	163, 171
Fusibles 12 V.....	167

Pour antenne parabolique 170
 Pour batterie de démarrage..... 169
 Pour le chauffage à eau chaude..... 169
 Pour le lanterneau 170
 Pour le lit escamotable 170
 Pour onduleur 169
 Pour système de ventilation..... 169
 Pour toilettes Thetford 169
 Fusibles 12 V 167
 Batterie de démarrage 169
 Pour onduleur 169
 Pour toilettes Thetford 169
 Système de ventilation..... 169

G

Galerie de toit..... 32
 Galerie porte-charges, chargement 32
 Garage arrière..... 33
 Gaz de butane 18, 124
 Gaz de propane 18, 124
 Grill..... 200
 Allumer..... 200
 Éteindre..... 200
 Grill à gaz 198, 200
 Allumer..... 200
 Éteindre..... 200
 Grille d'aération du réfrigérateur, déposer 202

H

Hibernation, véhicule, activer 242

I

Immobilisation
 Généralités..... 238
 Temporaire..... 238
 Temporaire (toilettes)..... 220
 Incendie
 Comportement en cas d'incendie 13
 Lutte 13
 Indicateur de direction..... 257
 Indicateur de niveau toilettes 218
 Indication sur le pneu..... 265
 Inspections 246
 Inspections officielles 245
 Installation de gaz
 Bouteilles de gaz, remplacer 129
 Défectuosité 17, 123, 278
 Dispositif de commutation automatique..... 129
 DuoControl..... 129
 Instructions générales..... 17

Pas de gaz278
 Recherche de panne278
 Utilisation..... 129
 Installation électrique
 Consignes de sécurité..... 19
 Eclairage, recherche de panne274
 Explication des notions 135
 Raccordement 230 V, recherche de
 panne274
 Recherche de panne.....274
 Interrupteur principal 12 V153
 Interrupteur-séparateur de batterie 149

J

Jantes en alu269
 Jeu de clés21

L

Lampe de lecture, allumer/éteindre..... 110
 Lampes259
 Nettoyer229
 Niveaux de marche 110
 Lanterneau à manivelle92, 95
 Dispositif occultant plissé 95
 Dispositif occultant, fermer 93
 Dispositif occultant, ouvrir 93
 Fermer92, 95
 Moustiquaire 95
 Moustiquaire, fermer 93
 Moustiquaire, ouvrir 93
 Ouvrir92, 95
 Recherche de panne285
 Lanterneau basculant93
 Dispositif occultant plissé 94
 Fermer93
 Moustiquaire 94
 Ouvrir93, 94
 Verrouiller en position d'aération..... 94
 Lanterneaux.....91, 96
 Avec ventilateur96
 Fusible170
 Lanterneau à manivelle92, 95
 Recherche de panne, Fantastic Vent.....273
 Lavage au nettoyeur à haute pression223
 Lave-glace, entretien227
 Lève-vitres58
 Liquide de chauffage, changer248
 Liquide de chauffage, remplir248
 Liquide d'essuie-glace, remplir63

Liste de contrôle	
Avant le voyage	42
Pour la mise en service après une immobilisation	242
Sécurité routière	42
Lit arrière	113
Lit escamotable	
Échelle de montée	112
Fermer	112
Filet de sécurité	112
Ouvrir	111
Lit escamotable, à commande électrique	113
Abaisser	114
Échelle de montée	115
Régime de secours	115
Sangles de sécurité, tendre	115
Lit Queen	116
Lits	111
Cache de protection/protection antichute ...	117
Lit arrière, élargir	118
Lit Queen, réglable mécaniquement en hauteur	116
Lit simple arrière, rallonger la couchette	119
Lits de voyage pour enfants	111, 113
Lits pour enfants	111, 113
M	
Maniement des pneus	265
Marchepied	67
Entretien	228
Rentrer	39
Signal d'avertissement	39
Sortir	39
Marchepied, porte chauffeur	39
Marchepieds	38
Masse en ordre de marche	23, 26
Masse maximale techniquement admissible	22, 26
Masse réelle	23
Mise en service	
Après un hivernage	242
Après une immobilisation temporaire	242
Modes de fonctionnement, chauffage à air chaud	179
Modes de fonctionnement, chauffage à eau chaude	184
Modes de fonctionnement, chauffe-eau (Alde)	184
Modes de fonctionnement, chauffe-eau (Truma)	179
Modes de fonctionnement, climatisation (Truma)	190
Modes de fonctionnement, réfrigérateur (Thetford)	203
Module contrôleur de batterie	149
Moquette, nettoyer	229
Moustiquaire, fenêtre	
Fermer	90
Ouvrir	90
Moustiquaire, lanterneau à manivelle	
Fermer	93, 95
Ouvrir	93, 95
Moustiquaire, lanterneau basculant	
Fermer	94
Ouvrir	94
Moustiquaire, nettoyer	229
N	
Nécessaire pour panne	266
Nettoyage voir entretien	223
Nettoyeur à haute pression, laver au	223
Niveau d'huile, contrôler	63
Numéro de série	261
O	
Odeur de gaz	17, 123, 278
Œillet de remorquage, monter	65
Onduleur	144
Recherche de panne	277
P	
Panneau de contrôle (LT 94)	153
Panneau de contrôle voir aussi affichages	153
Panneau de contrôle, 7 pouces	157
Panneau solaire	143, 166
Partenaires de service et commerciaux	245
Pièces de rechange	260
Pièces en plastique du cabinet de toilette et de l'espace habitable cellule, nettoyer	229
Pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre, entretenir	225
Pièces rapportées voir équipements spéciaux	14
Plan de cuisson	196
Plaque à gaz	199
Allumer	199
Éteindre	199
Plaque signalétique	261
Pneus	
Cachet de contrôle	265
Capacité de charge	267
Choix des pneus	264

Instructions générales..... 263
 Maniement des pneus 265
 Pression des pneus 270
 Usure supplémentaire..... 15, 42, 263, 270
 Poids des équipements spéciaux 287
 Pompe à eau..... 207, 208, 209
 Porte cellule 77
 Moustiquaire 81
 Porte cellule, extérieur
 Ouvrir 78
 Verrouiller..... 78
 Porte cellule, intérieur
 Ouvrir 79
 Verrouiller..... 79
 Porte chauffeur, extérieur
 Ouvrir 79
 Verrouiller..... 79
 Porte chauffeur, intérieur
 Ouvrir 80
 Verrouiller..... 80
 Porte du garage 80
 Dispositif de déverrouillage de secours 81
 Porte du réfrigérateur
 Bloquer en position de ventilation..... 206
 Ouvrir 206
 Porte intérieure, recherche de panne 285
 Porte-charges de toit pour les charges de
 toit 32
 Portes
 Porte cellule 77
 Recherche de panne 285
 Serrure 78, 79
 Portes de placard, recherche de panne..... 285
 Porte-vélos
 Chargement 36
 Voyage avec un porte-vélos chargé 36
 Portillons extérieurs 82
 Serrure du portillon 82, 83
 Première mise en service 21
 Prendre de l'essence 63
 Prise USB..... 138
 Projecteur antibrouillard 255
 Protection anti-incendie 13
 Protection des ceintures de sécurité..... 50, 101
 Monter 101

Q

Quantité d'eau, afficher 155
 Quantité d'eaux usées, afficher 155

R

Raccordement 230 V..... 73, 164
 Recherche de panne 274
 Raccordement de gaz, externe 127
 Raccordement extérieur voir raccordement
 230 V 73
 Raccordement externe de gaz 127
 Réchaud à gaz
 Allumer 197
 Éteindre 197
 Nettoyer 231
 Recherche de panne 278
 Réchaud à gaz voir aussi cuisinière 198
 Recherche de panne
 Alimentation 12 V 275
 Alimentation en eau 283
 Batterie 274
 Batterie de cellule..... 274
 Batterie de démarrage 274
 Cellule 285
 Chauffage 279
 Chauffage à air chaud 279
 Chauffe-eau..... 279
 Climatisation..... 281
 Éclairage 274
 Installation de gaz 278
 Installation électrique 274
 Lanterneau 273
 Onduleur..... 277
 Porte intérieure..... 285
 Portes de placard 285
 Raccordement 230 V 274
 Réchaud à gaz 278
 Réfrigérateur 282
 Suspension pneumatique..... 273
 Système de freinage 273
 Toilettes 283
 Réfrigérateur..... 74, 201
 Allumer 204
 Commutation d'une source d'énergie à
 l'autre 203
 Grille d'aération, déposer 202
 Modes de fonctionnement..... 203
 Protection hivernale 202
 Recherche de panne 282
 Verrouillage de porte 206
 Régulateur de gaz 41
 Régulateur de pression du gaz, vissages 125
 Remorquage..... 65
 Réseau de bord 12 V 138
 Réseau de bord 230 V 163
 Réservoir d'eau
 Alarme réservoir 156
 Eau, remplir 211

Eau, vidanger.....	212
Nettoyer	235
Niveau de remplissage, afficher	155
Quantité d'eau, réduire	212
Remplir.....	211
Réservoir d'eaux usées	214
Alarme réservoir	156
Entretien.....	236
Lever de commande du robinet de vidange	215
Nettoyer	237
Niveau de remplissage, afficher	155
Recherche de panne	283
Robinet de vidange.....	215
Vider.....	215
Réservoir pour matières fécales	
Retirer	218
Vider.....	218
Rétroviseurs extérieurs électriques	59
Rétroviseurs extérieurs, réglage électrique, régler	59
Revêtement de la paroi, intérieur, entretien.....	230
Revêtement de sol en PVC, nettoyer	229
Revêtements en cuir, nettoyer	233
Rideau occultant, fenêtre côté conducteur	60
Rideau occultant, fenêtre côté passager	60
Rideau occultant, pare-brise	60
Risque de gel	207, 212
Risque d'étouffement	14, 84
Risques du feu, éviter	13
Robinet d'arrêt de gaz.....	126
Symboles	126, 173
Robinet de vidange, emplacement	221
Roue de secours.....	266
 S	
Salle de bains	216
Aération.....	216
SCU.....	158
Sécurité routière.....	42
Indications concernant.....	15
Liste de contrôle	42
Sélecteur de batterie.....	149
Serrure	
Porte cellule	78
Porte chauffeur	79
Portillon extérieur	82, 83
Serrure de la porte	78, 79
Serrure du portillon	
Fermer	83
Ouvrir	83
Service équipementier	42
Sideboard multifonction.....	100
Siège conducteur	53
Accoudoir, régler	54
Dossier, régler.....	54
Faire pivoter en position de marche.....	53
Hauteur du siège, régler.....	54
Inclinaison du siège, régler	53
Régler dans le sens de la longueur	53
Siège passager	53
Accoudoir, régler	54
Dossier, régler.....	54
Faire pivoter en position de marche.....	53
Hauteur du siège, régler.....	54
Inclinaison du siège, régler	53
Régler dans le sens de la longueur	53
Siège supplémentaire.....	56, 57
Sièges, faire pivoter.....	97
Sièges, régler	53
Signal d'avertissement, marchepied	39
Store extérieur.....	74
Store occultant, nettoyer	229
Surcharge.....	27
Surfaces des meubles, nettoyer.....	229
Surfaces en inox, nettoyer.....	232
Suspension pneumatique.....	259
Recherche de panne	273
Véhicule, abaisser	48
Véhicule, relever	48
Symboles	
Pour indications.....	9
Robinets d'arrêt de gaz	126, 173
System Control Unit	158
Système automatique de sélection d'énergie (AES)	203
Système de freinage, recherche de panne	273
Système de remorquage	16
Consignes de sécurité.....	16
Instructions générales	37
Système de ventilation (toilettes)	220, 259
Système multimédia	40
Système Smart Battery	144
Systèmes de retenue pour enfants	50
 T	
Table.....	103
Agrandir.....	103
Faire coulisser	103
Raccourcir	103
Tourner.....	103

Table à hauteur réglable	102	Travaux de révision	246
Conversion en sommier de lit	102	Tuyau d'évacuation des eaux usées	215
Hauteur de table, régler	102	Type de jante	263
Plateau de table, déplacer	102		
Table à pied de table colonne		U	
Plateau de table, déplacer	104	Unité de commande, chauffage à air chaud	176
Plateau de table, tourner	104		
Table pliante / surface de travail	105	V	
Table suspendue		Valve de sécurité et de vidange du	
Agrandir	104	chauffe-eau	178
Avec pied d'appui divisible	104	Emplacement	179, 221
Conversion en sommier de lit	105	Vasistas de toit	
Raccourcir	104	Aération permanente	89
Tables	102, 104	Fermer	88
Taille des jantes	267	Ouvrir	88
Télécommande appareils Truma		Véhicule, laver	224
Bluetooth	194	Ventilateur à air pulsé	175
Réseau mobile	194	Ventilateur d'appoint chauffage à eau	
Télécommande, verrouillage centralisé	77	chaude	186
Téléviseur	41	Vérins stabilisateurs	69
Télévision	106	Commande de secours	73
Tension de batterie, afficher	154	Longueur, ajuster	69
Tension de repos	135	Rentrer	69
Tissus des coussins, nettoyer	233	Rentrer	72
Toilettes	217	Sortir	69, 72
Fusible	169	Vérins stabilisateurs hydrauliques	70
Immobilisation temporaire	220	Vérins stabilisateurs mécaniques	
Recherche de panne	283	Longueur, ajuster	69
Régime hiver	220	Rentrer	69
Système de ventilation	220	Sortir	69
Tirer la chasse d'eau	217	Verrouillage centralisé	77
Voyant de contrôle	217	Déverrouiller	78
Toilettes Thetford		Télécommande	77
Curseur, fermer	218	Verrouiller	78
Curseur, ouvrir	218	Vitesse de conduite	47
Indicateur du niveau	218	Vitres en verre, nettoyer	224
Tirer la chasse d'eau	218	Voyant de contrôle 12 V	154
Transformation en couchage		Voyant de contrôle 230 V	156
Banquette longitudinale et siège		Voyant de contrôle, alimentation 230 V	156
individuel	121	Voyant de contrôle, toilettes	217
Dînette en L et siège individuel	120		
Dînette en L, transformation en lit			
supplémentaire	120		
Travaux de maintenance	246		
Chauffage à eau chaude	247		
Plan de cuisson	249		
Réfrigérateur	249		
Suspension pneumatique	259		

